

Prestigio GeoVision 350
GPS Personal Navigation

NAVIGATION SOFTWARE
USER'S GUIDE

Brugervejledning

Navigationssoftware til PNA

Dansk

Juni 2007 (iGO PNA 1.1)

Copyright-notits

Produktet og oplysninger heri kan ændres til enhver tid uden varsel.

Denne brugsanvisning må hverken helt eller delvist kopieres eller videregives under nogen form, hverken elektronisk eller mekanisk, herunder også fotokopiering eller anden form for kopiering, uden udtrykkelig og skriftlig tilladelse fra Nav N Go Ltd..

Når symbolet® forekommer tilhører kortdata © 2007 Telstra Corporation Limited og licenshavere

Data Source © 2007 Tele Atlas N.V.

Østrig:	© BEV, GZ 1368/2003
Danmark:	© DAV
Frankrig:	© IGN France
Storbritannien:	Regeringlovdata med tilladelse fra Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Italien:	© Geonext/DeAgostini
Nordirland:	© Regeringslovundersøgelse i Nordirland
Norge:	© Norsk kortlægningsmyndighed, Offentlig vejadministration / Kortløsninger
Schweiz:	© Swisstopo
Holland:	Topografische ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Alle rettigheder forbeholdt.

Tak fordi du har valgt iGO som dit dør-til-dør bil navigationsanlæg. Læs først Hurtigstartvejledningen og begynd at bruge iGO med det samme. Dette dokument er den detaljerede beskrivelse af softwaren. Selvom du med erfaring lærer iGO at kende, anbefales det stadig at læse denne vejledning, så du får en klar forståelse af hver knaps og ikons nøjagtige funktion.

Indholdsfortegnelse

1	Advarsler og sikkerhedsoplysninger.....	10
2	Almene oplysninger.....	11
3	Betjening af iGO (kontroller).....	12
3.1	Hardware knapper	12
3.1.1	Tænd/sluk (Power)	12
3.1.2	Zoom ind og ud (+/-)	12
3.2	Skærmknapper og kontroller.....	13
3.2.1	Direkte vælgere	13
3.2.2	Listevælgere	13
3.2.3	Skydere.....	13
3.2.4	Knapper	14
3.2.5	Knapper i Hurtigmenuen	14
3.2.6	Virtuelle tastaturer.....	14
3.2.6.1	ABC-type tastaturer	15
3.2.6.2	QWERTY-type tastaturer	15
3.2.6.3	Numerisk tastatur.....	16
4	Udforskning af programmet gennem skærme	17
4.1	Hovedmenu.....	17
4.2	Om skærmen	18
4.3	Kortet	18
4.3.1	2D og 3D kortvisning.....	19
4.3.2	Zoomniveauer	19
4.3.3	Dagslys- og nattefarvesammensætninger	20
4.3.4	Gader og veje	21
4.3.5	Andre objekter	22
4.3.6	Aktuel position og Lås på vej	23
4.3.7	Valgt kortpunkt, også kendt som Markør	23
4.3.8	Markerede kortpunkter (Nål).....	24
4.3.9	Synlige POI'er (Interessepunkter).....	24
4.3.10	Trafikovervågningskameraer	26
4.3.11	Elementer i den aktive rute	26
4.3.11.1	Startpunkt, via-punkter og destination	26
4.3.11.2	Animeret svingvejledning	26
4.3.11.3	Den aktive del af ruten.....	27
4.3.11.4	Inaktive dele af ruten	27
4.3.11.5	Veje i ruten der er udeladt af dine præferencer	27
4.4	GPS data skærm	28
4.4.1	Viste GPS data	28
4.4.2	Indikator til GPS-forbindelse	29
4.4.3	Indikator til GPS-datakvalitet.....	29

4.4.4	Tidssynkronisering	29
4.5	Skærme med kort	30
4.5.1	Visning af sving (nr. 1)	32
4.5.2	Zoom ind og Zoom ud (nr. 2 og 3)	32
4.5.3	Hæld op og ned (nr. 4 og 5)	33
4.5.4	Følger - Lås til GPS position og retning (nr. 6)	34
4.5.5	Markør (nr. 7)	34
4.5.6	Kortskala (nr. 8)	35
4.5.7	Menu (nr. 9)	35
4.5.8	Kortorientering og Oversigt (nr. 10)	35
4.5.9	GPS-positionens kvalitet (nr. 11)	36
4.5.10	Batteristatus (nr. 12)	36
4.5.11	Lyddæmpning (nr. 13)	37
4.5.12	Indikator til optagelse/afspilning af track-log (Nr. 14)	37
4.5.13	Markør menu (nr. 15)	38
4.5.14	Aktuel gade (nr. 16)	39
4.5.15	Rejse og Rutedata (no. 17)	39
4.5.16	Afstand til næste sving (nr. 18)	40
4.5.17	Næste gade / Næste sted (Nr. 19)	40
4.5.18	Når næste sving nærmer sig (nr. 20)	41
4.6	Skærmen Ruteinformation (Route)	41
4.6.1	Viste rutedata (for destination og via-punkter)	41
4.6.1.1	Rutelinje	42
4.6.1.2	Afstand tilbage	42
4.6.1.3	Metode	42
4.6.1.4	Tid tilb.	43
4.6.1.5	Forventet ankomst	43
4.6.1.6	Destination / Via-punkt	43
4.6.2	Advarselsikoner	43
4.6.3	Tilpas til skærm	44
4.6.4	Parametre	44
4.7	Menu	45
4.7.1	Fanen Find	45
4.7.2	Fanen Hurtig	45
4.7.2.1	3D-kort (knap)	45
4.7.2.2	Zoom og hæld (knap)	46
4.7.2.3	Natindstilling (knap)	46
4.7.2.4	Administrer POI (interessepunkter)	46
4.7.2.5	Popup Information (knap)	49
4.7.2.6	Tilpas track-log	50
4.7.3	Fanen Rute	51
4.7.3.1	Genbereg.	52
4.7.3.2	Slet	53
4.7.3.3	Rejseplan	53
4.7.3.4	Oversigt	55
4.7.3.5	Rediger	55
4.7.3.6	Info	56
4.7.4	Hovedknap	56
4.8	TMC (Traffic Message Channel)	57
4.8.1	TMC beskedliste	57

4.8.2	TMC kontrolcenter	57
4.8.2.1	Valgt FM Radio station	58
4.8.2.2	Udelad valgt station	58
4.8.2.3	Vis udeladte stationer	58
4.8.2.4	Sortér hændelser efter afstand/type	58
4.8.2.5	Brug trafikmeldinger.....	59
4.8.2.6	Beregn igen for at undgå trafik	59
4.9	Trafikovervågningskameraer.....	59
4.9.1	Kameratyper	59
4.9.1.1	Faste kameraer	60
4.9.1.2	Mobile kameraer	60
4.9.1.3	Indbyggede kameraer.....	60
4.9.1.4	Områdekontrolkameraer.....	61
4.9.1.5	Overvågningskameraer ved lyskryds.....	61
4.9.2	Kontrolleret trafikretning	61
4.9.3	Kontrolleret fartgrænse	62
4.9.4	Tilføj et nyt kamera eller rediger et eksisterende	62
4.9.5	Rediger indstillingerne for kamera advarsel.....	62
5	Indstillinger.....	63
5.1	Generelle Indstillinger	63
5.1.1	Sikkerhed.....	63
5.1.2	Opsætning af Favoritdestinationer.....	64
5.1.3	Automatiske nattefarver	64
5.1.4	Alarmer	64
5.1.4.1	Advar ved fartgrænse	65
5.1.4.2	Advar ved kameraovervågn.....	66
5.1.5	Rute genberegning	66
5.1.5.1	Automatisk.....	67
5.1.5.2	Spørg.....	67
5.1.5.3	Deaktivere	67
5.2	Kortindstillinger	67
5.2.1	Dagslysprofil / Natprofil.....	68
5.2.2	Alternative vejnavne	68
5.2.3	Vis gadenavne	68
5.2.4	Mønstrede polygoner	68
5.3	Lydindstillinger	69
5.3.1	Master lydstyrke/knap.....	69
5.3.2	Stemmevejledning lydstyrke/knap	69
5.3.3	Kontakt til lydstyrke for tastaturlyde	69
5.3.4	Dynamisk lyd	70
5.3.5	Opmærksomhedstone	70
5.4	Ruteparameterindstillinger	70
5.4.1	Metode.....	71
5.4.2	Rute	71
5.4.2.1	Kort.....	71
5.4.2.2	Hurtig	71
5.4.2.3	Økonomisk.....	71
5.4.3	Køretøj.....	71
5.4.4	Vejtyper der skal medtages/udelades.....	72
5.4.4.1	Ej asfaltveje	72

5.4.4.2	Motorvej.....	72
5.4.4.3	Færge.....	72
5.4.4.4	U-vending.....	72
5.4.4.5	Till. krævet.....	73
5.4.4.6	Betalingsvej.....	73
5.5	Sprog enhed.....	73
5.5.1	Programsprog.....	73
5.5.2	Stemmesprog.....	74
5.5.3	Enheder.....	74
5.5.4	Indstil format for dato og tid.....	74
5.6	Avancerede indstillinger.....	74
5.6.1	Displayindstillinger.....	75
5.6.1.1	2D i Kortfunktion (og Nord-op visning).....	75
5.6.1.2	3D i Cockpit-funktion (og Track-op retning).....	75
5.6.1.3	Zoom ind efter Find.....	75
5.6.1.4	Koordinatvisningsformat.....	76
5.6.1.5	Cockpit skærmens layout.....	76
5.6.2	Indstillinger for baggrundsllys.....	76
5.6.2.1	Strømstyring.....	76
5.6.2.2	Lysstyrke.....	77
5.6.3	Smart zoom.....	77
5.6.3.1	Smart zoom indstillinger.....	77
5.6.3.2	Aktivering af funktionen Oversigt.....	78
5.6.3.3	Gendan Lås-til-position og Smart zoom.....	78
5.6.4	Rutemuligheder.....	79
5.6.4.1	Offroad følsomhed og Forsinkelse for genberegning.....	80
5.6.4.2	Bøde for u-vending.....	80
5.6.4.3	Planlægning på tværs af grænser.....	80
5.6.4.4	Vejbane til delebiler (gælder kun kort over USA).....	80
5.6.4.5	Hold position på vejen (Lås-på-vej).....	81
5.6.5	Brugerdatabastyring.....	81
5.6.5.1	Backup data.....	81
5.6.5.2	Gendan data.....	82
5.6.5.3	Fjern nåle.....	82
5.6.5.4	Ryd data.....	82
5.6.5.5	Nulstil avancerede indstill.	82
6	Find.....	83
6.1	Find og kø (Hovedmenu).....	83
6.2	Valg ved tryk på kortet.....	83
6.3	Brug af Find menuen.....	84
6.3.1	Find en adresse, gade, vejkryds eller by.....	84
6.3.1.1	Vælg den by, stat og land du vil søge i.....	85
6.3.1.2	Valg af gade eller midten af et sted.....	88
6.3.1.3	Valg af husnummer eller gadens midtpunkt.....	89
6.3.1.4	Sådan vælges et vejkryds i stedet for et husnummer.....	90
6.3.1.5	Et eksempel på en fuld adressesøgning.....	90
6.3.2	Find i Historik.....	91
6.3.3	Find Koordinater.....	91
6.3.4	Find et POI.....	92
6.3.5	Find en af dine Favoritter (Hjem/Arbejde).....	94

7	Fejlfinding.....	96
8	Ordliste.....	98
9	Slutbruger licensaftale.....	102

1 Advarsler og sikkerhedsoplysninger

iGO er et navigationssystem, der hjælper dig med at finde vej til din valgte destination. Den fastslår din nøjagtige position ved hjælp af en indbygget GPS enhed. Positionsoplysningerne fra GPS-modtageren vil ikke blive overført til andre, så man kan ikke spore dig med dette program.

Hvis du er føreren af køretøjet, anbefaler vi, at du indstiller iGO, før du starter din rejse. Førerens opmærksomhed skal altid være på vejen. Planlæg din rute før afgang, og køр ind til siden, hvis du skal ændre ruteindstillingerne. iGO har en indbygget (valgfri) sikkerhedsfunktion, der vil forhindre dig i at bruge skærmfunktionerne, mens bilen er i bevægelse. Medmindre iGO kun betjenes af en passager, anbefaler vi, at du aktiverer sikkerhedsfunktionen.

Det er også vigtigt, at du kun ser på displayet, når det er sikkert at gøre det.

Du skal altid være opmærksom på vejskilte og vejforholdene, før du efterkommer iGO's anvisninger. Hvis du skal afvige fra den anbefalede retning, vil iGO foreslå dig en tilpasset rute iht. den nye situation.

Anbringe aldrig PNA et sted hvor den kan spærre for førerens udsigt, er inden for udløsningsområdet for en airbag, eller hvor den kan være årsag til personskade i tilfælde af en ulykke.

For yderligere information se venligst Slutbruger licensaftale: Side 102.

2 Almene oplysninger

iGO er et navigationssystem, der er optimeret til brug i bilen. Det giver dig mulighed for dør-til-dør navigation på både enkelt- og multipunktruter ved hjælp af fleksible ruteindstillinger. iGO kan planlægge ruter overalt på de installerede kort. I modsætning til andre produkter kræver iGO ikke, at du skifter kort eller skifter til et meget lidt detaljeret alment kort for at navigere mellem kortsegmenter eller lande. Du er altid frit stillet til at gå hen, hvor du vil. Du skal bare vælge din destination, og så afsted.

Du behøver ikke en pen til at bruge iGO. Alle skærmknapper og kontroller er designet således, at du kan betjene dem med dine fingerspidser.

Du har adgang til alle programmets funktioner vha. hardware- og skærmknapperne. Med disse knapper kan du bevæge dig gennem alle programmets skærme. Du kan få adgang til de fleste skærme (særligt menufunktioner og indstillinger) fra flere andre skærme, hvilket minimerer antallet af handlinger for at nå den ønskede funktion.

Når du bruger iGO, behøver du ikke 'dobbeltklikke' eller 'trykke og holde' på berøringsskærmen, da disse funktioner er vanskelige at anvende i en bil i bevægelse. Et enkelt tryk udløser de fleste skærmkontroller. Den eneste undtagelse er 'træk og slip' for at bevæge kortet, eller for at skalere kortet i funktionen Kort (Side 35).

De fleste skærme har en Tilbage knap  i øverste venstre hjørne. Denne pil tager dig tilbage til forrige skærm eller direkte til en af kortskærmene.

Indstillingsskærme har også en Hjælp knap  i øverste højre hjørne. Dette vil vise en detaljeret beskrivelse af den aktuelle indstillingsskærm.

3 Betjening af iGO (kontroller)

iGO er designet til nem betjening. Alle kontroller kan betjenes med fingerspidserne. Hvor det er muligt, er der trykknapper og lister for at gøre det så nemt som muligt at få adgang til funktioner eller til ændring af indstillinger.

3.1 Hardware knapper

Der er kun få hardware knapper på din PNA.

Du kan få adgang til de fleste iGO-funktioner vha. berøringsskærmen. Hardwareknapperne er som følger:

3.1.1 Tænd/sluk (Power)

Brug denne knap til at tænde eller slukke din PNA.

Hvis strømmen er slået fra, mens iGO kører, når du tænder udstyret igen, vil iGO fortsætte navigationen, så snart den indbyggede GPS finder stedet igen.

Mens udstyret er slukket, vil GPS ikke virke, ingen position vil blive beregnet, track/log vil ikke blive gemt og navigation vil stoppe.

3.1.2 Zoom ind og ud (+/-)

Zoom ændrer skaleringen af kortet både i 2D og 3D kortvisning. Funktionen er beskrevet i detaljer her: Side 32.

Bemærk: I lister og menuer flytter funktionen det fremhævede op og ned.

3.2 Skærmknapper og kontroller

Den primære indgangskanal i iGO er berøringsskærmen. Hvis du læser videre, vil du opdage, at de fleste dele af skærmen ikke kun bruges til at vise information, men også til at starte funktioner, når der trykkes på dem. Herunder vil du finde en liste over de oftest brugte kontroller i programmet.

3.2.1 Direkte vælgere

Visse indstillinger kan vælges fra en kort liste over mulige værdier. Hvis værdierne kan beskrives grafisk, er alle værdierne tilgængelige på skærmen.



Tryk på et af ikonerne for at indstille/ændre værdien.

3.2.2 Listevælgere

Når værdierne i listen skal navngives, vises kun den aktuelle værdi (til tider sammen med en kort beskrivelse) i en lodret streg med pile i begge ender.



Pilene er knapper. Tryk på  for at gå til venstre i listen eller tryk på  for at gå til højre. Du behøver ikke bekræfte dit valg. Så snart du forlader skærmen, bliver den valgte værdi virksom.

3.2.3 Skydere

Hvis en funktion har flere forskellige unavngivne (numeriske) værdier, vil iGO vise skydere, der ligner analoge potentiometre til indstilling af den ønskede værdi.



Hvis værdigrænserne ikke vises i skyderens ender, er positionen helt til venstre den laveste værdi, mens positionen helt til højre er den højeste værdi.

Med de fleste skydere kan du kontrollere den aktuelle værdi i venstre side.

Denne kontrol kan betjenes på to måder. Du kan enten trække i håndtaget for at flytte skyderen til den nye position, eller trykke på skyderen, der hvor håndtaget vises (tommelen springer straks derhen). Ligesom med listevælgerne behøver du

ikke bekræfte dit valg. Så snart du forlader skærmen, bliver den valgte værdi virksom.

3.2.4 Knapper

Når en funktion kun kan have to værdier (som regel Aktiveret og Deaktiveret), bruges en kontakt. I modsætning til listevælgere indeholder den lodrette linje funktionens navn og ikke den aktuelle status. Der er en lampe til venstre, der viser, om funktionen er aktiv eller ej.



Når lampen er slukket , er funktionen ikke valgt. Når den er tændt , er funktionen aktiveret. Hele linjen fungerer som en knap. Tryk et vilkårligt sted for at skifte mellem aktiveret og deaktiveret tilstand.

3.2.5 Knapper i Hurtigmenuen

Knapperne i Hurtigmenuen (Side 45) fungerer som normale knapper, men de ser anderledes ud, så de passer sammen med de andre menuknapper.



Tryk på knappen for at skifte imellem aktiveret og deaktiveret tilstand.

3.2.6 Virtuelle tastaturer

iGO er designet således, at du kun behøver at indtaste bogstaver eller tal, når det er uundgåeligt. disse tilfælde vises et fuldskræms tastatur, der nemt kan betjenes med dine fingerspidser. Du kan vælge imellem adskilt ABC og numerisk tastatur, eller et sæt QWERTY-type tastaturer, som indeholder både bogstaver og tal. iGO husker dit sidste valg og tilbyder det næste gang, du skal indtaste data.

De alfanumeriske tastaturer i iGO indeholder ikke specialtegn da du ikke behøver indtaste accenter, når du søger efter en destination. Indtast kun basisbogstaver (de der er tættest på tegnet med accent), så vil iGO søge efter alle kombinationer af dette i databasen (f.eks. behøver du for den franske gade 'Cité Bergère' kun at indtaste 'Cite Bergere', så vil programmet sørge for resten).

Når du indtaster POI eller navne på track-logs, vil iGO automatisk ændre alle forbogstaver til store bogstaver for at oprette et navn, der ser pænt ud.

3.2.6.1 ABC-type tastaturer

Disse tastaturer indeholder kun bogstaver (Latinsk, Hebraisk, Græsk eller Kyrillisk).

Hvis du vil indtaste tal, skal du trykke på knappen Taster () for at skifte til det numeriske tastatur.

Brug Tilbagetasten, (pilen der peger mod venstre), for at slette det sidste bogstav, der er indtastet, hvis du har lavet en fejl, tryk på Mellemrumstasten for at indtaste flere ord, og tryk på Færdig, når du er færdig med at indtaste teksten.



Dette type tastatur har brede, fingervenlige knapper.

Bemærk: Hvis du har valgt et programsprog, der bruger latinske bogstaver, vises kun ABC-tastaturet. Hvis du vælger græsk, vises et ekstra tastatur med græske bogstaver. Der findes også hebraiske og kyrilliske bogstaver, hvis du vælger hebraisk eller russisk under Opsætning/Sprog (Side 73).



Hvis du er vant til computertastaturer, kan du med fordel vælge et af QWERTY-tastaturerne.

3.2.6.2 QWERTY-type tastaturer

QWERTY-tastaturer indeholder både bogstaver og tal. Deres layout er det samme som de almindelige QWERTY, QWERTZ (Tysk) og AZERTY (Fransk) tastatur. For at skifte til det ønskede QWERTY-type tastatur tryk på Taster knappen gentagne gange, indtil det ønskede tastatur vises.



Specialtegnene, der er beskrevet i det foregående afsnit, er også tilgængelige her.

3.2.6.3 Numerisk tastatur

Det numeriske tastatur indeholder kun tal, på store knapper. Specialtasterne, der findes på de andre tastaturer (med undtagelse af Mellemrum), er også tilgængelige her.



Selvom QWERTY-type tastaturer også indeholder talknapper, når der indtastes et husnummer, tilbyder programmet et mere bekvemt numerisk tastatur.

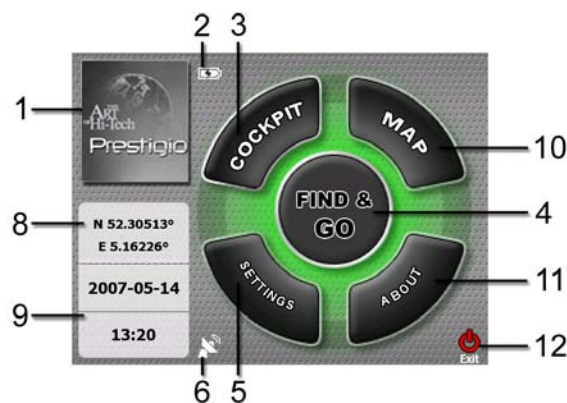
4 Udforskning af programmet gennem skærme

Den bedste måde at udforske iGO på er at gennemgå hver skærm i detaljer, og finde ud af, hvordan man går fra den ene til den anden. Læs dette afsnit for en rundvisning.

4.1 Hovedmenu

iGO starter med at vise hovedmenuen. Dette er roden til skærmhierarkiet, men du behøver kun sjældent gå tilbage hertil, mens du bruger programmet. Man kan også springe direkte mellem skærbilleder, for at reducere det antal handlinger, der er nødvendigt for at starte en funktion eller ændre en indstilling.

