

Prestigio GeoVision 350
GPS Personal Navigation

NAVIGATION SOFTWARE
USER'S GUIDE

Käyttöopas

PNA-tuotteen navigaatio-ohjelmisto

Suomalainen

Kesäkuu 2007 (iGO PNA 2.1)

Huomautus tekijänoikeuksista

Tuote ja tämän julkaisun tiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.

Ilman Nav N Go Ltd.:in kirjallista lupaa tätä opasta ei saa edes osittain jäljentää tai siirtää missään muodossa tai millään sähköisellä tai mekaanisella tavalla, valokopiointi ja tallentaminen mukaan lukien.

Whereis® map data is © 2007 Telstra Corporation Limited and its licensors

Tietolähde © 2007, Tele Atlas N.V.

Itävalta: © BEV, GZ 1368/2003

Tanska: © DAV

Ranska: © IGN France

Iso-Britannia: Ordnance Survey data with permission of Her Majesty's Stationery Office
© Crown Copyright

Italia: © Geonext/DeAgostini

Pohjois-Irlanti: © Ordnance Survey of Northern Ireland

Norja: © Norjan karttaviranomainen, julkisen tieverkon hallinto/karttaratkaisut

Sveitsi: © Swisstopo

Alankomaat: Topografische ondergrond
Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Kaikki oikeudet pidätetään.

Kiitos kuin valitsit iGO-laitteen ovelta-ovelle autonavigaattoriksi. Lue aluksi pikaopas ja ota iGO käyttöön sen jälkeen. Tämä opas on yksityiskohtainen kuvaus ohjelmistosta. Suosittelemme lukemaan tämän oppaan, vaikka iGO-laitteen käytännön toiminta onkin helppo ymmärtää. Saat varmasti enemmän irti ohjelmistosta, kun ymmärrät jokaisen painikkeen ja kuvakkeen tarkoituksen.

Sisällysluettelo

1	Varoitukset ja tietoja turvallisuudesta	10
2	Yleistä tietoa	11
3	iGO:in käyttö (Säätimet)	12
3.1	Laitteistopainikkeet	12
3.1.1	Virtakytkin (on/off)	12
3.1.2	Kartan suurentaminen ja pienentäminen	12
3.2	Näyttöpainikkeet ja hallintavälineet	13
3.2.1	Suorat valinnat	13
3.2.2	Luettelovalinnat	13
3.2.3	Liukusäätimet	13
3.2.4	Kytkimet	14
3.2.5	Pika-valikon kytkimet	14
3.2.6	Virtuaaliset näppäimistöt	14
3.2.6.1	Aakkosellinen näppäimistö	14
3.2.6.2	QWERTY-näppäimistö	15
3.2.6.3	Numeerinen näppäimistö	15
4	Ohjelman tutkiminen näyttöjen avulla	17
4.1	Päävalikko	17
4.2	Tietoja-ruutu	18
4.3	Kartta	18
4.3.1	2D- ja 3D-karttakuvat	19
4.3.2	Tarkennuksen tasot	19
4.3.3	Päivänvalo ja yöväri	20
4.3.4	Kadut ja tiet	21
4.3.5	Maamerkit/muut kohteet	22
4.3.6	Nykyinen sijainti ja Lukitse tiehen -ominaisuus	22
4.3.7	Valittu kartan piste eli Kohdistin	23
4.3.8	Merkityt karttapisteet (Nasta)	23
4.3.9	Näkyvät POI-kohteet	24
4.3.10	Liikennevalvontakamerat	25
4.3.11	Aktiivisen reitin osat	25
4.3.11.1	Aloituspiste, välipisteet ja määränpää	25
4.3.11.2	Animoidut suuntaopasteet	25
4.3.11.3	Reitin aktiivinen osa	26
4.3.11.4	Reitin passiiviset osat	26
4.3.11.5	Reitillä katuja, jotka on poistettu asetuksilla	27
4.4	GPS-tiedot -ruutu	27
4.4.1	GPS-tiedot -näyttö	27
4.4.2	GPS-yhteyden ilmaisin	28
4.4.3	GPS-tietojen laadun ilmaisin	28

4.4.4	Ajan synkronoiminen	28
4.5	Kartan ruudut	29
4.5.1	Käännöksen esikatselu (nro 1)	31
4.5.2	Suurennä ja pienennä (nro 2 ja 3)	31
4.5.3	Kallista ylös ja alas (nro 4 ja 5)	32
4.5.4	Seuraa-tila - GPS-asemaan lukitus ja suunta (nro 6).....	32
4.5.5	Kohdistin (nro 7)	33
4.5.6	Kartan mittakaava (nro 8)	33
4.5.7	Valikko (nro 9).....	34
4.5.8	Kartan suunta ja Katsaus (nro 10)	34
4.5.9	GPS-sijaintisignaalin laatu (nro 11).....	35
4.5.10	Akun tila (nro 12)	35
4.5.11	Äänenvaimennin (nro 13).....	36
4.5.12	Jälkilokin tallennuksen/toiston osoitin (nro 14).....	36
4.5.13	Kohdistin-valikko (nro 15)	36
4.5.14	Nykyinen tie/katu (nro 16).....	38
4.5.15	Matka- ja Reittitiedot (nro 17).....	38
4.5.16	Etäisyys seuraavaan käännökseen (nro 18).....	39
4.5.17	Seuraava tie / Seuraava paikkakunta (nro 19).....	39
4.5.18	Lähestytään seuraavaa käännöstä (nro 20).....	39
4.6	Reitin tiedot -ruutu (Route).....	39
4.6.1	Reitin tiedot näytöllä (määränpäälle ja välietapeille)	40
4.6.1.1	Reittiviiva	40
4.6.1.2	Matkaa jäljellä	40
4.6.1.3	Tapa	40
4.6.1.4	Aikaa jäljellä.....	41
4.6.1.5	Arvioitu saapuminen	41
4.6.1.6	Määränpää / Välietappi.....	41
4.6.2	Varoitus-kuvakkeet	41
4.6.3	Sovita näyttöön	42
4.6.4	Muuttujat	42
4.7	Valikko	42
4.7.1	Etsi-välilehti.....	43
4.7.2	Pika-välilehti.....	43
4.7.2.1	3D -Kartta (kytkin).....	43
4.7.2.2	Zoomaa ja kallista (kytkin)	44
4.7.2.3	Yötila (kytkin)	44
4.7.2.4	Hallitse POI-kohteita	44
4.7.2.5	Ponnadustiedot (kytkin)	47
4.7.2.6	Hallitse Jälkilokeja	47
4.7.3	Reitti-välilehti	49
4.7.3.1	Laske uud.	49
4.7.3.2	Poista.....	50
4.7.3.3	Matkasuunnitelma.....	51
4.7.3.4	Ylilento	52
4.7.3.5	Muokkaa	52
4.7.3.6	Info.....	53
4.7.4	Päävalikko-painike	53
4.8	TMC (liikennetietokanava)	54
4.8.1	TMC-viestien luettelo	54

4.8.2	TMC-valvontakeskus	55
4.8.2.1	Valittu FM-radioasema.....	55
4.8.2.2	Kiellä valittu asema.....	55
4.8.2.3	Näytä poissuljetut asemat.....	55
4.8.2.4	Tapahtumien lajittelu etäisyyden/tyypin mukaan	55
4.8.2.5	Käytä liikennetietoja.....	56
4.8.2.6	Vältä ruuhka laskemalla uudestaan	56
4.9	Liikennevalvontakamerat	56
4.9.1	Kameroiden tyypit.....	56
4.9.1.1	Kiinteät kamerat.....	56
4.9.1.2	Siirrettävät kamerat.....	57
4.9.1.3	Sisäänrakennetut kamerat.....	57
4.9.1.4	Osuutta valvovat kamerat	57
4.9.1.5	Liikennevalokamerat.....	58
4.9.2	Valvottu liikenteen suunta	58
4.9.3	Tarkistettu nopeusrajoitus.....	58
4.9.4	Lisää uusi kamera tai muokkaa olemassa olevaa kameraa.....	59
4.9.5	Muuta kamerasta varoittamisen asetuksia.....	59
5	Asetukset	60
5.1	Yleiset asetukset.....	60
5.1.1	Turvatila	60
5.1.2	Aseta suosikkimääränpäät.....	61
5.1.3	Automaattiset yövärit	61
5.1.4	Hälytyksiä	61
5.1.4.1	Varoita ylinopeudesta	62
5.1.4.2	Ota käyttöön liikennekamerat	63
5.1.5	Reitin uudelleenlaskenta.....	63
5.1.5.1	Automaattinen	63
5.1.5.2	Kysy ensin	63
5.1.5.3	Suljettu.....	64
5.2	Kartan asetukset.....	64
5.2.1	Päivänvalo/ Yöväri -profiili.....	64
5.2.2	Vaihtoehtoiset tien nimet.....	64
5.2.3	Näytä tiemerkit.....	65
5.2.4	Pintakuvioidut monikulmiot	65
5.3	Ääniasetukset	65
5.3.1	Äänen ja äänenvoimakkuuden pääkytkin.....	65
5.3.2	Ääniopastuksen voimakkuuden kytkin	66
5.3.3	Painikkeiden äänenvoimakkuuden kytkin	66
5.3.4	Dynaaminen äänenvoimakkuus.....	66
5.3.5	Huomioääni.....	66
5.4	Reittimuuttujien-asetukset.....	67
5.4.1	Tapa.....	67
5.4.2	Reitti.....	67
5.4.2.1	Lyhyt.....	67
5.4.2.2	Nopein	67
5.4.2.3	Taloudellinen	67
5.4.3	Ajoneuvo.....	67
5.4.4	Mukaan/pois otettavat tiettyypit.....	68
5.4.4.1	Päällystämättömät tiet	68

5.4.4.2	Moottoritiet.....	68
5.4.4.3	Lautat.....	68
5.4.4.4	U-käännös	69
5.4.4.5	Tarvitaan lupa	69
5.4.4.6	Maksulliset tiet	69
5.5	Kieli ja yksiköt	69
5.5.1	Ohjelman kieli	70
5.5.2	Ääniopasteiden kieli	70
5.5.3	Yksiköt	70
5.5.4	Aseta päivämäärän ja ajan esitysmuoto	70
5.6	Lisäasetukset	70
5.6.1	Näytön valinnat	71
5.6.1.1	2D karttatilassa (ja Pohjoinen ylös).....	71
5.6.1.2	Kolmiulotteinen Ohjaamo-tila (ja jälki ylös asento).....	71
5.6.1.3	Suurennan haun jälkeen.....	71
5.6.1.4	Koordinaattien esitystapa	72
5.6.1.5	Ohjaamo-näyttösivun asettelu	72
5.6.2	Taustavalon asetukset.....	72
5.6.2.1	Virran hallinta.....	72
5.6.2.2	Kirkkaus.....	72
5.6.3	Älykäs tarkennus	73
5.6.3.1	Älykäs tarkennus-asetukset.....	73
5.6.3.2	Kytke Katsaus-tila päälle	73
5.6.3.3	Palauta Lukitse sijaintiin ja Älykäs tarkennus	74
5.6.4	Reittivalinnat	75
5.6.4.1	Reitiltä poistumisen herkkyys ja Uuden laskelman viive	75
5.6.4.2	U-käännöksen rangaistus	76
5.6.4.3	Rajanylityssuunnitelma	76
5.6.4.4	Kimppakyyti-toiminto (vain Yhdysvalloissa)	76
5.6.4.5	Säilytä sijainti tiellä (Lukitse tiehen)	76
5.6.5	Käyttäjän tietojen hallinta	77
5.6.5.1	Varmuuskopio.....	77
5.6.5.2	Palauta tiedot.....	77
5.6.5.3	Poista nastat.....	77
5.6.5.4	Poista tiedot.....	78
5.6.5.5	Palauta lisäasetukset.....	78
6	Etsi	79
6.1	Etsi ja mene (Päävalikko).....	79
6.2	Valinta karttaa napauttamalla.....	79
6.3	Etsi-valikon käyttäminen	80
6.3.1	Etsi osoite, katu, risteys tai kaupunki	80
6.3.1.1	Kaupungin, osavaltion ja maan valitseminen etsintää varten	81
6.3.1.2	Kadun nimen tai paikkakunnan keskustan valitseminen	84
6.3.1.3	Talonumeron tai kadun keskikohdan valitseminen	85
6.3.1.4	Risteyksen valitseminen talonumeron sijaan	85
6.3.1.5	Esimerkki täydellisestä osoitehausta	85
6.3.2	Etsi historiasta	86
6.3.3	Etsi koordinaatit	87
6.3.4	Etsi POI.....	87
6.3.5	Etsi Suosikki (Koti/Työ)	89

7	Vianmääritys	90
8	Sanasto	92
9	Käyttöoikeussopimus	95

1 Varoitukset ja tietoja turvallisuudesta

iGO on navigaatiojärjestelmä, joka auttaa sinua löytämään tiesi haluttuun määränpäähän. Se määrittää tarkan sijaintisi sisäänrakennetun GPS-paikantimen avulla. GPS-vastaanottimen sijaintitietoja ei lähetetä mihinkään eivätkä muut pysty seuraamaan tai selvittämään sijaintiasi tämän ohjelmiston avulla.

On suotavaa, että syötät iGOin tiedot ja asetukset ennen liikkeelle lähtemistä, jos toimit kuljettajana. Kuljettajan tulee aina keskittyä ajamiseen ja liikenteen havainnointiin. Suunnittele reittisi ennen lähtöä ja aja tien sivuun, mikäli sinun täytyy muuttaa reitin asetuksia. iGO-laitteessa on sisäänrakennettu (valinnainen) Turvatila-asetus, joka estää käyttämästä näytön toimintoja auton ollessa liikkeessä. Suosittelemme käyttämään Turvatila-asetusta. Mikäli iGO-laitetta käyttää vain matkustaja(t), Turvatila-asetusta ei tarvitse käyttää.

Lisäksi on tärkeää tarkastella näyttöä vain, kun se on ehdottoman turvallista.

Kuljettajan pitää aina ensisijaisesti noudattaa liikennemerkkejä ja tien muotoja iGO-laitteen tarjoamien neuvojen tai opasteiden sijaan. iGO ehdottaa uutta reittiä tilanteen mukaan, jos sinun pitää poiketa ohjelmiston suosittelemalta reitiltä.

Älä koskaan asenna PNA: ta sellaiseen paikkaan, missä se voi estää ajurin näkymää, eli ilmatyynyjen väliselle käyttämättömälle vyöhykkeelle tai missä se saattaa aiheuttaa vammoja onnettomuuden tapauksessa.

Jos haluat lisätietoja, katso Käyttöoikeussopimuksesta Sivu 95.

2 Yleistä tietoa

iGO-navigaatiojärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi autossa. Se tarjoaa ajo-ohjeet suoraan ovelta ovelle tai useamman pisteen kautta mukautuvin reitti-asetuksin. iGO kykenee suunnittelemaan reitit koko asennetulla kartta-alueella. Joistain muista tuotteista eroten iGO ei vaadi vaihtamaan karttoja tai siirtymään epätarkkaan yleiskarttaan, kun navigoit kartta-alueiden tai maiden välillä. Sinulla on aina täysi vapaus mennä mihin haluat. Valitset vain määränpään ja olet valmis matkaan.

iGO ei vaadi mitään erityistä kynää. Kaikki näytön painikkeet ja hallintatyökalut on suunniteltu käytettäväksi sormin.

Pääset käsiksi kaikkiin ohjelmiston toimintoihin laitteisto- ja näyttöpainikkeiden avulla. Näiden painikkeiden avulla voit selata kaikkia ohjelmiston näyttötiloja. Valtaosaan näytöistä (etenkin valikkotoimintoihin ja -asetuksiin) pääsee useista eri näyttötiloista. Näin pyritään minimoimaan tietyille toiminnoille tarvittavien painallusten määrä.

Sinun ei tarvitse ”kaksoisnapsauttaa” tai ”painaa ja vetää” kosketusnäyttöä, kun käytät iGO-laitetta. Näitä toimenpiteitä ei voi luotettavasti suorittaa liikkuvassa ajoneuvossa. Yksi nopea painallus avaa suurimman osan näytön toiminnoista. Ainoat poikkeukset ovat kartan liikuttaminen ja suhteen säätäminen Kartta-tilassa. (Sivu 33).

Useimmilla näyttösivuilla on Paluu-painike  vasemmassa yläkulmassa. Tämä nuolipainike palauttaa sinut edelliseen näyttöön tai yhteen kartoista.

Asetukset-näyttösivuilla on Ohje-painike  oikeassa yläkulmassa. Tämä painike antaa tarkkoja tietoja aktiivisesta asetusnäyttösivusta.

3 iGO:in käyttö (Säätimet)

iGO on suunniteltu helppokäyttöiseksi. Laitteen hallinta tapahtuu sormenpäillä, ja painikkeita sekä luetteloita tarjotaan aina, kun mahdollista. Näin toimintojen tai asetusten hallitseminen on pyritty tekemään mahdollisimman helpoksi.

3.1 Laitteistopainikkeet

PNA-laitteessa on vain muutamia laitteistopainikkeita.

Suurin osa iGO-laitteen toiminnoista toimivat kosketusnäytön kautta. Seuraavat ovat laitteistopainikkeita:

3.1.1 Virtakytkin (on/off)

Tällä kytkimellä hallitaan PNA-laitteen virransaantia.

Jos laite kytketään pois päältä, kun iGO on käynnissä, niin kun käynnistät laitteen uudelleen, iGO jatkaa navigointia heti, kun sisäänrakennettu GPS-vastaanotin määrittää sijainnin uudelleen.

GPS-paikannin ei toimi, kun laite on kytketty pois päältä. Sijaintia ei lasketa, lokia ei tallenneta ja navigointi lopetetaan.

3.1.2 Kartan suurentaminen ja pienentäminen

Zoomaus muuttaa kartan kuvasuhdetta sekä 2D- että 3D -karttatiloissa. Tämä toiminto selitetään tarkemmin kohdassa: Sivu 31.

Huom.: Kun tätä toimintaa käytetään luettelo- ja valikkoruuduissa, valaistu kohta liikkuu ylös ja alas.

3.2 Näyttöpainikkeet ja hallintavälineet

iGO-laitteen käyttö tapahtuu pääasiassa kosketusnäytöllä. Mikäli luet lisää, huomaat, että suurinta osaa näytöstä ei käytetä vain tiedon näyttöön, vaan suurinta osaa näytöstä voi käyttää toimintojen käynnistämiseen näyttöä napauttamalla. Alla on luettelo ohjelman yleisimmin käytetyistä hallintakäskyistä.

3.2.1 Suorat valinnat

Jotkin asetukset ja niiden arvot ovat valittavissa pikaluettelosta. Jos arvoja voi kuvailla graafisesti, kaikki arvot ovat näkyvillä näytöllä.



Paina kuvaketta asettaaksesi arvon tai muuttaaksesi sitä.

3.2.2 Luettelovalinnat

Kun luettelon arvot pitää nimetä, nykyinen arvo näytetään (joskus yhdessä lyhyen kuvauksen kanssa) vaakasuorassa palkissa, jonka päissä on nuolet.



Nuolet ovat painikkeita. Siirry luettelossa vasemmalle painamalla  tai siirry luettelossa oikealle painamalla . Valintaa ei tarvitse vahvistaa. Valittu arvo astuu voimaan, kun poistut näytöstä.

3.2.3 Liukusäätimet

Kun asetettavalle arvolle on valittavissa monta numeerista arvoa, iGO esittää liukusäätimen, jolla haluttu arvo asetetaan.



Jos arvon rajat eivät näy liukusäätimen päissä, vasemmalla oleva raja-arvo on aina pienin arvo ja liukusäätimen oikeassa reunassa oleva raja-arvo kuvastaa aina suurinta mahdollista arvoa.

Useimmilla liukusäätimillä voit tarkistaa nykyisen arvon vasemmalta.

Tätä liukusäädintä voidaan säätää kahdella tavalla. Voit liikuttaa liukusäätimen nappia vetämällä tai painaa viivan kohtaa, johon toivot napin "hyppäävän". Kuten luetteloissa, tässäkään tapauksessa valintaa ei tarvitse vahvistaa. Valittu arvo astuu voimaan, kun poistut näytöstä.

3.2.4 Kytkimet

Kytкимиä käytetään, kun toiminnolla voi olla vain kaksi arvoa (yleensä Kytetty tai Ei kytetty). Toisin kuin luetteloissa, rivillä näkyy toiminnon nimi eikä sen todellista tilaa. Vasemmalla näet lampun, josta näkyy, onko toiminta aktiivinen vai ei.



Kun lamppu on pimeä , toimintoa ei ole valittu. Kun se on sytytetty , toiminto on mahdollistettu. Koko rivi toimii painikkeena. Napauta riviä, kun haluat muuttaa asetuksen tilan.

3.2.5 Pika-valikon kytkimet

Pikavalikon kytkimet (Sivu 43) toimivat kuten normaalit kytkimet, mutta ne näyttävät erilaisilta, jotta ne mahtuvat muiden valikkopainikkeiden kanssa samaan tilaan.



Näpäytä nappia liikkuaksesi kytketyn ja ei-kytketyn tilan välillä.

3.2.6 Virtuaaliset näppäimistöt

iGO on suunniteltu niin, että sinun tarvitsee syöttää kirjaimia ja numeroita vain, kun se on välttämätöntä. Näissä tilanteissa näytölle tulee näppäimistö, jota on helppo näppäillä sormenpäillä. Voit valita erillisen aakkosellisen ja numeerisen näppäimistön tai QWERTY-tyyppisen näppäimistön välillä. QWERTY-näppäimistö sisältää sekä aakkoset että numerot. iGO muistaa viimeisen valintasi ja tarjoaa sitä seuraavan kerran, kun sinun täytyy syöttää tietoa.

iGO-laitteen aakkosellinen näppäimistö ei sisällä erikoismerkkejä, koska niitä ei tarvita määränpään etsimiseen. Kirjoita lähin vastaava kirjain, jolloin iGO etsii kaikki mahdolliset yhdistelmät (esim. katu nimeltä "Cité Bergère" Ranskassa etsitään kirjoittamalla "Cite Bergere", jolloin ohjelma päättelee loput).

Kun kirjoitat POI:n eli kiinnostavan kohteen nimeä tai haet nimeä lokista, iGO muuttaa automaattisesti alkukirjaimet suuriksi, jotta nimiä on helpompi lukea.

3.2.6.1 Aakkosellinen näppäimistö

Tämä näppäimistö sisältää ainoastaan kirjaimia (latinalaisia, heprealaisia, kreikkalaisia ja kyrillisiä). Jos haluat syöttää numeroita, siirry numeronäppäimiin napauttamalla painiketta Näppäimet (.

Jos teet virheen, poista syöttämäsi kirjain askelpalauttimella (vasemmalle osoittava nuoli), syötä lisää sanoja koskettamalla painiketta välilyönti ja lopeta tekstin syöttö painikkeella Valmis.



Tällaisessa näppäimistössä on suuret, helposti napautettavat painikkeet.

Huom.: Jos olet valinnut ohjelmiston kielen, joka käyttää latinalaisia merkkejä, vain aakkosellinen näppäimistö näytetään. Jos valitset kieleksi kreikan, ohjelma näyttää lisänäppäimistön kreikkalaisille kirjaimille. Vastaavasti heprealle ja venäjälle on tarjolla omat aakkoset, kun ne on valittu kohdassa Asetukset / Kielet (Sivu 70).



Kokeile QWERTY-näppäimistöjä, jos olet tottunut kirjoittamaan tietokoneen näppäimistöllä.

3.2.6.2 QWERTY-näppäimistö

QWERTY-näppäimistöt sisältävät kirjaimia ja numeroita. Niiden ulkonäkö on sama kuin standardeilla QWERTY, QWERTZ (saksalainen) ja AZERTY (ranskalainen) näppäimistöillä. Vaihtaaksesi haluttuun QWERTY-tyyppiseen näppäimistöön, paina näppäin-nappia toistuvasti, kunnes sopiva näppäimistö ilmestyy.



Edellisessä kohdassa kuvaillut erikoisnäppäimistöt ovat myös tarjolla tässä.

3.2.6.3 Numeerinen näppäimistö

Numeerisessa näppäimistössä on vain numeroja suurilla painikkeilla. Muista näppäimistöistä löytyvät erikoisnäppäimet (paitsi välilyönti) ovat käytettävissä tässäkin.



Kun syötät talon numeroa, ohjelma tarjoaa käytännöllisempää, numeerista näppäimistöä, vaikka QWERTY-näppäimistöissäkin on numerot.