De fleste dele af programmet er direkte tilgængelige herfra ved at anvende de knapper, som er beskrevet herunder.



Nr.	Indhold
1	iGO
2	Batteri tilstandindikator
3	Knap til at åbne Cockpit skærmen

Nr.	Indhold
4	Knap til at åbne Find menuen
5	Knap til at åbne Indstillinger
6	Knap til visning af GPS status og til at åbne GSP data skærbilledet
7	Knap til at minimere iGO (navigation standser ikke*)
8	Nuværende position
9	Aktuel dato og tid
10	Knap til at åbne Kort skærmen
11	Knap til at åbne Om skærmen
12	Knap til at afslutte iGO** (navigation afsluttes)

* Afhængigt af programindstillinger

** Svarer til at tage SD kortet ud

4.2 Om skærmen

Tryk på Om i Hovedmenuen for at åbne denne skærm. Skærmen Om bruges ikke i normal navigation. Den er der til at informere dig om dine kortlicenser, fabrikanten af iGO og de lovmæssige aspekter ved brug af programmet.



4.3 Kortet

De vigtigste og mest anvendte skærme i iGO er de to skærme med kortet (Kort skærm og Cockpit skærm). De ser ens ud og har ens kontroller, men er optimeret til forskellige anvendelser. Kortet, de viser, er det samme for begge. Elementerne på

kortet er beskrevet her. Du kan læse mere om de to kortskærmes kontroller og specialfunktioner her: Side 30.

Den aktuelle version af iGO er hovedsageligt beregnet til landnavigation. Derfor ligner kort i iGO vejviserkort (når du bruger dagfarver og 2D-kortfunktion). iGO kan dog meget mere end et gængse vejviserkort. Udseende og indhold kan ændres.

4.3.1 2D og 3D kortvisning

Udover den klassiske flade visning af kortet (kaldet 2D), har du også mulighed for at hælde kortet for en perspektiv-visning (3D-funktion), så det ligner, det man ser, når man kigger ud af forruden, med mulighed for at se meget langt frem.



Det er nemt at skifte mellem 2D- og 3D-funktioner. Du har to muligheder. Du kan bruge Hæld opad og Hæld nedad knapperne (Side 33) til at hælde kortet sømløst mellem 2D- og alle 3D-vinkler, eller du kan bruge knappen i Hurtigmenuen (Side 45) til hurtigt at skifte mellem de to funktioner.

Bemærk: 2D-funktionen er nok mere nyttig i kortfunktionen Nord-op, når du leder efter en bestemt del af kortet eller et objekt til valg af destination. På den anden side gør 3D-funktionen i Cockpit-funktionen Track-up med Smart Zoom det nemmere at navigere. Beskrivelsen af disse funktioner findes længere nede i vejledningen.

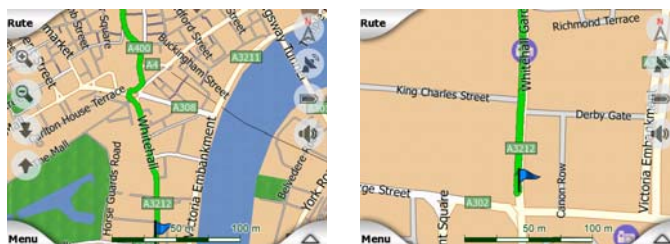
Bemærk: 3D-visning anvendes kun til navigation. Når du zoomer ud, ændres synsvinklen automatisk. Til sidst vises kortet i 2D. Når du zoomer ind igen, vender kortet gradvist tilbage til 3D visning.

Bemærk: Med de Avancerede indstillinger kan du indstille Cockpit funktionen til altid at starte i 3D Track-op visning (Side 75). Du kan stadig rotere og hælde kortene i begge funktioner, men næste gang du åbner denne skærm, vil det forindstillede udseende vises igen. På samme måde kan du tvinge Kort funktionen til altid at starte i 2D visning Nord op.

4.3.2 Zoomniveauer

iGO bruger højkvalitets vektorkort, der giver dig mulighed for at se kort på forskellige zoom niveauer, altid med optimeret indhold (tætheden af kortets detaljer kan indstilles uafhængigt for Kort og Cockpit skærbillederne i Kort indstillinger (Side

67). Gadenavne og andre tekstobjekter vises altid med samme skrifttypestørrelse, aldrig på hovedet og du vil kun se det antal gader og objekter, der skal bruges til at finde rundt på kortet. Zoom ind og ud for at se, hvordan kortet ændres i enten 2D- eller 3D-visning.



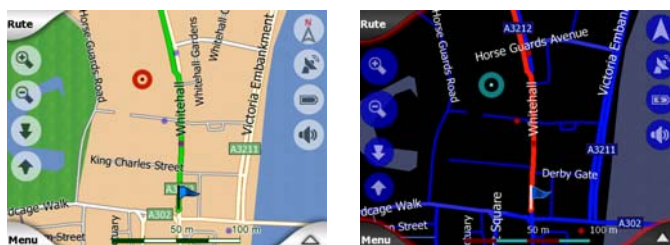
Det er meget nemt at ændre kortets skala. Du kan trække og udvide skalaen (Side 35) nederst på Kort skærbilledet, eller benytte zoom ikonerne (Side 32) både på Kort og Cockpit skærbillederne.

Bemærk: Hvis du skal zoome ud et kort øjeblik for at finde din position på kortet, skal du bruge Oversigtsfunktionen i stedet for at zoome ud og så ind igen. Oversigtsfunktionen er en 2D Nord-op visning, der kan startes ved at trykke på kompasknappen til højre (Side 35).

Bemærk: iGO har en speciel Smart Zoom funktion til navigation, der automatisk roterer, skaler og hælder kortet i 3D-kortfunktionen, så du altid har den optimale visning i den aktuelle situation. Når du kommer til et sving, vil den zoome ind og løfte synsvinklen således at du lettere kan genkende din manøvre ved næste forbindelsespunkt. Hvis der er et stykke vej, inden du skal dreje igen, vil den zoome ud og sænke synsvinklen helt ned, så du kan se vejen foran dig.

4.3.3 Dagslys- og nattefarvesammensætninger

Med de forskellige farvesammensætninger kan du tilpasse iGO til omgivelsernes lysstyrke. Brug dagslys- og nattefarvesammensætningerne i henhold dertil. Dagslysfarvesammensætningerne er de samme som for vejviserkort, mens nattefarverne bruger mørke toner til store objekter, så skærmens lysstyrke holdes lav, med nøje udvalgte farver, så du stadig kan få angivet de nødvendige oplysninger på skærmen.



Du kan skifte manuelt mellem dag- og natvisninger i Hurtigmenuen (Side 46) eller lade iGO gøre det for dig automatisk (Side 64).

Bemærk: Den automatiske dag/natfunktion er baseret på den aktuelle dato og GPS-position, hvormed iGO beregner det nøjagtige tidspunkt for solopgang og solnedgang på den pågældende dag på det pågældende sted. Med disse oplysninger kan iGO automatisk skifte mellem farvesammensætningerne få minutter før solopgang, når det allerede lysner på himlen, og få minutter efter solnedgang, før det bliver mørkt.

Tip: Der findes flere forskellige dag- og nattefarvesammensætninger i iGO. Gå til Indstillinger (Side 68) for at vælge den, der passer bedst til dit behov.

Tip: For at forbedre nattefarvesammensætningens effekt, kan du indstille iGO til at sænke displaylyset, når der bruges nattefarver. Indstil niveau for displaylys for både dag- og natfunktion. Side 76.

Bemærk: Farver og screenshots, der er beskrevet her i vejledningen, henviser til standard dag- og nattefarvesammensætninger. De ser måske anderledes ud i de farvesammensætninger, du har valgt.

Tip: Hvis du bruger iGO efter solopgang eller før solnedgang, skal du se efter solen i himlen på kortets baggrund vha. en flad 3D-visning. Den er vist på sin aktuelle position, så du bedre kan orientere dig, og for at se pænt ud.



4.3.4 Gader og veje

Ligheden mellem iGO og almindelige vejkort er også praktisk, når det drejer sig om gader, de vigtigste navigationselementer på kortet. iGO bruger lignende farvekoder som dem, du er vant til, og gadernes bredde refererer også til deres størrelse, så det ikke er svært at skelne en motorvej fra en mindre vej.

Gader og veje er identificeret med navne eller numre. Denne information kan selvfølgelig vises på kortet. iGO viser gadenavne/-numre på to forskellige måder. Den gængse måde er den samme som et vejviserkort – den viser gadenavnet på linje med gaden. En anden måde er det virtuelle gadeskilt på selve gaden.



Du skal vælge mellem de to funktioner. iGO bruger den bedste i forhold til hældning og zoom niveau. Zoom ind for kun at se få gader på kortet, og begynd hældning op og ned for at se, hvordan iGO straks skifter mellem de to tilstande.

Bemærk: Automatisk skift er aktiveret, selv når du bruger Smart Zoom. Det kan virke underligt i starten, men du vil senere finde ud af, hvordan man tilpasser de angivne oplysninger til den aktuelle visning af skærmen. Det er vigtigt, da føreren skal være i stand til at læse kortet med et øjekast.

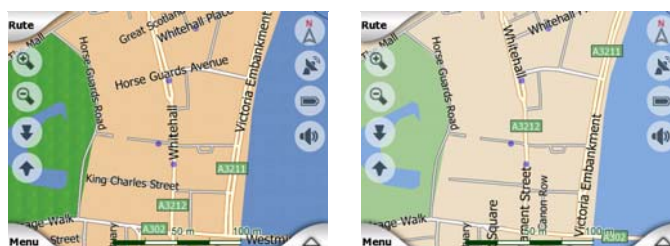
Tip: Hvis du ikke vil forstyrres af gadenavne under navigation, kan du slå dem fra på skærmen Kortindstillinger (Side 68).

Tip: Hovedveje har normalt et alternativt navn (nummerering) ud over det primære navn. Du kan vælge, om du vil have disse alternative navne vist eller ej. Foretag indstillingen under Kortindstillinger (Side 68).

4.3.5 Andre objekter

For at hjælpe dig med at finde vej indeholder kortet også objekter, der ikke har nogen anden navigationsfunktion end at hjælpe dig med at genkende steder på kortet. Disse er søer, store bygninger, skove, etc.

Tip: Disse objekter vises som regel med teksturerede polygoner, der ser naturlige ud. Du kan slå den teksturerede visning fra (Side 68) for at frigøre nogle af ressourcerne i PNA ved at erstatte teksturer med gængse farvede overflader.



4.3.6 Aktuel position og Lås på vej

Når din GPS-position er tilgængelig, viser en blå pil (gul når nattefarver anvendes) din position på kortet.

Pilens retning angiver din kørselsretning. Pilens størrelse justeres og den roteres lodret sammen med zoom- og hældningsniveauer, så det altid ser realistisk ud.



iGO har en indbygget Lås på vej funktion, der altid sætter positionspilen på vejen, på vejens akse i tilfælde af ensrettede gader, eller på siden af vejen, hvor du kører (f.eks. i højre side i Tyskland og i venstre side i England) på veje med kørsel i begge retninger.

Positionen, der modtages fra GPS-modtageren, vises som en blå prik på kortet. Dette kan hjælpe dig med at finde din position, hvis GPS'en ikke er så præcis, og Lås på vej systemet bringer dig over på den forkerte gade. Det er også den position, der gemmes i track-loggen (Side 50).

Bemærk: Funktionen Lås på vej kan slås fra under Avancerede Indstillinger (Side 81) til brug for fodgængere. Når funktionen er slået fra, vises pilen på den position, som GPS modtageren angiver.

Hvis man mister GPS-positionen, bliver pilen grå, men rejsen fortsættes ad den anbefalede rute et kort stykke tid med den senest målte hastighed, før GPS-positionen forsvandt. Når man kommer frem til næste rutebegivenhed eller efter 40 sekunder standser pilen og forbliver grå, indtil GPS-positionen kan vises igen. På den måde kan man køre gennem korte tunneller uden at miste GPS-positionen.

4.3.7 Valgt kortpunkt, også kendt som Markør

Hvis du trykker på et sted på kortet eller vælger et bestemt element i Find, vil dette blive det valgte punkt på kortet, og vil være markeret med en lille rød prik og konstant oplyste røde cirkler for at gøre det iøjnefaldende i alle zoomniveauer, selvom det er i baggrunden af en 3D-kortvisningen. Du kan bruge dette punkt som rutens startpunkt, via-punkt eller destination, du kan søge efter et POI i nærheden af dig, markere det med en Pin eller gemme det som et POI. Når markøren er synlig, er den også referencepunktet for kortskalering.



Bemærk: Når din GPS-position er tilgængelig, og Lås-til-position (Side 34) er aktiv, er din markør på den aktuelle GPS-position, blå pilen. Når du vælger et andet punkt ved at trykke på kortet, eller ved at bruge menuen Find (Side 84), vises den nye Markør på displayet med den røde prik og lysende røde cirkler.

4.3.8 Markerede kortpunkter (Nål)

Du kan markere din Markør med en Nål. En Nål ser ud, som om den er sat fast på kortet. En Nål kan ses i alle zoom niveauer, og bliver på samme sted, indtil du fjerner den igen eller sletter alle Nåle under Avancerede indstillinger (Side 82).



Farven på en Nål vælges automatisk af iGO. De forskellige farver er hjælp til at finde en Nål i Historik listen (Side 91) på et senere tidspunkt. De vises sammen med deres adresser og GPS koordinater.

Tip: Du kan hurtigt gemme den nuværende GPS position som en Nål. Tryk på knappen Registrer (hardware knap med et lyd-kassette ikon) for at gemme en Nål med det samme.

Tip: En hurtig måde at finde koordinaterne til et sted, du har fundet på kortet, er at gemme stedet som en Nål, og derefter slå koordinaterne op i Historik listen (Side 91). På den måde har du gemt koordinaterne sammen med nålen til senere brug. Hvis du ikke har brug for koordinaterne senere, vælger du bare punktet og starter Find koordinater (Side 91).

4.3.9 Synlige POI'er (Interessepunkter)

iGO leveres med tusindvis af indbyggede POI'er, og du kan også oprette din egen POI database. Hvis de alle skulle vises på skærmen, ville kortet være for fyldt. For at

undgå dette, lader iGO dig vælge, hvilke POI'er, der skal vises samt hvilke, der skal skjules (Side 46). vha. kategorier og underkategorier.

POI'er vises med ikoner på kortet. For en indbygget POI er det ikonet for den aktuelle POI's underkategori. For punkter, du har oprettet, er det ikonet, du valgte, da du oprettede POI'et, (det kan ændres senere).

Disse ikoner er store nok til at kunne genkende symbolet, og de er halvgennemsigtige, så de ikke dækker gader og kryds bag dem.



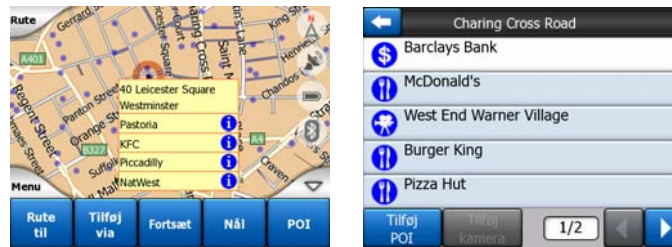
Når kortet er zoomet ud, vises ikonerne ikke. Når du zoomer ind, vises små prikker på stederne for de synlige POI'er. Zoomes der yderligere ind, vises hele ikonet.



Hvis to punkter ligger for tæt på hinanden, så ikonerne overlapper hinanden, vises et multi-POI ikon  i stedet for enkelte ikoner. Zoom ind for at se dem separat. (Hvis de to POI'er har samme ikon, vises det i stedet for multi-POI ikonet.)

Bemærk: Under navigation kan POI-ikonerne deaktiveres sammen med gadenavnene (Side 68). Hvis du stadig har brug for disse oplysninger under rejsen, skal du bare trække kortet for at deaktivere Lås-til-position (Side 34). Dette vil straks gendanne gadenavnene og POI-ikonerne. Tryk på Følger for at genaktivere Lås-til-position.

Tip: Tryk på kortet på eller i nærheden af et POI punkt for at se listen over navnene på de nærmeste POI'er i en popup liste, hvis funktionen er aktiveret (Side 49). For at se detaljerne for et bestemt POI i listen skal du trykke på det blå 'i'-ikon til højre. Hvis der er for mange POI'er i nærheden, er listen ikke komplet. I Markør menuen (Side 38) er der en knap kaldet POI, der viser skærmen for alle POI poster i nærheden. Her kan du åbne dem en efter en for at se deres detaljer, og vælge en af dem som et rutepunkt.



4.3.10 Trafikovervågningskameraer

Trafikovervågningskameraer, som fartovervågningskameraer og overvågningskameraer ved lyskryds er en særlig POI type i iGO. En detaljeret beskrivelse findes her: Side 59

4.3.11 Elementer i den aktive rute

iGO bruger et multidestinationsrutesystem, hvori du har et startpunkt (din aktuelle placering, hvis GPS-position er tilgængelig), en destination, linjen for den aktive del af ruten og valgfrie via-punkter og inaktive dele. Disse vises alle på kortet.

4.3.11.1 Startpunkt, via-punkter og destination

Disse punkter repræsenteres af flag.



4.3.11.2 Animeret svingvejledning

Animerede pile repræsenterer alle rutebegivenheder udover de ovennævnte specialpunkter. Disse pile viser retningen, hvori du skal fortsætte din rejse.



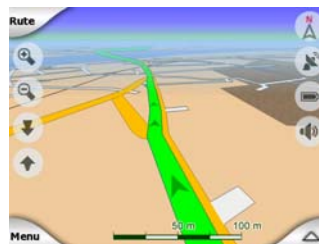
4.3.11.3 Den aktive del af ruten

Den aktive del af ruten er den, du aktuelt kører på. Hvis du ikke har tilføjet et Via-punkt, er hele ruten den aktive del. Når ruten indeholder et Via-punkt, er den aktive del strækningen fra hvor du er og frem til næste Via-punkt.

Den aktive del vises i lysegrøn / rød. Den er altid den mest iøjnefaldende del af kortet, selvom den er i baggrunden af en 3D-kortvisning.



Rutelinjen vises på køresiden af vejen med kørsel i begge retninger, og aksens i tilfælde af ensrettede gader. Når kortet zoomes ind og linjen ikke er bred nok, viser små pile rutens retning. Dette kan være nyttigt, hvis du ser ruten, før du starter rejsen, eller når du kører ind i et komplekst kryds.



4.3.11.4 Inaktive dele af ruten

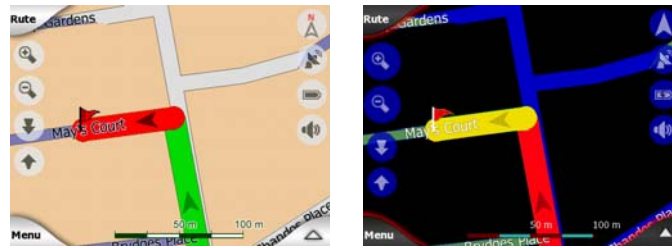
Fremtidige dele af ruten er inaktive. De er også vist på kortet i samme farve, men mørkere tone end den aktive. En inaktiv rutedel bliver aktiv, når du når det første Via-punkt.



4.3.11.5 Veje i ruten der er udeladt af dine præferencer

Selvom du kan vælge, om du vil udelade eller undgå visse vejtyper i Ruteparameter indstillingerne (Side 72), kan de til tider være umulige at undgå i nærheden af startpunktet, via-punkter eller destinationen.

I så fald vil iGO vise disse dele af ruten med en anden farve.



4.4 GPS data skærm

Tryk på det lille parabol-ikon på Hovedmenu, Kort eller Cockpit skærmen for at åbne dette vindue.

GPS data skærmen er en sammenfatning af oplysninger, der modtages fra GPS-enheden, og fungerer også som indgang til følgende skærbilleder:

- TMC,
- Tids synk.

4.4.1 Viste GPS data

Den virtuelle himmel til venstre repræsenterer den aktuelt synlige del af himlen over dig med din position i midten. Satellitterne vises på deres aktuelle positioner. GPS'en modtager data fra både de grønne og de grå satellitter. Signaler fra de grå satellitter er kun til modtagelse, mens de grønne bruges af GPS'en til at beregne til aktuelle position. Til højre kan du se søjlerne, der viser satellitsignalets styrke. Grå søjler for de grå og sorte søjler for de grønne satellitter. For at identificere satellitterne skal du bruge deres numre, der også vises på den virtuelle himmel. Jo flere satellitter din GPS sporer (grønne), des bedre vil den beregnede position være.

Yderligere oplysninger på denne skærm er: aktuel position i bredde/længde-format, højde, hastighed, dato, klokkeslæt og beregnet præcision.

Bemærk: Nøjagtigheden kan blive påvirket af forskellige faktorer, som GPS'en ikke kan medregne. Betragt kun oplysningerne som vejledende.

Der findes to ikoner til venstre, der viser GPS-forbindelsens status og modtagelsens kvalitet.

4.4.2 Indikator til GPS-forbindelse

I midten til venstre findes en lampe, der ligner de, der bruges til kontakter. Denne har dog flere farver og repræsenterer flere værdier:

-  en hurtigt blinkende grøn lampe betyder, at der er kommunikation med GPS'en og data modtages.
-    andre farver bliver muligvis ikke vist på en indbygget GPS. Skulle en af disse vises, er det tegn på en fejlfunktion i enheden.

4.4.3 Indikator til GPS-datakvalitet

I øverste venstre hjørne findes en parabol, der viser GPS-positionens kvalitet. Forskellige farver repræsenterer forskellige signalkvaliteter:

-  sort med et rødt kryds betyder, at der ikke er nogen forbindelse til GPS enheden. Dette bør ikke forekomme, hvis din enhed har indbygget GPS.
-  rød betyder, at GPS'en er tilsluttet, men der er ingen tilgængelig GPS-position.
-  gul betyder 2D-modtagelse. En GPS-position er blevet fundet, iGO er klar til navigation, men GPS'en bruger kun nok satellitter til at beregne den vandrette position. Højdedata findes ikke, og positionsfejlen kan være af stor betydning.
-  grøn betyder 3D-modtagelse. GPS-modtageren har tilstrækkeligt med satellitter til at beregne højden. Positionen er generelt korrekt (den kan dog stadig være upræcis pga. forskellige faktorer i omgivelserne). iGO er klar til navigation.