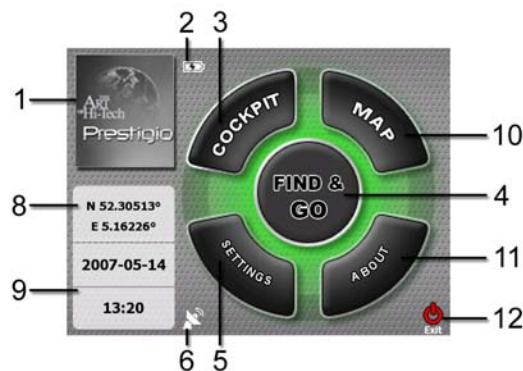
4 Ohjelman tutkiminen näyttöjen avulla

Helpoin tapa tutustua iGO-laitteeseen on tutkia jokaista näyttöä yksityiskohtaisesti ja selvittää, miten liikut eri ruutujen välillä. Lue tämä kappale, jos kaipaat opastusta.

4.1 Päävalikko

iGO käynnistyy Päävalikosta. Tämä on näytön hierarkia, mutta siihen palataan hyvin harvoin ohjelman käytön yhteydessä. Eri ruutuihin pääsee toisista ruuduista, jotta toimintojen aloittamiseen ja asetusten säätämiseen tarvittavien painallusten määrä on saatu mahdollisimman pieneksi.

Ohjelman useimmat osat ovat suoraan tavoiteltavissa täältä alhaalla kuvattujen nappien avulla.



Nro.	Sisältö
1	Logo
2	Akuntilan osoittaja
3	Painike avaa Ohjaamo-ruudun
4	Avaa Etsi-valikon
5	Painike avaa asetukset
6	Näyttää GPS-tilan ja avaa GPS-tiedot -kuvaruudun
7	Minimoi iGO-laitteen (navigaatio ei pysähdy*)

Nro.	Sisältö
8	Tämänhetkinen asema
9	Nykyinen päivämäärä ja aika
10	Painike avaa Kartta-ruudun
11	Avaa Tietoja-ruudun
12	Poistuu iGO-laitteesta** (navigaatio pysähtyy)

* Riippuu ohjelman asetuksista

** Sama kuin poistaisi SD-kortin

4.2 Tietoja-ruutu

Päävalikon Tietoja-kohtaa napauttamalla tämä ruutu aukeaa. Tietoja-ruutua ei käytetä normaalissa navigoinnissa. Täältä löytyy tiedot käyttöoikeuksista, iGO-laitteen tekijöistä ja ohjelman käyttöön liittyvistä lainopillisista seikoista.



4.3 Kartta

iGO-laitteen tärkeimmät ja eniten käytetyt ruudut ovat kartan kaksi ruutua: Kartta-ruutu ja Ohjaamo-ruutu. Ruudut näyttävät samalta, mutta ne on optimoitu eri käyttötarkoituksille. Kartta, joka niissä näkyy, on yhteinen. Kartan osat kuvaillaan tässä kohdassa. Katso kohtaa Sivu 29, jos haluat lisätietoja karttaruutujen hallinnasta tai erikoistoiminnoista.

iGO-laitteen nykyinen versio on tarkoitettu pääasiassa maalla navigointiin. Tämän vuoksi iGO-laitteen kartat näyttävät tavallisten paperisten tiekarttojen kaltaisilta (kun päivävärejä ja 2D-karttaa käytetään). iGO-laitteella on kuitenkin huomattavasti enemmän tarjottavaa kuin tavallisilla tiekartoilla. Ulkoasua ja sisältöä voidaan muuttaa.

4.3.1 2D- ja 3D-karttakuvat

Tavanomaisen ylhäältä kuvatun kartan (2D-tila) lisäksi voit kallistaa karttaa, jotta saat lisättyä näkymään perspektiivin (3D-tila), joka on todellisemman oloinen.



2D- ja 3D-tilojen välillä on helppo vaihtaa näkymiä. Tarjolla on kaksi eri tapaa. Voit käyttää joko kallistus-painikkeita (Sivu 32) vaihtaaksesi karttaa saumattomasti 2D- ja 3D-tilojen välillä tai pikavalikon kytkintä (Sivu 43) vaihtaaksesi näkymää nopeasti kahden tilan välillä.

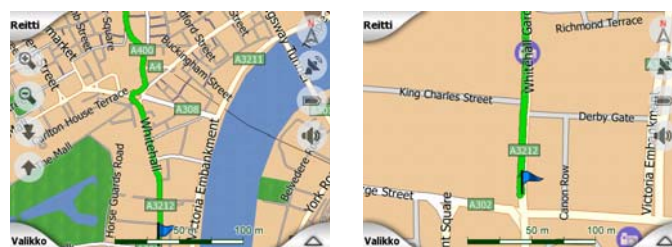
Huom.: Voi olla helpointa käyttää 2D-tilaa Pohjoinen kartan yläreunassa -tilassa, kun etsit kartalta tiettyä aluetta tai määränpäättä. Toisaalta 3D-tila Seuraa Ohjaamosta -tilassa, Älykkäällä tarkentamisella tekee navigoinnista hyvin miellyttävää. Näiden tilojen kuvauksia käsitellään oppaan myöhemmissä kohdissa.

Huom.: 3D-näkymä on käyttökelpoinen vain navigointitarkoituksiin. Kun loitonnat karttaa, kuvakulma nousee automaattisesti. Lopulta saavutetaan 2D-tila. Kun lähennät karttaa uudelleen, 3D-näkymä palaa vaihteittain.

Huom.: Edistyneet asetukset -valikossa voit pakottaa Ohjaamo-tilan käyttöön, mikäli haluat aina aloittaa 3D Seuraa Ohjaamosta -näkymässä (Sivu 71). Karttoja voi silti kiertää ja kallistaa molemmissa tiloissa, mutta seuraavalla kerralla esiasetettu näkymä näytetään. Voi samoin pakottaa Kartta-tilan käynnistyvän aina 2D Pohjoinen kartan yläreunassa -näkymässä.

4.3.2 Tarkennuksen tasot

iGO käyttää korkealaatuisia vektorikarttoja, jotka antavat sinun nähdä karttoja erilaisissa tarkennustasoissa siten, että on aina riittävä optimaalinen sisältö näytössä (kartan yksityiskohtien tiheyden näytön voi asettaa sekä Kartta- että Ohjaamo-ruuduille, jonka voit asettaa Kartta-asetuksissa (Sivu 64). Katujen nimet ja muu teksti esitetään aina samankokoisena, eivätkä ne kierry kartan mukana väärinpäin. Kartalla näytetään vain navigointiin tarvittava määrä katuja ja muita kohteita. Zoomaa karttaa, kunnes käsität, miten kartta muuttuu 2D- ja 3D-tiloissa.



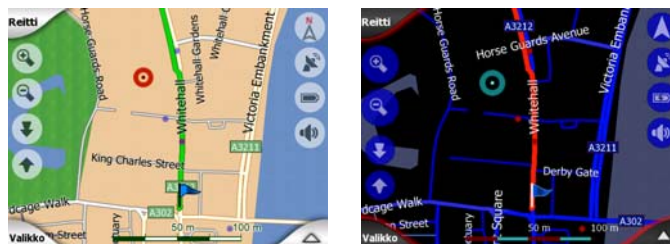
Kartan suhteen muuttaminen on hyvin helppoa. Voit vetää ja venyttää kuvasuhdetta (Sivu 33) Karttaruudun alareunasta tai käyttää osittain zoomaus- kuvakkeita (Sivu 31) sekä Kartta- että Ohjaamo -ruuduissa.

Huom.: Jos haluat loitontaa karttaa hetkellisesti paikantaaksesi sijaintisi, käytä Katsaus-tilaa loitontamisen ja uudelleen tarkentamisen sijaan. Katsaus-tila on kaksiulotteinen näkymä, jossa pohjoinen on kartan yläreunassa. Tila kytketään oikealla olevasta kompassipainikkeesta (Sivu 34).

Huom.: iGO-laitteessa on erityinen Älykäs tarkennus -toiminto navigointia varten, joka kiertää, skaalaa ja kallistaa kuvaa 3D-tilassa. Toiminnon tarkoituksena on tarjota paras mahdollinen näkymä nykyisestä tilanteestasi. Kuva kohdistuu ja nousee parhaaseen mahdolliseen kulmaan, kun lähestyt käännoä. Näin saat hyvän käsityksen tulevasta mutkasta tai liittymästä. Jos käännoä on kaukana, kuva loittonee ja menee "katutasoon", jotta näet tien edessäsi.

4.3.3 Päivänvalo ja yöväri

Eri väritilat mahdollistavat iGO-laitteen värien ja kirkkauden säätämisen ympäristölle sopiviksi. Käytä päivä- tai yövärejä tilanteen mukaan. Päivänvalo-värit vastaavat paperikarttoja ja yövärit ovat suurien kohteiden osalta tummia, jotta ruutu pysyy tummahkona. Muut värit on valittu siten, että kartan tarjoamat tiedot pysyvät mahdollisimman selkeinä.



Voit vaihtaa päivä- ja yönäkymien välillä Pikavalikon kautta (Sivu 44) tai asettaa iGO-laitteen vaihtamaan tilojen välillä automaattisesti (Sivu 61).

Huom.: Automaattinen yö-/päivätila perustuu päivämäärään ja GPS-sijaintiin, joiden avulla iGO laskee päivämäärän ja sijainnin tarkat auringonnousu- ja -laskuajankohdat. Näiden tietojen perusteella iGO vaihtaa automaattisesti tilojen välillä, kun aamu alkaa sarastaa tai ilta pimetä.

Vinkki: iGO-laitteessa on valittavina muutamia eri väriteemoja molemmille tiloille. Jotta voisit valita sinulle parhaiten sopivan tilan, tee valintasi asetuksissa (Sivu 64).

Vinkki: Parantaaksesi yötilan toimivuutta voit asettaa iGO-laitteen vähentämään taustavalon kirkkautta. Aseta halutut taustavaloasteet päivä- ja yötiloihin. Sivu 72.

Huom.: Oppaassa mainitut ja esitetyt värit ovat päivä- ja yöasetusten oletusarvot. Ne eivät välttämättä näytä samalta kuin valitsemasi väriteemat.

Vinkki: Jos käytät iGO-laitetta päivällä, etsi aurinko näyttöön tasaisessa 3D-näkymässä. Aurinko näkyy oikealla paikallaan ja tarjoaa näin mukavan tavan suunnata karttaa ja tarkistaa oma sijaintisi (ominaisuus on lisäksi aika asiallinen, eikö?).



4.3.4 Kadut ja tiet

iGO-laitteen samankaltaisuus tiekarttojen kanssa on näppärää, kun on kyse navigoinnin tärkeimmästä seikasta eli teistä. iGO käyttää samoja värikoodeja joihin olet tottunut, ja katujen leveydet osoittavat niiden tärkeyden, joten moottoritiet on helppo erottaa pikkuteistä.

Kaduilla ja teillä on nimet ja numerot tunnistamista varten. Tämä tieto voidaan luonnollisesti näyttää kartalla. iGO käyttää kahta tapaa esittää katukyltit. Perinteinen tapa vastaa paperikarttoja - kadun nimi kulkee kadun suuntaisesti. Vaihtoehtoinen tapa on virtuaalinen nimikyltti tien kohdalla.



Sinun ei tarvitse valita kahden tilan välillä. iGO käyttää nykyiselle kallistukselle ja zoomin tasolle sopivinta esitystapaa. Zoomaa niin lähelle että näet vain muutaman kadun ja kallista kuvaa, niin näet miten iGO vaihtaa tiloja käytön aikana.

Huom.: Automaattinen vaihtaminen on käytössä myös Älykäs tarkentaminen -toiminnon kanssa. Tämä voi aluksi tuntua oudolta, mutta myöhemmin ymmärrät, miten näytettävää tietoa säädetään kartalle sopivaksi. Tämä on tärkeää, koska kuljettajan täytyy pystyä lukemaan karttaa nopeasti vilkaisemalla.

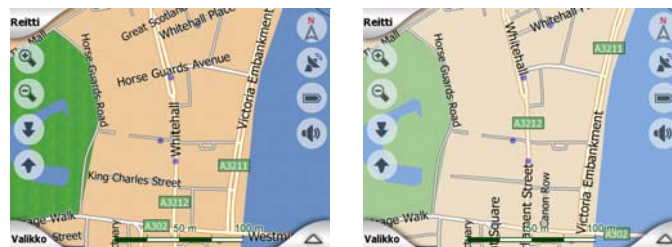
Vinkki: Katujen ja teiden nimet voi kytkeä kokonaan pois Kartan vaihtoehdot -ruudussa (Sivu 65).

Vinkki: Tärkeimmillä teillä on yleensä vaihtoehtoiset nimet (numeroinnit) ensisijaisen nimen rinnalla. Voit valita, haluatko näiden vaihtoehtoisten nimien olevan näytössä vai et. Voit asettaa tämän Kartan vaihtoehdoissa (Sivu 64).

4.3.5 Maamerkit/muut kohteet

Kartta sisältää myös maamerkkejä, joiden ainoa tarkoitus on auttaa selvittämään oma sijainti kartalta. Tällaisia maamerkkejä ovat mm. vesistöt, suuret rakennukset, metsät jne.

Vinkki: Tällaiset maamerkkikohteet esitetään yleensä pintakuvioituina monikulmioina, jotka näyttävät luonnollisilta. Sivu 65-laitteen resurssien vapauttamiseksi voi joskus olla viisasta kytkeä pintakuviot pois PNA-laitteesta. Pinnat näytetään tässä tapauksessa yksivärisinä.



4.3.6 Nykyinen sijainti ja Lukitse tiehen -ominaisuus

Sijaintisi kartalla näkyy sininen nuolena (keltaisena, kun yövärit käytössä), kun GPS-sijaintisi on selvillä.

Nuolen suunta kuvastaa menosuuntaa. Nuolen koko ja kulma muuttuvat kuvaa liikuttaessa, jotta tilannekuva on mahdollisimman todentuntuinen.



iGO-laitteessa on Lukitse tiehen -ominaisuus, joka asettaa sijaintinuolen aina tielle, jota pitkin ajat. Ominaisuus asettaa nuolen tien akselin mukaisesti yksisuuntaisten teiden varalta tai kaksisuuntaisilla teillä oikealle ajokaistalle (esim. oikealle puolelle tietä Suomessa, mutta vasemmalle Englannissa).

GPS-vastaanottimelta saatu sijainti näkyy kartalla sinisenä pisteenä. Tämä voi auttaa selvittämään sijaintisi, jos GPS:n tarkkuus on heikko ja Lukitse tiehen -järjestelmä vie sinut väärälle tielle. Tämä sijainti tallentuu myös lokiin (Sivu 47).

Huom.: Lukitse tiehen -ominaisuus voidaan kytkeä pois Lisäasetukset -kohdassa (Sivu 76), vaikka kävelyllä ollessa. Kun tämä ominaisuus on kytketty pois, nuoli näytetään GPS-paikantimen osoittamassa sijainnissa.

GPS-sijainnin hävittyä nuoli muuttuu harmaaksi, mutta matka jatkuu vielä hetken suositellulla reitillä viimeksi havaitulla nopeudella. Reitin seuraavan tapahtuman tai 40 sekunnin jälkeen nuoli pysähtyy ja pysyy harmaana, kunnes GPS-vastaanotto palautuu. Näin sijainti pysyy tallessa lyhyiden tunneleiden ajan.

4.3.7 Valittu kartan piste eli Kohdistin

Jos napautat karttaa tai valitset tietyn pisteen Etsi-kohdassa, tästä pisteestä tulee valittu piste kartalla. Piste merkitään pienellä punaisella pisteellä, joka "hehkuu", jotta se on helposti havaittavissa kaikilla näytön etäisyyksillä ja asetuksilla. Voit käyttää tätä pistettä lähtöpisteinä, välietappina tai määränpäänä. Pisteestä läheltä voi etsiä POI-paikkoja, pisteeseen voi merkitä neulalla tai sen voi tallentaa POI:ksi eli kiinnostavaksi kohteeksi. Kun kohdistin on näkyvissä, kartan kuvasuhde perustuu sen sijaintiin.



Huom.: Kun GPS-sijaintisi on saatavilla ja Lukitse sijaintiin (Sivu 32) on päällä, kohdistin on sen hetkinen GPS-sijainti, sininen nuoli. Kun valitset toisen pisteen napauttamalla karttaa tai Etsi-valikolla (Sivu 80), uusi Kohdistin näkyy näytöllä punaisena pisteinä ja hehkuvina punaisina ympyröinä.

4.3.8 Merkityt karttapisteet (Nasta)

Kohdistin voidaan merkitä Nastalla. Nastat on näytetty pistämällä ne karttaan. Nasta näkyy kaikilla tarkennustasoilla ja se pysyy asemissaan niin kauan, kunnes otat sen pois tai poistat kaikki Nastat kohdassa Lisäasetukset (Sivu 77).



iGO valitsee nastan värin automaattisesti. Eri värit auttavat sinua tunnistamaan Nastan Historia-luettelossa (Sivu 86) myöhemmin. Ne näkyvät siellä kuten myös niiden osoitteet ja GPS-koordinaatit.

Vinkki: On olemassa nopea tapa tallentaa sen hetkinen GPS-sijainti Neulana. Paina Tallenna-painiketta (laitteistopainike, jossa on kasetin kuvake) tallentaaksesi Neulakohtan heti.

Vinkki: Nopea tapa löytää kartalla löytämäsi paikan koordinaatit on pistää nasta siihen ja etsiä sitten sen koordinaatit Historia-luettelosta (Sivu 86). Näin voit myös tallentaa Nastan koordinaatit myöhempää tarvetta varten. Mikäli et tarvitse koordinaatteja myöhemmin, valitse kohta ja Etsi koodinaatit (Sivu 87).

4.3.9 Näkyvät POI-kohteet

Tuotteen iGO mukana toimitetaan tuhansia POI-kohteita, ja lisäksi voit luoda oman POI-tietokannan. Kaikkien pisteiden näyttäminen samanaikaisesti tekisi kartasta epäselvän. Tämän estämiseksi iGO pyytää käyttäjää määrittämään, mitkä POI:t näytetään ja mitkä piilotetaan (Sivu 44) luokkien ja alaluokkien avulla.

POI-kohteet esitetään kartalla kuvakkein. Valmiille POI-kohteille näytetään POI:n alaluokan kuvake. Käyttäjän luomille POI-kohteille näytetään käyttäjän valitsema kuvake (jonka voi myöhemmin vaihtaa).

Nämä kuvakkeet näkyvät suurina ja selkeinä, mutta läpinäkyvinä etteivät ne peitä katuja tai liittymiä.



Kuvakkeet häviävät, kun karttaa loitonnetaan. Näkyvien POI-kohteiden sijaintipisteet ilmestyvät paikoilleen, kun karttaa tarkastellaan sopivan läheltä. Kuvakkeet tulevat näkyviin, kun karttaa tarkennetaan entisestään.



Kaksi, osittain päällekkäin osuvaan POI:ta merkitään erikseen yhdellä -kuvakkeella. Tarkenna, jos haluat nähdä ne erikseen. (Mikäli kahdella POI:lla on sama kuvake, kuvake näytetään yhdellä POI-kuvakkeella.)

Huom.: Navigoidessa POI-kuvakkeet voidaan kytkeä pois yhdessä teiden nimien kanssa (Sivu 65). Jos kuitenkin tarvitset näitä tietoja matkan aikana, kytke Lukitse

sijaintiin -ominaisuus (Sivu 32) pois päältä vetämällä karttaa. Tämä yksinkertainen toimenpide palauttaa teiden nimet ja POI-kuvakkeet välittömästi. Napauta seuraavaa painiketta aktivoiaksesi Lukitse sijaintiin-toiminnon.

Vinkki: Napauta karttaa POI-kohteen kohdalla tai sen lähellä, kun haluat luettelon lähimmistä POI-kohteista, jos luettelo on kytketty (Sivu 47). Napauta oikealla olevaa sinistä i-kuvaketta, jos haluat tietoa tietystä POI-kohteesta. Luettelo ei ole täydellinen, jos lähistöllä on liikaa POI-kohteita. Kohdistin-valikossa (Sivu 36) on painike nimeltä POI, joka siirtää kaikki lähellä sijaitsevat POI-kohteet sisältävälle näyttösivulle. Tästä ruudusta voit tarkastella paikkoja yksitellen ja valita niitä reittipisteiksi.



4.3.10 Liikennevalvontakamerat

Liikennevalvontakameroille, esimerkiksi nopeusvalvonta- ja liikennevalokameroille, on oma POI-luokitus iGO-laitteessa. Lisätietoja kameroista löydät täältä: Sivu 56

4.3.11 Aktiivisen reitin osat

iGO käyttää useaan pisteeseen perustuvaa reititysjärjestelmää. Sinulla on aloituspiste (nykyinen sijainti, jos GPS-sijainti on tiedossa), määränpää, aktiivisen etapin linja sekä mahdollisesti välipisteitä matkan varrella ja passiivisia etappeja. Kaikki nämä näkyvät kartalla.

4.3.11.1 Aloituspiste, välipisteet ja määränpää

Näitä pisteitä kuvastavat liput.



4.3.11.2 Animoidut suuntaopasteet

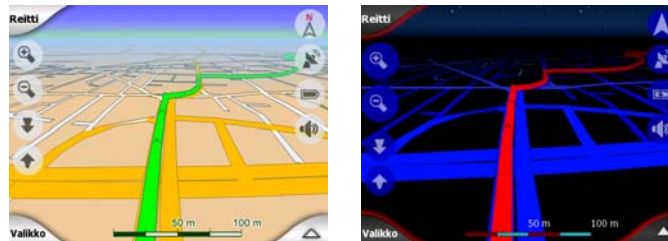
Animoidut nuolet kuvastavat kaikkia reitin tapahtumia, paitsi yllämainittuja erityispisteitä. Nämä nuolet kertovat suunnan, johon sinun tulee jatkaa.



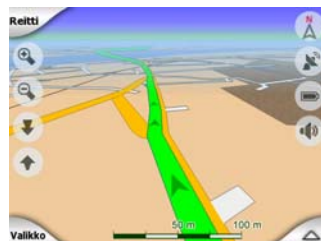
4.3.11.3 Reitin aktiivinen osa

Reitin aktiivinen osa on se nimenomainen jakso, jolla parhaillaan ajat. Mikäli et ole lisännyt Välietapit-osaa, koko reitti on aktiivinen osa. Kun Välietapit ovat läsnä, aktiivinen osa on se osa, joka johtaa sijainnistasi seuraavaan välietappiin.

Aktiivinen osa esitetään näin: vaaleanvihreä / punaiseksi. Se on aina kartan selkeimmin esillä oleva osa karttaa silloinkin kun ollaan 3D-karttatilassa.



Reittiviiva näytetään kaksisuuntaisen tien ajopuolella tai yksisuuntaisen tien keskiviivan suuntaisena. Näkyviin tulevat pienet nuolet ilmaisevat tien suunnan, kun karttaa tarkennetaan tarpeeksi lähelle. Tästä on hyötyä jos tarkastelet reittiä etukäteen, tai jos lähestyt monimutkaista liittymää.



4.3.11.4 Reitin passiiviset osat

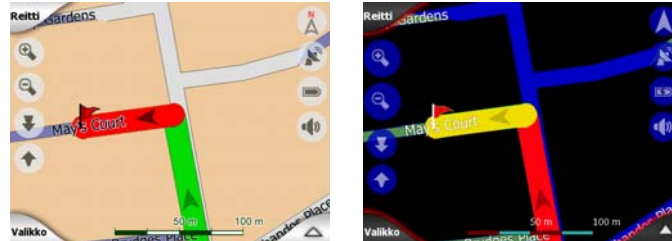
Reitin myöhemmät jaksot eivät ole vielä aktiivisia. Ne näkyvät kartassa myöskin samanvärisinä, mutta tummemmalla sävyllä, kuin aktiiviset. Passiivinen reitin osa muuttuu aktiiviseksi heti kun astut siihen Välietappi-kohtaan, joka on sen alussa.



4.3.11.5 Reitillä katuja, jotka on poistettu asetuksilla

Joskus on mahdotonta välttää tietyyppejä, vaikka ne olisi poistettu Reitin asetuksilla (Sivu 68). Näin käy yleensä lähellä lähtöpistettä, välipistettä tai määränpäättä.

Jos näin on, iGO näyttää reitin nämä segmentit vaihtoehtoisella värillä.



4.4 GPS-tiedot -ruutu

Napauta Päävalikon, Kartta- tai Ohjaamo-näytön pientä lautasantennikuvaketta, jos haluat avata tämän ruudun.

GPS-tiedot -näyttösivu on kokoelma GPS-laitteen tarjoamista tiedoista ja samalla tapa päästä seuraaviin ruutuihin:

- TMC,
- Ajan synkronointi.



4.4.1 GPS-tiedot -näyttö

Vasemmalla oleva virtuaalinen taivas kuvastaa ylläsi näkyvää taivasta. Sinun sijaintisi on keskellä. Satelliitit näkyvät nykyisillä paikoillaan. GPS-paikannin vastaanottaa tietoa vihreiltä ja harmailta satelliiteilta. Harmaiden satelliittien tietoa vastaanotetaan, ja vihreitä satelliitteja käytetään laskemaan sijainti. Oikealla näkyy signaalin vahvuus palkkeina. Harmaat palkit ovat harmaille ja mustat vihreille satelliiteille. Käytä satelliittien numeroita niiden tunnistamiseen. Mitä useampaa (vihreää) satelliittia GPS-paikannin seuraa, sitä tarkemmin sijaintisi lasketaan.

Ruudun sisältämät muut tiedot: nykyinen sijainti leveys- ja pituusasteina, korkeus, nopeus, päivämäärä, aika ja laskelman tarkkuus.

Huom.: Tarkkuuteen vaikuttavat useat seikat, joita GPS ei pysty huomioimaan. Käytä tarjottua tietoa vain suuntaa-antavana.

Vasemmalla on kaksi kuvaketta, jotka kertovat GPS-yhteyden tilasta ja laadusta.

4.4.2 GPS-yhteyden ilmaisin

Keskellä vasemmalla on kytkinten kaltaisia lamppeja. Tässä on enemmän värejä, ja tämä kuvastaa useampaa arvoa:

-  nopeasti vilkkuva vihreä valo tarkoittaa, että GPS-yhteys toimii, ja tietoa vastaanotetaan,
-  muita värejä ei välttämättä näy sisäänrakennetun GPS:n kanssa. Muut värit tarkoittavat laitteen toimivan viallisesti.

4.4.3 GPS-tietojen laadun ilmaisin

Vasemmassa yläkulmassa on lautasantenni, joka kertoo GPS-sijaintisignaalin laadusta. Eri värit viestivät signaalin eri laaduista:

-  musta punaisella ristillä tarkoittaa, että GPS-laitteeseen ei ole yhteyttä. Näin ei tulisi koskaan tapahtua, mikäli laitteessasi on sisäänrakennettu GPS.
-  punainen väri tarkoittaa, ettei GPS-yhteyttä ole, mutta GPS-sijainti on tarjolla,
-  keltainen tarkoittaa kaksiulotteista yhteyttä. GPS-sijainti on saatu, iGO on valmis navigoimaan, mutta GPS ei pysty määrittämään korkeutta. Korkeustietoja ei ole, ja sijainnin virhe voi olla huomattava.
-  vihreä tarkoittaa kolmiulotteista yhteyttä. GPS-vastaanottimella on tarpeeksi satelliitteja käytettävissä korkeuden laskemiseksi. Sijainti on yleisesti oikein (vaikka se voi olla silti epätarkka ympäristötekijöistä johtuen). iGO on valmis navigointiin.

4.4.4 Ajan synkronoiminen

Kuvaruudun oikeassa yläkulmassa löydät toisen napin, joka johtaa uuteen kuvaruutuun, missä voit synkronoida PNA:si kellon yhdistetyn GPS:än tarjoaman erittäin tarkan ajan kanssa.



Laita Automaattikorjauksen kytkin päälle, jotta iGO voi tarkistaa ja korjata sisäisen kellon ajan GPS-ajan mukaan.

Painikkeen alla näet GPS:än ja laitteen kellojen tämänhetkiset arvot. Voit tarkistaa, onko korjaus tarpeen. -painiketta napauttamalla voi synkronoida ajan käsin.

PNA-laitteen ajan alla on säätimet, joilla voit säätää aikaa käsin. Se antaa myös mahdollisuuden korjata aika synkronoinnin jälkeen, mikäli PNA:si ei tue aikavyöhykkeitä tai kesäaikaa.

4.5 Kartan ruudut

Seuraavaksi kuvaillaan karttaruutuja. Itse karttaa on käsitelty ylempänä. Karttaruutuja on kaksi: Kartta-ruutu ja Ohjaamo-ruutu. Kartta esitetään molemmissa ruuduissa samoin, mutta näkymä ja hallinta on muokattu eri toimenpiteitä varten.

Kartta-ruutu on tarkoitettu käytettäväksi ilman GPS:ää, kartan selaamiseen, POI-paikkojen luomiseen, sekä reitin suunnitteluun karttapisteiden avulla. Kartta-ruutu on suunniteltu siten, että se näyttää mahdollisimman suuren kartta-alueen. Ruutua käytetään yleensä tilassa 2D pohjoinen kartan yläreunassa.

Voit asettaa iGO-laitteen avaamaan kartta-näytön aina kaksikulotteisessa tilassa eli 2D pohjoinen kartan yläreunassa (Sivu 71).

Ohjaamo-ruutu on ajamista varten. Ruutu sisältää kartan lisäksi muuta lisätietoa matkasta, jos olet vain ajelulla (nopeus, senhetkinen katu ja kadun nopeusrajoitus). Ruutu tarjoaa lisätietoa myös, kun navigoit (esim. seuraava reittiin kuuluva katu, jäljellä oleva matka, seuraavan reittitapahtuman tyyppi). Ruutua käytetään yleensä 3D Jälki ylös -tilassa.

Voit asettaa iGO-laitteen avaamaan ohjaamo-ruudun aina 3D Jälki ylös -tilassa (Sivu 71).

Useat hallintapainikkeet toimivat samoin tavoin näissä kahdessa eri ruudussa. Niitä kuvaillaan seuraavilla sivuilla.

Kartta-ruudun osat:



Ohjaamo-näyttösivun osat:



Nro.	Näyttö	Hallinta
1	(Vain Ohjaamo) Tuleva mutka/käännös*	Avaa Reitti-valikon*
2	Ei sovellu	Zoomaa lähemmäs (valinnainen)
3	Ei sovellu	Zoomaa ulos (valinnainen)
4	Ei sovellu	Kallistaa alas (valinnainen)
5	Ei sovellu	Kallistaa ylös (valinnainen)
6	Ilmaisee, että Lukitus GPS-sijaintiin ei ole käytössä	Ottaa uudelleen käyttöön Lukitse sijaintiin / Älykäs tarkennus -ominaisuudet
7	Valittu karttapiste (Kohdistin)	Avaa valikot Ponnahdustiedot ja Kohdistin
8	(Vain Kartta) Kartan kuvasuhde	Lähentää/loitontaa vetämällä
9	Ei sovellu	Valikko (Etsi, Pikavalikko, Reitti, Päävalikko)
10	Kartan suunta ja Katsaus-tila	Vaihtaa tilojen välillä: Pohjoinen ylös, Jälki ylös tai Katsaus
11	GPS-sijainnin laatu	Avaa GPS-tiedot -näyttösivun
12	Akun tila	Avaa asetukset
13	Ääni päällä tai mykistys	Mykistää/poistaa mykistyksen
14	Jälkiloki-tallennus tai toisto	Avaa Jälkilokit-näyttösivun

Nro.	Näyttö	Hallinta
15	Ei sovellu	Avaa Kohdistin-valikon
16	(Vain Ohjaamo-tilassa) Nykyinen katu/tie	Avaa Reitin tiedot -näyttösivun
17	(Vain Ohjaamo-tilassa) Matka- ja Reitti-tiedot**	Avaa Reitin tiedot -näyttösivun
18	(Vain Ohjaamo-tilassa) Etäisyys seuraavaan käännökseen ***	Ei sovellu
19	(Vain Ohjaamo-tilassa) Seuraava katu/tie***	Ei sovellu
20	(Vain Ohjaamo-tilassa) Lähestytään seuraavaa käännöstä ****	Ei sovellu

* Kartta-ruudussa, kun reitti on aktiivinen

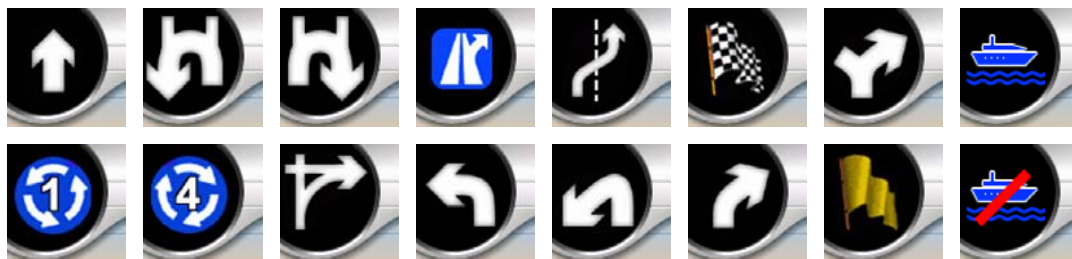
** Sisältö muuttuu, kun reitti on aktiivinen

*** Näkyy vain, kun reitti on aktiivinen

**** Näkyy vain, kun reitti on aktiivinen ja seuraava käännös lähestyy

4.5.1 Käännöksen esikatselu (nro 1)

Tämä kenttä näyttää seuraavan tapahtuman graafisessa muodossa, kun Ohjaamo-ruutu on käytössä. Esimerkiksi kun lähestyt käännöstä, nuoli ilmaisee käännöksen jyrkkyyden. Kuvassa näkyy myös poistumiskohdan numero, kun kyseessä on liikenneympyrä.



Tämä kenttä toimii myös painikkeena. Napauta sitä, jos haluat Reitti-valikkoon (Sivu 49). Kartta-ruudussa näkyy painike nimeltä Reittiä tänne, jos reitti on aktiivinen. Myös tämä johtaa Reitti-valikkoon.

4.5.2 Suurennä ja pienennä (nro 2 ja 3)

Nämä läpikuultavat painikkeet näytetään vain, jos "Zoomaa ja kallista" -asetus on käytössä Pika-valikossa (Sivu 44).



Zoomaus muuttaa kartan kuvasuhdetta. Kun kuvaa loitonnetaan, kartasta nähdään suurempi osa. Kuvan zoomaaminen lähemmäs taas näyttää pienemmän osan kartasta yksityiskohtaisemmin.

Automaattinen Älykäs tarkennus -toiminto hoitaa tarvittavat toimenpiteet navigoidessasi (loitontaa kuvaa, jos seuraava käänнос on kaukana, tai lähentää kuvaa, jos käänнос on lähellä). Älykäs zoomaus ei muuta kuvasuhdetta, jos zoomaat kuvaa käsin (automaattinen kallistus ja kartan kiertäminen pysyvät aktiivisina).

Sinun täytyy painaa Enter-painiketta (Sivu 12) tai napauttaa seuraa-painiketta (Sivu 32) Älykkään tarkennuksen uudelleenaktivointiin. Voit myös asettaa iGO-laitteen tekemään tämän automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua ohjaamo-ruudulla (Sivu 74).

Napauta seuraa-painiketta (Sivu 32) palauttaaksesi suurennusohjauksen Älykäs tarkennus -toimintoon. Voit myös asettaa iGO-laitteen tekemään tämän automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua ohjaamo-ruudulla (Sivu 74).

4.5.3 Kallista ylös ja alas (nro 4 ja 5)

Nämä läpikuultavat painikkeet näytetään vain, jos "Zoomaa ja kallista" -asetus on käytössä Pika-valikossa (Sivu 44).



Tämä toiminto muuttaa kartan kuvakulmaa pystysuunnassa, kun 3D-tila on käytössä. Voit muuttaa kulmaa hyvin joustavasti ja katsastella kuvaa suoraan ylhäältä (2D-näkymän muutos toimii saumattomasti), tai tuoda kuvan maan tasalle, jotta näet pitkälle.

Automaattinen Älykäs tarkennus -toiminto hoitaa tarpeellisen kallistuksen puolestasi, jotta voit keskittyä ajamiseen ja navigointiin (kuvakulma on maan pinnassa, jos käänнос on kaukana, ja nousee kun käänнос lähestyy). Älykäs tarkennus ei muuta kuvakulmaa, jos muutat sitä käsin (automaattinen tarkennus ja kartan kiertäminen pysyvät aktiivisina).

Napauta seuraa-painiketta (Sivu 32) palauttaaksesi kallistusohjauksen Älykäs tarkennus -toimintoon. Voit myös asettaa iGO-laitteen tekemään sen automaattisesti muutaman sekunnin jälkeen (Sivu 74).

4.5.4 Seuraa-tila - GPS-asemaan lukitus ja suunta (nro 6)

Tämä osittain läpinäkyvä kuvake näytetään, jos GPS-sijainti on saatavilla ja karttaa on siirretty. Se tulee näkyviin myös, jos muutat kartan kuvasuhdetta tai kallistuskulmaa, kun Älykäs tarkennus on päällä.

Tämä läpikuultava kuvake on näytetty, jos GPS-sijainti on saatavissa, ja jos karttaa on liikutettu tai pyöritetty. Se tulee näkyviin myös, jos muutat kartan kuvasuhdetta tai kallistuskulmaa, kun Älykäs tarkennus on päällä.

Seuraa

Yleensä iGO asettaa kartan siten, että GPS-sijainti on näkyvillä (kun Pohjoinen kartan yläreunassa on valittuna). Kun Seuraa on valittuna, sijainti näkyy aina keskellä ruudun alareunaa.

Kartta lukkiutuu uuteen sijaintiin, jos sitä liikutetaan. Palaa GPS-sijaintiin käyttämällä tätä Seuraa-painiketta.

Kun Älykäs tarkennus on päällä, mittakaavan ja kuvakulman automaattiset muutokset lopetetaan vastaavasti. Aktivoi uudestaan Älykäs tarkennus napauttamalla tätä painiketta.

Tälle painikkeelle on vastine laitteistopainikkeissa: Sivu 12.

Vinkki: Lisäasetukset -valikossa voit asettaa viiveen, jonka jälkeen iGO antaa seuraa-painikkeen automaattisesti ohjaamo-näyttösivulle (Sivu 74). Tämän voi kytkeä päälle Lukitse sijaintiin tai Älykkään tarkennuksen uudelleen mahdollistamiseksi.

4.5.5 Kohdistin (nro 7)

Kuten kohdassa Sivu 23 kuvailtiin, jos napautat karttaa tai valitset Etsi-valikossa tietyn paikan, siitä tulee kartalta valittu piste, jota merkitään selkeästi näkyvällä, pienellä, punaisella, "hehkuvalla" pisteellä. Voit käyttää tätä pistettä reittisi alussa, kautta-pisteenä tai määränpäänä, voit etsiä POI:ta sen läheltä, merkata sen nastalla tai tallentaa sen POI:na.

Huom.: Kun GPS-sijainti on tiedossa, esiin tulee painike Seuraa, joka ilmaisee, että Lukitse sijaintiin on nyt pois käytöstä. Seuraa-painikkeen painaminen ottaa sijainnin lukituksen uudelleen käyttöön ja siirtää kohdistimen takaisin nykyiseen GPS-sijaintiin. iGO palauttaa myös lukitse sijaintiin -toiminnon automaattisesti ohjaamo-ruudulle, jos toiminto on asetettu päälle lisäasetukset -valikosta (Sivu 74).

4.5.6 Kartan mittakaava (nro 8)

Mittakaava on näkyvissä vain Kartta-ruudussa. 2D-karttanäkymässä se kuvastaa kartan mittakaavaa. 3D-näkymässä se kuvastaa vain lähialueen kartan mittakaavaa.



Tästä voit muuttaa mittakaavaa sekä 2D- että 3D-tiloissa. Vedä oikealle tuodaksesi karttaa lähemmäs tai vasemmalle loitontaaksesi karttaa.

4.5.7 Valikko (nro 9)

Tämä painike avaa valikon Hakukoneen, Pika-valikon, Reitti-valikon ja Poistupainikkeen, joka siirtää Päävalikko-ruutuun. Valikko kuvaillaan yksityiskohtaisesti täällä: Sivu 42.

4.5.8 Kartan suunta ja Katsaus (nro 10)

Voit katsastella karttaruutuja kolmessa eri tilassa. Tämä kytkin selaa niitä seuraavassa järjestyksessä.

Yleensä navigoinnin aikana käytetään Jäoli ylös-tilaa. Tämä tarkoittaa sitä, että iGO kiertää karttaa ajon aikana siten, että kartta osoittaa aina menosuuntaan. Tässä tapauksessa nuoli (kompassi) osoittaa kohti pohjoista.



Napauta tätä painiketta, jos haluat vaihtaa Pohjoinen ruudun yläreunassa -tilaan. Nyt kartta osoittaa aina pohjoiseen. Kuvake muuttuu kuvastamaan uutta kiertotilaa.



Napauta tätä kuvake uudelleen päästäksesi Katsaus-tilaan. Näyttää pohjoinen kartan yläreunassa -tilan yhdellä eroavaisuudella: tarkennus on kiinnitetty paikalleen, jotta saat hyvän kuvan sijainnistasi kartalla. Voit muuttaa tarkennusta milloin vain ilman, että Seuraa-painike tulee näkyviin. Oletustarkennuksen palautuu, kun seuraavan kerran käytät Katsaus-tilaa.

Sijainnistasi kertova nuoli pysyy ruudun keskellä. Seuraa-painike tulee näkyviin, kun siirrät karttaa Katsaus-tilassa. Kun painat Seuraa-painiketta, kartta siirtyy sitten niin, että nykyinen sijainti on jälleen keskellä.

Sinun ei tulisi pyörittää karttaa Katsaus-tilassa. Tämä tila on jyrkästi pohjoiseen suuntautuva tila.

Voit asettaa iGO-laitteen siten, että se vaihtaa Katsaus-tilaan navigoinnin aikana, kun seuraavaan käännöksen on pitkä matka. Voit määrittää tämän etäisyyden ja kiinteän tarkennuksen tason Lisäasetukset -kohdassa (Sivu 73).

Katsaus-tila näkyy lentokonekuvakkeen muodossa.



Napauta kuvaketta uudelleen palataksesi Seuraa (automaattinen kiertäminen) -tilaan.

4.5.9 GPS-sijaintisignaalin laatu (nro 11)

Kuten GPS-tiedot -ruudussa oleva kuvake (Sivu 28), myös karttaruudut kertovat GPS-signaalista.

-  Musta lautasantenni ja punainen huutomerkki tarkoittavat, ettei GPS-vastaanottoon ole yhteyttä. GPS-navigointi ei ole mahdollista. Laitteilla, joissa on sisäänrakennettu GPS-vastaanotin on pysyvä yhteys, joten tämä kuvake ei ilmesty normaaleissa olosuhteissa.
-  Punainen lautasantenni tarkoittaa, että yhteys on olemassa, mutta se on liian heikko kertomaan sijaintia. GPS-navigointi ei ole mahdollista.
-  Musta lautasantenni tarkoittaa, että GPS-sijainti on selvitetty, ja navigointi on mahdollista. Kun näkyvillä on yksi kaari, sijainti on kaksiulotteinen (ei tietoa korkeudesta). Tällöin sijainnissa saattaa olla huomattavia virheitä, mutta iGO on valmis navigoimaan.
-  Musta lautasantenni kahdella kaarella kuvastaa kolmiulotteista GPS-sijaintia. iGO on valmis navigoimaan.
-  Kun lautasen alla näkyy pieniä autokuvakkeita, TMC-tiedot on saatavilla.

4.5.10 Akun tila (nro 12)

Myös akun tila on näkyvillä iGO-laitteessa. Voit arvioida jäljellä olevaa varausta kuvakkeen avulla. Muutama esimerkki:

-  Salama akun sisällä tarkoittaa, että akkua ladataan.
-  Akku ei lataudu, mutta se on täynnä.
-  Akku ei ole täynnä, mutta varaus on riittävä.
-  Akku pitää ladata, kun väri muuttuu punaiseksi.

4.5.11 Äänenvaimennin (nro 13)

Näpsäyttämällä tätä nappia sinulla on mahdollisuus noepasti vaimentaa PNA:n kaikki äänet. Tämä ei muunna äänenvoimakkuuden tasoa tai ääniopastuksen tai näppäinten äänen mahdollistetun tai joutilaaksi tehdyn tilan (kaikki tulee asettaa Ääniasetusten ruudussa: Sivu 65), vain äänen ulostulo mykistetään. Kaiuttimen kuvake peitetään, kun äänet on mykistetty.



Napauta uudelleen kytkeäksesi äänet takaisin.



Huom.: Ääni voidaan mykistää myös Ääni-asetuksista (Sivu 65). Täällä on Pääkytkin, joka toimii yhdessä yllä mainitun kytkimen kanssa. Ruudussa on myös Pääkytkin-liukusäädin, jota voi käyttää koko laitteen äänentason säätämiseen. Äänen säätäminen hiljaiseksi on eri asia kuin mykistäminen, eikä se siksi näy mykistyskuvakkeessa.

4.5.12 Jälkilokin tallennuksen/toiston osoitin (nro 14)

Karttaruuduissa näkyy punainen kuvake, kun matkalokia tallennetaan. Tämä kuvake toimii myös painikkeena, joka avaa Matkaloki-ruudun (Sivu 47), jossa voit lopettaa tallennuksen tai tuoda lokin kartalle.



Jälkilokia toistettaessa vihreä kuvake vilkkuu. Tämän kuvakkeen napauttaminen (tai ruudun napauttaminen missä kohdassa tahansa) pysäyttää simulaation.



4.5.13 Kohdistin-valikko (nro 15)

Kohdistin on kartalta valittu piste (punainen, hehkuva piste) tai nykyinen GPS-sijainti, kun sellainen on tarjolla ja lukitse sijaintiin -toiminto on päällä. Kun asetat Kohdistimen napauttamalla ruutua, Kohdistin-valikko ponnahtaa näkyviin ja kohdistimen toiminnot luetellaan. Samalla Ponnahtustiedot (kadun nimi, talon numero ja lähimmät POI:t) tulevat näkyviin valitun pisteen lähellä, jos Ponnahtustiedot on kytketty päälle Pikavalikossa (Sivu 43).

Jollet käytä Kohdistin-valikkoa muutamassa sekunnissa, se häviää itsestään ruudun alalaitaan, ja Ponnahtustiedot häviävät myös. Saat ne takaisin näytölle avaamalla

Kohdistin-valikon uudelleen oikean alakulman nuolta käyttämällä. Kun avaat valikon käsin, se pysyy näytöllä, kunnes suljet sen tai vaihdat toiseen ruutuun.

Vinkki: Sulje ja avaa Kohdistin-valikko uudelleen, jos haluat nähdä kohdistinta ympäröivän alueen. Kartta siirretään kohdistimen kohdalle, kun tämä valikko avataan käsin.



Kohdistin-valikon sisältö riippuu ruudusta (Kartta tai Ohjaamo), ja se on hieman erilainen, jos aktiivinen reitti on jo suunniteltu. Sinulla on seuraavat vaihtoehdot:

- **Aloita:** käytä Kohdistinta reitin lähtöpisteenä. Tämä valikon kohta on tarjolla vain, jos olet Kartta-tilassa ja aktiivista reittiä ei ole. Ohjaamo-tilassa lähtöpiste on aina nykyinen tai viimeksi havaittu GPS-sijainti.
- **Reititä kohteeseen:** käytä Kohdistinta reitin määränpäänä. Tämä painike on uuden reitin aloittamista varten. Edellinen reitti (jos sellainen on) poistetaan ja korvataan. Jos aktiivisena on monen pisteen reitti, iGO kysyy, haluatko poistaa sen kaikkine välietappeineen.
- **Lisää etappi:** lisäämällä valitun karttapisteen reittiin etapiksi iGO reitittää tämän pisteen kautta ennen varsinaista määränpäättä. Näin voit muodostaa monen pisteen reitin takaperin (esim. lisätäksesi pysähdyksen: "mene pisteeseen A, mutta haetaan ensin bensaa pisteestä B", tai jos haluat vaikuttaa reitin suuntaan). Tämä valikon kohta toimii vain, kun aktiivinen reitti on jo olemassa.
- **Poista etap:** poistaa etapin Kohdistimen läheltä. Reitti lasketaan välittömästi uudelleen ilman poistettua pistettä. Tämä valikkokohta korvaa Lisää välietappi -kohdan ja on tarjolla vain, kun Kohdistin on välietapilla tai sen läheisyydessä.
- **Jatka:** lisää uusi määränpää, johon mennään edellisen jälkeen. Uusi määränpää korvaa vanhan ja vanhasta tulee välietappi. Näin voit muodostaa reitin monen pisteen kautta oikeassa järjestyksessä (haluat käydä useassa määränpäässä: "mene pisteeseen A ja sitten pisteeseen B"). Tämä valikon kohta on tarjolla vain, jos reitti on jo aktiivinen.
- **Osoitin:** jätä värillinen nasta karttaan valittuun pisteeseen myöhempää käyttöä varten. Tämä osoitin on näkyvä kaikilla zoomaustasoilla ja ilmestyy myös Historialistalla tarkan sijaintinsa kanssa. Osoitinväri valitaan automaattisesti iGO:n toimesta.
- **Poista osoit.:** poistaa osoittimen läheltä Kohdistinta tai sen kohdalta. Tämä valikkopiste korvaa Osoitin:in ja on saatavana ainoastaan, jos valittu piste on lähellä tai juuri osoitin:in kohdalla.
- **POI:** avaa luettelon POI-kohteista läheltä valittua kohtaa. Nämä ovat samat kuin POI-kohteet, jotka näkyvät Ponnahdustieto-ikkunassa. Valikkokohta on saatavilla

ainoastaan kartta-ruudussa. Voit lisätä uuden POI-kohteen kohdistimen paikalle koskettamalla vasemman alakulman painiketta Lisää POI. Voit myös lisätä uuden turvakameran napauttamalla lisää kamera -painiketta ja syöttämällä kameran tiedot (tyyppi, suunta ja nopeus). Jos kohdistimen lähistöllä on jo kamera, painike ei ole käytettävissä ja voit muuttaa kameran asetuksia napauttamalla sitä luettelossa.