4.4.4 Tidssynkronisering

I øverste højre hjørne af skærbilledet har du en anden knap, der leder til et nyt skærbillede, hvor du kan synkronisere uret i din PNA til den meget præcise tid modtaget af den tilsluttede GPS.



Slå Autokorrektion til for at lade iGO løbende tjekke og rette systemurets tid i forhold til GPS tiden.

Under knappen ser du den aktuelle tid fra GPS og på din enhed. Du kan her kontrollere, om der er behov for rettelser. Tryk på  knappen for at synkronisere klokkeslættet manuelt.

Under PNA tiden findes time- og minutkontroller til manuel indstilling af tiden med eller uden en gyldig GPS-tid. Det giver dig også en mulighed for at rette tiden efter synkronisering, hvis din PNA ikke understøtter tidszoner eller sommertid.

4.5 Skærme med kort

Efter at have forklaret kortets indhold vil vi nu forklare de andre dele af kortskærmen. Der findes to kortskærme: Kort skærmen og Cockpit skærmen. Måden de vises på er den samme, men deres udseende og kontroller er optimeret til forskellige formål.

Kort skærmen bruges hovedsageligt uden en GPS til at gennemse kortet, oprette brugerdefinerede POI-poster eller til at planlægge din rute baseret på kortpunkter. Kort skærmen er designet til at give dig det størst mulige kortområde. Denne skærm bruges som regel i 2D nord-op visning.

Du kan indstille iGO så den altid åbner Kort skærm billedet i 2D nord-op visning (Side 75).

Cockpit skærmen bruges under kørsel. Udover at vise skærmen indeholder den nogle ekstra rejseoplysninger, hvis du bare kører rundt (hastighed, aktuel gade du kører på, fartgrænse for den aktuelle gade), og nogle andre rutedata, hvis du navigerer (f.eks. næste gade i ruten, hvor langt du skal køre, typen af næste rutebegivenhed). Denne skærm bruges som regel i 3D track-op visning.

Du kan indstille iGO, så den altid åbner Cockpit skærm billedet i 3D track-op visning (Side 75).

Der er flere kontroller, der fungerer ens på begge skærme. Disse er beskrevet på følgende sider.

Kort skærmens indhold:



Cockpit skærmens indhold:



Nr.	Display	Kontrol
1	(kun Cockpit) Visning af sving*	Åbner Rute-menuen*
2	n/a	Zoomer ind (valgfrit)
3	n/a	Zoomer ud (valgfrit)
4	n/a	Hælder ned (valgfrit)
5	n/a	Hælder op (valgfrit)
6	Angiver, at Lås til GPS-positionen og kørselsretning er inaktive	Genaktiverer Lås til position / Smart zoom
7	Valgt kortpunkt (Markør)	Åbner Popup info og Markør menu
8	(kun Kort) Kortskala	Zoomer ind/ud ved at trække
9	n/a	Menu (Find, Hurtig, Rute, Hovedmenu)
10	Kortretning og Oversigt	Skifter mellem Nord-op, Track-op og Oversigt
11	GPS-positionens kvalitet	Åbner GPS-data skærmen
12	Batteristatus	Åbner Indstillinger

Nr.	Display	Kontrol
13	Slår lyd til eller fra	Slukker/tænder for lyden
14	Optagelse eller afspilning af Track-log	Åbner skærmen Track-log
15	n/a	Åbner menuen Markør
16	(kun Cockpit) Aktuel gade	Åbner skærmen Ruteinformation
17	(kun Cockpit) Rejse- og rutedata**	Åbner skærmen Ruteinformation
18	(kun Cockpit) Afstand til næste sving***	n/a
19	(kun Cockpit) Næste gade***	n/a
20	(kun Cockpit) Næste sving nærmer sig***	n/a

* Kun på Kort skærmen, når en rute er aktiv

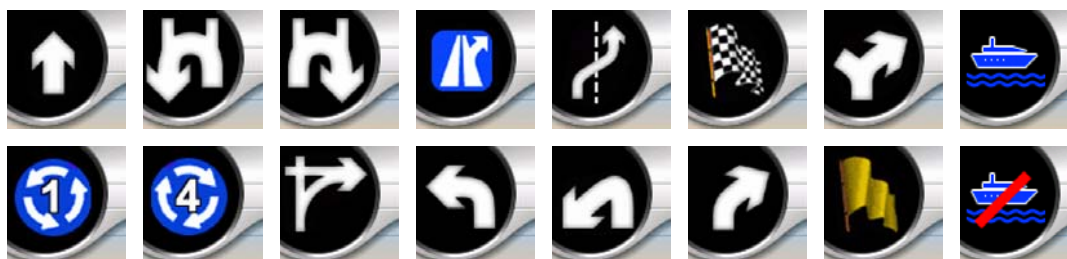
** Indhold skifter, når en rute er aktiv

*** Viser kun, når en rute er aktiv

**** Viser kun, når en rute er aktiv og du nærmer dig næste sving

4.5.1 Visning af sving (nr. 1)

På Cockpit-skærmen viser dette felt en grafisk illustration af næste manøvre. Når du f.eks. når til et sving, vil en pil vise, om det er et blødt, normalt eller skarpt sving. Når der vises en rundkørsel, vil nummeret på afkørslen også vises på billedet.



Dette felt fungerer også som knap. Tryk på den for at åbne Rutemenuen (Side 51). Kort skærmen vil her vise en knap kaldet Rute, hvis der er en aktiv rute. Denne tager dig også til Rute menuen.

4.5.2 Zoom ind og Zoom ud (nr. 2 og 3)

Disse halvgennemsigtige knapper vises kun, hvis 'Zoom og Hæld' er aktiveret i Hurtig menuen (Side 46).



Zoom vil ændre kortets skala. Zoom ud viser en stor del af kortet, mens Zoom ind viser en mindre del af kortet i flere detaljer.

Den automatiske Smart Zoom-funktion vil foretage den nødvendige zoomning for dig, når du navigerer (zoomer ud, hvis næste sving er langt væk, så du kan se langt frem, og zoomer ind, når du nærmer dig et sving, for at give dig et bedre overblik over næste manøvre). Hvis du manuelt ændrer zoomniveauet, vil Smart Zoom ikke længere skalere kortet automatisk (automatisk hældning og rotation forbliver aktive).

Du skal trykke Enter (Side 12), eller trykke på Følger knappen (Side 34) for at sætte zoom kontrollen tilbage til Smart Zoom. Du kan også indstille iGO til at gøre dette automatisk efter nogle få sekunder, hvis du er på Cockpit skærbilledet (Side 78).

Du skal trykke på Følger knappen (Side 34) for at stille hældningskontrollen tilbage til Smart Zoom. Du kan også indstille iGO til at gøre dette automatisk efter nogle få sekunder, hvis du er på Cockpit skærbilledet (Side 78).

4.5.3 Hæld op og ned (nr. 4 og 5)

Disse halvgennemtsigtige knapper vises kun, hvis 'Zoom og Hæld' er aktiveret i Hurtig menuen (Side 46).



Denne funktion tilpasser kortets lodrette synsvinkel i 3D-funktion. Du kan ændre vinklen til et bredt område, der starter fra en top/bund-visning (2D-visning er allerede indbygget) helt hen til en flad visning, der lader dig se langt frem.

Den automatiske Smart Zoom funktion vil foretage den nødvendige hældning for dig, når du navigerer (giver en flad visning, hvis næste sving er langt væk, så du kan se langt frem, og øger vinklen, når du nærmer dig et sving, for at give dig et bedre overblik over næste manøvre). Hvis du manuelt ændrer visningsvinklen, vil Smart Zoom ikke længere hælde kortet automatisk (automatisk zoomning og rotation forbliver aktive).

Du skal trykke på Følger knappen (Side 34) for at stille hældningskontrollen tilbage til Smart Zoom. Du kan også indstille iGO til at gøre dette automatisk efter nogle få sekunder (Side 78).

4.5.4 Følger - Lås til GPS position og retning (nr. 6)

Det halvgennemsigtige ikon vises, hvis GPS-positionen er tilgængelig, og kortet er flyttet. Det vises også, når du skalerer eller hælder kortet, mens Smart Zoom er aktiveret.

Dette semi-transparente ikon vises, hvis GPS positionen er tilgængelig, og kortet er blevet flyttet eller drejet. Det vises også, når du skalerer eller hælder kortet, mens Smart Zoom er aktiveret.

A circular button with a light gray background and the word "Følger" in a dark gray sans-serif font.

Normalt positionerer iGO kortet, så GPS-positionen hele tiden er synlig på kortet (når Nord-op retningen er valgt), eller altid nederst på midten af kortet (når Track-op retningen er valgt).

Hvis du manuelt flytter kortet, vil kortet fryses fast i den nye position. For at vende tilbage til GPS-positionen skal du bruge Følger knappen.

Når Smart Zoom er aktiveret, stopper skalering eller hældning af kortet også hhv. den automatiske zoomning eller automatiske hældning. Tryk på denne knap for at genaktivere Smart Zoom.

Denne knap har en tilsvarende hardware knap: Side 12.

Tip: Under Avancerede indstillinger kan du indstille tidsforsinkelse, hvorefter iGO automatisk trykker på Følger knappen på Cockpit skærmen (Side 78). Den kan aktiveres for at genaktivere Lås-til-Position og Smart Zoom.

4.5.5 Markør (nr. 7)

Som beskrevet tidligere (Side 23), hvis du trykker et sted på kortet eller vælger et bestemt element i Find, vil det blive det valgte punkt på kortet, hvor det vil være markeret med en lille rød prik og oplyste røde cirkler for at gøre det iøjnefaldende. Du kan bruge dette punkt som startpunkt, via-punkt eller destination for din rute, du kan søge efter et POI tæt på, markere det med en nål, eller gemme det som et POI.

Bemærk: Når GPS-positionen er tilgængelig, vises Følger knappen for at angive, at du har deaktiveret Lås-til-position. Tryk på Følger knappen for at genaktivere positionslåsen og flytte markøren tilbage til den aktuelle GPS-position. Det samme sker, når iGO genskaber Lås-til-Position automatisk på Cockpit skærmen, hvis det er valgt under Avancerede Indstillinger (Side 78).

4.5.6 Kortskala (nr. 8)

Skalaindikatoren er kun tilgængelig på Kort skærmen. I 2D-visning repræsenterer den kortets skala. I 3D-visning er det kun skalaen på den nærmeste del af kortet.



Du kan bruge både 2D- og 3D-funktioner til at skalere kortet. Træk det til højre for at zoome ind eller til venstre for at zoome ud.

4.5.7 Menu (nr. 9)

Denne knap åbner menuen Find, Hurtig menuen, Rute menuen og Afslut-knappen, der tager dig tilbage til Hovedmenuen. Du finder en detaljeret beskrivelse af menuen her: Side 45.

4.5.8 Kortorientering og Oversigt (nr. 10)

Du kan se kortskærmene i tre forskellige præsentationsfunktioner. Denne kontakt vil gennemgå dem i følgende rækkefølge.

Den almindelige kortorientering til navigation er Track op. Dette betyder, at iGO roterer kortet under navigation, så det altid vender i kørselsretningen. I denne funktion peger en pil (kompas) mod nord.



Tryk på dette ikon for at skifte til funktionen Nord-op. Kortet er nu indstillet til hele tiden at vende mod nord. Ikonet ændres for at vise næste rotationsfunktion.



Tryk på ikonet igen for at starte funktionen Oversigt. Denne funktion ligner funktionen Nord-op med en forskel: zoomniveauet i denne funktion har en fast standard, der giver dig et bedre overblik over, hvor du er på kortet. Du kan til enhver tid ændre zoomniveauet, uden at Følger knappen vises, men hvis du starter funktionen Overblik senere, vil standard zoomniveauet blive gendannet.

Pilen, der repræsenterer din position, vil være fastsat i midten af skærmen. Når du flytter kortet i Oversigt funktion, vises Følger knappen, og når der trykkes på den, flytter den kortet, så den aktuelle position igen er i midten af skærmen.

Du kan ikke dreje kortet i funktionen Oversigt. Denne indstilling er kun Nord-op.

Du kan indstille iGO til skifte til Oversigt funktion under navigation, hvis det næste sving er langt væk. Du kan angive afstanden og det faste zoomniveau for Oversigt under Avancerede Indstillinger (Side 78).

Et fly ikon angiver Oversigt.



Tryk på dette ikon igen for at vende tilbage til funktionen Track op (automatisk rotation).

4.5.9 GPS-positionens kvalitet (nr. 11)

Ligesom ikonet, der findes på GPS-data skærmen (Side 29), fortæller kortskærmen dig også om GPS-signalet.

-  Den sorte parabol med det røde udråbstegn viser, at der ikke er nogen forbindelse til GPS-modtageren. GPS-navigation er ikke mulig. Enheder med indbygget GPS modtager er permanent opkoblet, og derfor vil ikonet under normale omstændigheder ikke blive vist.
-  Rød viser, at der er forbindelse, men signalet er for svagt til at give en position. GPS-navigation er ikke mulig.
-  Sort viser, at der er en GPS-position, og navigation er mulig. Hvis der kun vises en bue, er positionen 2D (ingen højde tilgængelig), og positionsfejl kan være betydningsfulde, men iGO er klar til navigation.
-  En sort parabolantenne og to buer repræsenterer en 3D GPS position. iGO er klar til at navigere.
-  Når små bil-symboler vises under parabolen, er der tilgængelig TMC information.

4.5.10 Batteristatus (nr. 12)

iGO viser batteriets status. Du kan få en idé over den resterende strømkapacitet ud fra længden af søjlen indeni. Nogle eksempler:

-  Lynet i batteriet viser, at batteriet oplades.
-  Batteriet oplader ikke, men er ladet helt op.
-  Batteriet er ikke ladet helt op, men der er tilstrækkelig resterende kapacitet.
-  Når batterisymbolet bliver rødt, skal batteriet oplades.

4.5.11 Lyddæmpning (nr. 13)

Ved at trykke på denne knap vil du hurtigt slå alle lyde fra på din PNA. Du ændrer ikke på lydniveauet og aktiveret/deaktiveret status for talemeddelelser eller tastelyde (disse funktioner skal indstilles på skærmen Lydindstillinger: Side 69), men vil bare slå den aktuelle lyd fra. Når lyden er slået fra, vil der være et kryds over højttalerikonet.



Tryk igen for at slå lyden til igen.



Bemærk: Lyden kan også slås fra i Lydindstillinger (Side 69). Her findes en Master kontakt, der arbejder sammen med kontakten, der er beskrevet herover. Der findes også en Master skyder på denne skærm. Denne kan bruges til at skrue helt ned for lyden i enheden. At skrue ned for lyden er ikke det samme, som at slå lyden fra, og det vil derfor ikke vises på lyd fra-indikatoren.

4.5.12 Indikator til optagelse/afspilning af track-log (Nr. 14)

Når en track-log optages, vises et rødt ikon på kortskærmene. Dette ikon fungerer også som en knap, der fører til skærmen Track-log (Side 50), hvor du kan stoppe optagelsen eller gøre track-loggen synlig på kortet.



Under afspilning af track-loggen vil et grønt ikon blinke. Tryk på dette ikon (man kan faktisk trykke hvor som helst på skærmen) for at stoppe simuleringen.



4.5.13 Markør menu (nr. 15)

En Markør er det valgte punkt på kortet (markeret med en rød prik og lysende røde cirkler omkring det) eller den aktuelle GPS-position, når den er tilgængelig og Lås-til-position er aktiveret. Når du trykker på skærmen for at placere en markør, vil Markør menuen automatisk åbnes, og du får vist en liste over mulige funktioner, en markør kan have. Samtidig vises Popup Info (gadenavn, husnummer og liste over POI'er i nærheden) i nærheden af det valgte kortpunkt, hvis Popup Info er aktiveret i Hurtig menuen (Side 45).

Hvis du ikke bruger Markør menuen i nogle sekunder, vil den automatisk forsvinde tilbage til bunden af skærmen, og Popup-info vil også forsvinde. Du kan få dem vist igen ved at åbne Markør menuen igen med pilen i nederste højre hjørne. Når du åbner menuen manuelt, vil den forblive åben, indtil du lukker den eller skifter til en anden skærm.

Tip: Hvis du vil se kortet omkring din markør, skal du lukke Markør menuen og åbne den igen. Når denne menu åbnes manuelt, vil kortet hele tiden flyttes, så markøren er i midten.



Indholdet i Markør menuen afhænger af skærmen (Kort eller Cockpit), og den er en anelse anderledes, hvis der allerede er en aktiv rute planlagt. Du har følgende valgmuligheder:

- **Start:** brug din markør som startpunkt for din rute. Dette menupunkt er kun tilgængeligt i Kort funktion, og når der ikke er nogen aktiv rute. I Cockpit funktionen er rutens startpunkt altid GPS-positionen, og hvis den ikke er tilgængelig, er det den sidst kendte GPS-position.
- **Rute til:** brug din markør som destination for din rute. Denne knap er til at starte en ny rute. Den forrige rute (hvis den findes) vil blive slettet og erstattet. Hvis en multipunktrute er aktiv, vil iGO spørge, om du virkelig ønsker at slette den sammen med alle dens via-punkter.
- **Tilføj via:** ved at tilføje det valgte kortpunkt som en via kan du indstille iGO til at køre gennem dette sted før rutens destination. Sådan oprettes en multipunktrute i omvendt rækkefølge, (hvis du ønsker at tilføje et ophold 'gå til A men tank bilen op

på B', eller hvis du vil have indflydelse på rutens retning). Dette menupunkt virker kun, hvis en rute allerede er aktiv.

- **Fjern via:** fjerner 'via-punktet' i nærheden af eller ved din. Markør. Ruten vil straks genberegnes uden det slettede punkt. Dette menupunkt erstatter Tilføj via, og er kun tilgængelig, hvis din markør er i nærheden af et via-punkt.
- **Fortsæt:** tilføj en ny destination, der skal nås, efter den forrige destination. Den nye destination erstatter den gamle, der nu er blevet til et via-punkt. Sådan oprettes en multipunktrute i lige rækkefølge (når du vil besøge flere destinationer 'gå til A og derefter til B'). Dette menupunkt er kun tilgængeligt, hvis en rute allerede er aktiv.
- **Pin:** sæt en farvet nål på kortet på det valgte punkt til senere brug. En pin er synlig ved alle zoom niveauer, og vises i Historik listen med en nøjagtig positionsangivelse. Farven på en Pin vælges automatisk af iGO.
- **Fjern Pin:** fjerner en pin i nærheden af eller ved din Markør. Dette menupunkt erstatter Pin og er kun tilgængeligt, når der er valgt et punkt i nærheden af eller ved en pin.
- **POI:** åbner listen over POI'er i nærheden af det valgte punkt. Disse er POI'erne, der vises i vinduet Popup info. Dette menupunkt er kun tilgængelig på Kort skærmen. Hvis du vil tilføje et nyt POI ved markøren, kan du gøre det ved at trykke på Tilføj POI i nederste venstre hjørne. Du kan også tilføje et nyt fartovervågningskamera, hvis du trykker på Tilføj kamera, og indstiller parametrene (type, retning og hastighed). Hvis der allerede er et kamera i nærheden af markøren, vil knappen være aktiv, og du kan ændre parametrene for kameraet ved at vælge det på listen.

4.5.14 **Aktuel gade (nr. 16)**

Dette felt i Cockpit-skærmen viser navnet eller nummeret (hvad end der er tilgængeligt) for den gade eller vej, du kører på.

Tip: Nogle veje har et alternativt navn (eller nummer). Disse vises normalt sammen med det primære navn i dette felt. Du kan skjule disse alternative navne i Kort indstillinger (Side 68).

4.5.15 **Rejse og Rutedata (no. 17)**

Indholdet i disse tre felter er forskellige, afhængigt af om man bare kører (uden en aktiv rute) eller navigerer (følger en aktiv rute).

Når man kører ud af en længere strækning, viser felterne den aktuelle hastighed, den aktuelle fartgrænse og tidspunkt på dagen.

Mens man navigerer efter en rute, viser disse felter den anslåede tid, man skal bruge for at nå destinationen (ETE), afstanden til destinationen og den anslåede ankomsttid (ETA) som standard.

Du kan vælge, hvad der skal vises i de tre felter under navigationen, under Avancerede Indstillinger / Vis Muligheder (Side 76). Se følgende liste over valgmuligheder. Den eneste begrænsning, at du ikke kan vælge en værdi, der allerede vises i et andet felt. Det mulige feltindhold er:

- Afstand til destinationen (default værdi for det venstre felt)
- Tid til ankomst til destinationen (estimeret tid undervejs, default værdi for det midterste felt)
- Afstand til næste via-punkt
- Tid til nærmeste via-punkt
- Tid til næste manøvre (næste rutebegivenhed)
- Fart
- Fartgrænse
- Ankomst til nærmeste via-punkt
- Ankomst til destinationen (default værdi for det højre felt)

4.5.16 Afstand til næste sving (nr. 18)

Feltet viser afstanden, indtil du når næste rutebegivenhed (sving, rundkørsel, frakørsel, etc.)

Dette felt vises kun under navigation af en rute.

4.5.17 Næste gade / Næste sted (Nr. 19)

Dette felt viser vejen eller gaden, der kommer næste gang i ruteplanen.

Hvis du endnu ikke er i det sted, hvor den næste gade er, vil iGO vise navnet på stedet i stedet for navnet på vejen eller gaden. Et punktsymbol vil vises ved siden af stednavnene for at hjælpe dig med at skelne dem fra gadenavne.



Dette felt vises kun under navigation af en rute.

4.5.18 Når næste sving nærmer sig (nr. 20)

Denne søjle er kun synlig, når du nærmer dig næste rutebegivenhed. Den vises på skærmen, så du kan se afstanden, når du er mindre end 300 meter væk fra næste sving, og forbliver synlig, indtil du når svinget.

Dette felt vises kun under navigation af en rute.

4.6 Skærmen Ruteinformation (Route)

Skærmen Ruteinformation indeholder alle de data og nogle af de funktioner, du skal bruge, mens du navigerer. Der findes nogle ekstra funktioner i menuen Rute (Side 51). Uden en aktiv rute er en af knapperne inaktiv og rutedata kan ikke vises.

Vi minder dig om, at du kan åbne skærmen på to måder: tryk på knappen Info i Rute menuen (Side 56), eller tryk på et af Rutedata-felterne på Cockpit skærmen.



4.6.1 Viste rutedata (for destination og via-punkter)

I øverste del af skærmen findes oplysninger om den aktuelle rute. Disse felter opdateres løbende, mens skærmen er åben.

Når du åbner skærmen, indeholder alle felter oplysninger til at nå din endelige destination. Tryk på et af felterne for at se data for via-punkterne, fra det første til den endelige destination.



4.6.1.1 Rutelinje

Den øverste del af denne skærm viser din planlagte rute som en vandret linje. Punktet helt til venstre er starten af ruten, punktet helt til højre er den endelige destination og via-punkterne er vist med flag langs linjen med en afstand iht. deres aktuelle afstand.

Den blå(gul når nattefarver anvendes) pil, som angiver din position, flytter sig fra venstre mod højre, så du får et visuelt indtryk af din rejse.

Når du når et via-punkt, bliver det startpunktet for ruten, de tilbagelagte vil blive slettet, linjen med alle andre via-punkter vil straks blive tilpasset og pilen springer tilbage til venstre.

Når iGO skal genberegne rute, vil pilen ikke springe tilbage til venstre, som da du nåede et via-punkt, men den kan svæve en smule, da længden på den nye rute kan være anderledes end den forrige.

Når data svarende til hele ruten vises i felterne nedenfor, får linjen samme farve som den rutelinje, der vises på kortet. Når du ser data, der hører til et via-punkt, er ruten kun farvet op til dette via-punkt. Resten af linjen forbliver grå.

4.6.1.2 Afstand tilbage

Denne værdi kan også vises i et af Rute datafelterne på Cockpit skærmen som 'Afstand til destination'. Dette er afstanden, du skal køre på ruten, før du når din endelige destination.

Hvis der er via-punkter, skal du trykke gentagne gange på et af felterne for at se afstanden til det første, det andet, etc. via-punkt.

4.6.1.3 Metode

Dette felt viser, hvordan ruten blev beregnet. Det viser enten feltet 'Rute' eller 'Køretøj' fra Ruteparameter indstillingerne. Hvis du har valgt bil, taxi, bus eller lastbil, vil rutetypen (hurtig, kort eller økonomisk) blive vist her. Hvis du har valgt nødkøretøj, cykel eller fodgænger, vil disse oplysninger blive vist her.

4.6.1.4 Tid tilb.

Dette er en anslået værdi, der også kan vises i et af Rute datafelterne på Cockpit skærmen som 'Tid til destination'. Den viser den tid, du skal bruge for at nå den endelige destination for ruten baseret på oplysningerne, der er tilgængelige for de resterende segmenter i ruten. Beregningen kan ikke tage højde for trafikstop og andre eventuelle forsinkelser.

Hvis der er via-punkter, skal du trykke gentagne gange på et af felterne for at se tiden til det første, det andet, etc. via-punkt.

4.6.1.5 Forventet ankomst

Dette er en anslået værdi, der også kan vises i et af Rute datafelterne på Cockpit skærmen som 'ETA til destination'. Den viser den anslåede ankomsttid til den endelige destination for ruten baseret på oplysningerne, der er tilgængelige for de resterende segmenter i ruten. Beregningen kan ikke tage højde for trafikstop og andre eventuelle forsinkelser.

Hvis der er via-punkter, skal du trykke gentagne gange på et af felterne for at se den anslåede ankomst til det første, det andet, etc. via-punkt.

4.6.1.6 Destination / Via-punkt

Dette felt viser den nøjagtige adresse (eller dens koordinater, hvis adressen ikke er tilgængelig) for den endelige destination.

Hvis der er via-punkter, skal du trykke gentagne gange på et af felterne for at se koordinaterne for det første, det andet, etc. via-punkt.

4.6.2 Advarselsikoner

De følgende 5 firkanter er normalt grå. Nogle af dem bliver røde og viser et grafisk symbol, hvis der er advarsler tilknyttet den planlagte rute. Dette er advarsler, så ikonerne viser altid oplysninger for hele ruten, selvom datafelterne kun viser værdier fra den aktuelle position til et via-punkt.

Klik på et af ikonerne for at se dets beskrivelse.

Et par eksempler på tilgængelige ikoner:

-  Dette ikon viser, at du skal betale afgift på den anbefalede rute.
-  Dette ikon viser, at ruten indeholder motorveje. Tryk på ikonet for at se den samlede længde af motorveje i den anbefalede rute.

-  Dette ikon viser, at der er betalingsveje i den anbefalede rute.
-  Dette ikon viser, at du skal ombord på en færge som del af den anbefalede rute.
-  Dette ikon viser, at du skal betale for færgen.
-  Dette ikon vises, når iGO ikke kan planlægge en rute, der overholder alle dine vejtype præferencer. Det kan være umuligt at finde en passende rute i nærheden af starten eller destinationen.
-  Dette ikon advarer dig om, at iGO blev nødt til at anbefale en rute, der ikke overholder alle de præferencer, du angav i Ruteparameter indstillingerne.
-  Den anbefalede rute indeholder områder, der kun er tilgængelige for fodgængere.
-  Den anbefalede rute indeholder ikke-asfalterede veje.
-  Den anbefalede rute indeholder veje, der kræver et bevis eller tilladelse til at køre på den.
-  Oplysninger – al anden relevant, men ikke kategoriseret information. Tryk på dette ikon for at se indholdet.
-  Næste side – vises, når mere end 5 advarsler gælder for den anbefalede rute.

4.6.3 Tilpas til skærm

Tryk på denne knap for at få et overblik over hele den anbefalede rute. Du vil komme til kortskærmen med en 2D nord-op visning, så du kan se, hvor ruten fører dig hen.

4.6.4 Parametre

Denne knap åbner skærmen Ruteparameter indstillinger (Side 70), der ellers åbnes fra Rute menuen (Side 51).

4.7 Menu

Hvis du trykker på denne knap, åbnes en menu, hvorfra du kan aktivere nogle af de mest brugte funktioner i iGO.

4.7.1 Fanen Find

Den første side i menuen er Find. Med den kan du vælge en destination, uden først at skulle finde den på skærmen. Du finder en detaljeret beskrivelse af menuen Find her: Side 84.



4.7.2 Fanen Hurtig

Denne giver hurtig adgang til nogle indstillelige valgmuligheder.



4.7.2.1 3D-kort (knap)

Når lyset er tændt, vil kortet vise en oversigt i perspektiv. Du kan bruge hardware knapperne 1 og 2 til at ændre vinklen på oversigten. Når det grønne lys er slukket, vil kortet blive vist almindeligt set oppefra. 2D visningen er det samme som endepunktet på hældningskurven, så du kan også få den vist ved at hælde kortet opad. Omvendt kan 3D-funktionen aktiveres ved at hælde ned i 2D-funktion. De forskellige Kort visninger bliver beskrevet her: Side 19.



Bemærk: Når du kommer til 2D visning ved at hælde kortet, vil Smart Zoom hælde kortet, når du trykker på Følger knappen, eller det forsvinder når tidsintervallet (indstillet i Avancerede indstillinger) udløber. Brug 3D Kortet Kortskift til permanent at skifte til 2D udseende.

Bemærk: Hvis kortet zoomes ud, sådan at synsvinklen automatisk øges til flad visning, har knappen ingen umiddelbar funktion. Når du zoomer ind igen, ændres synsvinklen muligvis, alt efter knappens indstilling.

4.7.2.2 Zoom og hæld (knap)

Når lyset er tændt, vil flere transparente knapper dukke frem (Side 32 og Side 33) i venstre side af kort skærm billedet til at zoome og hælde uden brug af hardware knapperne.

Hæld knappen vises kun ved højt zoom niveau. Hvis du zoomer ud, forsvinder de.



4.7.2.3 Natindstilling (knap)

Slå nattefarver til eller fra manuelt for at tilsidesætte det automatiske skift mellem farvesammensætninger.



Bemærk: Brug denne indstilling til at deaktivere funktionen Automatiske nattefarver. Du skal genaktivere funktionen på skærmen Generelle Indstillinger (Side 63), hvis farverne igen skal skifte automatisk.

4.7.2.4 Administrer POI (interessepunkter)

Her kan du indstille alle parametre for POI'er, du har oprettet, og synlighed for de indbyggede POI'er, der fulgte med kortet.

Administration af indbyggede POI'ers synlighed

Kortene i iGO leveres med et højt antal POI'er. Hvis de alle skulle vises, ville kortene være for fyldte. (Du kan se hvordan POI poster vises på kortet her: Side 24). For at undgå det kan du bestemme, hvilke POI grupper, der skal vises og hvilke, der skal skjules på kortet. iGO har et niveauinddelt POI kategoriseringssystem. Du kan se synligheden for de to øverste niveauer. Alle niveauer derunder vil blive vist eller skjult iht. deres respektive kategori (du kan f.eks. indstille synligheden for benzinstationer i kategorien Service, men alle mærker herunder vil enten blive vist eller skjult).



Grupper, der vises med et flueben, er synlige på kortet, grupper uden flueben skjules, mens de, der vises med et gråtonet flueben, viser nogle af deres underkategorier, mens andre er skjulte.

Hvis du fremhæver en af POI-grupperne ved at trykke på den, vil kappen i nederste venstre hjørne hedde Vis, hvis POI gruppen er skjult, eller Skjul, hvis gruppen vises eller er delvist skjult.

Tip: For at gøre en delvist skjult gruppe helt synlig, skal du trykke to gange på denne knap. Først vil du skjule hele gruppen, og derefter vil du få vist den med alle undergrupperne.

Hvis du trykker på den fremhævede POI gruppe (med undtagelse af Mine POI – beskrevet senere), åbner listen over underkategorier for denne gruppe. Her kan du ikke se undergrupper, der vises delvist, da synligheden kun kan indstilles for de to øverste kategoriniveauer. Når du vil vise og skjule en undergruppe, foregår det på samme måde som for hovedgrupperne.



Tilpasning af Mine POI

Ved at fremhæve og derefter trykke på kontakten Mit POI på hovedskærmen Styr POI, kan du styre POI-grupperne og posterne, du har oprettet.



Bemærk: Gruppen Unavngivet vises kun, hvis tidligere har gemt en POI post uden at oprette en ny POI gruppe for den.

Hvis du trykker på gruppenavnene, vil der åbnes en liste over POI'er, der er gemt i denne gruppe. Denne liste ligner listen over POI-resultaterne i Find. POI'erne er sorteret baseret på deres afstand fra din aktuelle position. Hvis GPS-positionen ikke er tilgængelig eller du har deaktiveret Lås-til-position ved at trykke på kortet, vil POI'erne blive sorteret efter deres afstand fra markøren.



Når Mine POI-grupper vises, har du følgende valgmuligheder:

- **Vis/Skjul:** ligesom med de indbyggede POI'er har du mulighed for at vise eller skjule POI'er for den valgte kategori på kortet. Grupper markeret med et flueben vises, alle andre grupper skjules.
- **Ny:** du kan oprette en ny Mine POI-gruppe ved at trykke på denne knap. Du skal vælge et ikon, et navn og det højeste zoomniveau, hvorved POI'er stadig er synlige på kortet (hvis du i det hele taget lader POI-gruppen være vist). Du behøver ikke nødvendigvis på forhånd at oprette POI-grupper. Du kan gøre det, mens du gemmer et nyt POI.
- **Slet:** du kan slette de tidligere gemte Mine POI-grupper. Sletter alle POI'er i gruppen. iGO beder dig bekræfte handlingen.
- **Rediger:** du kan redigere attributterne (navn, ikon, synlighedsniveau) for en tidligere oprettet Mine POI-gruppe.



- **Venstre/højre pil:** Hvis dine grupper fylder flere sider, giver knapperne dig mulighed for at blade igennem dem. Det grønne felt til venstre for disse knapper viser det aktuelle sidetal og antallet af sider.

Når listen over Mine POI'er vises, har du følgende valgmuligheder:

- **Søg:** du kan forkorte listen over tilsvarende POI-poster vha. filtrering. Ligesom i Find kan du indtaste nogle få bogstaver i det ønskede POI-navn. Hvis antallet af tilsvarende poster kan vises på en side, vil iGO automatisk vise listen. Hvis du trykker på Færdig, før dette sker, vil listen over tilsvarende resultater vises på flere sider.
- **ABC/afstand:** ved at trykke på denne knap kan du sortere dine POI'er i alfabetisk rækkefølge. Tryk igen for at vende tilbage til den afstandsbaserede rækkefølge.

Når du trykker på en af POI'erne i listen, vil et nyt vindue åbnes med detaljerne for den valgte POI.



Du har følgende valgmuligheder:

- **OK:** hvis du trykker på denne knap, vender kortskærmen tilbage med det valgte POI i midten.
- **Rediger:** du kan redigere attributterne (navn, gruppe og ikon) for det valgte POI.



- **Slet:** du kan slette tidligere gemte POI'er. iGO beder dig bekræfte handlingen.

4.7.2.5 Popup Information (knap)

Når denne funktion er aktiveret, kan du også trykke på skærmen (aktivering af markør, en rød lysende prik) på en af kortskærmene for at åbne en popup-boks med det valgte gadenavn, husnummer og navnet på det nærmeste POI, hvis den findes.



Tip: Tryk på et af de blå informationsikoner bag ved POI-navnet for at se detaljer om den pågældende POI-post.

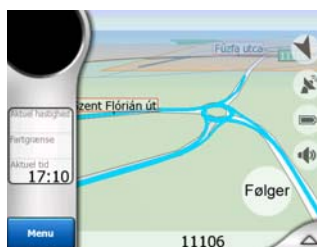
4.7.2.6 Tilpas track-log

Med iGO kan du også gemme track-logs fra dine rejser. Med denne skærm kan du styre alle dine track-logs. Når den vises, viser den en liste over alle track-logs, der allerede er blevet gemt.



Det oprindelige navn på en track-log er datoen og tidspunktet, hvorpå den blev registreret. Du kan ændre navnet til et, der giver mere mening.

Hver track-log har en farve, der vises til venstre for navnet, når track-log er synlig på kortet. Hvis sporet ikke er synligt, vises en horisontal linie her. <Hvis du trykker på linjen med den fremhævede track-log, vil der skiftes mellem at vise og skjule denne log. Track-log vil blive tegnet på kortet med farven ved siden af dens navn.



Når en track-log registreres, vises en ny linje i denne liste med en horisontal linie, da nyligt registrerede track-logs normalt ikke vises på kortet.



Tip: Hvis du vil se den track-log, der aktuelt registreres, skal du trykke på den to gange for at gøre den synlig.

På denne skærm har du følgende valgmuligheder:

- **Registrer:** starter track-log registrering. En ny linje vises, og GPS-positionsdata vil blive gemt, indtil du stopper registreringen eller afslutter iGO. Et rødt ikon (Side 37) vises på kortskærmene, så du ved, at der er en registrering i gang. Tryk på dette ikon for at åbne skærmen Track-log.
- **Stop registrering:** hvis registreringen er i gang, vil denne knap stoppe den.
- **Info:** denne knap åbner en skærm, der viser track-loggens detaljer og lader dig:
 - ændre navnet på track-loggen (Omdøb knap)
 - ændre farven på track-loggen (farve på kortvælger),
 - få vist den på skærmen (knappen Tilpas til skærm),



- **Afspil:** tryk på denne knap for at se en simulering af den gemte track-log på skærmen. Et grønt ikon (Side 37) vises på kortskærmene, så du ved, at der kun er tale om en simulering.
- **Slet:** du kan slette en track-log, hvis du ikke har brug for den mere. iGO beder dig bekræfte handlingen.

4.7.3 Fanen Rute

Denne menu indeholder valgmuligheder til styring af forskellige indstillinger i programmet.



4.7.3.1 Genbereg

Dette menupunkt er kun tilgængeligt, hvis der er en aktiv rute og GPS-positionen findes.

Den åbner en menu med fire valgmuligheder. Med en af disse funktioner kan du ændre den aktuelle rute.



Genbereg

Denne funktion gentager ruteberegningen baseret på de samme indstillinger, som tidligere blev brugt til beregning. Denne mulighed bruges typisk, når den automatiske genberegning af ruteafvigelse er deaktiveret. Du kan dog også bruge den, hvis du kører på en vej, der går parallelt med den anbefalede rute. I dette tilfælde vil iGO måske ikke genberegne rute før efter et stykke tid, men du kan fremtvinge genberegningen her. Dette er også knappen, du oftest vil bruge, når vinduet åbnes automatisk, forudsat at den manuelle ruteberegning er indstillet i (Side 67).

Drop Næste Via Punkt / Slet Rute

Du kan ændre ruten til at springe næste via-punkt over, hvis du ikke længere vil bruge det. Hvis du f.eks. har tilføjet et via-punkt for at påvirke ruten, men du ikke behøver at køre derhen, eller du allerede har nået det, og iGO stadig navigerer mod det punkt- Hvis der ikke er nogen via-punkter tilbage (kun destinationen), skifter navnet på denne knap til Slet rute, og den annullerer navigation.

Forbi

Hvis du kommer ind i en trafikprop eller vejarbejde, kan du bede iGO om at beregne en rute, der afviger fra den oprindelige rute, så snart den kan. Du skal vælge den mindste afstand langs den originale rute, hvor den nye rute igen må falde sammen med den originale rute. Vælg en, som du mener er passende for trafikproblemerne.



Bemærk: Denne funktion er til at give dig et alternativ for næste del af den anbefalede rute. Hvis du senere vil ændre dele af ruten eller undgå bestemte gader eller sving, skal du i stedet bruge funktionen Undgå i Fartplanen (Side 53).

Bemærk: Når du bruger denne funktion, vil iGO fjerne den samme del af kortet på senere ruter, indtil du manuelt sletter ruten (Side 53), eller genstarter iGO.

Annul.

Denne valgmulighed tager dig direkte tilbage til kortskærmen uden at genberegne den aktive rute. Hvis du vælger denne valgmulighed, når manuel ruteberegning er konfigureret (Side 67), stopper navigationen, og vil først blive aktiveret igen, når du er tilbage på den oprindelige rute.

4.7.3.2 Slet

Tryk på Slet for at slette den aktive rute sammen med alle dens rutepunkter (start, via-punkter og destination). Hvis du senere finder ud af, at du vil bruge den samme rute igen, vil du blive nødt til at genopbygge den fra starten. iGO advarer dig før du sletter rutedata.

Denne funktion har en speciel rolle, hvis du har brugt funktionen Undgå under rejsen. Når du når til din destination, forsvinder ruten fra kortet og navigation stopper. Ruten er nu stort set slettet, men hvis du planlægger en ny rute, vil veje, manøvrer og områder, der blev udeladt fra ruten, også blive undgået, når du planlægger den nye rute. Tryk på Slet for helt at slette din tidligere rute sammen med dens Undgå angivelser.

Bemærk: Når en POI post bruges som waypoint på en rute, vil sletning af ruten ikke slette selve POI'et, kun punktets rolle i ruten.

4.7.3.3 Rejseplan

Denne funktion åbner fartplanen (rutebegivenhedsliste) for den aktive rute. Fartplanen har tre forskellige visningsfunktioner og to funktioner.

Visningsfunktioner

Visningsfunktionerne er kun forskellige, hvad angår antallet af begivenheder, der vises i listen. Listeposterne vises altid med alle tilgængelige oplysninger, inklusive tegninger for den nødvendige handling og afstand for begivenheden fra den forrige listepost.

Fartplanen foregår live og opdateres konstant under navigation på en rute. Den listeposter, der kommer næste gang i navigationen, er fremhævet, indtil du fremhæver en anden ved at trykke på den. Derefter forbliver fremhævningsen på den valgte post.

- **Detaljerede instruktioner:** denne liste vises, når Fartplanen åbnes. Det er listen over begivenheder fuldt detaljeret. Alle vigtige kryds vises i listen, selv de der skal køres forbi.
- **Instruktioner:** ved at trykke på Funktion-knappen en gang vises listen over begivenheder, der kræver din opmærksomhed, f.eks. listen over manøvrer på ruten. Dette er begivenhederne, der vises i feltet Vis sving og meddeles af taleinstruktionerne.
- **Ruteoversigt:** tryk på Funktion knappen igen for at se en oversigt over ruten, der kun indeholder vigtige veje og kryds.



Vis

Tryk på denne knap for at se den fremhævede listepost på kortet. Dette vil hjælpe dig med at identificere begivenhederne i listen.

Undgå

Tryk på denne knap for at få vist en liste over muligheder til redigering af ruten. De lader dig genberegne ruten for at undgå den fremhævede begivenhed og til tider de efterfølgende begivenheder.



- **Manøvre:** denne valgmulighed gør det muligt at undgå den fremhævede handling. Hvis du f.eks. finder et sving for svært, når der er meget trafik, vil iGO genberegne ruten uden dette sving. Hvis den næste gade er vigtig i ruten, kan iGO sandsynligvis erstatte svinget med flere nemmere sving for at nå til den samme gade.
- **Vej:** når du udelukker en vej, vil iGO beregne en rute, der ikke anvender vejen. Dette er nyttigt, når du ved, der er trafikprop på en gade, der bruges i ruten, eller hvis der i radioen er meddelt om en vejblokering, og du kan finde den vej i fartplanen.
- **Afstande:** du kan også finde nogle afstandsknapper i listen. De ligner dem i listen Kør forbi i menuen Genbereg (Side 52), men kan også bruges til at fjerne dele af ruten.

Bemærk: Du behøver ikke åbne fartplanen, hvis du kører i en vejblokering eller trafikstop. For at få en øjeblikkelig alternativ rute skal du bruge funktionen Kør forbi i menuen Genbereg (Side 52).

Bemærk: Når du bruger denne funktion, vil iGO fjerne den samme del af kortet på senere ruter, indtil du manuelt sletter ruten (Side 53), eller genstarter iGO.

4.7.3.4 Oversigt

Denne funktion har ingen navigationsfunktion, da den kun er til at give et hurtigt overblik over ruten. Den vil vise en simulering af ruten, hvor den viser, hvad du vil se senere, når du navigerer.

Livagtig simulering

Tryk på knappen Overflyvning.

I denne funktion kører simuleringen ved normal hastighed (med fartgrænsen for gaderne og vejene i ruten), og tale instruktionerne afspilles.

Denne funktion bruges hovedsageligt til demonstration af iGO, eller til at lære, hvordan den virker, før du starter din første rejse.

Tryk hvor som helst på kortet for at stoppe simuleringen.