4.5.14 Nykyinen tie/katu (nro 16)

Tämä Ohjaamo-ruudun kenttä näyttää nykyisen tien tai kadun nimen tai numeron.

Vinkki: Joillakin teillä on vaihtoehtoiset nimet (tai numerot). Tämä näytetään normaalisti tällä kentällä yhdessä ensisijaisen nimen kanssa. Voit kytkeä nämä vaihtoehtoiset nimet pois päältä Kartan asetuksissa (Sivu 64).

4.5.15 Matka- ja Reittitiedot (nro 17)

Näiden kolmen kentän sisältö riippuu siitä, oletko vain ajelulla (ilman aktiivista reittiä) vai navigoitko (seuraten aktiivista reittiä).

Ajelulla ollessa kenttä näyttää varsinaisen nopeuden, tämänhetkisen kadun nopeusrajoituksen ja tämänhetkisen päivänajan.

Kun navigoit reittiä pitkin, kentissä näkyvät oletusarvoisesti arvioitu matkaan kuluva aika (ETE), etäisyys määränpäähän ja arvioitu saapumisaika määränpäähän (ETA).

Navigointiin sinulla on mahdollisuus valita kolmen kentän sisältö Edistyneissä asetuksissa / Näyttövaihtoehdot (Sivu 72). Katso seuraavaa luetteloa vaihtoehtoista. Et voi valita arvoa, joka on jo näkyvillä toisessa kentässä. Mahdollinen sisältö:

- Etäisyys määränpäähän (oletusarvo vasemmalle kentälle)
- Aika määränpäähän (Arvioitu Aika Reitistä, oletusarvo keskimmaiselle kentälle)
- Etäisyys seuraavaan välietappiin
- Aika seuraavaan etappiin
- Aika seuraavaan toimenpiteeseen (seuraavaan reitin tapahtumaan)
- Nopeus
- Nopeusrajoitus
- Saapuminen seuraavaan etappiin
- ETA määränpäähän (oletusarvo oikealle kentälle)

4.5.16 Etäisyys seuraavaan käännöksen (nro 18)

Tässä kentässä näkyy, kuinka pitkä matka on jäljellä seuraavaan reitin tapahtumaan (käännös, liikenneympyrä, ramppi, jne.)

Tämä kenttä näytetään vain, kun navigoit reittiä pitkin.

4.5.17 Seuraava tie / Seuraava paikkakunta (nro 19)

Tässä kentässä näkyy seuraavana vuorossa oleva tie tai katu.

Jollet ole vielä alueella, jossa seuraava tie sijaitsee, iGO näyttää paikkakunnan nimen kadun tai tien nimen sijaan. Paikkakunnan nimen vieressä näkyy ympyrä.



Tämä kenttä näytetään vain, kun navigoit reittiä pitkin.

4.5.18 Lähestytään seuraavaa käännoästä (nro 20)

Tämä palkki näkyy vain, kun lähestyt seuraavaa reitin tapahtumaa. Palkki tulee näkyviin havainnollistamaan etäisyyttä, kun olet alle 300 metrin päässä (1000 jalkaa) seuraavasta käännoästä. Palkki pysyy näkyvillä, kunnes saavutat käännoäksen.

Tämä kenttä näytetään vain, kun navigoit reittiä pitkin.

4.6 Reitin tiedot -ruutu (Route)

Reitin tiedot -ruutu sisältää kaikki tiedot ja joitain toimintoja navigointia varten. Reitti-valikossa on joitain lisätoimintoja (Sivu 49). Ilman aktiivista reittiä yksi painikkeista ei ole käytettävissä eikä reitin tietoja voida näyttää.

Voit avata tämän ruudun kahdella tavalla: napauta Info-painiketta Reitti-valikossa (Sivu 53) tai napauta Ohjaamo-näkymän Reitin tiedot-kenttiä.



4.6.1 Reitin tiedot näytöllä (määränpäälle ja välietapeille)

Näyttösivun yläosassa on tietoja nykyisestä reitistä. Kentät päivittyvät jatkuvasti näyttösivun ollessa auki.

Kun avaat näyttösivun, kentät sisältävät tietoa määränpään saavuttamisesta. Napauta mitä tahansa kenttää, jos haluat tietoa välietapeista alkaen ensimmäisestä aina määränpäähän saakka.



4.6.1.1 Reittiviiva

Tämän näyttösivun ylempi osa esittää reittisi vaakaviivana. Vasen pää on reitin alku ja oikea pää reitin määränpää. Välietapit esitetään lippuina, joiden välit on suhteutettu etäisyyksiin.

sininen(keltaisena, kun yövärit käytössä) nuoli, joka kuvaa sijaintiasi, siirtyy vasemmalta oikealle visuaalisena palautteena kulkureitistä.

Välietapit muuttuvat aloituspisteiksi, kun ne saavutetaan. Kaikki ohitetut välietapit poistetaan, viiva päivitetään välittömästi, ja nuoli siirtyy takaisin vasemmalle.

Aina kun iGO laskee reitin uudelleen, nuoli saattaa ajautua eteen tai taakse, riippuen uuden reitin pituudesta suhteessa vanhaan.

Kun näet tietoja koko reitistä alhaalla olevissa kentissä, tämä viiva värjäytyy, koska reitti-viiva näkyy kartalla. Kun näet tietoa, joka kuuluu välietapille, reitti väritetään ainoastaan siihen pisteeseen asti. Loput linjasta pysyy harmaana.

4.6.1.2 Matkaa jäljellä

Tämä arvo voi olla näkyvissä myös yhdessä Ohjaamo-näkymän Reitin tiedot-kentistä tietona "Etäisyys määränpäähän". Tämä on matka, joka sinun pitää ajaa saavuttaaksesi määränpään.

Jos välietappeja on olemassa, napauta ja napauta uudelleen mitä tahansa kenttää, niin näet etäisyyden ensimmäiseen, toiseen, kolmanteen jne. välietappiin.

4.6.1.3 Tapa

Tässä kentässä näkyy, miten reitti laskettiin. Siinä näkyy joko Reitti tai Ajoneuvo-kenttä Reitin parametrit -asetuksista. Jos olet valinnut Auto, Taksi, Bussi tai Kuorma-auto, reitin tyyppi Nopea, Lyhyt tai Taloudellinen näytetään tässä. Myös jos olet valinnut Hätätilanne, Pyörä tai Jalankulkija, kyseiset tiedot näytetään tässä.

4.6.1.4 Aikaa jäljellä

Tämä on arvioitu aika, joka voi olla näkyvissä myös Ohjaamo-näkymän Reitin tiedot-kentissä tietona "Aika määränpäähän". Määränpään saavuttamiseen tarvittava aika perustuu loppumatkasta tarjolla olevaan tietoon. Laskelma ei voi ottaa huomioon liikennesuuhkia tai muita yllättäviä viivästyksiä.

Jos välietappeja on olemassa, napauta ja napauta uudelleen mitä tahansa kenttää, niin näet keston ensimmäiseen, toiseen, kolmanteen jne. välietappiin.

4.6.1.5 Arvioitu saapuminen

Tämä on arvioitu aika, joka voi olla näkyvissä myös Ohjaamo-näkymän Reitin tiedot-kentissä tietona 'Saapumisaika-arvio määränpäähän'. Määränpään saavuttamiseen tarvittava aika perustuu loppumatkasta tarjolla olevaan tietoon. Laskelma ei voi ottaa huomioon liikennesuuhkia tai muita yllättäviä viivästyksiä.

Jos välietappeja on olemassa, napauta ja napauta uudelleen mitä tahansa kenttää, niin näet ajan ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. välietapin kohdalla.

4.6.1.6 Määränpää / Välietappi

Tässä kentässä näkyy määränpään tarkka osoite (tai koordinaatit, jos osoitetta ei ole tarjolla).

Jos välietappeja on olemassa, napauta ja napauta uudelleen mitä tahansa kenttää, niin näet osoitteen tai koordinaatit ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. välietapin kohdalla.

4.6.2 Varoitus-kuvakkeet

Seuraavat 5 neliötä ovat normaalisti harmaita. Jotkin niistä muuttuvat punaisiksi ja esittävät symboleita, jos suunniteltuun reittiin liittyy varoituksia. Nämä ovat varoituksia, joten kuvakkeet näyttävät varoitukset aina koko matkalta, vaikka arvokentät näyttävät tietoa vain seuraavaan välietappiin asti.

Tietoa kuvakkeista saat napauttamalla.

Muutama esimerkki kuvakkeista:

-  Tämä kuvake tarkoittaa, että reitin varrella on tiemaksu.
-  Tämä kuvake tarkoittaa, että reitillä on moottoriteitä. Kuvaketta napauttamalla näet reitin moottoriteiden kokonaispituuden.
-  Tämä kuvake tarkoittaa, että reitin varrella on moottoritiemaksu.

-  Tämä kuvake tarkoittaa, että sinun pitää käyttää lossia reitin varrella.
-  Tämä kuvake tarkoittaa, että sinun pitää maksaa lossimatkasta reitin varrella.
-  Tämä kuvake näytetään, kun iGO ei pysty suunnittelemaan reittiä, ottaen huomioon teiden tyypit, joita olet valinnut. Joskus on mahdotonta löytää sopivaa reittiä lähtöpisteen läheltä.
-  Tämä kuvake varoittaa, että iGO:n täytyi ehdottaa reittiä, joka ei vastaa kaikkia Reittimuuttajat kohdan asetuksia.
-  Suositellulla reitillä on alueita, joihin pääsee vain kävelemällä.
-  Suositellulla reitillä on pinnoittamattomia teitä.
-  Suositellulla reitillä on teitä, joiden käyttöön vaaditaan lupa.
-  Info – muuta tärkeää, mutta määrittelemätöntä tietoa. Napauta kuvaketta, niin saat sen sisältämät tiedot esiin.
-  Seuraava sivu näytetään, kun reittiin liittyy yli viisi varoitusta.

4.6.3 Sovita näyttöön

Katso yleiskatsaus koko suositellusta reitistä napauttamalla tätä painiketta. Hyppää Kartta-ruutuun, kaksiulotteisessa Pohjoinen yläreunassa –näkyvässä, jotta voit tarkistaa mihin reitti kulkee.

4.6.4 Muuttajat

Tämä painike avaa näyttösivun Reittimuuttajat (Sivu 67), joka muuten avataan Reittivalikosta (Sivu 49).

4.7 Valikko

Painikkeen napauttaminen tuo näyttöön valikon, josta pääsee eräisiin iGO-laitteen yleisimmistä toiminnoista.

4.7.1 Etsi-välilehti

Valikon ensimmäinen sivu on Etsi. Voit valita määränpään paikallistamatta sitä kartalta. Etsi-valikkoa käsitellään myöhemmin kohdassa: Sivu 80.



4.7.2 Pika-välilehti

Tästä pääsee nopeasti eräisiin muokattaviin asetuksiin.



4.7.2.1 3D -Kartta (kytkin)

Kun valo on päällä, kartta on näköalakuvana. Voit käyttää laitteistopainikkeita 1 ja 2 vaihtaaksesi kuvakulmaa. Kun vihreä valo on pois päältä, karttaa näytetään tavanomaisena ylhäältä-alas kuvana. Tämä 2D kuva on myös kaltevuusalueen loppu, joten se voidaan myös avata kallistamalla karttaa ylöspäin. 3D-tila on vastaavasti helppo aktivoida kallistamalla kuvaa alas 2D-tilassa. Karttojen tilat on selitetty kohdassa: Sivu 19.



Huom.: Kun saavutat 2D-tilan kallistamalla karttaa, Älykäs tarkennus kallistaa karttaa samalla kun painat seuraa-painiketta tai se häviää aikakatkaisun tapahtuessa (asetettu Lisäasetuksissa). Voit vaihtaa pysyvästi 2D-kuvaan painamalla 3D-karttanappia.

Huom.: Jos kartta on loitonnettu siten, että kuvakulma on ylhäältä alaspäin, painike ei toimi välittömästi. Kun lähennät karttaa uudelleen, kuvakulma joko muuttuu tai ei muutu painikkeen tilasta riippuen.

4.7.2.2 Zoomaa ja kallista (kytkin)

Kun valo palaa, lisäkuvakkeita (Sivu 31 ja Sivu 32) ilmestyy karttanäyttösivujen vasemmalla puolella zoomaukseen ja kallistukseen ilman laitteistopainikkeiden käyttöä.

Kallistus-painikkeet tulevat näkyviin ainoastaan lähitarkennustasoilla. Jos loitonnat karttaa, ne häviävät.



4.7.2.3 Yötila (kytkin)

Automaattinen värien vaihtaminen voidaan estää vaihtamalla värejä käsin.



Huom.: Asetuksen käyttäminen kytkee Automaattiset yövärit –ominaisuuden pois päältä. Se pitää kytkeä uudelleen päälle Yleiset asetukset -ruudussa (Sivu 60), jos haluat värien vaihtuvan automaattisesti.

4.7.2.4 Hallitse POI-kohteita

Täällä voit asettaa luomiesi POI-kohteiden ominaisuuksia ja säätää kartan mukana tulevien POI-kohteiden näkyvyyttä.

Hallitse valmiiden POI-kohteiden näkyvyyttä

iGO-laitteen karttojen mukana tulee valtava määrä POI-kohteita. Jokaisen paikan näyttäminen täyttäisi kartan lukukelvottomaksi (jos haluat tietää, miten POI-kohteen POI:t näkyvät kartalla, katso kohta Sivu 24). Järjestyksen säilyttämiseksi voit valita, mitä POI-ryhmiä kartalla näytetään ja mitkä piilotetaan. iGO-laitteella on monitasoinen POI-luokitusjärjestelmä. Voit säätää kahden ylimmän tason näkyvyyttä. Kaikki alemmat tasot näytetään tai piilotetaan vastaavan kategorian mukaan (esim. voit asettaa kohdan Bensa-asemat näkyvyyden Palvelut-kategoriasta, mutta kaikki tämän alakategoriat näkyvät tai häviävät samalla).



Ryhmät, joiden kohdalla on valintamerkki näkyvät kartalla, ryhmät joiden kohdalla ei ole valintamerkkiä on piilotettuina ja niistä joiden kohdalla on vaalea valintamerkki vain osa alakategorioista on näkyvillä ja osa piilossa.

Jos korostat POI-luokan, vasemman alakulman painike muuttuu: Näytä jos POI-ryhmä on piilossa, Piilota jos ryhmä on näkyvillä.

Vinkki: Napauta painiketta kahdesti, jos haluat osittain näkyvän ryhmän kokonaan näkyväksi. Ensin piilotat koko ryhmän ja sitten paljastat koko ryhmän aliryhmineen.

Korostetun POI-ryhmän napauttaminen uudelleen (paitsi Omat POI:t, johon palataan myöhemmin) avaa luettelon kyseisen ryhmän aliluokista. Et näe tässä osittain piilotettuja aliryhmiä, koska näkyvyyttä voi säätää vain luokkien kahdella korkeimmalla tasolla. Alaryhmien ja pääryhmien näyttäminen ja piilottaminen tapahtuu samalla tavalla.



Hallitse omia POI-paikkoja

Korostamalla ja napauttamalla uudelleen omat POI-paikat -kytkintä hallitse POI-paikkoja -päävalikossa voit hallita luomiasi POI-ryhmiä ja -paikkoja.



Huom.: Nimeämätön-ryhmä näkyy, kun olet aiemmin tallentanut POI:n luomatta sille uutta POI-ryhmää.

Minkä tahansa ryhmän nimen napauttaminen avaa luettelon siihen tallennetuista POI-paikoista. Luettelo vastaa Etsi-kohdan POI-tulosten luetteloa. POI:t järjestetään sijaintisi perusteella. Jos GPS-sijaintia ei ole tarjolla tai olet ottanut Lukitse sijaintiin -ominaisuuden pois käytöstä, POI:t järjestetään kohdistimen sijainnin perusteella.



Kun Omat POI-ryhmät näytetään, sinulla on seuraavat vaihtoehdot:

- **Näytä/Piilota:** kuten valmiitkin POI:t, voit näyttää tai piilottaa kaikki valitun kategorian POI:t. Ryhmät joiden kohdalla on valintamerkki näytetään, muut ryhmät on piilotettu.
- **Uusi:** voit luoda uuden Omat POI:t-ryhmän tällä painikkeella. Sinun pitää valita kuvake, nimi ja suurin tarkennuksen taso, jolla POI on näkyvissä kartalla (jos POI-ryhmä yleensäkin on asetettu näkyväksi). Sinun ei välttämättä tarvitse luoda POI-ryhmiä etukäteen. Voit tehdä sen samalla, kun luot uuden POI:n.
- **Poista:** voit poistaa minkä tahansa aiemmin luoduista Omat POI:t -ryhmistä. Tämä poistaa kyseisen ryhmän kaikki POI:t. iGO pyytää sinua vahvistamaan tämän toiminnon.
- **Muokkaa:** voit muokata aiemmin luodun Omat POI:t -ryhmän ominaisuuksia (nimi, kuvake, näkyvyyden taso).



- **Vasen/oikea-nuolet:** jos ryhmiä on useita sivuja, nämä nuolet auttavat selaamaan niitä. Painikkeiden vasemmalla puolella oleva vihreä kenttä näyttää nykyisen sivunumeron ja sivujen määrän.

Kun Omat POI:t –luettelo näytetään, sinulla on seuraavat vaihtoehdot:

- **Etsi:** voit lyhentää POI-luetteloa suodattimilla. Syötä halutun POI:n nimestä muutama kirjain, kuten Etsi-kohdassa. iGO näyttää luettelon, kun osumat mahtuvat yhdelle sivulle. Jos napautat Valmis ennen kuin tämä tapahtuu, näytölle tulee useamman sivun mittainen luettelo.
- **ABC/Etäisyys:** tätä painiketta napauttamalla voit järjestää kaikki POI:t aakkosjärjestykseen. Toinen napautus palauttaa järjestyksen etäisyydestä riippuvaksi.

Kun napautat jotain luettelon POI-paikoista, näyttöön avautuu ikkuna, joka sisältää tietoa valitusta POI-paikasta.



Siinä ovat seuraavat vaihtoehdot:

- **OK:** tämän painikkeen napauttaminen palauttaa karttanäyttösivulle, jossa valittu POI on keskellä..
- **Muokkaa:** voit muokata valitun POI:n ominaisuuksia (nimi, ryhmä ja kuvake).



- **Poista:** voit poistaa minkä tahansa aiemmin luoduista Omat POI:t -kohteista. iGO pyytää sinua vahvistamaan tämän toiminnon.

4.7.2.5 Ponnadustiedot (kytkin)

Kun tämä ominaisuus on päällä, ruudun napauttaminen (kohdistimen aktivoiminen) karttaruuduissa avaa ponnahdusikkunan, joka sisältää valitun kadun nimen, talon numeron ja (mahdollisten) lähellä olevien POI-paikkojen nimet.



Vinkki: Sinisen Tietoa-kuvakkeen kosketus POI-nimien takana avaa kyseisen POI-nimikkeen yksityiskohtaiset tiedot.

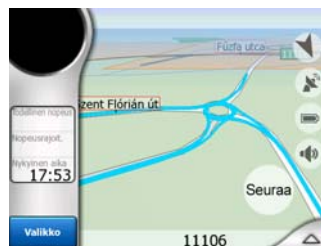
4.7.2.6 Hallitse Jälkilokeja

iGO-laitteella voit myös tallentaa matkoja jälkilokiin. Tältä näyttösivulta voit hallita jälkilokeja. Kun se tulee näyttöön, luettelossa näkyvät kaikki tallennetut lokit.



Jälkilokin alkuperäinen nimi on sen tallennuksen päivämäärä ja aika. Voit muuttaa nimeä halutessasi.

Jokaisella lokilla on väri, joka näkyy nimen vasemmalla puolella, kun jälkiloki on näkyvissä kartalla. Tässä näkyy vaakaviiva, jos jälkiloki ei ole näkyvissä. Korostetun lokin rivin napauttaminen näyttää/piilottaa kyseisen lokin. Jälkiloki piirretään kartalle käyttäen sen nimen vieressä olevaa väriä.



Kun jälkilokia tallennetaan, luetteloon tulee uusi rivi, jossa on vaakaviiva. Juuri tallennettuja jälkilokeja ei yleensä näytetä kartalla.



Vinkki: Korosta matkalokin rivi ja napauta sitä uudestaan, jos haluat tuoda sen näkyviin.

Tässä ruudussa sinulla on seuraavat vaihtoehdot:

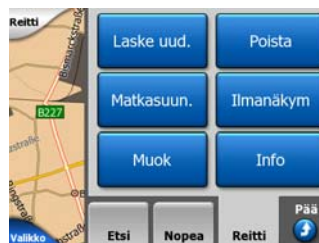
- **Tallenna:** tämä käynnistää jälkilokin tallennuksen. Luetteloon tulee uusi rivi ja GPS-tiedot tallennetaan, kunnes pysäytät tallennuksen tai poistut iGO-laitteesta. Karttaruudussa näkyy punainen kuvake (Sivu 36), joka viestii tallennuksen olevan käynnissä. Kuvakkeen napauttaminen avaa Jälkiloki-näyttösivun.
- **Lopeta tallennus:** tämä painike lopettaa tallennuksen, jos se on käynnissä.
- **Info:** tämä painike avaa lokin tiedot, jossa voit:
 - muuttaa jälkilokin nimeä (Nimeä uudelleen -painike),
 - muuttaa jälkilokin väriä (Väri karttavalitsimessa), tai
 - näyttää sen kartalla (Sovita näyttöön -painike).



- **Toista uudestaan:** paina tätä painiketta, jos haluat nähdä kartalla simulaation tallennetusta jälkilokista. Karttaruutuun ilmestyy vihreä kuvake (Sivu 36), joka kertoo kyseessä olevan pelkkä simulaatio.
- **Poista:** voit poistaa tarpeettomat jälkilokit. iGO pyytää sinua vahvistamaan tämän toiminnon.

4.7.3 Reitti-välilehti

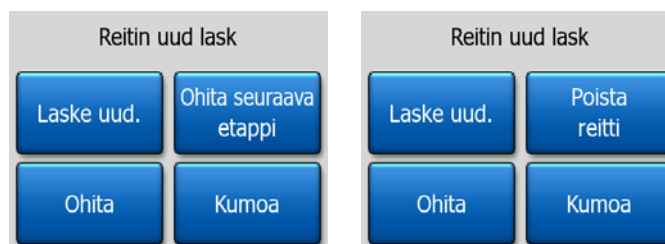
Tämä valikko sisältää vaihtoehtoja, joilla voit hallita ohjelman asetuksia.



4.7.3.1 Laske uud.

Tämä valikon kohta on tarjolla vain, jos aktiivinen reitti on olemassa ja GPS-sijainti on tiedossa.

Tästä avautuu valikko, jossa on neljä vaihtoehtoa. Voit muokata nykyistä reittiä näillä toiminnoilla.



Laske uud.

Tämä toiminto toistaa reittilaskelman samoilla asetuksilla kuin aikaisemmin. Tätä mahdollisuutta käytetään yleensä silloin, kun automaattinen reitiltä poikkeamisen uudelleenlaskenta on kytketty pois. Tätä toimintoa voidaan käyttää myös, kun matkustat suositellun tien suuntaisella tiellä, muttet varsinaisesti suositellulla tiellä. Tällaisessa tapauksessa iGO ei välttämättä laske reittiä uudelleen, mutta voit pakottaa laskelman suorituksen. Tätä painiketta tulee käytettyä usein ikkunan

tullessa esiin automaattisesti, kun manuaalinen reitin uudelleenlaskenta on asetettu. Katso kohta Sivu 63.

Ohita seuraava välietappi / Pyyhi reitti

Voit muokata reittiä siten, että seuraava välietappi ohitetaan. Olet esimerkiksi lisännyt välietapin vain siksi, että halusit vaikuttaa reittiin, muttet kuitenkaan halua ajaa itse pisteen kautta. Tai olet melkein välietapissa ja iGO jatkaa silti navigointia pistettä kohti. Painikkeen nimi muuttuu (Poista reitti), kun välietappeja ei enää ole jäljellä. Jos poistat reitin, navigointi peruutetaan

Ohita

Jos juutut ruuhkaan tai tietyöhön, voi olla kätevää pyytää iGO-laitetta laskemaan reitti, joka poistuu alkuperäiseltä reitiltä mahdollisimman nopeasti. Sinun täytyy syöttää lyhin etäisyys, jonka jälkeen uusi reitti saa taas yhtyä vanhaan reittiin. Valitse tilanteeseen sopivin vaihtoehto.



Huom.: Tämän toiminnon tarkoitus on tarjota vaihtoehto suositellun reitin seuraavalle osuudelle. Jos haluat muuttaa reitin loppupäätä tai välttää tiettyjä katuja tai käännöksiä, käytä mieluummin vältä-toimintoa matkaohjelma-valikossa (Sivu 51).

Huom.: iGO välttää tätä paikkaa myöhemmissäkin laskelmissa, kunnes poistat reitin (Sivu 50) tai käynnistät iGO-laitteen uudelleen.

Kumoa

Tämä valinta palauttaa sinut suoraan karttaruutuun laskematta aktiivista reittiä uudelleen. Jos valitset tämän vaihtoehdon, kun manuaalinen reitin uudelleenlaskeminen on päällä (Sivu 63), navigointi loppuu ja jatkuu vasta kun olet alkuperäisellä reitillä.

4.7.3.2 Poista

Voit poistaa aktiivisen reitin kokonaisuudessaan (alkupiste, välietapit ja määränpää poistetaan). Reitti täytyy rakentaa uudelleen alusta, jos tarvitset sitä myöhemmin uudelleen. iGO varoittaa sinua ennen kuin poistat reitin tietoja.

Tällä toiminnolla on erityinen tarkoitus, jos olet käyttänyt Vältä-toimintoa edellisellä matkallasi. Reittiviiva häviää kartalta ja navigointi loppuu, kun saavut määränpäähän. Reitti on nyt käytännössä poistettu. Jos suunnittelet uuden reitin, teitä, tapahtumia ja alueita, joita olet välttänyt, vältetään seuraavaakin reittiä suunniteltaessa. Painikkeella Poista voit poistaa edellisen reitin kokonaan ja samalla myös sen Vältä -rajoitukset.

Huom.: Kun POI-kohdetta käytetään reittipisteenä, reitin poistaminen ei poista itse POI:ta. Pelkästään sen rooli reitillä poistetaan.

4.7.3.3 Matkasuunnitelma

Tämä toiminto avaa aktiivisen reitin matkaohjelman (luettelon reitin tapahtumista). Matkaohjelmalla on kolme näyttötilaa ja kaksi toimintoa.

Näyttötilat

Näyttötilat eroavat toisistaan ainoastaan luettelomerkintöjen määrässä. Luettelomerkinnät näytetään aina kaiken tiedon kera.

Matkaohjelma päivittyy jatkuvasti, kun navigoit reitillä. Luettelon seuraava tapahtuma on korostettu, paitsi jos korostat jonkin muun kohdan napauttamalla. Tämän jälkeen korostus pysyy siinä kohdassa, jota napautit.

- **Tarkat ohjeet:** tämä luettelo näkyy, kun Matkaohjelma avataan. Se on täydellinen lista tapahtumista ja niiden yksityiskohdista. Luettelossa näkyvät kaikki merkittävät liittymät ja risteykset, vaikka ne olisi tarkoitus ohittaa.
- **Ohjeet:** Napauttamalla Tila-painiketta kerran näet luettelon tapahtumista, joihin kannattaa kiinnittää huomiota, esim. luettelon reitin toimenpiteistä. Nämä tapahtumat näkyvät Käännöksen esikatselu -kentässä, ja ne kuuluvat ääniopastuksissa.
- **Reittiylhteenveto:** Tila-painikkeen napauttaminen uudelleen näyttää reitistä yleiskatsauksen, joka sisältää vain merkitykselliset tiet ja risteykset.



Näytä

Tämä painike tuo karttaan korostetun luettelokohdan. Näin reitin tapahtumia on helpompi tunnistaa.

Vältä

Tämä painike näyttää luettelon tavoista, joilla voit muokata reittiä. Voit laskea reitin uudelleen välttämällä korostettuja tai joskus myös myöhempiä tapahtumia.



- **Toimenpide:** tämä valinta välttää korostetun tapahtuman. Esimerkiksi, jos jokin risteys on liian hankala ruuhka-aikana, iGO laskee kiertoreitin välttämällä kyseistä risteystä. Jos seuraava tie on tärkeä, iGO todennäköisesti korvaa käännöksen muutamalla helpommalla käännöksellä, ja päädyt takaisin samalle tielle.
- **Katu:** Kun poistat kadun, iGO laskee reitin, joka ei käytä sitä katua. Tämä on kätevää, kun odotettavissa on ruuhkaa tiellä, joka osuu reitillesi tai kuulet radiosta tiedotteen tietyöstä tai kolarista.
- **Etäisyydet:** luettelossa on myös etäisyyspainikkeita. Ne ovat samankaltaisia kuin ohita-luettelon painikkeet valikossa uudelleen laskenta (Sivu 49), mutta niitä voidaan käyttää myös reitin etäisille osille.

Huom.: Sinun ei tarvitse avata Matkaohjelmaa, jos ajaudut tietyöhön tai ruuhkaan. Saat uuden reitin välittömästi ohita-toiminnolla valikossa uudelleen laskenta (Sivu 49).

Huom.: iGO välttää tätä paikkaa myöhemmissäkin laskelmissa, kunnes poistat reitin (Sivu 50) tai käynnistät iGO-laitteen uudelleen.

4.7.3.4 Ylilento

Tällä ominaisuudella ei ole navigoinnin kannalta mitään tarkoitusta. Se vain tarjoaa tavan tutustua nopeasti reittiin. Se näyttää etukäteen simulaation reitistä, jota tulet kulkemaan.

Aidon tuntuinen simulaatio

Napauta Ylilento-painiketta.

Tässä tilassa simulaatio ajetaan normaalilla nopeudella (noudattaen reitin nopeusrajoituksia). Myös ääniopasteet kuulutetaan.

Tämän tilan tarkoitus on lähinnä esitellä iGO-laitteen toimintaa tai opettaa tuotteen käyttö ennen ensimmäistä matkaa.

Napauta ruutua, kun haluat lopettaa simulaation.

4.7.3.5 Muokkaa

Saat esiin luettelon kaikista reitin pisteistä napsauttamalla Muokkaa. Luettelon kärjessä on lähtöpiste ilman GPS-sijaintia, viimeksi saavutettu välietappi (jos avaat luettelon navigoinnin aikana) tai piste jossa iGO viimeksi laski reitin uudestaan.

Tämä tarkoittaa sitä, että luettelo päivittyy pysyvästi ja välietapit poistetaan matkan aikana. Luettelon lopussa on määränpää.



Käytä oikealla olevia nuolia luettelon selaamiseen ja korosta rivejä napauttamalla. Voit suorittaa seuraavat toimenpiteet:

- **Lisää** **Lisää:** voit lisätä uuden pisteen reitille valitun rivin jälkeen (tai uuden määränpään, jos korostettu rivi on luettelon viimeinen). Etsi-valikko avautuu automaattisesti, jotta voit etsiä osoitteita, POI-kohteita, koordinaatteja, suosikkikohteita tai valita pisteen Historia-luettelosta. iGO palaa Muokkaa-ruutuun heti, kun valitset jonkin näistä. Valinta näkyy nyt korostetun rivin alla.
- **Poista** **Poista:** voit poistaa valitun pisteen luettelosta. Jos korostettu rivi on luettelon viimeinen, edellinen välietappi korotetaan määränpääksi.
- **Optimoi** **Optimoi:** voit optimoida järjestyksen, jossa kuljet välietappien kautta, mikäli et halua pitää mitään tiettyä järjestystä. Tämä painike iGO järjestää luettelon uudelleen säästäen aikaa ja polttoainetta. Vain välietappien optimointi. Aloituspiste ja määränpää säilyttävät tietysti paikkansa.
- **Ylös** **Ylös ja Alas** **Alas:** näillä painikkeilla voit siirtää korostettua riviä luettelossa.

4.7.3.6 Info

Tämä painike avaa Reittitiedot-ruudun. Katso kohta: Sivu 39. Tämä ruutu näyttää tietoa nykyisestä reitistä ja sisältää muutamia asetuksia.



4.7.4 Päävalikko-painike

Oikean alakulman Päävalikko-painike johtaa päävalikkoon. Katso kohta: Sivu 17.

4.8 TMC (liikennetietokanava)

iGO tarjoaa sinulle jopa paremmat reitit, mikäli TMC-tietoa on saatavilla. Liikennetiedotuskanava eli Traffic Message Channel (TMC) on FM Radio Data System (RDS) -järjestelmän erikoissovellus, jonka avulla lähetetään reaaliaikaisia liikenne- ja säätietoja.

Huom.: TMC ei ole maailmanlaajuinen palvelu. Saattaa olla, ettei sitä ole saatavilla omissa maassasi tai alueellasi. Kysy lisätietoa jälleenmyyjältä.

TMC-vastaanottimen on oltava kytkettynä PNA-laitteeseesi, jotta voit vastaanottaa TMC-tietoja.

Jos TMC-tietoa on saatavilla, iGO ottaa automaattisesti huomioon vastaanottamansa TMC-tiedotukset. Sinun ei tarvitse tehdä ohjelmassa mitään asetuksia. TMC-tietoja lähettävät FM-radioasemat haetaan automaattisesti. Purettuja tietoja käytetään välittömästi reitin suunnitteluun. Kun iGO vastaanottaa liikennetietoja, jotka saattavat vaikuttaa reittiisi, ohjelma varoittaa sinua ilmoittamalla, että se laskee uudelleen reittiä ja navigointi jatkuu uudella reitillä, joka sopii päivitettyihin liikenneolosuhteisiin.

TMC-alijärjestelmä voidaan käynnistää GPS Data -näytöstä (Sivu 27) napauttamalla TMC-painiketta.



4.8.1 TMC-viestien luettelo

TMC-osan päänäyttösi on luettelo voimassa olevista TMC-viesteistä, jotka on järjestetty sen mukaan, mikä on niiden etäisyys nykyisestä sijainnistasi.



Käännä sivua napauttamalla nuolia. Näin näet etäliikenteen vaikeudet. Jos painat Asetukset, voit määrittää TMC-alijärjestelmän toimintatavan. Tämä avaa uuden ikkunan.

4.8.2 TMC-valvontakeskus

Tässä näytössä näytetään valittu TMC-lähde. Tätä kautta voit myös muuttaa TMC-asetuksia.



4.8.2.1 Valittu FM-radioasema

Valitun radiokanavan taajuus ja nimi ilmestyvät tämän ikkunan yläreunaan yhdessä signaalivoimakkuutta ilmaisevan palkin kanssa. Palkki on samanlainen kuin GPS-tiedot -näytösivun palkki, joka ilmaisee GPS-satelliitin signaalivoimakkuutta.

Jos alueellasi ei ole TMC-tietoja lähettävää radioasemaa, vastaanotin jatkaa hakua. Näet haettavan taajuuden FM CCIR -radiotaajuuskaistalla (87,5-108 MHz). Kun olet alueella, jolla on saatavissa TMC-tietoa, osoitin osoittaa TMC-aseman taajuuden ja yksityiskohtaiset tiedot.

4.8.2.2 Kiellä valittu asema

Jos haluat saada TMC-tietoja toisesta radioasemasta, paina tätä painiketta. Radioasema lisätään poissuljettujen asemien luetteloon, iGO aloittaa toisen TMC-aseman etsinnän, eikä ota tulevaisuudessa huomioon poissuljettua asemaa.

4.8.2.3 Näytä poissuljetut asemat

Kun painat tätä painiketta, poissuljettujen radioasemien luettelo avautuu. Napauta mitä tahansa luettelon asemaa ja napauta sitten Ota käyttöön, jolloin iGO sallii tämän aseman käytön TMC-tietojen latausta varten.



4.8.2.4 Tapahtumien lajittelu etäisyyden/tyypin mukaan

Liikennetapahtumien luettelo voidaan järjestää sen mukaan, mikä niiden etäisyys on nykyisestä sijainnista tai niiden tyyppin mukaan. Napauta tätä painiketta vaihtaaksesi kahden eri mahdollisuuden välillä.

4.8.2.5 Käytä liikennetietoja

Tämä on käytössä oletuksena ja merkitsee, että reitin suunnittelussa käytetään TMC-viestejä. Kun napautat tätä painiketta, iGO suunnittelee reitit ilman rtosiaikaisia liikennetietoja.

Vinkki: Jos teet reittisuunnittelua tulevaa matkaa varten, TMC-korjattu reittisuunnittelu voi olla parempi kytkeä pois päältä.

4.8.2.6 Vältä ruuhka laskemalla uudestaan

Tämä asetus on samanlainen kuin edellinen. Sen poisto käytöstä ei estä järjestelmää käyttämästä TMC-tietoja reitin suunnitteluun, mutta reitin uudelleen määrittystä ei käynnistetä automaattisesti liikenneolosuhteiden muuttuessa matkan aikana.

4.9 Liikennevalvontakamerat

Liikennevalvontakameroille, esimerkiksi nopeusvalvonta- ja liikennevalokameroille, on oma POI-luokitus iGO-laitteessa. Ohjelma voi varoittaa sinua kameras lähestymisestä. Voit säätää varoitusta kohdassa Yleiset asetukset (Sivu 60).

Voit tallentaa kameroiden sijainnit laitteelle myös itse. Lisätietoja löydät kohdistinvalikosta (Sivu 36).

Nopeusvalvontakamerat näkyvät kartalla pieninä kamerasympboleina.



4.9.1 Kameroiden tyypit

On olemassa neljä eri tyyppistä nopeusvalvontakameraa:

4.9.1.1 Kiinteät kamerat

Jotkin kamerat seisovat tien vieressä osoittaen yhteen suuntaan ja valvovat yhden tai molempien kaistojen liikennettä. Ne mittaavat hetkellisen nopeuden. Tällaisille kameroille voi määrittää valvotun suunnan ja nopeusrajoituksen. iGO varoittaa sinua, kun lähestyt tällaisia kameroita. Erityinen hälytys kuuluu, jos ajat ylinopeutta valvotulla alueella.

Näitä kameroita esittää seuraava symboli:



4.9.1.2 Siirrettävät kamerat

Joitain kameroita käytetään ajoneuvoista. Tietokantaan on merkitty tällaisten siirrettävien kameroiden yleiset paikat. Ne eivät aina ole toiminnassa määritellyssä paikassa, eikä niille määritellä nopeusrajoitusta. Varoitus on kiinteiden kameroiden kaltainen, mutta koska nopeusrajoitusta ei ole määritelty, vain alue ilmoitetaan.

Näitä kameroita esittää seuraava symboli:



4.9.1.3 Sisäänrakennetut kamerat

Jotkin kamerat on asennettu liikennevaloihin. Ne toimivat samoin kuin kiinteät kamerat, mutta niitä on vaikea havaita. Varoitukset ovat samat kuin kiinteillä kameroilla.

Näitä kameroita esittää seuraava symboli:



4.9.1.4 Osuutta valvovat kamerat

Nämä kamerat toimivat pareittain eivätkä ne mittaa hetkellistä nopeutta vaan keskinopeutta kahden kameran välillä. Molemmat kamerat tunnistavat auton ja tallentavat tarkan ajan, jolloin ohitit kameran. Keskinopeutesi lasketaan näiden kahden pisteen välisen aikaeron perusteella.

iGO varoittaa, kun lähestyt tällaista kameraa, mutta varoitus jatkuu ja keskiarvo lasketaan, kunnes ohitat toisen tällaisen kameran. Kuulet saman varoitusäänen kuin muilla kameratyypeillä, jos keskinopeutesi ylittää nopeusrajoituksen.

Huom.: Joissakin harvoissa tapauksissa iGO ei pysty rekisteröimään ajankohtaa, jona ohitetaan toisen kameran (esim. se sijaitsee tunnelin suulla, jossa GPS-sijainti ei ole saatavilla), jolloin varoitus jatkuu. Lopeta varoitus napauttamalla ruudulla olevaa kamerasympolia.

Näitä kameroita esittää seuraava symboli:



4.9.1.5 Liikennevalokamerat

Nämä kameralat valvovat liikennevalojen noudattamista. Varoitus on kiinteiden kameroiden kaltainen, mutta koska nopeusrajoitusta ei ole määritetty, vain alue ilmoitetaan.

Näitä kameroita esittää seuraava symboli:



4.9.2 Valvottu liikenteen suunta

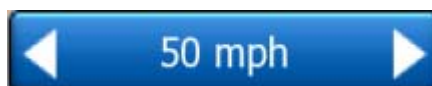
Jotkut kameralat voivat valvoa nopeutta yhteen, molempiin tai jopa useampaan suuntaan, jos ne on asennettu risteykseen. iGO varoittaa vain siinä tapauksessa, jos ajat valvottuun tai mahdollisesti valvottuun suuntaan.

Kameroiden mitatut suunnat esitetään seuraavilla symboleilla:



4.9.3 Tarkistettu nopeusrajoitus

Lisätietona laite kertoo kiinteiden, sisäänrakennettujen ja jaksonvalvontakameroiden tarkistaman nopeusrajoituksen. Kun tallennat kameran sijainnin manuaalisesti kohdistin-valikossa (Sivu 36), oletusasetukseksi tulee tieosuuden nopeusrajoitus (jos käytettävissä), mutta voit säätää rajoitusta:



4.9.4 Lisää uusi kamera tai muokkaa olemassa olevaa kameraa

Voit lisätä uusia kameroita, muokata olemassaolevien kameroiden tietoja tai poistaa niitä. Valitse kartalta oikea kohta ja napauta POI-painiketta kohdistin-valikossa (Sivu 36). Luettelo valitun kohdan lähellä olevista POI-paikoista aukeaa. Voit lisätä uuden kameran lisää kamera-painikkeella ja syöttää sen tiedot ohjelmaan. Voit muokata olemassaolevan kameran tietoja napauttamalla sitä POI-luettelossa. Näytölle tulee kameran tiedot sisältävä ruutu. Napauta poista-painiketta, jos haluat poistaa kameran.



4.9.5 Muuta kamerasta varoittamisen asetuksia

Voit kytkeä kamerasta varoittamisen päälle tai pois ja hienosäätää asetuksia kohdassa Yleiset asetukset (Sivu 61).

5 Asetukset

iGO-laitetta voi muokata mieleisekseen asetusten avulla. Asetukset-ruutuun pääsee suoraan Päävalikosta (Sivu 17) käyttämällä akkukuvaketta (Sivu 35). Joihinkin aliruutuihin pääsee ohjelman muiden kohtien kautta.



5.1 Yleiset asetukset

Nämä ovat iGO-laitteen perusasetukset.



5.1.1 Turvatila

Turvatila kytkee kosketusnäytön pois päältä, kun nopeutesi ylittää 10 km/h (6 mailia tunnissa). Näin huomiosi pysyy liikenteen seuraamisessa.

Voit edelleen käyttää painikkeita, mutta et voi asettaa uutta määränpäättä tai muuttaa asetuksia.

Kun kytket turvatilan pois käytöstä, iGO antaa varoituksen.

5.1.2 Aseta suosikkimääränpäät

Voit valita suosikkimääränpäiksi kaksi eniten käytettyä määränpäätä (Sivu 89). Voit navigoida niihin kahdella ruudun napautuksella. Näiden pisteiden alkuperäiset nimet ovat Koti ja Työ.



Voit nimetä ne uudelleen ja määrittää niille sijainnit. Sijainnin määrittämiseen voit käyttää samoja Etsi-valikon asetuksia (Sivu 80) kuin määränpäille. Valinnasta ja tarjolla olevan tiedon määrästä riippuen sijainti esitetään joko osoitteena, koordinaatteina tai molempina.



Huom.: Jos napautat toista suosikkimääränpäistä Etsi-valikossa (Sivu 89) ennen sen määrittämistä, iGO tarjoaa mahdollisuutta tulla tähän ruutuun laittamaan asetukset kuntoon.

5.1.3 Automaattiset yövärit

GPS-laitteen aika- ja sijaintitietojen perusteella iGO-laitteen automaattinen yötila vaihtaa automaattisesti tilojen välillä, kun aamu alkaa sarastaa tai ilta pimetä. Voit vaihtaa päivä- ja yönäkymien välillä Pika-valikon kautta (Sivu 44), jolloin automaatio kytkeytyy pois. Ominaisuus pitää kytkeä uudelleen aktiiviseksi, jos haluat iGO-laitteen palauttavan automaattisen tilanvaihdon.

5.1.4 Hälytyksiä

Napauta painiketta ottaaksesi käyttöön ja hienosäätääksesi hälytystoimintoja. Näytölle tulee uusi valikkoruutu.



5.1.4.1 Varoita ylinopeudesta

Kartta voi sisältää tietoa tieosuuksien nopeusrajoituksista. iGO kykenee varoittamaan sinua, jos ylität sen hetkisen nopeusrajoituksen. Tämä tieto ei välttämättä sisälly alueesi karttaan (kysy jälleenmyyjältä) tai se voi olla osittain väärää joillain tieosuuksilla. Tämä asetus määrittää sen, kuuletko varoituksia.

Sallittu ylinopeuden määrä

iGO varoittaa, kun ylität nopeusrajoituksen. Tässä kohdassa voit määrittää, miten paljon ylinopeutta "saa ajaa" ennen varoituksen antamista. Valitse sallittu ylinopeus. Määrätty arvo on kiinteä poikkeama rajoituksesta. Prosentti on luonnollisesti prosenttiarvo.

Liukusäädin muuttuu valitusta tilasta riippuen.

Molemmille poikkeamille voi antaa joko positiivisen tai negatiivisen arvon.

Vaihtoehtoinen nopeusrajoitus

Jos nykyisen tieosuuden nopeusrajoitus on sama tai suurempi kuin tämä raja, ylinopeuden varoitustoiminto käyttää vaihtoehtoista arvoa tämän sijaan.

Vaihtoehtoinen nopeusrajoitus kytketään pois vetämällä liukusäädin oikeaan päättyyn. Tässä tapauksessa ylempi liukusäädin määrittää varoituksen kaikille teille.

Vaihtoehtoinen sallittu ylinopeuden määrä

Tämä arvo korvaa perusarvon (ruudun yläreunassa), kun tieosuuden rajoitus ylittää Vaihtoehtoinen nopeusrajoitus -arvoon. Liukusäädin ja valitsin toimii samoin kuin perusasetus-kohdassa: Sivu 62.

Esimerkki: seuraavassa on esimerkki ominaisuuden toiminnan havainnollistamiseksi. Jos käytät asetuksia +10 km/h – 100 km/h – +5%, iGO varoittaa sinua ajaessasi seuraavia nopeuksia:

Nopeusrajoitus	Varoitus annetaan	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h + 5%)

Nopeusrajoitus	Varoitus annetaan	
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h + 5%)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h + 5%)

5.1.4.2 Ota käyttöön liikennekamerat

Voit asettaa iGO-laitteen varoittamaan sinua, kun lähestyt nopeusvalvontakameraa, jonka tiedot on syötetty laitteeseen tai ohjelmaan. Voit tallentaa kameroita painamalla ensin POI-painiketta kohdistin-valikossa (Sivu 36), ja sitten lisää kamera-painiketta. Nopeusvalvontakameroiden tyypit ja asetukset on selitetty kohdassa Sivu 56.

Tässä osiossa voit kytkeä varoitukset päälle tai pois ja hienosäätää varoitustapaa kameraa lähestyttäessä. iGO varoittaa, kun lähestyt tällaista kameraa.

Huom.: Nopeusvalvontakameroiden sijaintien selvittäminen saattaa olla laitonta. Varmista toiminnon laillisuus ennen sen käyttöönottoa.

Äänivaroitus

Äänivaroituksen voi kytkeä päälle ja pois, varoitus voi olla yksinkertainen (varoitus annetaan vain, kun ajat ylinopeutta kameran lähellä), tai monipuolisempi (useita piippauksia, kun lähestyt kameraa). Varoitukset annetaan myös silloin, kun olet jaksonvalvontakameroiden välissä (tällaiset kamerat toimivat pareittain).

Varoitus annetaan etukäteen. Etäisyys, jolla iGO varoittaa, riippuu nopeudestasi. Suurempi nopeus laukaisee varoituksen aikaisemmin.