4.7.3.5 Rediger

Tryk på Rediger for at se listen over alle punkter, der bruges i ruten. Det første punkt i listen er rutens startpunkt uden en gyldig GPS-position, det sidst nåede via-punkt, hvis du åbner listen under navigation, eller punktet hvor iGO for nylig genbereggede ruten. Dette betyder, at listen hele tiden opdateres, og via-punkterne forsvinder under rejsen. Det sidste punkt i listen er den endelige destination.



Brug pilene til højre for at bladere gennem listen, og tryk derefter på en linje for at fremhæve den. Du kan udføre følgende handlinger:

- **Tilføj** **Tilføj:** du kan tilføje et nyt rutepunkt (eller en ny endelig destination, hvis det fremhævede punkt er det sidste i listen) efter det valgte punkt. Find menuen åbner automatisk, så du kan søge efter en adresse, POI, koordinater, en af favoritdestinationerne eller vælge et punkt fra Historik listen. Så snart du vælger en af disse, vender iGO tilbage til Rediger skærmen, og dit valg vises lige under den fremhævede linje.
- **Slet** **Slet:** du kan slette det valgte punkt fra listen. Hvis det fremhævede punkt er det sidste i listen, vil det forrige via-punkt blive den endelige destination.
- **Optimer** **Optimer:** du kan optimere rækkefølgen, hvori du vil køre gennem via-punkterne, hvis der ikke er nogen bestemt rækkefølge, du vil følge. Når du trykker på denne knap sorterer iGO straks listen, så du sparer tid og benzin. Optimering gælder kun for via-punkter. Dit startpunkt og destination forbliver selvfølgelig på deres positioner.
- **Op og Ned** **Up og Ned:** med disse knapper kan du sortere listen ved at flytte det fremhævede punkt op eller ned i listen.

4.7.3.6 Info

Med denne knap kan du åbne skærmen Ruteinformation, der beskrives her: Side 41. Denne skærm viser dig oplysninger om den aktuelle rute, og har nogle få ekstra valgmuligheder til kontrol og ændring af den aktive rute.



4.7.4 Hovedknap

Hovedknappen i nederste højre hjørne fører dig til Hovedmenu skærbilledet, der beskrives her: Side 17.

4.8 TMC (Traffic Message Channel)

iGO kan give dig endnu bedre ruter når Traffic Message Channel (TMC) information er tilgængelig. TMC er en specifik applikation fra FM Radio Data System (RDS), som bliver brugt til at informere om trafik- og vejsituationen.

Bemærk: TMC er ikke en global service. Muligvis er den ikke tilgængelig i dit land eller din region. Spørg din lokale forhandler om yderligere oplysninger om dækning.

En TMC modtager skal kobles til din PNA for at du kan modtage TMC information.

Hvis der sendes offentlige TMC data i dit område, tager iGO automatisk højde for den TMC information, der modtages. Du skal ikke foretage opsætninger i programmet. FM radio stationer som bruger TMC data bliver fundet automatisk, og dekoderet information vil blive brugt til ruteplanlægningen med det samme. Så snart iGO modtager trafikinformation, som påvirker din rute, advarer programmet dig om at ruten genberegnes, og navigation fortsættes med en ny rute, som er optimal, når de opdaterede trafikinformationer tages i betragtning.

TMC undersystemet kan startes fra GPS Data skærmen (Side 28) ved at trykke på TMC knappen.

4.8.1 TMC beskedliste

TMC's hovedmenu er en liste over gældende TMC beskeder sorteret efter afstand til din nuværende position.



Tryk på pilene for at skifte side, og få vist trafikproblemer længere væk fra din nuværende position, eller tryk på Indstillinger for at konfigurere TMC systemet. Herved åbnes et nyt vindue.

4.8.2 TMC kontrolcenter

Dette skærmbillede viser den valgte TMC kilde, og her kan du ændre TMC indstillingerne.



4.8.2.1 Valgt FM Radio station

Øverst i vinduet kan du se navn og frekvens på den valgte radiostation, samt signalstyrken, der vises som en bjælke magen til den, der angiver GPS signalstyrken på GPS Data skærbilledet.

Hvis der ikke er nogen radio station, som sender TMC data i dit område, vil modtageren fortsætte med at søge efter en. Du kan se frekvensen, mens der søges gennem FM CCIR radiobåndet (87.5-108 MHz). Når du kommer til et område med TMC information, vil indikatoren vise frekvensen samt detaljeret information om TMC stationen.

4.8.2.2 Udelad valgt station

Tryk på knappen, hvis du ønsker at modtage TMC data fra en anden radiostation. Radiostationen tilføjes listen over udeladte stationer, iGO søger efter en anden TMC station, og springer den udeladte station over ved fremtidige søgninger.

4.8.2.3 Vis udeladte stationer

Knappen viser listen over udeladte radiostationer. Tryk på hvilken som helst af stationerne på listen, tryk derefter på Aktiver, for at iGO kan hente TMC information fra stationen igen.



4.8.2.4 Sortér hændelser efter afstand/type

Listen af trafik hændelser kan blive sat i rækkefølge efter deres distance fra nuværende position eller deres type. Tryk på knappen for at skifte mellem to tilstande.

4.8.2.5 Brug trafikmeldinger

Knappen er default aktiveret, hvilket betyder, at der anvendes TMC meddelelser ved ruteplanlægning. Tryk på knappen for at få iGO til at ignorere realtids trafikinformation ved ruteplanlægning.

Tip: Hvis du laver en ruteplan for en fremtidige rejse, så vil det være bedst at slukke for TMC's korrigerede ruteplanlægning.

4.8.2.6 Beregn igen for at undgå trafik

Denne indstilling er ligner den samme som forrige. En slukning vil ikke forhindre systemet i at bruge TMC data til ruteplanlægning, men vil ikke udløse en automatisk omregning, hvis trafiktilstanden ændres i løbet af rejsen.

4.9 Trafikovervågningskameraer

Trafikovervågningskameraer, som fartovervågningskameraer og overvågningskameraer ved lyskryds er en særlig POI type i iGO. Applikationen kan give dig en advarsel, når du nærmer dig et af kameraerne. Du kan finindstille denne advarsel i Generelle indstillinger (Side 63).

Du kan også gemme kameraplaceringer manuelt. Det er beskrevet i detaljer under Markørmenu (Side 38).

Fartovervågningskameraer vises med små kamerasymboler på kortet.



4.9.1 Kameratyper

Der findes fire typer fartovervågningskameraer:

4.9.1.1 Faste kameraer

Nogle kameraer står i vejsiden, peger i en retning, og måler trafik i en eller begge retning. De måler din aktuelle hastighed. For hvert kamera kan du specificere den kontrollerede trafikretning og fartgrænse. iGO advarer dig, når du nærmer dig et af kameraerne i den kontrollerede trafikretning. Hvis din hastighed overstiger fartgrænsen i nærheden af kameraet, afspilles en speciel advarselslyd.

Disse kameraer vises med følgende symbol:



4.9.1.2 Mobile kameraer

Nogle kameraer betjenes fra køretøjer. Databasen indeholder nogle typiske steder for disse mobile kameraer. De er ikke altid i drift på den givne placering, og fartgrænsen er ikke angivet for dem. Advarslen er den samme som for faste kameraer, men der er ingen fartgrænseangivelse, kun hvor langt der er til kameraet.

Disse kameraer vises med følgende symbol:



4.9.1.3 Indbyggede kameraer

Visse kameraer er indbyggede i lyskurver. Disse virker som faste kameraer, men de er svære at få øje på. Advarslen om afstand og hastighed er den samme som for faste kameraer.

Disse kameraer vises med følgende symbol:



4.9.1.4 Områdekontrolkameraer

Disse kameraer virker i par, og måler ikke din aktuelle hastighed, men din gennemsnitshastighed mellem de to kameraer. Begge vil identificere din bil, og optage det nøjagtige tidspunkt, du passerer dem. Forskellen mellem de to tidspunkter vil blive brugt til at beregne din gennemsnitshastighed.

iGO vil advare dig, når du nærmer dig et af disse kameraer, men advarslen forbliver tændt, når du kører forbi, og din gennemsnitshastighed måles, indtil du når det andet kamera af samme type. Hvis din gennemsnitshastighed overstiger fartgrænsen mellem de to kameraer, vil du modtage den samme advarsel som med de andre kameratyper.

Bemærk: Skulle det mod forventning forekomme, at iGO ikke kan registrere tidspunktet, du passerer det andet kamera (f.eks. hvis det er anbragt for enden af en tunnel, hvor GPS-positionen endnu ikke er tilgængelig), vil advarslen fortsætte. Tryk på kamerasymbolet, der vises på skærmen, for at stoppe advarslen.

Disse kameraer vises med følgende symbol:



4.9.1.5 Overvågningskameraer ved lyskryds

Kameraerne overvåger, om du overholder lysreguleringen. Advarslen er den samme som for faste kameraer, men der er ingen fartgrænseangivelse, kun hvor langt der er til kameraet.

Disse kameraer vises med følgende symbol:



4.9.2 Kontrolleret trafikretning

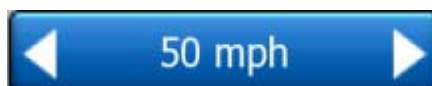
De forskellige kameraer kan måle hastigheden for en retning af trafikken, begge retninger eller flere forskellige retninger i et kryds, når de er monteret på en roterende base. iGO svarer dig kun, hvis du kører i en trafikretning, der bliver eller kan blive overvåget.

Kameraernes måleretning vises med følgende symboler:



4.9.3 Kontrolleret fartgrænse

Som ekstra oplysning meddeles fartgrænsen, der kontrolleres af kameraet, for faste, indbyggede og områdekontrollkameraer. Når du manuelt gemmer en kameraplacering fra Markør menuen (Side 38), anvendes hastighedsbegrænsningen for den pågældende vej som default (hvis forefindes), men værdien kan ændres med følgende kommando:



4.9.4 Tilføj et nyt kamera eller rediger et eksisterende

Du kan tilføje nye kameraer, ændre parametrene for eksisterende kameraer, eller slette et kamera. Vælg et punkt på kortet, og derefter POI knappen under Markør menuen (Side 38). Listen over POI'er i nærheden af det valgte kortpunkt vises. For at tilføje et nyt kamera anvendes knappen Tilføj kamera, og indstil parametrene. For at redigere et eksisterende kamera, findes kameraet på POI listen, og vælges. Et nyt skærbillede åbnes med kameradetaljer. Tryk Slet på skærbilledet, hvis du ønsker at fjerne et kamera.



4.9.5 Rediger indstillingerne for kamera advarsel

Du kan aktivere eller deaktivere kameraadvarslen, og finindstille indstillingerne i Generelle Indstillinger (Side 64).

5 Indstillinger

iGO indeholder flere indstillinger, hvormed du kan brugerdefinere programmets funktioner. Skærmen Indstillinger kan åbnes direkte fra Hovedmenuen (Side 17) og fra kortskærmene vha. batteriikonet (Side 36), mens nogle underskærme kan åbnes fra andre dele af programmet.



5.1 Generelle Indstillinger

Disse er de grundlæggende indstillinger i iGO.



5.1.1 Sikkerhed

Sikkerhedsindstilling deaktiverer berøringsskærmen ved hastigheder over 10 km/t for at holde din opmærksomhed på vejen.

Du kan stadig bruge hardware knapperne, men du kan ikke vælge en ny destination eller ændre indstillingerne.

Hvis du deaktiverer Sikkerhedsfunktion, advarer iGO dig.

5.1.2 Opsætning af Favoritdestinationer

Du kan vælge to af de mest brugte destinationer som dine favoritter (Side 94). Du kan begynde navigation til en af dem ved at trykke to gange på skærmen. De originale navne på disse punkter er Hjem og Arbejde.



Her kan du ændre navnet på disse to og specificere stederne. For at specificere stedet kan du bruge de samme indstillinger i menuen Find (Side 84) som for en rutedestination, og afhængigt af dette valg og de tilgængelige oplysninger vil stedet blive vist her som et gadenavn, en længde-/breddegradsposition eller begge.



Bemærk: Hvis du trykker på en af dine favoritdestinationer i menuen Find (Side 94), før du specificerer den, vil iGO tilbyde at åbne skærmen for at indstille den.

5.1.3 Automatiske nattefarver

Ved brug af den automatiske nattefunktion vil iGO skifte mellem dag- og nattefarvesammensætninger ved solopgang og solnedgang baseret på oplysningerne om tid og sted fra din GPS: Når du har indstillet en permanent farvesammensætning i Hurtig menuen (Side 46), deaktiveres denne automatiske funktion. Hvis iGO skal skifte mellem farver for dig, skal du genaktivere denne funktion.

5.1.4 Alarmer

Tryk på knappen for at aktivere og finindstille brugeralarmer. I et nyt vindue vises valgmulighederne.



5.1.4.1 Advar ved fartgrænse

Korte kan indeholde information om fartgrænser på vejstykker. iGO kan advare dig, hvis du overstiger den aktuelle fartgrænse. Denne information er muligvis ikke til rådighed i dit område (spørg din forhandler) eller er måske ikke fuldstændig korrekt for alle veje på kortet. Med indstillingen kan du beslutte, om du vil modtage advarsler eller ej.

Farttolerance

iGO vil advare dig om at du overtræder hastighedsgrænserne ved angivelse af grænserne her. Vælg om du vil specificere en tolerance som Fast værdi (på baggrund af hastighedsgrænserne) eller som en procentsats.

Skyderen vil ændres afhængigt, hvilken funktion du har valgt.

Både positive og negative værdier kan angives i enten forskydnings- eller procenttilstand.

Alternativ hastighedsgrænse

Hvis hastighedsgrænsen på det pågældende stykke vej er lig med eller over dette niveau, bruger hastighedsadvarslen den alternative tolerance frem for den forrige.

Flyt knappen til det yderste højre for at slå den alternative hastighedsadvarslen fra. Så vil indstillingerne af den øverst knap afgøre advarslerne for alle veje

Alternativ farttolerance

Hvis hastighedsgrænsen på den aktuelle vej når det niveau, der er sat som Alternativ hastighedsgrænse, vil denne indstilling erstatte basisindstillingen, der er angivet øverst på skærbilledet. Skyderen og vælgeren fungerer som de almindelige, og er beskrevet her: Side 65.

Eksempel: her er et eksempel til at give dig en bedre forståelse af, hvordan funktionen virker. Hvis du bruger indstillingen +10 km/t – 100 km/t – +5%, vil iGO advare dig, når du kører med følgende hastigheder:

Fartgrænse	Advarsel ved	
40 km/t	50 km/t	(=40 km/t + 10 km/t)
60 km/t	70 km/t	(=60 km/t + 10 km/t)
90 km/t	100 km/t	(=90 km/t + 10 km/t)
100 km/t	105 km/t	(=100 km/t + 5%)
120 km/t	126 km/t	(=120 km/t + 5%)
160 km/t	168 km/t	(=160 km/t + 5%)

5.1.4.2 Advar ved kameraovervågning.

iGO kan give dig en advarsel, når du nærmer dig et kendt overvågningskamera, der tidligere er uploadet eller kopieret til enheden, eller gemt manuelt i softwaren. Du kan gemme kameraplaceringer ved hjælp af POI knappen under Markør menuen (Side 38), og derefter Tilføj kamera. Typer og parametre for Fartovervågningskamera er forklaret her: Side 59.

I dette afsnit kan du aktivere eller deaktivere advarslen for kendte kameraer, og du kan finindstille måden, hvorpå iGO advarer dig, når du nærmer dig et af disse kameraer.

Bemærk: I nogle lande eller regioner kan det være forbudt ved lov at lokalisere fartovervågningskameraer. Kontroller altid, om det er lovligt at aktivere funktionen, før den anvendes.

Lydsignal

Du kan enten deaktivere den mundtlige advarsel, få en simpel advarsel (hvor du kun advares, hvis du overstiger fartgrænsen, når du nærmer dig et kamera), eller en kompleks lyd med gentagne bippelyse, når du nærmer dig kameraet. I tilfælde af områdekontrollkameraer vil du også høre disse bippelyde, når du er mellem to kameraer (disse kameraer arbejder i par).

Du vil blive advaret i god tid. Afstanden, hvorpå iGO begynder at advare dig, før du når kameraet, afhænger af din hastighed. Jo højere hastighed, des tidligere vil advarslen begynde.

5.1.5 Rute genberegning

Så snart en rute er planlagt vil denne indstilling fortælle iGO hvad den skal gøre hvis du afviger fra ruten.

5.1.5.1 Automatisk

Ruten vil blive genberegnet automatisk, få sekunder efter du afviger fra ruten.

5.1.5.2 Spørg

iGO vil spørge om dine præferencer, hver gang du afviger fra den planlagte rute. Ruten vil ikke blive genberegnet, før du foretager dit valg fra den menu, der vises automatisk (også forklaret her: Side 43).



Valgmulighederne er:

- **Genberegn:** iGO vil genberegne rute med de tidligere indstillinger. Resultatet er det samme, som hvis Automatisk genberegning var valgt.
- **Drop Næste Via Punkt / Slet Rute:** iGO vil fjerne næste via-punkt fra listen, og genberegne ruten uden det punkt. Hvis du kun har et mål tilbage, vil mærket på knappen være Slet rute, og navigationen vil afsluttes.
- **Kør forbi:** hvis du har afvejet fra den oprindelige rute pga. trafikstop eller vejarbejde, kan du indstille iGO til at undgå den oprindelige rute over en bestemt strækning.
- **Annuller:** du kan afslutte uden at genberegne ruten. Navigation stopper og vil først aktiveres igen, når du finder din vej tilbage til den oprindelige rute.

5.1.5.3 Deaktivere

Hvis du holder dig til den originale rute og du ønsker vende tilbage til den på egen hånd kan du deaktivere genberegningen. På denne måde vil vejledningen stoppe indtil du selv vender tilbage til den anbefalede rute.

5.2 Kortindstillinger

Du kan indstille nogle få parametre, der bestemmer, hvordan kortene i iGO skal se ud.



5.2.1 Dagslysprofil / Natprofil

iGO leveres med forskellige farvesammensætninger til både dag- og nattebrug. Der er altid valgt en dagslysprofil og en natprofil. iGO anvender dem, når den skifter fra dag til nat og tilbage.

Tryk på den pågældende knap og vælg en ny sammensætning fra listen.

5.2.2 Alternative vejnavne

Nogle hovedveje har et internationalt navn eller nummer af hensyn til udenlandske rejsende. Du kan bestemme om du vil have vist det lokale navn eller begge.

5.2.3 Vis gadenavne

Her kan du indstille, om du vil se navne på gaderne og POI ikoner på kortet, mens du kører. Baseret på det aktuelle zoom- og hældningsniveau, vises gadenavnene enten på linje med gaden eller med skilte på gaderne (Side 21). Hvis du slår disse skilte til, vil det være lettere at genkende din placering på kortet, og hvis du slår dem fra, vil det være lettere at se vejens geometri.

Bemærk: Du kan deaktivere gadenavne og POI-ikoner, hvis iGO følger din position. Så snart du bevæger kortet og Lås-til-position (Side 34) deaktiveres, bliver gadenavnene og ikonerne synlige igen. Tryk på Følger for at genaktivere Lås-til-position og igen få vist mærkerne og ikonerne.

5.2.4 Mønstrede polygoner

Aktiver teksturerede polygoner, så floder, søer, skove og andre større elementer vises på en mere realistisk og attraktiv måde på kortet.

Hvis funktionen deaktiveres, vises områderne mere ens, men ældre PNA med langsomme processorer vil virke bedre. Se Side 22.

5.3 Lydindstillinger

Indstillinger på denne side bestemmer, hvordan iGO lyder.



Bemærk: Lydløs funktionen Side 37, der er tilgængelig fra alle kortskrærm, tilsidesætter indstillingerne på denne skærm. Når lyden i iGO er slået fra, forsvinder samtlige lyde. Disse indstillinger ændres ikke. Det er kun den udgående lyd, der midlertidigt slås fra.

5.3.1 Master lydstyrke/knap

Lydstyrken på iGO er uafhængig af indstillingerne på din PNA. Når du kører iGO, bestemmer positionen af denne styrkeknap enhedens lydstyrkeniveau. Når du forlader programmet, vil enhedens indstillinger gendannes.

Med den venstre del af denne kontrol kan man slå lyden fra. Tryk for at slå alle iGO-lyde fra.

Korresponderer med Mute knappen (Side 37) på kortskrærmene. Hvis du slår lyden fra det ene sted, vil den også slås fra det andet.

5.3.2 Stemmevejledning lydstyrke/knap

Knappen til venstre kan tænde eller slukke for iGO stemmevejledning. Når den er slået til, vil skyderen til højre tilpasse lydstyrken på stemmerne. Er den indstillet i den yderste venstre position vil den mundtlige vejledning blive tilbageholdt, og i den yderste højre position vil den nå den højeste lydstyrke.

5.3.3 Kontakt til lydstyrke for tastaturlyde

Kontakten til venstre slår tastaturlyde til eller fra. De vigtigste lyde er mundtlige bekræftelser ved enten at trykke på hardware knapperne eller ved at klikke på skærmen. Når tastaturlyde er slået til, kan man justere lydstyrken med skyderen til højre. Helt til venstre er tastaturlyde slået fra, og helt til højre følger tastaturlyde den generelle lydstyrke.

Bemærk: Lydeffekterne i iGO afhænger af handlingerne. De vil være forskellige, hvis du f.eks. åbner eller lukker et vindue, eller hvis du aktiverer eller deaktiverer en indstilling. De vil også fortælle dig, om du har indtastet nok bogstaver i et gadenavn til at lave en kort liste over tilsvarende gader på skærmen.

5.3.4 Dynamisk lyd

Når man kører med meget høj fart, kan støjen fra bilen være så høj at man ikke tydeligt kan forstå den mundtlige vejledning eller opfatte tastaturlyde. Ved at bruge Dynamisk lydstyrke kan du få iGO til at øge lydstyrken, når din hastighed overstiger en bestemt grænse op til maksimal lydstyrke (afgøres af Master volumen reguleringen i Lydindstillinger) ved en given maksimal hastighed.

Tryk på knappen Dynamisk lydstyrke for at aktivere funktionen. Dette vil også åbne skærmen, hvor du kan indstille de mindste og højeste hastigheder.



5.3.5 Opmærksomhedstone

Hvis den er sat til Deaktiveret, vil den mundtlige vejledning høres uden forudgående opmærksomhedslyde. Enkelt Tone giver en enkelt tone før instruktionerne, mens Dobbelt Tone giver en Dobbelt tone.