5.1.5 Reitin uudelleenlaskenta

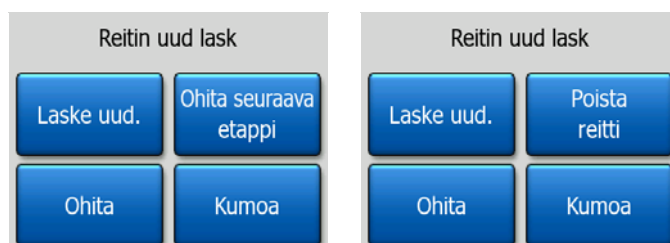
Tämä asetus määrittää, miten iGO toimii, kun poikkeat suunnitellulta reitiltä.

5.1.5.1 Automaattinen

Reitti lasketaan uudelleen muutaman sekunnin kuluessa.

5.1.5.2 Kysy ensin

iGO voi myös kysyä käyttäjältä, mitä tehdään, kun reitiltä poiketaan. Reitti lasketaan uudelleen vasta, kun valinta tehdään automaattisesti esiin tulevalta ruudulta. Katso myös kohta: Sivu 41.



Vaihtoehdot:

- **Laske uudelleen:** iGO laskee reitin uudelleen käyttäen samoja asetuksia. Lopputulos on sama kuin automaation kanssa.
- **Ohita seuraava välietappi / Pyyhi reitti:** iGO poistaa seuraavan välietapin ja laskee reitin ilman sitä. Jos sinulla on vain määränpää jäljellä, painikkeessa lukee Poista reitti ja laite lopettaa navigoinnin.
- **Ohita:** jos olet poikennut reitiltä ruuhkan tai tietyön takia, voit pyytää iGO-laitetta välttämään alkuperäistä reittiä tietyn matkaa.
- **Peruuta:** voit poistua laskematta reittiä uudestaan. Navigointi päättyy ja jatkuu, kun palaat reitille.

5.1.5.3 Suljettu

Voit kytkeä uudelleenlaskennan pois käytöstä, jos haluat selviytyä takaisin reitille itse. Opasteet loppuvat, kunnes löydät tiesi takaisin reitille.

5.2 Kartan asetukset

Voit muuttaa iGO-laitteen karttojen visuaalisia asetuksia.



5.2.1 Päivänvalo/ Yöväri -profiili

iGO-laitteessa on väriteemat päivä- ja yökäyttöä varten. Valittuna on aina yksi profiili molemmille tiloille. iGO käyttää näitä vaihdellessaan päivä- ja yötilojen välillä.

Napauta haluamaasi painiketta ja valitse teema luettelosta.

5.2.2 Vaihtoehtoiset tien nimet

Joillakin pääteillä on kansainväliset nimet tai numerot ulkomaalaisille matkustajille. Tässä voit päättää, että haluatko paikallisen, vai molempien nimien näkyvän.

5.2.3 Näytä tiemerkit

Voit valita näytetäänkö ajon aikana tienimet ja POI-kuvakkeet kartalla. Käytössä olevista zoomaus- ja kallistusasetuksista riippuen teiden nimet näytetään joko teiden suuntaisesti tai kyltteinä (Sivu 21). Jos merkinnät ovat pois käytöstä, kartan muotoja on helpompi seurata. Jos merkinnät ovat käytössä, omaa sijaintia on helpompi seurata.

Huom.: Voit poistaa teiden nimet ja POI-kuvakkeet myös, jos iGO seuraa sijaintiasi. Nimet ja kuvakkeet tulevat takaisin näkyviin, kun siirrät karttaa ja Lukitse sijaintiin -toiminto (Sivu 32) poistetaan käytöstä. Napauta seuraa-painiketta, jos haluat palauttaa Lukitse sijaintiin -toiminnon ja poistaa merkinnät ja kuvakkeet uudestaan.

5.2.4 Pintakuvioidut monikulmiot

Järvet, joet, metsät ja muut suuret kohteet näkyvät kartalla aidon oloisina, kun pintakuviot ovat käytössä.

Sen poisto käytöstä tekee alueista tasaisia, mutta myös parantaa suorituskykyä vanhoilla PNA-laitteilla, joilla on hidas suoritin. Katso kohta Sivun 22.

5.3 Ääniasetukset

Tämän sivun asetukset määrittävät iGO-laitteen äänet.



Huom.: Karttaruudun Mykistä-toiminto (Sivu 36) on tämän sivun asetuksiin nähden etusijalla. Kaikki äänet häviävät, kun iGO mykistetään. Tämä ei vaikuta asetuksiin, äänen ulostulo mykistetään vain väliaikaisesti.

5.3.1 Äänen ja äänenvoimakkuuden pääkytkin

iGO-laitteen äänenvoimakkuus ei riipu omista PNA-asetuksistasi. Kun käynnistät iGO-laitteen, tämän liukusäätimen asento määrittää laitteen äänenvoimakkuuden. Laitteiston asetukset palautuvat, kun poistut ohjelmasta.

Ohjaimen vasen puoli toimii mykistimenä. Mykistä iGO-laitteen äänet täysin tällä säätimellä.

Tämä toimii karttaruuduissa yhdessä Mykistä-painikkeen (Sivu 36) kanssa. Yhden asetuksen muuttaminen muuttaa myös toisen asetuksen tilan.

5.3.2 Ääniopastuksen voimakkuuden kytkin

Vasenpuolinen kytkin voi kytkeä päälle tai vaimentaa iGO:n ääniohjauksen. Kun äänet on kytketty päälle, oikealla oleva liukusäädin säätää äänenvoimakkuutta. Vasen pääty hiljentää ja oikea voimistaa äänentasoja.

5.3.3 Painikkeiden äänenvoimakkuuden kytkin

Vasemmalla oleva kytkin hallitsee painikkeiden äänentoistoa. Painikeäänet kuuluvat laitteisto- ja ohjelmistopainikkeista. Kun äänet on kytketty päälle, oikealla oleva liukusäädin hallitsee niiden äänenvoimakkuutta. Vasen pääty hiljentää ja oikea pääty voimistaa äänenvoimakkuutta.

Huom.: iGO-laitteen äänitehosteet muuttuvat tilanteen mukaan. Ne muuttuvat, jos esimerkiksi avaat ikkunan, tai kytket asetuksen päälle tai pois. Ne ilmoittavat jopa siitä, että olet antanut tarpeeksi kirjaimia tien nimeä etsittäessä niin, että näyttöön voidaan tuoda luettelo vastaavista teiden tai katujen nimistä.

5.3.4 Dynaaminen äänenvoimakkuus

Melu auton sisällä saattaa joskus nousta niin voimakkaaksi, että ääniopasteita ja näppäinääniä on vaikea kuulla. Dynaamista äänenvoimakkuutta käyttämällä voit asettaa iGO-laitteen lisäämään äänenvoimakkuutta kun ajonopeutesi ylittää tietyn minimirajan ja saavuttamaan korkeimman äänen (joka voidaan säätää ääniasetuksista) valitussa maksiminopeudessa.

Toiminto otetaan käyttöön Dynaaminen äänenvoimakkuus -painikkeella. Tämä avaa samalla ruudun, jossa voit säätää asetuksia, jotka liittyvät äänenvoimakkuuteen ja ajonopeuteen.



5.3.5 Huomioääni

Ääniopasteet annetaan varoittamatta, jos tämä asetus on asetettu tilaan Kytketty pois. Asetettaessa se Yhdelle-Soinnulle, se pistää yhden huomiosoinnun alulle ennen ohjausta, kun taas Tupla-Sointu käyttää kahta sointua.

5.4 Reittimuuttujien-asetukset

Tämä on hyvin tärkeä sivu. Nämä asetukset määrittävät sen, miten reitit lasketaan. Tähän ruutuun pääsee suoraan Reitit tiedot -ruudusta (Sivu 39).



5.4.1 Tapa

Käytä tätä liukunappia reittilaskennan nopeuden asetukseen. Sen vasemmanpuolimmaisessa asennossa reitti ei välttämättä ole optimaalinen, mutta laskenta on hyvin nopea. Liu'uttamalla sitä oikealle seuraa tarkempi reitittäminen pidemmässä ajassa.

Huom.: Huomautus: Koska iGO laskee reitit hyvin nopeasti, tämän liukunapin asemaa käytetään ainoastaan pitkillä reiteillä. Lyhyet reitit on aina laskettu antaakseen optimaalisen tuloksen riippumatta liukunapista.

5.4.2 Reitti

Tästä voit valita kolmen reittityypin välillä.

5.4.2.1 Lyhyt

Valitsemalla lyhyt saat tulokseksi lyhimmän mahdollisen reitin kahden pisteen välillä. Tätä asetusta käyttävät yleensä jalankulkijat, pyöräilijät ja hitaat ajoneuvot.

5.4.2.2 Nopein

Valitsemalla nopea saat tulokseksi nopeimman mahdollisen reitin olettaen, että ajat lähes suurimmalla sallitulla nopeudella kaikilla reitin teillä. Tätä asetusta käyttävät yleensä normaalit ja nopeat autot.

5.4.2.3 Taloudellinen

Tämä on järkevä yhdistelmä kahdesta edellisestä asetuksesta. Periaatteessa laskenta tapahtuu nopeimman reitin kautta, mutta jos tarjolla on toinen, hieman hitaampi mutta lyhyempi reitti, iGO valitsee sen, jotta polttoainetta säästyy.

5.4.3 Ajoneuvo

Voit määrittää, minkä tyyppisellä ajoneuvolla olet liikenteessä. Tähän asetukseen perustuen joitain tietyyppisiä ei oteta mukaan laskelmiin (esim. moottoritiet

jalankulkijoiden kohdalla) tai joitain rajoituksia ei oteta huomioon (esim. hätäajoneuvoilla ei ole rajoituksia).

Lisäksi, kun Bussi tai Kuorma-auto on valittuna, ohjelma olettaa, että korkeita nopeuksia ei voida saavuttaa ja ottaa tämän tiedon huomioon laskiessaan reittiä, reittiikaennustetta (ETE) ja arvioitua saapumisaikaa määränpäähän (ETA).

Asetettavat arvot:

- Auto
- Taksi
- Bussi
- Kuorma-auto
- Hätätilanne
- Pyörä
- Jalankulkija

5.4.4 Mukaan/pois otettavat tietyypit

Voit valita myös sen, millaisella tiellä haluat liikkua, jos se on reitin kannalta mahdollista.

Huom.: Tietyypin jättäminen pois laskelmista on vaihtoehto. Se ei välttämättä tarkoita täyttä kieltoa kyseiselle tietyypille. Jos määränpäähän pääsee ainoastaan "poistettua" tietyyppeä pitkin, iGO käyttää kyseistä tietyyppeä (tosin mahdollisimman vähän). Tällaisessa tapauksessa Reitin tiedot -ruudulla (Sivu 39) näkyy varoitus, ja kyseinen tien osuus näkyy kartalla punaisena.

5.4.4.1 Päällystämättömät tiet

Pinnoittamattomat (esim. hiekkatiet) tiet poistetaan laskelmista automaattisesti, koska ne ovat yleensä huonossa kunnossa.

5.4.4.2 Moottoritiet

Moottoriteitä voi olla hyvä välttää, kun ajat hitaalla autolla tai hinaat toista autoa.

5.4.4.3 Lautat

Kartat eivät välttämättä sisällä tietoa väliaikaisista lautoista. Lisäksi voit joutua maksamaan lauttamatkasta, joten saatat haluta poistaa lautat/lossit laskelmista.

5.4.4.4 U-käännös

Tämä on tapahtuma, vaikka se luetellaankin tietyyppien joukossa. Tämä on oletusarvoisesti kytketty pois, koska useimmat kuljettajat kääntyvät ennemmin muutaman kerran samaan suuntaan kuin kerralla ympäri.

Kaksikaistaisella ajoradalla kääntymistä ei pidetä u-käännöksenä.

Huom.: Jos et ole täysin u-käännöksiä vastaan, jätä ne tänne ja lisää tietty rangaistus (samanmääräinen lisäetäisyys) Edistyneiden asetusten Reittivaihtoehtoissa (Sivu 76).

Huom.: Välietappeja pidetään pysähdyspaikkoina, ei koskaan u-käännöksinä. Eli u-käännösten poistaminen tällä sivulla välttää u-käännöksiä reitin varrella, mutta seuraava etappi voi silti lähteä liikkeelle edelliseen etappiin nähden vastakkaiseen suuntaan.

5.4.4.5 Tarvitaan lupa

Joillain alueilla ja teillä voidaan tarvita erityinen kulkulupa. Näitä teitä ja alueita ei oletusarvoisesti oteta mukaan reitteihin. Käytä tätä valitsinta, jos ajoneuvollasi on lupa liikkua alueella.

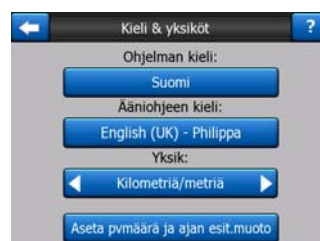
5.4.4.6 Maksulliset tiet

Maksulliset tiet otetaan oletusarvoisesti mukaan reitteihin. iGO voi suunnitella sinulle parhaan maksuttoman reitin, mikäli haluat välttää maksullisia teitä.

Huom.: Sinulla on muutama lisätapa vaikuttamaan reititykseen ja reittilaskentaan Edistyneiden asetusten Reittivaihtoehtoissa (Sivu 75).

5.5 Kieli ja yksiköt

Täällä voit asettaa iGO-laitteen kielen, mittayksiköt, ja aika-asetukset.



5.5.1 Ohjelman kieli

Tämä painike näyttää ohjelman käyttöliittymän (kirjoitetun) kielen. Napauttamalla painiketta voit valita kielen listalta. iGO tulee käynnistää uudelleen, mikäli muutat tätä asetusta. iGO pyytää vahvistamaan valinnan, ennen kuin käynnistyy uudelleen.

5.5.2 Ääniopasteiden kieli

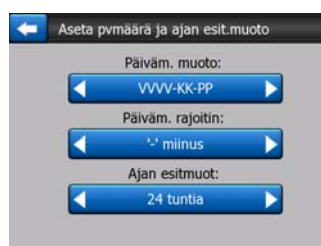
Tämä painike näyttää ääniopasteiden kielen. Voit valita haluamasi kielen ja äänen napauttamalla tätä painiketta. Saat ääninäytteen napauttamalla nopeasti. Kosketa OK, kun olet valinnut uuden ääniopasteiden kielen .

5.5.3 Yksiköt

Voit asettaa välimatkakyksiköt, joita käytetään tässä ohjelmassa. iGO ei välttämättä tue kaikkia yksiköitä kaikilla opastekielillä. Näyttöön tulee punainen varoitusviesti, jos valitset yksiköitä, joita opasteääni ei tue.

5.5.4 Aseta päivämäärän ja ajan esitysmuoto

Voit asettaa päivämäärän, ajan ja kellon esitysmuodon, jotka näkyvät iGO-laitteessa. Tarjolla on useita eri muotoja ajan esittämiseksi.



5.6 Lisäasetukset

Näissä valikoissa/ruuduissa on useita lisäasetuksia ja toimintoja. Asetukset ja toiminnot on jaettu ryhmiin.



Aseta vastaavat muuttujat napauttamalla painikkeita. Ne johtavat uusiin ikkunoihin, missä voit tehdä muutoksesi.

5.6.1 Näytön valinnat

Tältä sivulta asetetaan, miten iGO näyttää eri sisältöjen elementit tai miten näyttäsivut esitetään.



5.6.1.1 2D karttatilassa (ja Pohjoinen ylös)

Kartta-tilan normaaliin käyttöön kuuluu kartan selailu ja paikkojen haku. Tämä on yleensä tehty ylhäältä alaspäin siten, että pohjoinen on kartan yläosassa. iGO käyttää oletusarvona samaa näyttöä kartalle sekä Kartta että Ohjaamo-tiloissa.

Käytä tätä kytkintä ohjaamaan iGO-laite aina avaamaan Kartta-tila 2D Pohjoinen ylös-suuntauksessa kartan selailutarkoitukseen.

Huom.: Sinulla on silti mahdollisuus pyörittää ja kallistaa karttaa, mutta kartta palaa 2D-tilaan silloin kun Kartta-tila on käynnistetty.

5.6.1.2 Kolmiulotteinen Ohjaamo-tila (ja jälki ylös asento)

Ohjaamo-tilaa käytetään yleensä ajellessa tai navigoidessa, kun kuljettajan edessä avautuva tie on tärkein osa karttaa. Tämä tapahtuu yleensä 3D-näkymässä, kun ajosuunta on kohti ruudun yläreunaa. iGO käyttää oletusarvona samaa näyttöä kartalle sekä Kartta että Ohjaamo-tiloissa.

Tällä kytkimellä voit säätää iGO-laitteen avaamaan Ohjaamo-tilan kolmiulotteisena Jälki ylös-tilassa (automaattinen kartan suuntaus).

Huom.: Sinulla on silti mahdollisuus vaihtaa kartta 2D-näkymään siten, että pohjoinen on aina ruudun yläreunassa. Kartta palautuu kuitenkin 3D-tilaan, kun Ohjaamo-tila käynnistetään.

5.6.1.3 Suurena haun jälkeen

Kun tämä kytkin on pois päältä, iGO keskittää kartan Etsi-tilassa valittuun sijaintiin, mutta ei muuta tarkennustasoa. Jos kytket tämän kytkimen päälle, iGO myös suurentaa kohti valittua pistettä.

Suurennussuhde tässä tapauksessa riippuu haetusta kohdetyypistä. Esimerkiksi kaupunkia haettaessa suurennussuhde näyttää koko asutuskeskuksen tai ainakin merkittävän osan kaupungin ympäriltä. Kun valitset POI:n, liittymä tai tarkka osoite antaa lähemmän kuvan siten, että näytöllä on ainoastaan muutama katu.

5.6.1.4 Koordinaattien esitystapa

Sijainnit esitetään joskus osoitteiden kanssa ja joskus koordinaatteineen. Voit valita, näytetäänkö koordinaatit asteina (aa.aaaaaa), asteina ja minuutteina(aa mm.mmm) vai asteina, minuutteina ja sekunteina (aa mm ss.s).

Huom.: koordinaattien esitystapa on riippumaton syötetystä koordinaatista Etsi-valikossa. Koordinaattien syötön näyttösivulla voi käyttää kaikkia kolmea esitystapaa vapaasti.

5.6.1.5 Ohjaamo-näyttösivun asettelu

Niiden sisältöä ei voi muuttaa Ajelu-tilassa (eli kun aktiivista reittiä ei ole), mutta Navigointi-tilaa varten voit määritellä kenttien sisällön tässä näytössä. Mahdolliset arvot on lueteltu kohdassa Sivut 38.

5.6.2 Taustavalon asetukset

Tästä voit säätää iGO-laitteen taustavalon toimintaa.

Nämä asetukset toimivat erillään PNA-laitteen muista sovelluksista.



5.6.2.1 Virran hallinta

Ruudun yläosassa voit asettaa, miten taustavalo käyttäytyy, kun näyttöön ei kosketa.

Taustavalo aina päällä

Voit asettaa taustavalon olemaan aina päällä.

Älykäs virransäästö

Voit myös käynnistää tämän iGO-ominaisuuden. Älykäs virransäästö sytyttää ruudun vain, kun painikkeita käytetään, tai jos iGO-laitteella on jotain näytettävää. Muutaman sekunnin kuluessa valo himmenee ja sammuu lopuksi kokonaan. Ominaisuus auttaa säästämään laitteen akkua.

5.6.2.2 Kirkkaus

Voit säätää päivä- ja yötilojen taustavaloja erikseen. Näin parannat yötilan toimivuutta.

Arvot ovat välillä 0 ja 10. Nolla sammuttaa valon kokonaan, ja arvolla 10 taustavalon kirkkaus on suurin.

5.6.3 Älykäs tarkennus

Älykäs tarkennus on paljon enemmän kuin automaattinen tarkennus.

Navigoitaessa reittiä pitkin: Älykäs tarkennus tarkentaa, kallistaa ja kiertää kuvaa, kun lähestyt käännöstä. Näin toimenpiteen hahmottaminen helpottuu huomattavasti. Kun seuraavaan käännökseen on matkaa, Älykäs tarkennus keskittyy tien näyttämiseen ja asettaa kuvakulman mahdollisimman käytännölliseksi. Voit vaihtaa myös Katsaus-tilaan, jos haluat seurata sijaintiasi ylhäältä käsin.

Ajelulla: jos ei ole olemassa aktiivista reittiä ja vain ajelet, Älykäs tarkennus zoomaa sisäänpäin jos ajat hitaasti ja zoomaa ulospäin tässä asetettuun rajaan asti, kun ajat nopeasti.

Näitä automaattisia ominaisuuksia voi hallita tästä ruudusta.



5.6.3.1 Älykäs tarkennus-asetukset

Voit asettaa sen, miten lähelle Älykäs tarkennus voi tarkentaa kun lähestyt seuraavaa käännöstä (Suurennyksen raja) sekä maksimi tarkennustason pienennettäessä kun seuraava käännös on kauempana (Pienennyksen raja). Oletusarvot ovat useimmissa tapauksissa parhaat mahdolliset.

5.6.3.2 Kytke Katsaus-tila päälle

Voit määrittää, miten Katsaus-tila kytketään, kun seuraava käännös on kaukana.

Reittitapahtuman etäisyys määrää, milloin iGO vaihtaa näkymäksi Katsauksen tai takaisin Navigointi näkymään.

Katsauksen tarkennuksen taso määrittää kiinteän suurenustason karttalla (Kartan suunta -kuvake – katso kohta Sivu 34) Katsaus-tilat. Voit muuttaa suurennussuhdetta koska tahansa (seuraa-painike ei tule näkyviin), mutta kun siirryt taas Katsaus-tilaan, suurennus asetetaan tähän arvoon.

Voit myös liikuttaa karttaa Katsaus-tilassa. Seuraa-painike tulee näkyviin, ja sillä voi palauttaa kartan takaisin sijaintisi kohdalle.

Huom.: Katsaus-tilaan pääsee, vaikka sen automaatio olisi kytketty pois, katso kohta: Sivu 34.

5.6.3.3 Palauta Lukitse sijaintiin ja Älykäs tarkennus

Kuten kuvattu laitteistopainikkeiden kohdalla ja kartta-kuvaruudun toimintojen kohdalla, voit liikuttaa, pyörittää, kallistaa ja zoomata karttaa navigoinnin aikana. Näissä tapauksissa seuraa-kuvake (Sivu 32) ilmestyy näyttöön.

Kuten mainittua, voit liikuttaa, kallistaa ja tarkentaa karttaa navigoinnin aikana. Näissä tapauksissa seuraa-kuvake (Sivu 32) ilmestyy näyttöön.

Kun kallistat tai tarkennat karttaa, kyseinen Älykäs tarkennus-osa kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kartta seuraa edelleen sijaintiasi, muttei muuta muuntelemaasi näytön parametria. Voit palata täydelliseen Älykäs tarkennus-tilaan napauttamalla seuraa-painiketta.

Jos liikutat karttaa, kaikki Älykäs tarkennus-osat kytkeytyvät pois päältä ja kuva lukkiutuu. Seuraa-painike saa iGO-laitteen seuraamaan sijaintiasi jälleen (Lukitse sijaintiin) ja myös uudelleenmahdollistaa Älykäs tarkennus-toiminnon.

Voit käskä iGO-laitetta painamaan seuraa-painiketta automaattisesti muutaman sekunnin käyttämättömyyden jälkeen.

Alla esitetyt toiminnot ja niihin liittyvät asetukset ovat käytettävissä ainoastaan ohjaamo-ruudulla. Kartta-ruutu odottaa komentojasi.

Palauta Lukitus-sijaintiin

Kytke tämä kytkin päälle, mikäli haluat iGO-laitteen palaavan sen hetkiseen GPS-sijaintiasi sen jälkeen, kun olet liikuttanut karttaa navigoinnin aikana. Tämä on käytännöllistä, jos olet vahingossa liikuttanut karttaa, tai jos olet liikuttanut sitä nopeasti tarkistaaksesi jotain reittisi varrella.

Alhaalla asetetun tietyn tauon jälkeen seuraa-painike häviää ja kartta hyppää heti takaisin näyttääkseen sinulle sen hetkisen asemasi.

Palauta äly-zoom

Käytä tätä kytkintä, mikäli haluat, että iGO mahdollistaa Älykäs tarkennus-toiminnon uudelleen kartan tarkennuksen tai kallistamisen jälkeen navigoinnin aikana. Tämä on silloin käytännöllinen, jos olet vahingossa muuttanut kuvaa, tai muuntanut sitä nopeasti tarkistaaksesi jotain reittisi varrella.

Alhaalla asetetun tietyn tauon jälkeen seuraa-painike häviää ja Älykäs tarkennus muuttaa kuvan takaisin navigaatioon. Toisin kuin Palauta Lukitse sijaintiin-kohdassa, kuva muuttuu tasaisesti.

Huom.: Älykäs tarkennus voidaan mahdollistaa uudelleen vain silloin, kun se on aktivoitu tämän sivun yläosassa. Kun Älykäs tarkennus on kytketty pois, myöskään seuraa-painike ei ilmesty, eikä kuvakaan palaudu edelliseen asemaansa, jos tarkennat tai kallistat karttaa.

Viivästyä ennen uudelleen tallentamista

Voit asettaa tauon sekä Palauta Lukitse sijaintiin ja Palauta Älykäs tarkennus-käskyille tässä. Lyhyemmät viivytykset ovat parhaita vahingossa tapahtuvia poistoja vastaan, mutta ehkä hankalia, jos sinun täytyy tarkistaa jotain ajaessasi.

Muista aina katsoa näyttöä vain silloin, jos se on täydellisesti turvallista.

Huom.: Jos painat seuraa-painiketta ennen kuin automaattinen seuraa astuu toimintaan, Älykäs tarkennus ja Lukitse sijaintiin tulevat heti uudelleenmahdollistetuiksi.

5.6.4 Reittivalinnat

Voit asettaa reitin perusparametrit Reitin parametrit-asetusnäytöltä, joka on kuvattu kohdassa Sivu 67. Tässä on joitakin lisätapoja reittisuunnitteluun vaikuttamiseen ja reittilaskentaan.



5.6.4.1 Reitiltä poistumisen herkkyys ja Uuden laskelman viive

GPS-laitteesi laadusta riippuen GPS-antennin paikasta autossa ja ajoympäristössäsi, reitin uudelleen laskenta saattaa käyttäytyä eri tavalla. iGO saattaa luulla, että olen poikennut ehdotetulta reitiltä ja suorittaa uudelleenlaskennan silloinkin kun et ole tehnyt niin.

Kun GPS vastaanotto on heikko (esim. ajaessasi maaseutu-ympäristössä, missä GPS:ällä on matala herkkyys), lasketun GPS-aseman satunnaiset maleksinnat (kutsutaan aseman ailahteluiksi) ovat todennäköisiä. Vaikka iGO-laitteen kehittynyt Lukitse tiehen-järjestelmä useimmiten tukahduttaa nämä asemavirheet, jotka asettuvat suositellun reitin asemallesi ja kartan tieverkolle, virheet saattavat olla liian suuria korjattaviksi.

Tässä ohjelman vaiheessa voit nostaa laitteen toleranssin uudelleen laskennan kahdella tavalla.

Reitiltäpoistumisen herkkyys

Tämä on suhteellisten arvojen alue 0:sta 10:een, jossa annat iGO-laitteelle käskyn siitä, kuinka pitkällä GPS-sijaintin tulisi olla suositellulta reitiltä, ennen kuin ohjelma päättää suorittaa uudelleenlaskennan. Matalemmat arvot tekevät iGO:sta vähemmän herkkään asemavirheille; korkeammista arvoista seuraa nopeampi reaktio.

Uudelleenlaskennan viivytys

Tämä on asetus, joka auttaa tukahduttamaan aseman ailahteluiden vaikutukset. Uudelleen laskennassa muutaman sekunnin viivytyksellä jopa suurten asemahyppyjen jälkeen voi selvittää ilman reitin uudelleenlaskennan tarvetta.

5.6.4.2 U-käännöksen rangaistus

Voit hienosäätää sen, miten iGO ottaa U-käännökset huomioon reittiä suunniteltaessa. Voit kertoa iGO-laitteelle, kuinka pitkän lisäetäisyyden tekisit välttääksesi u-käännöksen.

Huom.: Tämä arvo otetaan huomioon vain, mikäli U-käännökset on mahdollistettu kohdassa Reitien parametrit (Sivu 69).

5.6.4.3 Rajanylityssuunnitelma

Oletuksena iGO suunnittelee reitit käyttäen rajojen ylityspisteitä. Jos kuitenkin asut rajan lähellä, voit hylätä rajanylitys-käskyn tämän kytkimen avulla pysyäksesi yhdessä maassa.

5.6.4.4 Kimppakyyti-toiminto (vain Yhdysvalloissa)

Voit asettaa iGO-laitteen etsimään kimppakyytikaistat reittejä varten. Tällä hetkellä kimppakyytikaistoja on ainoastaan Yhdysvalloissa.

Tämä ominaisuus ilmestyy näytölle vain, kun Yhdysvaltojen kartta on saatavilla tuotteeseen.

5.6.4.5 Säilytä sijainti tiellä (Lukitse tiehen)

iGO-laitetta käytetään yleensä ajoneuvoissa, joten Lukitse tiehen näyttää sijaintinuolen tarkalleen teiden päällä korjaten pienet GPS-virheet. Jalankulkijoiden kannattaa kytkeä Lukitse tiehen -ominaisuus pois päältä, jolloin iGO näyttää tarkan sijainnin.

Huom.: Kun Lukitse tiehen kytketään pois käytöstä, myös GPS-sijainnin virheensuodatus kytkeytyy pois. Kartalla näkyvä sijainti on kaikkien virhetekijöiden vaikutuksen alainen.

5.6.5 Käyttäjän tietojen hallinta

Kaikki tallennetut tiedot (nastat, omat POIt, suosikit, jälkilokit jne.) tai tehdyt muutokset (asetukset, historia) iGO-laitteen asentamisesta lähtien säilyvät PNA-laitteen sisäisessä muistissa sijaitsevassa käyttäjätietokannassa. Tässä sinulla on mahdollisuus tallentaa, palauttaa tai asettaa tietokanta tai sen osia uudelleen.



5.6.5.1 Varmuuskopio

Voit tallentaa muistikortille varmuuskopion koko tietokannasta.

Tämä painike tallentaa kaikki käyttäjän tiedot ja asetukset muistikortille. Varmuuskopio tallennetaan aina samalla nimellä, joten vanha varmuuskopio poistetaan uuden varmuuskopion tieltä.

Vinkki: Voit nimetä varmuuskopiotiedoston uudelleen tai tallentaa sen vaikka PC-tietokoneeseen, jos haluat säilyttää useampia versioita käyttäjän tietokannasta tai haluat tallentaa tietyn tilan (esim. kaikki loman jälkilokit ja POI:t).

Vinkki: Jos käytät toista PNA-laitetta ja haluat säilyttää omat tietosi ja asetukset, tee varmuuskopio, siirrä muistikortti toiseen PNA-laitteeseen ja paina tämän laitteen Asetukset-sivun Palauta tiedot -painiketta (katso alla). iGO käynnistyy uudelleen ja kaikki aikaisemmat POI:t, jälkilokit, asetukset, kaupunki ja etsi historia-luettelot ilmestyvät uuteen PNA-laitteeseen.

5.6.5.2 Palauta tiedot

Voit palauttaa iGO-laitteen viimeisimmän varmuuskopion ajankohdan tilaan, jos vaikka poistat vahingossa jotain tärkeää tai et jaksanut peruuttaa väliaikaisia muutoksia yksitellen.

Tämän painikkeen painaminen pyyhkii kaikki edellisen varmuustallennuksen jälkeen tallennetut tiedot. iGO varoittaa sinua tästä ennen kuin se korvaa sen hetkisen tietokannan varmuuskopiolla.

5.6.5.3 Poista nastat

Tavallisesti nastat voi poistaa yksitellen. Koska ne näkyvät kaikilla tarkennustasoilla ja ennen pitkää sinulla saattaa olla niitä liikaa, tällä painikkeella voit poistaa ne kaikki. iGO antaa sinulle varoituksen siitä, että olet aikeissa menettää kaikki nastat.

5.6.5.4 Poista tiedot

Tämä painike poistaa kaikki käyttäjäkohtaiset tiedot. Silloin laite palauttaa tehdasasetukset. Painikkeen käyttö poistaa kaikki tallennetut tiedot ja asetukset. iGO varoittaa sinua tästä.

5.6.5.5 Palauta lisäasetukset

Lisäasetuksia on iGO-laitteessa melkoisesti. Jotkin muutokset voivat saada iGO-laitteen toimimaan oudosti tai väärin. Tämä painike palauttaa oletusasetukset.

6 Etsi

Yksi iGO-laitteen käytetyimmistä ominaisuuksista on määränpään valinta.. Voit alkaa navigoida heti, kun määränpää on valittu. Tähän pisteeseen pääsemisen tulisi tapahtua mahdollisimman nopeasti. iGO tarjoaa monipuolisen hakukoneen, joka on suunniteltu löytämään määränpääsi muutaman ruudun napautuksen jälkeen.

Huom.: Valitessasi sijainnin missä tahansa etsi-järjestelmän osassa palautut karttaruudulle, jossa voit asettaa kyseisen sijainnin lähtöpisteeksi, määränpääksi tai reitin jatkopisteeksi, merkitä sen neulalla tai lisätä sen välietapiksi, turvakameratietokantaan tai POI-paikaksi). Jos kuitenkin siirryt Etsi-järjestelmää käyttämällä Etsi ja MENE -painiketta, iGO laittaa sinut heti Ohjaamo-tilaan ja aloittaa navigoinnin.

6.1 Etsi ja mene (Päävalikko)

Kuten mainittu, nopein tapa löytää määränpäähäsi ja aloittaa navigointi on napauttaa Etsi ja mene-kohtaa Päävalikossa (Sivu 17). Näin pääset Etsi-näyttösivulle ja heti valittuasi määränpään iGO siirtyy Ohjaamo-näyttösivulle ja aloittaa navigoinnin. Tämä tarkoittaa sitä, että jos suunnittelet reittiä johonkin Suosikki-määränpäähäsi, sinun täytyy vain napauttaa kahdesti alkaaksesi navigoinnin.

6.2 Valinta karttaa napauttamalla

Määränpää on hyvin helppo valita kartalta. Etsi haluamasi määränpää kartalta ja napauta sitä, jolloin Kohdistin-valikko avautuu mahdollisine toimenpiteineen automaattisesti.

Huom.: Kohdistin-valikko pysyy auki vain muutamia sekunteja, kun se tulee automaattisesti esiin. Jollet valitse mitään luettelon toiminnoista, valikko sulkeutuu itsestään. Valikko pysyy auki, kunnes se suljetaan tai ruutua vaihdetaan, jos valikko on avattu manuaalisesti.

Vinkki: Jos haluat valitun pisteen näkyvän keskellä karttaa, sulje ja avaa Kohdistin-valikko uudelleen. Kun Kohdistin-valikko avataan manuaalisesti, kartta siirtyy valitun sijainnin kohdalle (ja sijainti näkyy keskellä karttaa).

6.3 Etsi-valikon käyttäminen

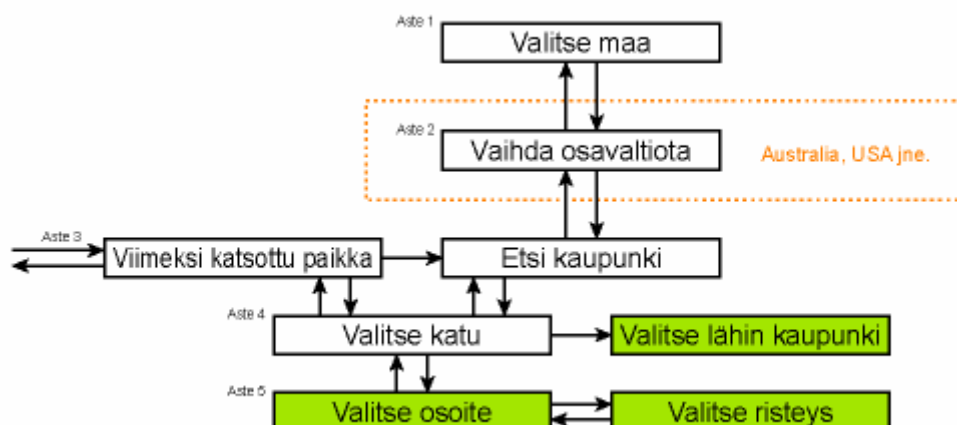
Etsi-valikkoon pääsee Etsi ja mene -painikkeella Päävalikosta (Sivu 17) tai Valikko-painikkeilla karttanäyttösivuilta (Sivu 34). Etsi-valikko tarjoaa useita vaihtoehtoja sijainnin valitsemiseen.



6.3.1 Etsi osoite, katu, risteys tai kaupunki

Kaupungin, kadun, risteys tai tarkan osoitteen etsiminen voidaan suorittaa Etsi osoite -toiminnolla. Tämä on nopein tapa etsiä paikkoja, jos osoitteesta on tiedossa edes osa.

Seuraava kuva näyttää osoitehaun rakenteen. Haussa on viisi tasoa (Maa, Osavaltio, Kaupunki, Katu ja Osoite). Osavaltio-taso näkyy vain joissakin valtioissa (esim. Australia, Yhdysvallat). Moduulin aloituskohtana on viimeaikaisten kaupunkien ja osavaltioiden luettelo. Vihreistä ruuduista voi poistua. Voit suorittaa haun loppuun valitsemalla paikkakunnan tai kadun keskipisteen, risteys tai tarkan osoitteen.



Haku alkaa tasolla 3 (Level 3). Tästä pisteestä voit edetä (alas) ja syöttää talon numeron tai risteys, kun katu on valittu. Voit myös liikkua rakenteessa taakse (ylös), jos haluat muuttaa sen kaupungin tai maan, josta etsitään, nimeä.

6.3.1.1 Kaupungin, osavaltion ja maan valitseminen etsintää varten

Osoitehakumoduulin ensimmäinen näyttö on hiljattain käytettyjen kaupunkien (ja osavaltioiden Australiassa) luettelo.

Normaalissa navigoinnissa luettelossa ensimmäisenä on aina se kaupunki, jossa tai jonka lähistöllä olet. Jos GPS-sijaintia ei ole saatavilla tai ruudulle tulee seuraapainike, luettelon ensimmäisenä on se kaupunki, jossa tai jonka lähistöllä kohdistin on.



Jos kaipaamasi paikka löytyy luettelosta, napauta sitä, jolloin palaat Kadun nimen syöttö -ruutuun, ja valittu paikka näkyy ruudun yläreunassa. Jos paikka ei ole näytössä, näet luettelosta enemmän käyttämällä oikean alanurkan nuolia.

Vinkki: Jos haluat navigoinnin aikana tietää kaupungin tai maan nimen jossa olet, käynnistä toiminto Etsi/Osoite ja lue luettelon ensimmäinen rivi. Tämä toimenpide on luotettava vain, kun GPS-sijaintisi on tiedossa, etkä ole kytkenyt Lukitse sijaintiin -toimintoa pois päältä liikuttamalla karttaa.

Voit tyhjentää hiljattain käytettyjen paikkojen, joissa et käy lähitulevaisuudessa, luettelon vasemman alakulman Tyhjennä-painikkeella.

Uuden paikkakunnan valitseminen etsintää varten

Valitse Muu kaupunki oikeasta yläkulmasta, jos etsit kaupunkia (tai osavaltiota), jota ei ole luettelossa. Näin pääset kaupungin nimen tai postinumeron syöttämisen näyttöön, jossa voit valita haluamasi kaupungin kirjoittamalla muutaman kirjaimen sen nimestä tai muutaman numeron sen postinumerosta. Valitse sitten ohjelman automaattisesti luomasta luettelosta, jos löydettyt kohteet mahtuvat yhdelle sivulle. Jos tuloksia on enemmän, ne näytetään monella sivulla, kun olet napauttanut Valmis annettuasi muutaman kirjaimen.

Huom.: Ainoastaan käytettävissä olevat kirjaimet ovat aktiivisessa tilassa kaupungin nimen alkuosaa syötettäessä. Kirjaimet, jotka eivät ole käytettävissä, näkyvät harmaina.

Huom.: Saattaa olla, ettei postinumeroita ole saatavilla valitulle maalle. Siinä tapauksessa sinun pitää syöttää tien tai kadun nimi.

Huom.: Alankomaissa laitteeseen syötetään täydellinen postinumero (6 numeroa), jolloin katu ei tarvitse valita erikseen. Siirryt suoraan talon numeron syöttöruutuun. Syötä talon numero osoitteen tarkentamiseksi.



Voit tehdä tämän virtuaalisella näppäimistöllä (ABC- tai QWERTY-näppäimistöllä). Sinun tarvitsee syöttää vain muutama ensimmäinen kirjain, koska ohjelma etsii vain annetun osavaltion tai maan paikkakunnista. Jos paikkakunnan nimi koostuu useammasta kuin yhdestä sanasta, voit etsiä mitä vain sanoista, tai niiden yhdistelmää. Voit etsiä useampaa osittaista sanaa erottelemalla merkkijonoja välilyönneillä. Jos esimerkiksi etsit Floridan Key Westiä, voit etsiä sitä yhdistelmällä "Ke W" tai jopa "We K" (kirjainjärjestyksellä ei ole väliä).

Erikoismerkkejä ei tarvitse syöttää, kun käytät hakua. Kirjoita lähin vastaava kirjain (esim. é=e ja ä=a jne.), jolloin iGO etsii kaikki mahdolliset yhdistelmät (esim. Kanadan kaupunki "Déleage" etsitään kirjoittamalla "Deleage", jolloin ohjelma pääättelee loput).

iGO laskee hakua vastaavia tuloksia samalla, kun kirjoitat. Tulosten määrä on näkyvillä syöterivin oikeassa päässä. Kuulet erilaisen äänimerkin, ja iGO luettelee kaikki tulokset sivulle, jos vastaavat tienimet mahtuvat yhdelle sivulle. Voit valita etsimäsi tien suoraan luettelosta.

Huom.: Jos hakua vastaa useampi kuin 300 tulosta (luettelo on yli 60 sivua pitkä), iGO keskeyttää haun ja näyttöön tulee ">300". Tarkenna hakua lisäämällä kirjaimia.

Huom.: Kun paikkakunnan nimi sisältää merkkejä, joita ei ole näppäimistöllä (esim. heittomerkki tai väliviiva), iGO käsittelee sitä välilyöntinä ja jakaa sanan. Näin voit etsiä esim. kohdetta "Alleyn-Et-Cawood" seuraavin hakuperustein: "A E C", "Et A", tai "Al Ca".

Vinkki: Jos haku antaa useamman kuin yhden sivun verran tuloksia, vaikka olet kirjoittanut kadun nimen, paina Valmis ja valitse oikea tulos luettelosta. Sivuja voi selata oikean alakulman nuolipainikkeilla.

Vinkki: Kun haet kaupungin nimeä, jossa on enemmän kuin yksi sana, voit kaventaa sopivien nimien listaa nopeammin, jos kirjoitat muutaman kirjaimen jokaisesta sanasta.



Huom.: Vasempaan alakulmaan tulee Näytä seutu -painike, jos etsimäsi luettelossa esiintyvä paikka on myös erillinen seutu kartalla. Napauta tätä painiketta, jolloin saat luettelon eri vaihtoehtoista. Painikkeesta tulee nyt Piilota seudut, jonka käyttäminen palauttaa alkuperäisen, lyhemmän luettelon.



Kun kaupunki on valittu, voit jatkaa syöttämällä kadun nimen kuten täällä on selitetty: Sivu 84.

Osavaltion vaihtaminen (koskee Australiaa, Yhdysvaltoja jne.)

Jotkut kartat sisältävät tietoja osavaltioista. Jos etsimäsi paikkakunta on toisessa osavaltiossa, valitse hiljattain käytettyjen kaupunkien luettelosta Toinen kaupunki ja Vaihda osavaltio ja valitse osavaltio luettelosta. Jos haluat hakea osoitetta koko maasta, napauta luettelon alussa kohtaa Kaikki osavaltiot.



Kun osavaltio on valittu, sinun on valittava yksi paikkakunta syöttämällä osa sen nimestä tai postinumerosta. Tee valinta sitten hakutulosten luettelosta edellä kuvatulla tavalla.

Huom.: Australiassa voit ohittaa tämän vaiheen napauttamalla Valmis ennen kirjainten syöttämistä. Näin voit hakea kadun nimeä koko osavaltiosta. Muissa maissa tämä vaihe on pakollinen. Jos valitset Valmis ennen kirjainten syöttämistä, paikkakuntaluettelo esitetään aakkosjärjestyksessä.

Maan vaihtaminen

Jos matkakohteesi on toisessa maassa, napauta osavaltion valinnan näytön oikean yläkulman Vaihda maa -painiketta (Australia, Yhdysvallat jne.) tai kaupungin valinnan näyttöä (Eurooppa ja Aasia) ja valitse maa sitten luettelosta.



6.3.1.2 Kadun nimen tai paikkakunnan keskustan valitseminen

Kun paikkakunta (tai osavaltio Australiassa) on valittu, voit jatkaa määrittämällä haettavan kadun.

Huom.: Ainoastaan käytettävissä olevat kirjaimet ovat aktiivisessa tilassa kadun nimen alkuosaa syötettäessä. Kirjaimet, jotka eivät ole käytettävissä, näkyvät harmaina.



Paikkakunnan keskustan valitseminen

Jos haluat navigoida ruudun yläreunan keskellä näkyvälle paikkakunnalle (esim. kaupunki), napauta Valmis ennen muita kirjaimia. Haun tulos on kaupungin keskusta (jossa sen nimi on esillä kartassa).

Huom.: Keskusta ei ole geometrinen keskipiste, vaan ohjelman tekijöiden omavaltaisesti valitsema piste kartalla. Yleensä kyseessä on pienemmän kaupungin suurin risteys tai jokin suuren kaupungin tärkeistä risteyksistä.

Kadun valinta

Jos etsit osoitetta tai risteystä paikkakunnalla, jonka nimi lukee sivun yläreunassa, sinun pitää syöttää etsimäsi kadun nimi.

Vinkki: Jos etsit risteystä, sitä kannattaa aluksi etsiä harvinaisemman kadun nimellä. Näin saat tarkemman hakutuloksen vähemmin painalluksin. Voit valita aluksi myös kahdesta kadusta lyhyemmän nimen. Näin voit valita nopeammin poikkikadun luettelosta, kun ensimmäinen katu on jo valittu.

Vinkki: Voit etsiä sekä tien nimellä että tyyppillä. Jos sama nimi näkyy eri "päätteillä" (-tie, -katu, -polku, -raitti, tms.), voit tarkentaa hakua myös niiden avulla. Kun kirjoitat esim. "Pi A", etsitään Pine Avenue ja ohitetaan Pine Street ja Pine Road.

Vinkki: Jos tien nimi sattuu olemaan useamman tien nimen etuliite, paina Valmis ja tarkka osuma tulee luettelon alkuun. Näin on helppo löytää hyvinkin lyhyitä nimiä.

Sinut ohjataan automaattisesti Talonumeron syöttö -ruutuun (Sivu 85), kun valitset tien.

Talon numeron valinta, kun mahdollisia katuja on useita

Jos et tiedä, millä hakutuloksen kaduista haluamasi talon numero on, napauta Etsi kaikista -painiketta ja jatka suoraan talon numeron syöttöruutuun valitsematta katuja. Syötä talon numero, napauta Valmis, ja saat luettelon niistä kaduista, joiden varrella on antamasi numero. Päättä haku valitsemalla sopiva osoite luettelosta.

6.3.1.3 Talonumeron tai kadun keskikohdan valitseminen

Kun maa, kaupunki ja kadun nimi on valittu, sinua pyydetään antamaan talonnumero. Mahdollisten numeroiden vaihteluväli näkyy näytöllä.



Syötä numero ja napauta Valmis, jolloin iGO näyttää valitun paikan kartalla (tai aloittaa navigoinnin välittömästi, jos Etsi ja MENE on valittu päävalikosta).

Huom.: Talonnumeroita ei välttämättä ole tarjolla alueesi kartalla. Kysy lisätietoa jälleenmyyjältä.

Vinkki: Jollet tiedä talonnumeroa, paina Valmis, jolloin kadun keskikohtaa käytetään kiintopisteenä.

6.3.1.4 Risteyksen valitseminen talonumeron sijaan

Jollet tiedä tai muuten halua käyttää talonnumeroa, vaan haluat käyttää risteystä, paina Etsi risteys -painiketta (oikeassa yläkulmassa) ja valitse oikea risteys luettelosta. Kahden valitsemasi tien risteyksestä tulee kiintopiste.