5.4 Ruteparameterindstillinger

Dette er en meget vigtig side. Indstillingerne her afgøre hvordan ruterne bliver beregnet. Dette skærmbillede er direkte tilgængeligt fra skærmen Ruteinformation (Side 41).



5.4.1 Metode

Brug håndtaget til at indstille hastigheden på rute beregningen. Værdien yderst til venstre er måske ikke den mest optimale, men beregningen vil foregå meget hurtigt. Værdier til højre giver en mere nøjagtig rute med længere beregningstid.

Bemærk: Da iGO beregner ruter meget hurtigt, anvendes skyderen kun ved beregning af lange ruter. Korte ruter bliver altid beregnet optimalt, uafhængigt af skyderens indstilling.

5.4.2 Rute

Her kan du vælge mellem tre forskellige typer ruter.

5.4.2.1 Kort

Når du vælger Kort, får du den rute ud af alle mulige, der har den korteste totale afstand mellem de givne punkter. Dette foretrækkes som regel af fodgængere, cyklister eller langsomme køretøjer.

5.4.2.2 Hurtig

Når du vælger Hurtig, får du den hurtigst mulige rute, forudsat at du kører med en fart svarende til eller næsten til hastighedsgrænsen på alle rutens veje. Dette foretrækkes som regel for hurtige og normale biler.

5.4.2.3 Økonomisk

Denne indstilling er en klog kombination af de to ovenstående. Selvom den generelt vil gå efter den hurtigste løsning, hvis der er en anden rute der tager lidt længere tid men som er meget kortere sammenlignet med den hurtigste, vil iGO vælge den for at spare på brændstof.

5.4.3 Køretøj

Du kan indstille den type køretøj, du vil bruge til navigation af ruten. Baseret på denne indstilling, vil nogle vejtyper blive udeladt fra ruten (f.eks. motorvej for fodgængere), eller nogle af begrænsningerne vil blive ignoreret (f.eks. redningskøretøjer har ingen begrænsninger).

Når du vælger Bus eller Lastbil, forudsætter programmet, at du ikke kan køre med høj hastighed, og det tages i betragtning ved beregning af rute, estimeret køretid (ETE), og estimeret ankomsttid (ETA).

Tilgængelige værdier:

- Bil
- Taxa
- Bus
- Lastb.
- Nødhjælp
- Cykel
- Fodgænger

5.4.4 Vejtyper der skal medtages/udelades

For at tilpasse dine behov kan du også indstille hvilken type veje, der skal tages med eller udelades.

Bemærk: At udelade en vejtype er en præference. Det vil ikke nødvendigvis betyde totalt forbud. Hvis den valgte destination kun kan nås ved brug af disse udeladte veje, vil iGO bruge dem, men kun i det omfang det er nødvendigt. I disse tilfælde vil et advarselsikon blive vist på skærmen Ruteinformation (Side 41), og den vej, der ikke passer til dine præferencer, vil blive vist med en anden farve på kortet.

5.4.4.1 Ej asfaltveje

Ikke-asfalterede veje udelades som standard, da de er i dårlig stand og du typisk ikke vil kunne nå fartgrænsen på dem.

5.4.4.2 Motorvej

Når man kører med en langsom bil eller slæber et andet køretøj, vil du muligvis fortrække ikke at tage motorvejen.

5.4.4.3 Færge

Kortoplysningerne omfatter ikke altid oplysninger om midlertidige færgeruter. Desuden skal der i nogle tilfælde løses billet, og du har mulighed for at deaktivere færger, der som standard er sat til status aktiv.

5.4.4.4 U-vending

Selvom u-vendinger figurerer som en vejtype, betragtes de som en handling. De fleste bilister fortrækker at erstatte dem med et par normale venstre- og/eller højresving i de næste få kryds, og derfor er de deaktiveret som standard.

At vende om en dobbeltbanet vej betragtes ikke som en U-vending.

Bemærk: Hvis du vil have mulighed for at foretage u-vendinger, skal funktionen være aktiveret her, og du kan lægge en slags bøde til (svarende til den ekstra afstand) i Avancerede indstillinger, Rutemuligheder (Side 80).

Bemærk: Via-punkter behandles som ophold, hvad angår U-vendinger. Det betyder, at hvis man deaktiverer U-vendinger på denne side, vil U-vendinger undgås under hele ruten, hvis det er muligt, men hvis du når et via-punkt, kan følgende del af ruten planlægges fra den modgående retning.

5.4.4.5 Till. krævet

Nogle steder kræves der særlig tilladelse fra ejerne for at benytte specielle veje eller områder. Disse veje er derfor som standard udeladt fra ruten. Brug denne kontakt, hvis dit køretøj har tilladelse til at køre der.

5.4.4.6 Betalingsvej

Betalingsveje er som standard medtaget i ruterne. Hvis du ønsker at køre en omvej for at undgå disse betalingsveje, kan du deaktivere dem, og iGO vil planlægge den bedste betalingsfrie rute for dig.

Bemærk: Du har nogle flere måder at påvirke ruteberegning og ruteplanlægning på under Avancerede indstillinger, Rutemuligheder (Side 79).

5.5 Sprog enhed

Her kan du indstille sprog, måleenheder, dato- og tidsformater, der bruges af iGO.



5.5.1 Programsprog

Her kan du se programmets nuværende skriftsprog. Tryk på denne knap for at vælge fra listen over mulige sprog. iGO skal genstartes, hvis du ændrer denne indstilling. iGO beder om bekræftelse inden den genstarter.

5.5.2 Stemmesprog

Her kan du se det nuværende sprog for mundtlige vejledning. Ved at klikke på knappen kan du vælge fra listen af tilgængelige sprog og stemmer. Klik på en hvilken som helst af dem for at høre en prøve af stemmen. Tryk på OK, når du har valgt det nye talesprog.

5.5.3 Enheder

Du kan indstille afstandsenheder, som programmet skal bruge. iGO kan måske ikke anvende alle de nævnte enheder i visse stemmevejlednings sprog. Hvis du vælger en måleenhed som ikke understøttes af det valgte stemme, vil man se en blinkende rød advarselsslampe.

5.5.4 Indstil format for dato og tid

Her kan du indstille det dato- og tidsformat, der vises i iGO. Forskellige internationale formater er til rådige.



5.6 Avancerede indstillinger

Disse skærme lader dig indstille en masse forskellige avancerede indstillinger, og starte specialfunktioner. Disse indstillinger og funktioner er opdelt i grupper.



Tryk på en vilkårlig knap for at se de pågældende parametre. De åbner alle sammen nye vinduer, hvor du kan foretage de ønskede ændringer.

5.6.1 Displayindstillinger

Disse indstillinger bestemmer, hvordan iGO viser forskellige indholdselementer, eller hvordan skærbilleder præsenteres.



5.6.1.1 2D i Kortfunktion (og Nord-op visning)

Normalt bruges Kort funktionen til at blade i kortet for at finde bestemte steder. Det gøres normalt i top-ned visning med nord øverst på kortet. Default viser iGO kortet på samme måde under Kort funktion og Cockpit funktion.

Brug knappen til at indstille iGO, så Kort funktionen altid åbnes i 2D med Nord-op visning, når der skal blades i kortet.

Bemærk: Det er stadig muligt at dreje eller hælde kortet, men kortet vender tilbage til 2D visning, så snart Kort funktion bliver valgt.

5.6.1.2 3D i Cockpit-funktion (og Track-op retning)

Normalt bruges Cockpit funktionen til kørsel eller navigation, når vejen foran føreren er den vigtigste del af kortet. Dette foregår som regel i 3D-visning, hvor den aktuelle retning er mod toppen af kortet. Default viser iGO kortet på samme måde under Kort funktion og Cockpit funktion.

Brug denne kontakt til at indstille iGO til altid at åbne Cockpit funktionen i 3D med Track-op retning (automatisk kortrotation) til kørselsformål.

Bemærk: Du vil stadig have mulighed for at skifte til 2D-visning eller nord-op retning, men kortet vil vende tilbage til 3D-funktion med automatisk kortrotation, når Cockpit funktionen startes.

5.6.1.3 Zoom ind efter Find

Når knappen er slået fra, centrerer iGO kortet omkring det sted, der blev valgt under Find, uden at ændre zoom niveauet. Hvis du tænder for denne knap, vil iGO også zoome ind på det valgte sted.

I dette tilfælde er zoom-niveauet afhængigt af typen på det objekt, du har søgt. F.eks. i tilfælde af bysøgning, vil zoom niveauet vise hele området, eller mindst en

betydelig del af det, rundt om byens centrum. Ved at vælge et POI, et vejkryds eller en præcis adresse bliver det muligt at zoome tættere på og vise nogle få gader på displayet.

5.6.1.4 Koordinatvisningsformat

Positioner bliver nogle gange vist med adresse og nogle gange med koordinater. Med denne indstilling kan du vælge mellem at vise koordinaterne i grader (dd.dddddd); grader og minutter (dd mm.mmm); eller grader, minutter og sekunder (dd mm ss.s).

Bemærk: Koordinatvisningsformatet er uafhængigt af de koordinater, der indtastes under Find menuen. Du kan bruge alle tre formater på koordinatindtastningsskærmen.

5.6.1.5 Cockpit skærmens layout

Deres indhold er fastsat i Cruise-funktion (når der ikke er nogen aktiv rute), men for navigationsfunktionen kan du ændre indholdet på denne skærm. De gyldige værdier finder du på listen her: Side 39.

5.6.2 Indstillinger for baggrundsllys

Her kan du indstille, hvordan displayets baggrundsllys opfører sig, når du bruger iGO.

Disse indstillinger afhænger af indstillinger i de andre programmer i PNA.



5.6.2.1 Strømstyring

I toppen af skærmen kan du indstille, hvordan baggrundslýset skal opføre sig, når der ikke er rørt ved skærmen i et stykke tid.

Baggrundslýset altid tændt

Du kan vælge altid at have lyset tændt.

Smart strømbesparelse

Du kan også bruge den specielle indstilling i iGO. Med Smart Strømbesparelse på batteriet oplyses skærmen kun, når du trykker på en knap, eller hvis iGO har noget at vise dig. Efter få sekunder vil lysstyrken sænkes, og efter endnu få sekunder vil baggrundslýset slukke helt. Denne funktion hjælper dig med at forlænge batteriets levetid.

5.6.2.2 Lysstyrke

Du kan indstille baggrundslýsstyrken separat for både dag- og nattefunktioner, og derved forbedre effekten på nattefarvesammensætningen.

Værdierne er mellem 0 og 10, hvor nul betyder, at der ikke er noget baggrundslýs, og 10 repræsenterer den højeste baggrundslýsværdi.

5.6.3 Smart zoom

Smart Zoom kan meget mere end almindelig automatisk zoom.

Mens man navigerer en rute: Når du kommer til et sving, vil den zoome ind og løfte synsvinklen, således at du lettere kan genkende din manøvre ved næste forbindelsespunkt. Hvis det næste sving er længere væk, vil den zoome ud og sænke synsvinklen, så den bliver flad og vil give dig mulighed for at se vejen foran dig, eller den kan skifte til funktionen Oversigt, der giver dig mulighed for at følge din position på kortet.

Mens du kører: hvis ikke der er en aktive rute, og du bare kører, vil Smart Zoom zoome ind, når du kører langsomt, og zoom ud til den indstillede grænse, når du kører med høj hastighed.

Disse automatiske funktioner kan indstilles på denne skærm.



5.6.3.1 Smart zoom indstillinger

Du kan indstille, hvor langt Smart zoom skal zoome ind ved næste sving (Zoom ind grænse), og hvor langt der maksimalt skal zoomes ud, når næste sving er langt væk (Zoom ud grænse). Standardindstillingsværdierne er fastsat optimalt i de fleste tilfælde.

5.6.3.2 Aktivering af funktionen Oversigt

Du kan konfigurere, hvordan Oversigt funktionen udløses, når næste sving er langt væk.

Rutens begivenhedsafstand vil bestemme, hvornår iGO skifter til Oversigt eller tilbage til Navigation visning.

Zoomniveauet i Oversigt bestemmer det faste zoomniveau for kortet både automatisk og manuelt valgte (ifølge Kortvisnings-ikonet, se her: Side 35) indstillinger i Oversigt. Du kan ændre zoom niveauet manuelt til enhver tid, (Følger knappen vil ikke blive vist), men når du kommer ind i funktionen Oversigt igen, vil zoom niveauet igen blive sat til denne værdi.

Du kan også flytte kortet i Oversigt funktionen. Følger knappen vises, og når den aktiveres, flyttes kortet, så den aktuelle position er i midten igen.

Bemærk: når denne automatiske funktion er deaktiveret, kan du stadig aktivere Oversigt funktionen manuelt, som beskrevet her: Side 35.

5.6.3.3 Gendan Lås-til-position og Smart zoom.

Som beskrevet for hardware knapperne og kort skærm-billede funktionerne, kan du flytte, rotere, hælde og zoome kortet under navigationen. I disse tilfælde vil et Følger ikon Side 34 komme frem på skærmen.

Som allerede nævnt er det muligt at flytte, hælde og zoome kortet under navigation. I disse tilfælde vil et Følger ikon Side 34 komme frem på skærmen.

Når du drejer, hælder eller zoomer på kortet, bliver den del af Smart Zoom automatisk deaktiveret. Kortet følger stadig din position, men ændrer ikke på den visningsparameter, du har valgt. Du kan vende tilbage til at bruge hele Smart Zoom funktionen ved at trykke på Følger knappen.

Hvis du flytter på kortet, bliver alle dele af Smart Zoom deaktiveret, og kortets udseende fastfrys. Når du trykker på Følger knappen, følger iGO igen din position (Lås-til-position) og Smart Zoom genaktiveres.

Du kan få iGO til at trykke på Følger knappen automatisk efter et par sekunders inaktivitet.

Funktionen og tilhørende parametre kan kun anvendes på Cockpit skærmen. Kort skærmen afventer, at du vælger.

Genopret lås-til-position

Tryk på knappen, hvis du vil have iGO til at vende tilbage til din nuværende GPS position efter at du har flyttet kortet under navigationen. Dette kan være nyttigt, hvis

du har flyttet kortet ved en fejl, eller hvis du har flyttet det for hurtigt at undersøge noget tæt på din rute.

Efter en given pause fastsat nedenunder, forsvinder Følger knappen, og kortet går straks tilbage til at vise din nuværende position.

Gendan Smart Zoom

Brug knappen, hvis du vil have iGO til at reaktivere Smart zoom efter du har zoomet eller hældt kortet under navigation. Funktionen er nyttig, hvis du kom til at ændre visningen ved en fejl, eller du ændrede den for hurtigt at undersøge noget tæt på din rute.

Efter en given pause fastsat nedenunder, forsvinder Følger knappen, og Smart zoom går tilbage til navigationsvisning. Modsat Gendan Lås-til-position skifter udseendet jævnt.

Bemærk: Smart zoom kan kun genaktiveres, hvis den er blevet aktiveret under punktet øverst på siden. Når Smart zoom er deaktiveret, vises Følger knappen ikke, og visningen kan ikke vende tilbage til tidligere indstilling, når du zoomer og hælder kortet.

Pause inden genskab

Her kan du angive timeout for Gendan Lås-til-position og Gendan Smart zoom. Kort forsinkelser er bedst, hvis du ofte fejlagtigt ændrer kortvisningen, men en længere pause kan være at foretrække, hvis du ofte undersøger forhold i nærheden af din position, mens du kører.

Husk kun at kigge på skærmen, hvis det er fuldstændig uden risiko.

Bemærk: Hvis du trykker på Følger knappen, før Følger automatisk bliver aktiveret, bliver Smart zoom og Lås-til-position straks genaktiveret.

5.6.4 Rutemuligheder

Du kan indstille basis ruteparametre på Ruteparametre skærm billedet beskrevet under Side 70. På dette skærm billede har du nogle flere måder at påvirke ruteplanlægning og ruteberegning.



5.6.4.1 Offroad følsomhed og Forsinkelse for genberegning

Afhængigt af din GPS enheds kvalitet, placering af bilens GPS antenne og terrænet du kører i, kan ruteberegning opføre sig forskelligt. iGO kan måske tro, at du afviger fra den anbefalede rute og udføre en genberegning, selvom du stadig kører på den planlagte rute.

Når GPS modtagelsen er svag, (f.eks. når man kører i et tæt bebygget område med en GPS med lav følsomhed), kan der indtræffe positionsudsving af GPS positionen. Selvom iGO har et avanceret Lås-på-vej system, som undertrykker positionsfejl ved at justere din position i overensstemmelse med den anbefalede rute og vejnettet på kortet, kan positionsfejlene være så betydelige, at de ikke korrigeres.

For at nedsætte effekten af de store fejl, kan du øge genberegningstolerancen på to måder.

Off-rute følsomhed

En række relative værdier fra 0 til 10 fortæller iGO, hvor langt den pågældende GPS position må være fra den anbefalede rute, inden programmet skal genberegne. Lavere værdier gør iGO ufølsom overfor positionsudsving; højere værdier vil resultere i hurtigere reaktioner.

Genberegningsforsinkelse

Med denne indstilling kan du undgå påvirkning af positionsudsving. Med et par sekunders forsinkelse i genberegningen, kan endda store positionsudsving overleves uden, at der bliver et behov for rute genberegning.

5.6.4.2 Bøde for u-vending

Du kan finjustere, hvordan iGO behandler en U-vending, når den planlægger en rute. Du kan fortælle iGO, hvor meget længere du vil køre for at undgå en u-vending.

Bemærk: Værdien anvendes kun, når U-vending er slået til i Ruteparametre (Side 72).

5.6.4.3 Planlægning på tværs af grænser

iGO planlægger som standard ruterne vha. grænsekrydsningspunkterne. Hvis du bor tæt ved en grænse, kan du deaktivere grænse krydsning med denne knap, så ruten planlægges i et land.

5.6.4.4 Vejbane til delebiler (gælder kun kort over USA)

Du kan bede iGO om at anvende vejbaner til delebiler i ruteplanlægningen. Disse vejbaner findes kun i USA.

Denne kontrol vises kun på skærmen, hvis enheden er udstyret med et kort over USA.

5.6.4.5 Hold position på vejen (Lås-på-vej)

iGO bruges normalt til navigation i køretøjer, og derfor vil Lås-på-vej vise positionspilen lige over vejen, og løbende rette små GPS-fejl. Som fodgænger kan man overveje at deaktivere Lås-på-vej, så iGO altid viser den nøjagtige position.

Bemærk: Ved at slå Lås-på-vej fra, kan du også slå GPS positionsfejl filtret fra. Positionen på kortet vil så være udsat for positionsfejl og fluktueringer.

5.6.5 Brugerdatastyring

Alt der er blevet gemt (Pins, Mine POI'er, Favoritter, track-logs, etc.) eller ændret (Indstillinger, Historik lister), siden iGO blev installeret, gemmes i brugerdatabasen, der findes i den interne hukommelse i PNA. Her har du mulighed for at gemme, genskabe eller resette databasen eller dele af databasen.



5.6.5.1 Backup data

Du kan lave en sikkerhedskopi af hele brugerdatabasen på hukommelseskortet.

Tryk på denne knap for at kopiere alle brugerdata og indstillinger til hukommelseskortet. Sikkerhedskopien bliver altid oprettet med samme filnavn, så de sikkerhedskopierede data altid vil overskrive tidligere sikkerhedskopier.

Tip: Hvis du vil gemme flere versioner af brugerdatabasen, eller ønsker at gemme en bestemt tilstand (f.eks. gemte POI'er og track-logs fra din ferie), skal du finde sikkerhedskopien på hukommelseskortet, omdøbe den eller gemme den på din PC.

Tip: Hvis du tager en ny PNA i brug, og du ønsker at bevare dine data og opsætninger, kan du lave en backup, tage kortet ud, sætte det i den nye PNA, for derefter at gå til Indstillinger på den nye enhed, og trykke på knappen Gendan data, som beskrevet i næste afsnit. iGO genstarter, og alle tidligere POI'er, track logs, indstillinger, byer og historiklister vil blive vist på den nye PNA.

5.6.5.2 Gendan data

Hvis du ved et uheld er kommet til at slette noget eller du har oprettet nogle midlertidige poster, og du ønsker at slette dem en efter en, kan du trykke på denne knap for at gendanne iGO's tilstand til den seneste sikkerhedskopiering.

Tryk på denne knap medfører tab af samtlige ændringer foretaget siden den sidste backup. iGO advarer dig, inden den erstatter den nuværende database med sikkerhedskopien.

5.6.5.3 Fjern nåle

Normalt kan Nåle fjernes enkeltvis. Men da de vises ved alle zoomniveauer, kan du ende med at have for mange. Med denne knap, kan du slette dem alle på én gang. I et sådant tilfælde, vil iGO give dig en advarsel om, at du er ved at miste alle dine Pins.

5.6.5.4 Ryd data

Denne knap vil slette alle brugerdata. Den er en nulstilling til fabriksindstillinger. Tryk på denne knap betyder, at du mister alle dine gemte data speciel indstillet indstillinger. I et sådant tilfælde, vil iGO give dig en advarsel.

5.6.5.5 Nulstil avancerede indstill.

Der er mange Avancerede indstillinger i iGO. Nogle ændringer kan få iGO til at opføre sig på en utilfredsstillende måde. Klik på denne knap for at komme tilbage til udgangsindstillingerne.

6 Find

En af de mest brugte funktioner i iGO er valg af destinationen. Når du først har en destination, kan du begynde navigation. At nå til dette punkt burde gå så hurtigt som muligt. Med iGO får du en alsidig søgemaskine udviklet til at finde din udvalgte destination efter kun et par tryk på skærbilledet.

Bemærk: Hvis du vælger en vilkårlig lokation i Find systemet, vender du normalt tilbage til Kort skærbilledet, som giver flere muligheder, (fastsæt som start, fastsæt som destination, tilføj som via, fortsæt rute med, marker med nål, tilføj til databasen med hastighedsovervågningskameraer, eller tilføj som POI-post). Hvis du går ind i Find systemet ved at brug Find og GO knappen, vil iGO straks føre dig til Cockpit indstilling og begynde navigationen.

6.1 Find og køør (Hovedmenu)

Som beskrevet ovenfor er den hurtigste måde at finde din destination og begynde at navigere at trykke på Find og køør i Hovedmenuen (Side 17). Derved kommer du til Find skærbilledet, og så snart du vælger en destination, viser iGO dig Cockpit skærmen, og navigation påbegyndes. Det betyder, at hvis du planlægger en rute til en af dine destinationer under Favoritter, behøver du kun at trykke to gange for at begynde at navigere.

6.2 Valg ved tryk på kortet

Det er let at vælge destination ved hjælp af kortet. Du skal bare finde den ønskede destination på kortet og trykke på den, hvorefter Markør-menuen med de mulig handlinger vil åbne automatisk.

Bemærk: Når Markør menuen vises automatisk, vil den kun være åben i nogle sekunder. Hvis du bestemmer dig for ikke at vælge en af de angivne handlinger, lukkes menuen automatisk. Når du åbner menuen manuelt, vil den forblive åben, indtil du lukker den eller skifter til en anden skærm.

Tip: Hvis du vil have det valgte punkt vist midt på kortet, skal du lukke og genåbne menuen, eller vente til den lukker, og så åbne den igen. Hvis du åbner Markør menuen automatisk, vil kortet flyttes, så den valgte placering er i midten.

6.3 Brug af Find menuen

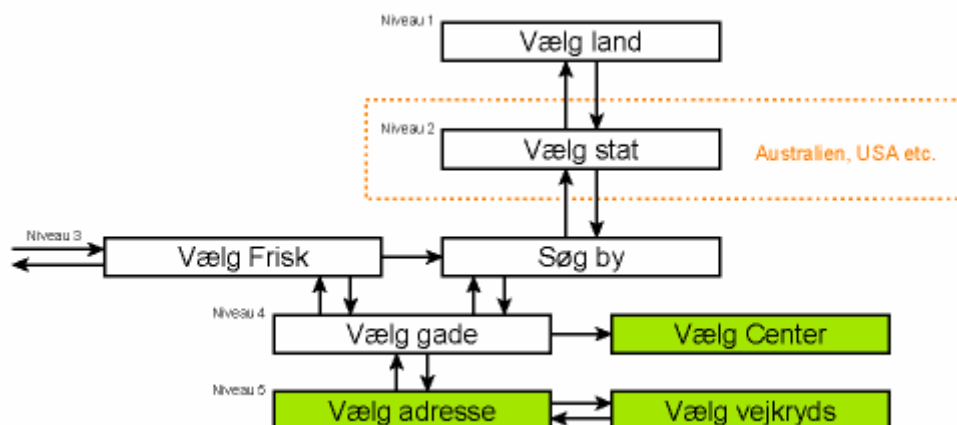
Find menuen er tilgængelig via Find og kørs knappen i Hovedmenuen (Side 17) eller via Menu knapperne i kort skærm billederne (Side 35). Find menuerne giver dig forskellige valgmuligheder til valg af en position.



6.3.1 Find en adresse, gade, vejkrøds eller by

Søgning efter en by, en gade, et kryds eller en bestemt adresse kan foretages i modulet Find adresse. Hvis du kender en del af adressen, er det den hurtigste måde at finde lokationen.

Følgende illustrationer viser opbygningen af adressesøgningsmodulet. Der findes fire niveauer (land, by, gade og adresse). Stat anvendes kun i visse lande (f.eks. Australien og USA). Listen af de nye byer og stater er vist i starten af modulet. De grønne rektangler er frakørsler. Du kan fuldføre din søgning ved at vælge midten af et sted, midtpunktet på en gade, et vejkrøds eller en nøjagtig adresse.



Du kan starte modulet i niveau 3. Fra dette punkt kan du gå fremad (ned) for at indtaste vejnavn efterfulgt af husnummer eller vejkræds, eller tilbage (op) for at ændre byen eller landet, der skal søges efter.

6.3.1.1 Vælg den by, stat og land du vil søge i

Den første skærm i adressesøgningsmodulet er en liste over de senest anvendte byer (og stater i Australien).

Under normal navigation viser listens første linje altid det sted, du befinder dig i eller er i nærheden af. Uden en gyldig GPS-position, eller hvis Følger knappen vises, er første linie det sted, hvor Markøren befinder sig eller er i nærheden af.



Hvis det sted, du leder efter, vises på listen, skal du trykke på det for straks at komme tilbage til skærmen Indtastning af gadenavn, hvor det valgte bynavn eller postnummer vises øverst på skærmen. Hvis det ønskede sted ikke bliver vist, kan du bruge pilen i nederste højre hjørne for at se mere af listen.

Tip: Hvis du under navigation vil have vist navnet på den by eller det land, du er i, skal du bare starte Find/Adresse og se første linie på listen. Denne funktion giver kun et pålideligt resultat, hvis GPS-positionen er tilgængelig, og du ikke har deaktiveret Lås-til-position ved at flytte kortet.

Hvis du synes, at listen over senest brugte byer indeholder byer, du ikke vil komme til at besøge ofte, kan du vælge at tømme listen med knappen Ryd i nederste venstre hjørne.

Valg af nyt sted at søge i

Hvis du søger efter en by eller stat du ikke kan finde på listen, tryk Anden by i 'verste højre hjørne. Herefter kommer du til skærmen bynavn eller postnummer, hvor du kan vælge den ønskede by ved at indtaste få bogstaver af dens navn eller nogle cifre af postnummeret, og derefter vælge fra resultatlisten, som vises automatisk, hvis matchende emner kan vises på en side, eller som vises på flere sider, hvis du taster Færdig efter indtastning af et vist antal karakterer.

Bemærk: Kun de anvendelige bogstaver er aktive på tastaturet, når du indtaster første ord i navnet på det sted, der søges. Alle andre bogstaver er inaktive og grå.

Bemærk: Postnumre er måske ikke tilgængelige for det valgte land. Du kan i stedet angive stedets navn.

Bemærk: I Holland behøver du ikke vælge gade, hvis du indtaster hele postnummeret (6 cifre). Du fortsætter til indtastningsskærm billedet til husnummer. Indtast husnummer for at angive den nøjagtige adresse.



Dette kan gøres med en alfabetisk indtastningsskærm (enten en ABC- eller en QWERTY-type). Du behøver kun at indtaste de første bogstaver, da programmet kun søger blandt de gader, der findes i den pågældende by. Hvis stednavnet er på mere end et ord, kan søgemønstret være en hvilken som helst kombination af disse. Du kan søge efter flere orddele ved at indsætte et mellemrum i søgningen. F.eks. vil Key West i Florida blive fundet, hvis du indtaster 'Ke W' eller ved 'We K' (hvilket som helst ord vil gøre dette)

Du behøver ikke at indtaste accenter, når du søger efter en destination. Indtast kun basisbogstaver (de der er tættest på tegnet med accent), så vil iGO søge efter alle kombinationer af dette i databasen (f.eks. behøver du for den canadiske by 'Déléage' kun at indtaste 'Deleage', så vil programmet sørge for resten).

Når du begynder at skrive, beregner iGO antallet af steder, der passer til mønstret/mønstrene. Antallet vises til højre på indtastningslinjen. Hvis alle tilsvarende bynavne kan være på en skærm, vil lyden, der høres, når du trykker på en knap være anderledes, og iGO viser dig alle resultaterne på listen. Du kan vælge den du leder efter ved at trykke på den tilsvarende post i listen.

Bemærk: Hvis der er mere end 300 tilsvarende poster (en liste på mere end 60 sider) for det/de indtastede mønster/mønstre, stopper iGO søgningen, og viser '> 300' til højre på indtastningslinjen. Indtast flere bogstaver for at begrænse listen.

Bemærk: Hvis et stednavn indeholder et tegn, der ikke er tilgængeligt på tastaturet (f.eks. en apostrof eller bindestreg), betragter iGO det som et mellemrum, og deler ordet. Derfor kan du søge efter 'Alleyn/Et/Cawood' med alle følgende søgekriterier: 'A E C', 'Et A', eller 'Al Ca'.

Tip: Når du er færdig med at indtaste gadenavnet, og de tilsvarende navne stadig fylder mere end en side, skal du bare trykke på Færdig, og vælge det ønskede sted fra listen. Blad med piltasterne i nederste højre hjørne.

Tip: Hvis du søger et bynavn, som består af mere end et ord, kan du reducere listen over svar hurtigere, hvis du indtaster nogle bogstaver fra hvert ord.



Bemærk: Hvis et af de angivne steder har navngivne eller nummererede distrikter, der også vises separat på kortet, vil en Vis distrikter knap blive vist i nederste venstre hjørne. Tryk på knappen for at få vist forstæderne sammen med hovedbyen. Knappen skifter nu til Gem distrikter, og hvis du trykker på den, vil den vende tilbage til den oprindelige, kortere resultatliste.



Når du har valgt byen, kan du fortsætte med at indtaste gadenavne, som beskrevet her: Side 88.

Skift stat (Australien, USA, etc.)

Nogle kort indeholder information om stat. Hvis det sted, du leder efter, ligger i en anden stat, kan du trykke på Anden By efterfulgt af Skift stat i listen over senest anvendte byer, og derefter vælge den rigtige stat. Skulle du ønske at søge efter en adresse i hele landet, så tryk Alle Stater i starten af listen.



Når staten er valgt, skal du vælge et sted ved at indtaste en del af navnet eller postnummer, og derefter vælge fra listen over svar, som beskrevet før.

Bemærk: I Australien kan du springe denne del over ved at trykke Færdig før indtastning af bogstaverne. På denne måde kan du søge efter et gadenavn i hele staten. I andre lande er dette trin obligatorisk. Hvis du trykker på Færdig før indtastning, vil stederne blive listet i alfabetisk rækkefølge.

Ændring af land

Hvis din destination er i et andet land, tryk på Skift land knappen øverst til højre på skærmen til valg af stat (Australien, USA, etc.), eller skærmen til valg af by, og vælg et land fra listen.



6.3.1.2 Valg af gade eller midten af et sted

Så snart stedet (eller stat i Australien) er valgt, kan du fortsætte ved specifikt at vælge den gade du søger efter.

Bemærk: Når der indtastes sted, er det kun de anvendelige bogstaver, der er aktive, når første ord i gadenavnet indtastes. Alle andre bogstaver er inaktive og grå.



Valg af midten af et sted

Hvis du vil navigere til stedet, der vises øverst i midten af skærmen, skal du bare trykke på Færdig, før du indtaster bogstaver. Søgeresultaterne vil være midtpunktet af byen (hvor navnet vises på kortet).

Bemærk: Punktet er ikke det geometriske midtpunkt, men et vilkårligt punkt, der er valgt af udviklerne af kortet, som regel det vigtigste kryds, hvis der er tale om en lille by eller landsby, og et vigtigt kryds i bymidten, hvis der er tale om større byer.

Valg af en gade

Hvis du leder efter en adresse eller et vejkryds inden for et sted, der er vist øverst på kortet, skal du først indtaste gadenavnet, du leder efter.

Tip: Hvis du leder efter et kryds, skal du først vælge den gade, der har et sjældent eller usædvanligt navn. Derved behøver du kun at indtaste få bogstaver for at få listen med resultater. Du kan også vælge den korteste af de to gader først. Derved vil det være hurtigere at vælge den anden fra listen over tværgående gader, når den første gade er valgt.

Tip: Du kan søge efter både type og navn på gaden. Hvis samme navn vises som gade, avenue, boulevard eller plads, vil du få resultaterne hurtigere, hvis du også indtaster første bogstaver på disse. Hvis du f.eks. søger efter 'Pi A', vil du få resultatet Pine Avenue, men alle Pine Streets og Pine Roads vil blive sprunget over.

Tip: Hvis gadenavnet er et præfiks for flere andre gadenavne, skal du indtaste hele navnet, trykke på Færdig, hvorefter det nøjagtige resultat vil være det første i listen. På denne måde kan du nemt finde selv de korteste gadenavne.

Så snart du har valgt en gade, vises skærmen Indtastning af husnummer (Side 89) automatisk.

Valg af husnummer i flere gader

Hvis du er usikker på, hvilke af de gader, der vises som resultat, der har det husnummer, du søger, kan du vælge Find i alle for at komme direkte til indtastning af husnummer uden at vælge gade først. Indtast husnummer efterfulgt af Færdig, og du får vist en liste kun med gader, hvor det pågældende husnummer findes. For at afslutte søgningen, vælges den rigtige adresse på listen.

6.3.1.3 Valg af husnummer eller gadens midtpunkt

Når du har valgt land, by og gadenavn, bliver du bedt om at indtaste husnummeret med det numeriske tastatur. De tilgængelige husnumre for den valgte gade vises i indtastningsfeltet, før du begynder at indtaste tallene.



Indtast nummeret og tryk på Færdig, hvorefter iGO vil vise dig det valgte sted på kortet (eller straks begynde at navigere, hvis du har valgt Find og GO i hovedmenuen).

Bemærk: Husnumre er måske ikke tilgængelige på kortet over dit område. Spørg din lokale forhandler om yderligere oplysninger.

Tip: Hvis du ikke kender husnummeret, skal du bare trykke på Færdig, så vil gadens midtpunkt blive brugt som valgt sted.

6.3.1.4 Sådan vælges et vejkryds i stedet for et husnummer

Hvis du ikke kender husnummeret eller hvis det er nemmere at markere stedet med et kryds, skal du trykke på knappen Find vejkryds i øverste højre hjørne og vælge det ønskede gadenavn fra listen over tilgængelige kryds på den tidligere valgte gade (vises øverst i midten af skærmen). De to gaders vejkryds vil være det valgte punkt.



6.3.1.5 Et eksempel på en fuld adressesøgning

Dette er et eksempel på den mest komplekse adressesøgning, at finde en adresse fra udlandet. I dette eksempel er din aktuelle position ikke i Frankrig, og du leder efter en adresse i Paris, Frankrig, adressen '17 rue d'Uzès'. Følg disse trin, når du har åbnet sektionen Find adresse:

- Du ser nu på listen af det sidst anvendte byer. Paris er ikke med på listen.
- Tryk Anden by i 'verste højre hjørne.
- Siden du er i Europa, er der ikke nogen stat niveau mellem byer og lande, så tryk på Skift land i 'verste højre hjørne for at ændre landet.
- Tryk på Frankrig i listen.

- Vælg nu byen i Frankrig. Indtast 'Paris' med det virtuelle tastatur.
- Da flere steder har Paris i deres navne, vises listen over byer ikke automatisk. Tryk på Færdig for at åbne listen over steder, der indeholder 'Paris'.
- Det første sted i listen er Paris, da det er et præcist match. Tryk på det.
- Du skal nu indtaste gadenavnet.
- Du behøver ikke indtaste accenter og apostroffer, og du kan indtaste flere navne, adskilt af mellemrum. Indtast 'R D Uz', 'D Uz' eller 'Uz', hvorefter 'rue d'Uzès' vises automatisk. Du kan også indtaste 'R D U', 'U R D', 'Ru U', og derefter trykke på Færdig for at åbne listen over tilsvarende gadenavne.
- Når listen er åben, skal du trykke på 'rue d'Uzès' for at vælge gaden.
- Du vil nu se det numeriske tastatur, hvor du skal indtaste '17' og derefter trykke på Færdig for at afslutte forløbet: '17 rue d'Uzès, Paris, Frankrig' er valgt.

6.3.2 Find i Historik

Hvis du tidligere har brugt Find, eller gemt kortpunkter som POI'er, markeret punkter med en nål, eller valgt og brugt punkter på kortet, bliver de alle vist i Historik listen.

Denne liste er opdelt efter tidspunktet, hvor punkterne sidst blev brugt. De oftest anvendte steder er altid i begyndelsen af listen.



Du skal bare vælge et af de seneste steder som din destination. Her har du ikke mulighed for at omorganisere listen eller filtrere den efter navn, men knapperne Næste eller Forrige lader dig gennemse hele listen for at finde det ønskede punkt.

Tip: Hvis du skal bruge en lokation senere, men du ikke har lyst til at gemme den som et POI, kan du bare markere det med en nål og huske farven for nemt at kunne finde det i Historik listen.

6.3.3 Find Koordinater

Med iGO kan du også indtaste din destination med kortkoordinater. Koordinaterne skal være i bredde/længde-format og baseret på WGS84 jordmodel (brugt af de fleste GPS-udstyr).



Når du åbner denne side, vises koordinaterne for den aktuelle GPS-position (eller det valgte kortpunkt, Markør, hvis Lås-til-position er inaktiv) øverst på displayet.

Koordinaterne vises altid i det format, som er valgt under Avancerede indstillinger, Displayindstilling (Side 76), men du kan indtaste koordinaterne i alle tre formater. Du kan også indtaste breddegrad og længdegrad i forskellige formater.

Det er nemt at indtaste bredde/længdepar. Venstre felt indeholder længden. Den starter med et 'N' (nord) eller 'S' (syd). Dette fortæller iGO, om punktet er i den

nordlige eller sydlige hemisfære. Brug  knappen til at skifte mellem nordlig og sydlig halvkugle. Indtast tallene for bredden. Brug decimaltegn, hvis graderne, minutterne eller sekunderne ikke er heltal. Brug  /  /  knappen (mærket afhænger af den aktuelle markørposition på breddegraden) til at starte indtastning af minutter efter grader eller sekunder efter minutter.

Når du er færdig, skal du trykke på længden til højre, og indtaste den, som du gjorde med bredden. Denne gang fortæller  knappen til ændring af halvkugle iGO, om punktet er til øst eller vest for meridianen, der krydser Greenwich, UK.

Når du har indtastet begge tal, skal du trykke på Færdig for at bekræfte valget.

Tip: Den hurtigste måde at finde koordinaterne for et punkt er at vælge det ved at trykke på kortet eller ved at bruge Find, og derefter komme til denne side og læse koordinaterne.

Tip: Hvis du ønsker at reformatere koordinaterne til det format, der er valgt i iGO (Side 76), kan du indtaste koordinaterne i det format du har, og trykke på Færdig for at få det vist på kortet, og derefter vende tilbage hertil for at se samme lokation i det valgte koordinatvisningsformat.

6.3.4 Find et POI

Du kan vælge din destination ud fra tusindvis af POI'er i iGO, eller fra dem, du tidligere har oprettet. Denne skærm hjælper dig med at finde det, du leder efter. POI poster er kategoriseret, så du nemmere kan finde dem. På denne skærm kan du se den første side af øverste niveau af POI kategorier. Der er i alt tre niveauer.



Søgningen vil blive udført omkring et bestemt referencepunkt. Se altid i det aktuelle referencepunkt, der vises i feltet over POI kategoriknapperne, og bekræft, at det er dem, du vil have. Hvis du vil ændre referencepunktet, skal du trykke på knappen Skift ref. i øverste højre hjørne.



Når du trykker på knappen Skift ref., vil du have følgende valgmuligheder:

- **Adresse:** du kan angive en adresse, der skal søges omkring, eller et sted, der skal søges i. Midten af dette sted vil blive brugt som referencepunkt.
- **Historik:** referencepunktet for søgningen kan vælges fra Historiklisten.
- **Koordinater:** du kan angive en kombination af længde- og breddegrad, der skal være midten af søgningen.
- **GPS-position:** søgningen vil blive udført omkring den aktuelle placering, der kommer fra GPS, hvis den er tilgængelig. Hvis der ikke er nogen GPS tilgængelig, vil den sidst kendte GPS (grå pil på kortet) blive brugt.
- **Markør:** søgningen vil blive udført omkring det tidligere valgte kortpunkt.
- **Destination:** søgningen vil blive udført omkring den aktuelle rutes destination.

Det aktuelle valg vil altid vises i det grønne felt øverst på siden.

Bemærk: Standard referencepunkt for POI søgningen er den aktuelle GPS-position, hvis den er tilgængelig, eller markøren, når der ikke er nogen pålidelig GPS-position.

Når du har indstillet referencepunktet, har du følgende valgmuligheder på skærmen find POI:

- **Find i POI undergrupper:** fremhæv en af POI-grupperne ved at trykke eller bruge retningsknapperne, og tryk derefter på Enter eller tryk igen for at se listen over undergrupper. Brug samme fremgangsmåde til at gå længde ind i undergrupperne.

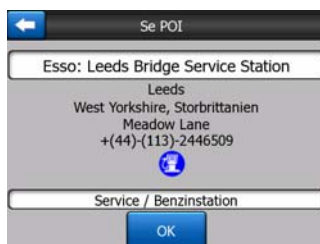
- **Søg på navn i alle POI'er på dette niveau:** tryk på knappen Søg for at få vist en tekstindtastningsskærm, hvor du kan begrænse listen over POI'er. Hvis du bruger Søg i listen over undergrupper, søger du kun i den gruppe, du allerede er i.
- **Se alle POI'er for den aktuelle gruppe på en liste:** tryk på knappen Alle for at åbne listen over alle punkter i den gruppe eller undergruppe, du allerede er i. Brug knapperne Næste og Forrige for at bladre i listen.



Søgeresultaterne sorteres efter afstand fra det givne referencepunkt (nærmeste først).

Bemærk: Hvis der er tale om POI'er, du har oprettet, kan du også se resultaterne i alfabetisk rækkefølge. Tryk på knappen, der er mærket ABC, der vises mellem Søg og sidetallet.

Når det ønskede POI er valgt, viser iGO detaljer for stedet.



Tryk OK for at vende tilbage til kortet med det valgte POI i centrum, (eller begynde at navigere, hvis Find og GO er valgt).

Tryk på pilen i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til søgeresultaterne.

Tip: Hvis du vil finde de nærmeste POI'er, eller hvis du er tæt på et af dem, men ikke helt ved, hvor det er, eller hvad det hedder, skal du trykke på knappen Alle på allerførste skærm til POI søgning, og du får vist en liste over nærmeste POI'er. Brug knappen Næste i nederste højre hjørne for at bladre til næste side, hvis du ikke kan se det ønskede sted på første side af listen.

6.3.5 Find en af dine Favoritter (Hjem/Arbejde)

Hvis du allerede har indstillet dine favoritdestinationer i Generelle Indstillinger (Side 64), kan du vælge en af dem ved at trykke på knappen med navnet.

Hvis du anvender Find og køør funktionen i Hovedmenuen, kan du med kun to tryk starte navigationen til en af dine Favoritter.

Bemærk: Hvis du prøver at få adgang til en favoritdestination, der endnu ikke er indstillet, vil iGO føre dig til indstillingssiden.

7 Fejlfinding

Vi takker igen for dit køb af vores produkt. Vi håber, du vil få glæde af det. Du kan dog opleve problemer, før du rigtig bliver fortrolig med iGO. I dette tilfælde henvises til denne tabel over eventuelle problemer.

Jeg kan ikke finde den blå (gul når nattefarver anvendes) pil, der skal vise min placering. Navigationen starter ikke.

Kontroller GPS status ikonet på Hovedmenu skærbilledet (Side 17), på et af kortskærbillederne (Side 36) eller på GPS Data skærbilledet (Side 28). Enten er forbindelsen til din GPS modtager afbrudt, eller også kan GPS'en ikke fastsætte din position. Forbind din GPS igen, eller flyt dig væk fra det, der eventuelt blokerer forbindelsen, for at få en positionsfastsættelse.

Der er en GPS forbindelse, der sender gyldige positionsdata, men jeg kan alligevel ikke se den blå (gul når nattefarver anvendes) pil, som skal vise min position.

Du bør se et stort halvgennemsigtigt 'Følger'-ikon (Side 34) på skærmen. Tryk på det for at aktivere funktionen Lås-til-position, der flytter kortet tilbage til din aktuelle position.

Blå (gul når nattefarver anvendes) pilen viser min position, men jeg kan ikke se ruten (grøn eller rød linie), og der er ingen taleinstruktioner.

Du har muligvis ingen aktiv rute. Se om der i øverste venstre hjørne af Cockpit skærmen (Side 32) står, hvornår du skal dreje næste gang. Hvis dette felt er blankt, har du ingen planlagt rute, så du skal først oprette en. Det er en almindelig fejl, når man skal finde en destination. Man ser den på kortet, men glemmer at trykke på knappen 'Rute til' i Markør menuen (Side 38) for at oprette ruten. Følg altid disse trin eller planlæg dine ruter med 'Find og GO' knappen (Side 83), som vil sikre, at din rute bliver beregnet automatisk, så snart du har valgt din destination.

Jeg kan ikke se Følger knappen på skærmen, men kortet roterer ikke, når jeg kører.

Se efter et lille rødt 'N' på kompasikonet (Side 35) eller eventuelt et fly-ikon. Du er sandsynligvis kommet til at starte Nord-op kortretningen eller Oversigt-funktionen. Tryk på dette ikon for at vende tilbage til Track-op funktionen med automatisk kortrotation.

Da jeg oprettede en multipunktrute, trykkede jeg en gang på 'Rute til'-knappen for hver destination, men det er kun den sidste, der vises i listen, alle andre punkter er forsvundet.

'Rute til'-knappen er kun til at starte en ny rute. For en enkeltrute skal du trykke på denne, når destinationen er valgt. Multipunktruter kan oprettes, når du har oprettet en enkeltrute. Tilføj punkter til enkeltruten vha. knapperne 'Tilføj via' og 'Fortsæt'. Tryk på 'Rute til' igen, hvis du vil slette hele ruten. Hvis der kun eksisterede enkeltruter før, er de blevet slettet uden advarsel. Hvis du allerede havde en multipunktrute, advarer iGO dig, før hele ruten slettes.

Højtalerikonet viser, at iGO ikke er sat på mute, men jeg hører ingen talevejledning.

Lydafbrydelsen, der er tilgængelig fra begge kortskærme, er kun en hurtig lydafbryder, der annullerer den aktuelle lyd. Talevejledningen og tastelyden skal være aktiveret og lydstyrken skal være indstillet i skærmen Lydindstillinger (Side 69).

Jeg aktiverede hastigheds advarslen med det samme, da jeg købte produktet, men jeg har lige fået en bøde for at overskride fartgrænsen fordi jeg ikke fik en advarsel fra iGO.

For en præcis fartadvarsel skal de aktuelle fartgrænser på hver vej og gade være korrekt angivet på kortet. Dette er en forholdsvis ny funktion for digitale kort, så den er måske endnu ikke tilgængelig i visse lande, og den akkurathed kan stadig forbedres (spørg din lokale forhandler for yderligere oplysninger i dit område). Denne funktion kan hjælpe dig i mange tilfælde, men den kan ikke anses som en alvorlig fartkontrol. Derfor kan den slås til og fra separat fra den pålidelige talevejledning (Side 65).

8 Ordliste

Vejledningen kan indeholde mange tekniske begreber. Se efter en forklaring, hvis du er i tvivl om disse begreber.

2D/3D GPS-modtagelse: GPS-modtageren bruger satellitsignaler til beregning af din position. Styrken på det signal, som din GPS enhed modtager, kan variere efter den bevægelige satellits aktuelle position og forholdene i dine omgivelser. Dit GPS-udstyr skal bruge stærke signaler fra mindst fire satellitter for at give en tredimensionel position, inklusive stigninger. Hvis der er færre satellitter tilgængelige, kan det stadig være muligt at beregne positionen, men den vil ikke være så præcis, og GPS-udstyret vil ikke beregne stigninger. Dette kaldes for 2D modtagelse. iGO viser modtagekvaliteten i Hovedmenuen (Side 17), på GPS Data skærm billedet (Side 29), og på begge kortskærme. (Side 36). Bemærk at 2D og 3D GPS-modtagelse ikke har noget med kortenes 2D og 3D-visningsfunktioner. Det er en måde at fremvise kortet på skærmen uafhængigt af GPS-modtagelsen.

Præcision: Forskellen mellem din faktiske position og positionen fra GPS-udstyret påvirkes af flere forskellige faktorer. GPS'en kan komme med et bud på den aktuelle fejl, baseret på antallet af satellitter, hvorfra den kan modtage et signal, samt deres position i luften. Disse oplysninger vises i iGO på GPS-dataskærmen (Side 28). Brug den kun som almen vejledning. Vær opmærksom på, at andre faktorer påvirker den reelle præcision, hvoraf visse er umulige for GPS at vurdere (f.eks. signalforsinkelse i ionosfæren, genpejlende genstande i nærheden af GPS-udstyret, etc.).

Aktiv rute: En rute er en fartplan, der fører dig hen til dine valgte destinationer. En rute er aktiv, når den anvendes til navigation. iGO har kun en rute ad gangen, og den er altid aktiv, indtil du sletter den, når den endelige destination eller afslutter iGO. Når man skal nå mere end en destination, deles ruten op i forskellige dele (fra et punkt til et andet). Kun en af disse dele kan være aktiv ad gangen. Resten anvendes ikke, og vises i en anden farve på kortet.

Automatisk ruteplanlægning (autorute): Du behøver kun at indstille din destination, hvorefter softwaren, baseret på kortet, automatisk vil finde ud af, hvilke veje du skal tage, og hvor du skal dreje for at nå derhen. Med iGO kan du vælge flere destinationer, og tilpasse de vigtige ruteparametre (Side 70).

Automatisk genberegning af rute: Hvis denne funktion er aktiveret (Side 67), genberegner iGO din rute, hvis du afviger fra den. Hvis du glemmer at dreje eller vejen er lukket, venter iGO nogle få sekunder for at være sikker på, at du ikke

længere følger ruten, (kan indstilles i Avancerede Indstillinger), hvorefter den genberegner ruten, baseret på den nye position og retning.

Automatiske dag/nat-farver: Baseret på tidspunktet og positionen fra GPS-udstyret er iGO i stand til at beregne, når solen står op og går ned, der hvor du befinder dig på den dag. Med disse oplysninger kan iGO skifte mellem dag- og natfarver, få minutter før solen står op, og få minutter efter solen går ned (Side 64). For at hjælpe dig yderligere med retningen, vises solen på himlen, når kortet vises i 3D-funktion med en lav vinkel, hvor solen er i nærheden af horisonten.

Højde: Når GPS-modtageren kan se mindst fire GPS-satellitter, kan den fastsætte den aktuelle position i tre dimensioner. I dette tilfælde beregnes højden sammen med bredde-/længdepositionen. Vær opmærksom på, at visse gamle GPS-udstyr giver forkerte højdedata, da de bruger en enkel ellipsoideformet jordmodel i stedet for en database, der indeholder lokale havniveauer. Du skal altid være opmærksom på, at højdeværdien som regel er mindre præcis (med mindst en faktor 2) end den horisontale position. Se også 2D/3D GPS-modtagelse.

ETA Forventet ankomst: Et ofte anvendt begreb inden for navigation. Det står for den tid, du vil nå din destination, baseret på beregninger med den resterende del af ruten og tilgængelige oplysninger om de anvendte veje. Dette kan kun bruges som en almen vejledning. Den vil ikke være i stand til at inkludere din efterfølgende hastighed eller trafik. I iGO vises denne værdi som Forventet ankomst på skærmen Ruteinformation (Side 43).

ETE Anslået tid undervejs [Estimated Time Enroute]: Et andet ofte anvendt begreb inden for navigation. Det står for den tid, du vil nå din destination, baseret på beregninger med den resterende del af ruten og tilgængelige oplysninger om de anvendte veje. Dette kan kun bruges som en almen vejledning. Den vil ikke være i stand til at inkludere din efterfølgende hastighed eller trafik. I iGO vises denne værdi som Tid tilbage på skærmen Ruteinformation (Side 43).

GPS: Forkortelse for Global Positioning System. Dette system styres af DoD (Department of Defense of the United States Government). Det består af 24 satellitter, der kredser rundt om jorden, og flere jordstationer til at holde satellitterne synkron. For at beregne din position bruger GPS-udstyret signalerne, det modtager fra de GPS-satellitter, der er synlige, der hvor du befinder dig. Denne service er gratis.

Lås-på-vej: Denne iGO funktion placerer den blå(gul når nattefarver anvendes) pil, der viser din nuværende position, på den nærmeste vej. Denne automatiske funktion er nødvendig, da positionen fra GPS-modtageren, ikke er helt præcis. Under normale omstændigheder vil Lås-på-vej udelukke den hændelige positionsfejl. Hvis fejlomfanget er for bredt, vil din position måske vises over en anden vej på kortet. Dette kan kun undgås ved at bruge et GPS-udstyr af god kvalitet, der er positioneret, så det har et direkte udsyn af så stor en del af himlen som muligt. Som regel er Lås-på-vej altid aktiv i iGO, når GPS-positionen er tilgængelig. Se også her: Side 23. For fodgængere kan den dog permanent slås fra i Avancerede Indstillinger (Side 81).

Lås-til-Position: Når GPS positionen er tilgængelig, bevæger iGO kortet automatisk, så den blå(gul når nattefarver anvendes) pil altid viser din faktiske position på skærbilledet. Du kan bevæge kortet for at skjule denne position. Derefter vises Følger knappen på skærmen. Tryk her for at genaktivere Lås-til-position. Se også her: Side 34.

Kortretning: iGO kan rotere kortet. Hvis du vælger funktionen Track-up, vil kortet blive roteret, så det vender i kørselsretningen. Hvis du vælger North-up, vender kortet hele tiden, så nord er opad. Brug de venstre og højre hardwaretaster til at dreje kortet i den ønskede retning. Dette vil straks deaktivere den automatiske rotation. Et lille kompas i øverste højre del af kortskærmen (Side 35) vil altid vise kortets aktuelle retning. Kortretning må ikke forveksles med skærmretning.

Nord-op: En form for kortretning, hvor kortet vendes, så nord peger op mod toppen af skærmen. Se også Spor-op og Kortretning.

POI: Point of interest (interessepunkt), nøjagtig placering af vigtige punkter på kortet, der er gemt i en database sammen med deres navne, kategori og underkategorier (f.eks. service/benzin/gas), adresse, telefon- og faxnummer, samt andre vigtige oplysninger. Brug det alsidige søgesystem i iGO til at finde det passende POI i nærheden af dig, din destination eller et andet sted på kortet (Side 92). Du kan også gemme dine yndlingssteder som 'My POI' i iGO.

Track-log: I iGO har du mulighed for at registrere dine rejser med de positionsdata, din GPS oplyser dig hvert sekund eller hver få sekunder (afhængigt af dine GPS-indstillinger). Når du starter registreringen, gemmes positionsdata i databasen, indtil du stopper registreringen. Denne serie af GPS-positioner kaldes spor-log. Hver serie af efterfølgende positioner har et navn (oprindeligt er det tidspunktet for registreringen, men du kan ændre dette til et ønsket navn), og en farve hvori de vises på kortet. Du kan senere afspille rejsen på skærmen i iGO, som hvis de forekom igen. Dette er nyttigt til demonstrationsformål eller til analyse af dine manøvre under rejsen. Se også her: Side 50.

Spor-op: En form for kortretning, hvor kortet roteres, så det altid vender i kørselsretningen. Se også Nord-op og Kortretning.

Via-punkt: Ruter i iGO kan have flere forskellige destinationer, (så mange du ønsker), der skal nås i en bestemt rækkefølge. Alle disse punkter, bortset fra den endelige destination, kaldes via-punkter, da ruten går 'via' (gennem) dem. Destinationerne kan ses på skærmen Ruteinformation på linjen Rute (Side 42), og hvert via-punkt angives af taleinstruktionerne, når du nærmer dig dem, og når du når dem. Skal du gøre ophold på dit via-punkt, fortsætter navigationen automatisk, når du tager af sted igen. Navigationen fortsætter, selv om du slukker og tænder for enheden eller genstarter iGO.

Zoom ind og ud: Zoomfunktionen bruges til at ændre skalaen på kortet. Brug Zoom ind til at nedskalere kortet, så der vises mindre af det i flere detaljer, og brug Zoom

ud til at opskalere kortet, så der vises mere af kortet med færre detaljer. Se også her: Side 19.

9 Slutbruger licensaftale

1. Aftaleparter

1.1. Aftaleparterne til nærværende Aftale er på den ene side:

Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budapest, Ungarn; ungarsk registreringsnummer: 03-09-111944) som licensgiver

og

den retmæssige bruger (som defineret i Afsnit 2) af aftalens genstand ifølge Afsnit 4, herefter kaldet bruger, som den anden part, (herefter under et benævnt Parterne).

2. Aftaleindgåelse

2.1. Parterne godkender hermed, at nærværende aftale indgås ved Parternes implicitte handlinger, uden Parternes underskrift.

2.2. Brugeren anerkender, efter retmæssig erhvervelse af software produktet, som udgør nærværende aftales genstand (Afsnit 4), at enhver form for anvendelse, installation på en computer eller anden hardware, installation af sådan hardware i et køretøj, aktivering af "Accept" knappen, som vises i softwaren under installationsproceduren eller under anvendelse, (herefter kaldet brugshandlinger), betragtes som implicitte handlinger, der medfører indgåelse af Aftalen mellem Bruger og Licensgiver.

2.3. Nærværende Aftale berettiger under ingen omstændigheder personer, som på uretmæssig vis erhverver, anvender, installerer på en computer, installerer i et køretøj, eller på nogen anden måde anvender software produktet.

2.4. Den mellem Parterne indgåede slutbruger licensaftale indgås på vilkår fremsat i nærværende Aftale.

2.5. Tidspunktet for indgåelse af nærværende Aftale er det tidspunkt, hvor den første brugshandling foretages (ibrugtagning).

3. Gældende lov

3.1. For forhold, som ikke er omhandlet i nærværende Aftale, reguleres aftalen af gældende lov i Republikken Ungarn, med særlig henvisning til Lov nr. 4 af 1959 om civilret (Civil Code - CC) og Lov nr. 76 af 1999 om ophavsret (Copyrights - CA).

3.2. Nærværende Aftale er udarbejdet på engelsk og ungarsk. I tilfælde af tvist er det den ungarske udgave, der vil blive gjort gældende.

4. Aftalens genstand

4.1. Nærværende aftales genstand er Licensgivers software produkt til navigation, (herefter kaldet software produkt).

4.2. Software produktet omfatter det egentlige computerprogram, komplet dokumentation hertil og den tilhørende kort database.

4.3. Enhver form for visning, lagring, kodning, herunder også printet, elektronisk eller grafisk visning, lagring, kildekode eller objektcode af det omhandlede software produkt, eller enhver anden endnu ikke defineret visning, lagring eller kodning eller anden del heraf vil blive betragtet som en del af software produktet.

4.4. Alle fejlretninger, tilføjelser, opdateringer, som anvendes af Brugeren som beskrevet i Afsnit 2 efter indgåelse af nærværende kontrakt vil også blive betragtet som en del af software produktet.

5. Ophavsretshaver

5.1. Licensgiver er - med mindre andet er bestemt i aftalen eller ved lov - ene ejer af alle materielle ophavsrettigheder knyttet til software produktet.

5.2. Ophavsretten omfatter software produktet i sin helhed samt dele heraf.

5.3. Indehaver(e) af ophavsret til den kort database, som udgør en del af software produktet, er person(er) eller virksomhed(er), som angivet i Bilag til nærværende Aftale eller under "Om/Kort" menupunktet i computerprogrammet (herefter kaldet Databaseejere). Licensgiver erklærer hermed, at Licensgiver har erhvervet fornøden ret til brug og gengivelse fra de pågældende Databaseejere for at kunne anvende kort databasen, samt videregive til yderligere anvendelse, som beskrevet i nærværende Aftale.

5.4. I forbindelse med indgåelse og udøvelse af nærværende Aftale repræsenteres Databaseejere af Licensgiver over for Brugere.

5.5. Ved indgåelsen af nærværende Aftale skal Licensgiver oppebære alle rettigheder knyttet til software produktet, med undtagelse af de Brugere tildelte rettigheder under gældende lov eller ifølge Aftalen.

6. Brugerens rettigheder

6.1. Brugeren har ret til at installere software produktet på én hardware enhed (PC, håndholdt, bærbar computer, navigationsenhed) ad gangen, samt til at køre og anvende én kopi heraf.

6.2. Brugeren har ret til at lave én sikkerhedskopi af software produktet. Dog betragtes den oprindeligt leverede udgave af softwaren som sikkerhedskopi, hvis software produktet kan tages i anvendelse efter installation uden yderligere brug af originaludgaven. I alle andre tilfælde har Brugeren udelukkende ret til at anvende sikkerhedskopien, hvis den oprindeligt leverede udgave af software produktet uden tvivl er blevet uanvendelig i forbindelse med tilsigtet og lovlig anvendelse, hvilket skal gyldigt dokumenteres.

7. Restriktioner i forbindelse med anvendelse

7.1. Bruger har ikke ret til

7.1.1. at mangfoldiggøre software produktet (lave en kopi);

7.1.2. at lease, udleje, udlåne, distribuere eller videregive det til trediemand med eller uden formål;

7.1.3. at oversætte software produktet (inklusive oversættelse (kompilering) til andre programmeringssprog);

7.1.4. at dekompile software produktet;

7.1.5. at modificere, udvide, omdanne software produktet (delvist eller i sin helhed), opdeling, integration med andre produkter, installation i andre produkter, anvendelse i andre produkter, selv ikke med det formål at anvende det sammen med andre produkter;

7.1.6. at erhverve information fra kort databasen indeholdt i software produktet, at dekompile kort databasen, at anvende, kopiere, modificere, udvide, omdanne kort databasen i sin helhed eller delvist, at gruppere data lagret heri, til installation i andre produkter, til anvendelse i andre produkter selv ikke med det formål at anvende databasen sammen med andre produkter, undtaget i forbindelse anvendelse af computer programmet.

8. Ikke omfattet af garanti, ansvarsbegrænsning

8.1. Licensgiver skal hermed underrette Brugeren om, at selvom software produktet er produceret med størst mulig omhu, under hensyntagen til software produktets hovedindhold samt de tekniske begrænsninger for anvendelse, garanterer Licensgiver ikke for, at software produktet er helt fejlfrit, og Licensgiver er ikke bundet af kontraktmæssige forpligtelser, hvorunder software produktet erhvervet af Brugeren er garanteret fejlfrit.

8.2. Licensgiver yder ikke garanti for, at software produktet er anvendeligt til alle formål defineret enten af Licensgiver eller af Brugeren, ligesom der ikke ydes garanti for, at software produktet kan fungere sammen med alle andre systemer, enheder eller produkter (f.eks. software eller hardware).

8.3. Licensgiver påtager sig ikke ansvar for skader opstået som følge af en fejl i software produktet (herunder fejl i computerprogrammet, dokumentationen eller kort databasen).

8.4. Licensgiver påtager sig ikke ansvar for skader opstået som følge af, at software produktet ikke er anvendeligt til et bestemt formål, eller for fejl eller mangel på samspil med andre systemer, enheder eller produkter (f.eks. software eller hardware).

8.5. Licensgiver lægger også den største vægt på at henlede Brugers opmærksomhed på, at ved anvendelse af software produktet under alle former for transport, er det udelukkende Brugers ansvar at overholde alle trafikregler (f.eks. overholdelse af obligatoriske og/eller rimelige og fornødne sikkerhedsforanstaltninger, behørig og forventet forsigtighed og agtpågivenhed i situationen samt særlig forsigtighed og agtpågivenhed i forbindelse med anvendelse af software produktet); Licensgiver påtager sig ikke ansvar for skade opstået i forbindelse med anvendelse af software produktet under transport.

8.6. Ved indgåelse af nærværende Aftale skal Brugeren særligt anerkende informationen fremsat i Afsnit 8 herover.

9. Sanktioner

9.1. Licensgiver skal hermed underrette Brugeren om, at ifølge CA's regler, har Licensgiver, i tilfælde hvor Licensgiver konstaterer, at Licensgivers rettigheder er blevet krænket, ret til:

9.1.1. at indberette en sådan krænkelse til stadfæstelse af domstolene;

9.1.2. at kræve krænkelsen bragt til ophør samt beordre krænkeren til at ophøre samt;

9.1.3. at kræve at krænkeren skal svare en passende compensation (selv ved offentliggørelse, for krænkerens regning);

9.1.4. at kræve udbetalt en given gevinst opnået som følge af krænkelsen;

9.1.5. at kræve den krænkende handling bragt til ophør, genetablering af forholdene som de var før krænkelsen for krænkerens regning, samt kræve tilintetgørelsen af redskaber og materialer anvendt i forbindelse med krænkelsen samt af alle genstande, der er tilvejebragt som følge af krænkelsen;

9.1.6. at kræve erstatning.

9.2. Licensgiver skal også hermed informere Brugeren om, at krænkelse af ophavsret og dertil knyttede rettigheder er forbudt ifølge Act IV af 1978, Criminal Code (Straffelovens Lov nr. IV af 1978), hvorunder der kan idømmes straf på to års fængsel i basale sager og op til otte års fængsel i særligt alvorlige sager.

9.3. Begge parter godkender hermed, at enhver tvist opstået som følge af nærværende Aftale udelukkende kan indbringes - afhængigt af tvistens genstand og værdi - for Central Court of Budapest Districts (Pesti Központi Kerületi Bíróság) eller Municipal Court of Budapest (Fővárosi Bíróság).