6.3.1.5 Esimerkki täydellisestä osoitehausta

Nyt seuraa esimerkki mahdollisimman monimutkaisesta osoitehausta. Etsitään osoitetta ulkomailta. Oletetaan, että et ole nyt Ranskassa ja etsit Pariisissa olevaa

osoitetta. Osoite on "17 rue d'Uzès, Pariisi, Ranska". Toimi seuraavasti, kun olet Etsi osoite-kohdassa:

- Näet luettelon hiljattain käytetyistä kaupungeista. Pariisi ei ole luettelossa.
- Napauta oikean yläkulman Muu kaupunki -painiketta.
- Koska olet Euroopassa, kaupunkien ja maiden välillä ei ole osavaltiotasoa, joten napauta oikean yläkulman Vaihda maa -painiketta.
- Napauta luettelosta Ranska (France).
- Valitse nyt oikea kaupunki. Kirjoita virtuaalinäppäimistöllä "Paris".
- Kaupunkien luettelo ei tule automaattisesti näkyviin, koska usean paikkakunnan nimessä on merkkijono "Paris". Napauta Valmis saadaksesi luettelon paikkakunnista, joiden nimessä on "Paris".
- Luettelon kärjessä on "Paris", koska se on täydellinen osuma. Napauta sitä.
- Nyt sinun pitää antaa tien tai kadun nimi.
- Erikoismerkkejä ei pidä huomioida ja voit antaa useampia merkkijonoja, jotka erotat toisistaan välilyönnillä. Kirjoita "R D Uz", "D Uz", "'Uz", jolloin "rue d'Uzès" tulee näkyviin. Toinen tapa on kirjoittaa "R D U", "U R D", "Ru U" ja painaa Valmis, jolloin saat luettelon osumista.
- Valitse napauttamalla luettelosta "rue d'Uzès".
- Näyttöön tulee nyt numeerinen näppäimistö, johon sinun pitää syöttää "17" ja painaa Valmis: "17 rue d'Uzès, Paris, France" on valittu.

6.3.2 Etsi historiasta

Jos olet käyttänyt etsintää aiemmin tai tallentanut kartan pisteitä POI-kohteiksi ja merkinnyt pisteitä nastoilla, ne kaikki näkyvät Historia-luettelossa.

Tämä luettelo järjestetään viimeksi käytettyjen pisteiden mukaan. Viimeisimmät sijainnit ovat luettelon alussa.



Valitse jokin sijainti määränpääksi. Et voi järjestää luetteloa uudelleen tai suodattaa sitä, mutta voit selata sitä Seuraava- ja Edellinen -painikkeilla.

Vinkki: Mikäli tulet tarvitsemaan pistettä myöhemmin, muttet halua tallentaa sitä POI:na, tai tehdä reittiä heti, merkkaa se vain nastalla, ja muista automaattisesti annettu väri, jotta se löytyy helposti Historia-listasta.

6.3.3 Etsi koordinaatit

iGO-laitteella voit myös syöttää määränpään kartan koordinaateilla. Koordinaattien pitää olla muotoa leveys-/pituusaste ja perustua WGS84-koordinaattijärjestelmään (järjestelmä, jota valtaosa GPS-tuotteista käyttää).



Kun tulet sivulle, näet sen yläreunassa nykyisen GPS-sijainnin (tai valitun karttapisteen (Kohdistimen), jos Lukitse sijaintiin ei ole päällä).

Koordinaatit näkyvät aina Lisäasetusten Näyttövaihtoehtoissa annetussa muodossa (Sivu 72), mutta voit kirjoittaa koordinaatit missä kolmesta muodosta tahansa. Voit syöttää jopa leveysja pituusasteen eri muodoissa.

Leveys-/pituusasteparin syöttäminen on yksinkertaista. Leveysaste on vasemmassa kentässä. Se alkaa P-kirjaimella (Pohjoinen) tai E-kirjaimella (Etelä). Tämä kertoo iGO-laitteelle kummalla pallonpuoliskolla (pohjoinen vai eteläinen) piste sijaitsee.

Vaihda pallonpuoliskoa -painikkeella. Syötä leveysaste. Voit käyttää desimaaleja, jos haluat. Käytä  /  /  -painiketta (merkintä riippuu osoittimen kohdasta leveysasteella) vaihtaaksesi merkintää.

Napauta pituusastetta (oikealla) ja syötä arvo samalla tavalla kuin leveysaste. Tällä kertaa -painike kertoo iGO-laitteelle kummalla pallonpuoliskolla (itäinen/läntinen) piste sijaitsee Greenwichin 0-meridiaaniin nähden.

Kun olet syöttänyt molemmat arvot, tee valinta painamalla Valmis.

Vinkki: Nopein tapa selvittää koordinaatit on napauttaa karttaa tai käyttää Etsi-toimintoa ja tarkistaa koordinaatit sitten tältä sivulta.

Vinkki: Jos on tarvetta uudelleen muotoilla koordinaatit iGO-laitteessa valittuun formaattiin (Sivu 72), kirjoita koordinaatit siinä formaatissa missä olet, paina Valmis-nappia näyttäksesi se kartalla, palaa sitten tänne nähdäksesi sama sijainti valitun koordinaatin näyttö-formaatissa.

6.3.4 Etsi POI

Voit valita määränpään tuhansista POI-kohteista, jotka ovat valmiina iGO-laitteessa tai joistakin sellaisista, joita olet itse aikaisemmin luonut. Tämä näyttösivu auttaa löytämään etsimäsi paikan. POI-kohteet on etsinnän helpottamiseksi luokiteltu. Tällä

näyttösivulla näkyy POI-luokkien ylimmän tason ensimmäinen sivu. Tasoja on yhteensä kolme.



Haku tapahtuu tietyn viitepisteen ympärillä. Tarkista aina, että nykyinen viitepiste kentässä POI-luokkapainikkeiden yllä vastaa haluamaasi. Vaihda viite oikeassa yläkulmassa vaihtaa viitteen.



Kun käytät Vaihda viite -painiketta, sinulla on seuraavat vaihtoehdot:

- **Osoite:** voit määrittää osoitteen, jonka ympäriltä etsitään tai paikkakunnan, josta etsitään. Paikkakunnan keskusta toimii viitepisteenä.
- **Historia:** hakuviitteen voi valita myös Historia-luettelosta.
- **Koordinaatit:** voit määrittää leveys-/pituusasteparin, jonka ympäriltä etsitään.
- **GPS-sijainti:** haku tapahtuu nykyisen GPS-sijainnin ympärillä, jos sijainti on saatavilla. Jos GPS-sijaintia ei ole tarjolla, käytetään edellistä tunnistettua GPS-sijaintia (harmaa nuoli).
- **Kohdistin:** haku tapahtuu viimeksi valitun karttapisteen ympärillä.
- **Määränpää:** haku tapahtuu nykyisen reitin määränpään ympärillä.

Nykyinen valinta näkyy aina vihreässä kentässä sivun yläreunassa.

Huom.: POI-haun oletusviitepiste on nykyinen GPS-sijainti, jos se on tarjolla. Kohdistinta käytetään viitepisteenä silloin, kun luotettava GPS-sijaintia ei ole.

Kun viitepiste on annettu, sinulla on seuraavat vaihtoehdot Etsi POI-näyttösivulla:

- **Etsi POI-alaryhmistä:** korosta jokin POI-ryhmä napauttamalla tai nuolipainikkeilla ja paina Enter-näppäintä tai napauta uudestaan. Toistamalla saman toimenpiteen voit liikkua syvemmälle aliryhmiin.
- **Etsi nimen mukaan tämän tason POI-kohteiden joukosta:** Etsi-painikkeen napsautus tuo esiin tekstin syöttöruudun. Siitä voit karsia POI-luetteloa. Käyttäessäsi Etsi-toimintoa aliryhmäluettelossa se etsii vain siitä ryhmästä, jossa olet.

- **Näytä kaikki nykyisen ryhmän POI:t luettelosta:** painikkeen Kaikki napsautus avaa luettelon kaikista pisteistä ryhmässä tai aliryhmässä, jossa olet. Käytä Seuraava- ja Edellinen -painikkeita selaamiseen.



Haun tulokset järjestetään etäisyyden mukaan viitepisteestä (lähin on luettelon kärjessä).

Huom.: Itse luomistasi POI-kohteista voit järjestää myös aakkostetun luettelon. Paina ABC-painiketta, joka on Etsi-kohdan ja sivunumeron välissä.

Kun haluttu POI-kohde on valittu, iGO näyttää sen tarkat tiedot.



”OK”-painike vie takaisin karttaan POI:n kohdalle (tai aloittaa navigoinnin, jos valitsit kohdan Etsi ja MENE).

Vasemman yläkulman nuoli palauttaa haun tuloksiin.

Vinkki: Kun haluat löytää lähimmän POI-kohteen tai jos olet sellaisen lähellä, mutta et tiedä sen sijaintia tai nimeä tarkasti, käytä aivan ensimmäisessä POI-hakuruudussa painiketta Kaikki", jolloin saat luettelon lähimmistä POI-kohteista. Seuraava-painike oikeassa alakulmassa selaa sivuja, jos haluamasi paikka ei ole ensimmäisellä sivulla.

6.3.5 Etsi Suosikki (Koti/Työ)

Jos olet jo asettanut suosikkimääränpäät Yleiset asetukset -kohdassa (Sivu 61), voit valita määränpään suoraan.

Käyttämällä Etsi ja MENE-toimintoa Päävalikossa tarvitset ainoastaan kaksi näpäytystä aloittaaksesi navigoinnin Suosikkiin.

Huom.: iGO ohjaa sinut asetuksiin, jos yrität valita suosikkimääränpäätä, jota ei ole vielä asetettu.

7 Vianmääritys

Kiitos tuotteemme hankinnasta. Toivottavasti nautit joka minuutista, kun käytät sitä. Voit kuitenkin törmätä vaikeuksiin ennen kuin totut käyttämään iGO-laitetta. Tällaisissa tapauksissa kannattaa kääntyä seuraavan taulukon puoleen. Taulukko sisältää yleisimpiä ongelmatilanteita ja niiden ratkaisut.

En löydä sininen (keltaisena, kun yövärit käytössä) nuolta, joka näyttää sijaintini. Navigointi ei lähde käyntiin.

Tarkista GPS:n Tila-kuvake Päävalikon näyttösivulla (Sivu 17), missä tahansa karttanäyttösivulla (Sivu 35) tai GPS-tiedot -näyttösivulla (Sivu 27). Joko yhteys GPS-paikantimeen on poikki, tai GPS ei pysty määrittämään sijaintia. Yhteytä GPS:si uudelleen tai ota pois kannesta sijainnin saamiseksi..

GPS on kytketty, se lähettää voimassaolevia sijaintitietoja, enkä silti näe sininen (keltaisena, kun yövärit käytössä) nuolta, jonka tulisi näyttää sijainti.

Sinun tulisi nähdä ruudulla suuri, läpikuultava seuraa-kuvake (Sivu 32). Ota Lukitse sijaintiin -toiminto käyttöön napsauttamalla sitä. Kartta siirtyy sijaintiin.

Sininen (keltaisena, kun yövärit käytössä) nuoli näyttää sijainni, mutten näe reittiä (vihreä tai punainen viiva), eikä ääniopasteita kuulu.

Sinulla ei todennäköisesti ole aktiivista reittiä. Tarkista Ohjaamo-näyttösivu (Sivu 31) vasemmasta yläkulmasta, onko siellä seuraavaan käännöksen osoitus vai ei. Jos tämä kenttä on tyhjä, mitään reittiä ei ole suunniteltu. Luo ensin reitti. Yleinen virhe on, että käyttäjä etsii kohteen ja näyttää sen kartalla, mutta unohtaa napauttaa Reitiä kohteeseen -painiketta, joka on Kohdistin-valikossa (Sivu 36) reitin luomiseksi. Tee se varmasti, tai suunnitele reittisi aina Etsi ja MENE- painikkeella (Sivu 79), jolloin reitti on automaattisesti laskettu heti, kun määränpää on valittu.

En näe Seuraa-painiketta ruudulla, mutta kartta ei silti kierry ajon aikana.

Etsi pientä N-kirjainta kompassikuvakkeesta (Sivu 34) tai lentokonekuvaketta sen paikalla. On todennäköistä, että olet huomaamattasi ottanut käyttöön Pohjoinen ylös -karttatilan tai Katsaus-tilan. Palaa Jälki ylös -tilaan automaattisella kartan kierrolla napsauttamalla tätä kuvaketta.

Luodessani monipistereittiä olen painanut Reitiä kohteeseen -painiketta jokaisen määränpään kohdalla, mutta luettelossa näkyy vain viimeisin määränpää. Kaikki muut määränpäävät ovat kadonneet.

Reitiä kohteeseen -painike on vain uuden reitin aloittamista varten. Jos haluat luoda yhden reitin, napauta tätä, kun kohde valitaan. Monipisteisiä reittejä voidaan luoda sen jälkeen, kun olet määrittänyt yhden reitin Lisää pisteitä yksittäiseen reittiin

käyttämällä Lisää etappi- ja Jatka -painikkeita. Reititä kohteeseen -painikkeen napauttaminen uudelleen poistaa koko reitin. Sinun tapauksessasi ennen oli vain yksittäisiä reittejä, joten ne poistettiin ilman varoitusta. Jos sinulla on jo monen pisteen reitti, iGO antaa varoituksen ennen koko reitin poistamista.

Puhuja-ikoni näyttää, ettei iGO:a ole vielä vaimennettu, en kuitenkaan kuule ääniohjausta.

Mykistys on vain nopea tapa hiljentää laite väliaikaisesti. Ääniopasteet ja näppäinäänet pitää kytkeä erikseen Äänen asetukset -ruudussa (Sivu 65).

Mahdollistin nopeusvaroituksen heti, kun ostin tuotteen, mutta minua on sakotettu ylinopeudesta, koska iGO ei varoittanut minua.

Toimiakseen oikein nopeuden varoitukselle pitää asettaa oikeat nopeusrajoitukset jokaista tietä ja tieosuutta varten. Tämä on suhteellisen uusi ominaisuus digitaalisissa kartoissa, joten se ei vielä toimi kaikissa maissa. Myös ominaisuuden tarkkuudessa on vielä paljon parantamisen varaa (tarkista alueesi tiedot jälleenmyyjältä). Tästä ominaisuudesta voi olla paljon hyötyä, mutta sitä ei voi pitää täysin luotettavana nopeuden rajoittimena. Tästä syystä sen voi kytkeä erikseen päälle ja pois. Katso kohta Sivu 62.

8 Sanasto

Opas saattaa sisältää runsaasti teknistä sanastoa. Jos törmäät outoon termiin, se saattaa löytyä alta.

2D/3D GPS-vastaanotto/-sijainti: GPS-vastaanotin käyttää satelliitteja sijainnin laskemiseen. Jatkuvasti liikkuvien satelliittien ja ympäristön rakenteiden sijainnista riippuen GPS-laitteen signaalin vahvuus vaihtelee. GPS-laitteesi vaati vahvan signaalin vähintään neljältä satelliitilta, jotta kolmiulotteinen sijainti voidaan laskea, korkeus mukaan luettuna. Vaikka tarjolla olisi pieni määrä satelliitteja, sijainti voidaan ehkä silti laskea, mutta tarkkuus laskee, kun GPS-laite ei ota laskelmissa huomioon korkeutta. Tätä kutsutaan 2D-vastaanotoksi. iGO näyttää vastaanoton laadun Päävalikossa (Sivu 17), GPS-tiedot-näytössä (Sivu 28) ja molemmissa karttanäytöissä (Sivu 35). Huomioi, ettei 2D- ja 3D -GPS-sijainnilla ole mitään tekemistä kartan 2D- ja 3D -tilojen kanssa. Karttatilat ovat tapa, jolla kartta esitetään ruudulla.

Tarkkuus: GPS-laitteen ilmoittaman sijainnin ja todellisen sijainnin väliseen eroon vaikuttavat useat tekijät. GPS pystyy tarjoamaan arvion omasta virheellisyydestään, joka perustuu satelliittien määrään ja taivaan näkyvyyteen. Nämä tiedot näkyvät iGO-laitteen GPS-tiedot -ruudulla (Sivu 27). Käytä tätä arvoa suuntaa-antavana. Ota huomioon, että todelliseen tarkkuuteen vaikuttavat myös sellaiset seikat, joita laite ei voi ottaa huomioon (esim. signaalin viipyminen ionosfäärissä, heijastavat esineet GPS-laitteen lähellä, jne.).

Aktiivinen reitti: Reitti on matkasuunnitelma, jonka tarkoitus on viedä käyttäjä haluttuihin paikkoihin. Reitti on aktiivinen silloin, kun sitä käytetään navigointiin. iGO-laitteessa on vain yksi reitti kerrallaan, ja se on aina aktiivinen, kunnes se poistetaan, määränpää saavutetaan tai iGO suljetaan. Kun reitillä on useampia määränpäitä, reitti jaetaan etapeiksi. Vain yksi etappi voi olla aktiivinen kerrallaan. Loput niistä ovat käyttämättömiä ja näkyvät kartassa eri värisinä.

Automaattinen reitin suunnittelu (Autorouting): Annat pelkän määränpään, ja ohjelma laskee automaattisesti, mitä teitä pitkin sinun pitää ajaa ja mitä käännoiksi sinun tulee tehdä päästäksesi määränpäähäsi. iGO sallii sinun valitsevan monista määränpäistä ja valmistaa joitakin tärkeitä reitin parametrejä (Sivu 67).

Reitin automaattinen uudelleenlaskelmointi: Mikäli tämä toiminto on käytössä (Sivu 63), iGO laskee reitin uudelleen, jos poikkeat alkuperäisestä suunnitelmasta. Kun ajat vaikka liittymän ohi tai kierrät tietyt, iGO laskee uuden reitin sijaintisi ja suuntasi perusteella.

Automaattiset päivä-/yövärit: GPS-laitteen sijainti- ja ajankohtatietoihin perustuen iGO kykenee laskemaan päivänvalon keston nykyisessä sijainnissasi. Tämän tiedon perusteella iGO voi vaihtaa väriteemojen välillä, kun aamu alkaa sarastaa tai ilta pimetä (Sivu 61). Aurinko esitetään 3D-tilassa oikealla paikallaan, jotta sinun on helpompi havainnoida suuntaasi.

Korkeus: Kun GPS-vastaanotin näkee vähintään neljä satelliittia, se pystyy laskemaan sijaintinsa kolmiulotteisesti. Korkeus lasketaan yhdessä koordinaattien kanssa. Ota huomioon, että jotkin vanhat GPS-päätteet tarjoavat virheellistä tietoa, koska ne käyttävät yksinkertaista, soikeaa maapallomallia eivätkä tietokantaa, joka sisältää paikalliset vedenpinnan korkeudet. Sinun on hyvä tietää myös se, että korkeuden arvo on koordinaatteihin verrattuna epätarkempi (virhemarginaali on vähintään kaksinkertainen). Katso myös kohta 2D/3D-GPS-vastaanotto/-sijainti.

Arvioitu saapumisaika ETA (Estimated Time of Arrival): Usein käytetty termi navigoinnissa. Se kuvastaa kellonaikaa, jolloin sinun pitäisi olla perillä. Laskelma perustuu jäljellä olevaan matkaan ja käytettäviin teihin. Tämä on lähinnä suuntaa-antava aika. Se ei ota huomioon tulevaa nopeuttasi tai ruuhkan aiheuttamia viivästyksiä. iGO-laitteessa tämä arvo näkyy Reitin tiedot -ruudussa kohdassa Arvioitu saapuminen (Sivu 41).

Arvioitu matkustusaika ETE (Estimated Time Enroute): Toinen usein käytetty termi. Tämä kuvastaa aikaa, joka vaaditaan määränpäähän saapumiseen. Laskelma perustuu jäljellä olevaan matkaan ja käytettäviin teihin. Tämä on lähinnä suuntaa-antava aika. Se ei ota huomioon tulevaa nopeuttasi tai ruuhkan aiheuttamia viivästyksiä. iGO-laitteessa tämä arvo näkyy Reitin tiedot -ruudussa kohdassa Aikaa jäljellä (Sivu 41).

GPS: Lyhenne sanoista Global Positioning System, joka tarkoittaa maailmanlaajuista paikannusjärjestelmää. Järjestelmää hallinnoi Yhdysvaltain puolustusministeriö (the Department of Defense of the United States Government, tai "DoD"). Järjestelmä koostuu 24 satelliitista ja useasta maan pinnalla olevasta tukiasemasta. GPS-laitteesi laskee sijaintisi (näkyvissä olevien) GPS-satelliittien signaalien perusteella. Voit käyttää palvelua maksutta.

Lukitse tiehen: Tämä iGO-laitteen toiminto pitää sijaintiasi osoittavan nuolen sininen(keltaisena, kun yövärit käytössä) aina lähimmällä tiellä. Tämä ominaisuus on tarpeen, koska GPS-sijainti ei ole koskaan täysin tarkka. Lukitse tiehen korjaa sijaintiin liittyviä pieniä virheitä. Sijaintisi voi näkyä väärällä tiellä, jos virhehaarukka on liian suuri. Ainoa tapa välttää tältä on käyttää korkealaatuisia GPS-välineitä, jotka sijaitsevat mahdollisimman aukealla paikalla. Lukitse tiehen on yleensä päällä iGO-laitteessa, kun GPS-sijainti on saatavilla. Katso myös kohta Sivun 22. Jalankulkijoiden kannattaa harkita ominaisuuden kytkemistä pois Edistyneet asetukset -kohdassa (Sivu 76).

Lukitse sijaintiin: Kun GPS-sijainti on saatavissa, iGO liikuttaa automaattisesti karttaa, jolloin sijaintiasi kuvaava sininen(keltaisena, kun yövärit käytössä) nuoli on aina näytösvälillä. Tämän voi kytkeä pois liikuttamalla karttaa. Takaisin-painike ilmestyy ruudulle. Sen napauttaminen asettaa Lukitse sijaintiin -toiminnon takaisin. Katso myös kohta Sivun 32.

Kartan suunta: iGO kykenee kiertämään karttaa. Jos valitset Jälki ylös-tilan, kartta osoittaa aina menosuuntaan. Jos valitset Pohjoinen ylös -tilan, karttapohjoinen osoittaa aina ylös. Käytä vasenta ja oikeaa laitteistopainiketta, kun haluat kiertää karttaa. Automaattinen kiertäminen kytkeytyy pois. Karttaruutujen oikeassa yläkulmassa on aina pieni kompassi (Sivu 34), joka näyttää kartan suunnan. Kartan suuntaa ei sovi sekoittaa näytön suunnan kanssa.

Pohjoinen ruudun yläreunassa: Tapa suunnata karttaa, jossa pohjoinen on aina ruudun yläreunassa. Katso myös Seuraa ja Kartan suunta.

POI: Kiinnostavat paikat. Tiettyjä paikkoja kartalla, joiden tietokantaan tallennetaan nimi, kategoria, alakategoria (esim. Palvelu/Polttoaine/ Polttoainekaasu), osoite, puhelin- ja faksinumero ja muuta tärkeää tietoa. Käytä iGO-laitteen monipuolista hakukonetta löytääksesi POI-kohteita läheltäsi, määränpäässäsi tai mistä päin karttaa tahansa (Sivu 87). Voit myös tallentaa suosikkipaikkojasi Omat POI:t - valikkoon iGOssa.

Matkaloki: iGO-laitteella voit tallentaa matkojasi (voit asettaa laitteen tallentamaan sijaintisi joka sekunti tai muutaman sekunnin välein). Sijaintitiedot tallennetaan tietokantaan, kunnes pysäytät nauhoituksen. Tällaista perättäisten GPS-sijaintien sarjaa kutsutaan matkalokiksi. Jokaisella perättäisten sijaintien sarjalla on nimi (alunperin nauhoituksen aika, mutta voit nimetä tiedoston uudelleen) ja väri, jolla ne esitetään kartalla. Voit myöhemmin toistaa matkan iGO-laitteella. Tämä on hyvä tapa esitellä laitteen toimintaa tai analysoida matkan kulkua. Katso myös kohta Sivu 47.

Jälki ylös: Tapa suunnata karttaa, jossa kartta "katsoo" aina menosuuntaan. Katso myös Pohjoinen ruudun yläreunassa ja Kartan suunta.

Välietappi: iGO-laitteen reiteillä voi olla useita (miten monta tahansa) eri määränpäättä. Lopullista määränpäättä lukuun ottamatta kaikkia näitä pisteitä kutsutaan välietapeiksi. Määränpäätt näkyvät Reitin tiedot -ruudun kohdassa Reitin linja (Sivu 40). Jokainen välietappi kuulutetaan erikseen sen lähestyessä. Navigointi jatkuu normaalisti, vaikka pysähtyisit välietapin pisteeseen (vaikkapa syömään tai tankkaamaan). Navigointi jatkuu silloinkin, kun käännät laitteesi pois ja päälle tai käynnistät iGO-laitteen uudelleen.

Suurena ja pienennä: Tarkentaminen (tai zoomaus) muuttaa kartan mittakaavaa. Käytä tätä toimintoa, kun haluat kartasta pienemmän alueen yksityiskohtaisesti ja toimintoa Pienennä kun haluat nähdä suuremman alueen kartasta. Katso myös kohdat Sivu 19 ja Sivu 31.

9 Käyttöoikeussopimus

1. Sopimuksen osapuolet

1.1. Sopimus osapuolet ovat toisaalta

Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budapest, Unkari; Unkarin rekisterinro.: 03-09-111944) lisenssin antajana

ja toisaalta

tämän sopimuksen kohdetuotteen lainmukainen käyttäjä (kuten määritelty kohdassa 2) ja johon sopimuksen 4. kohdan mukaisesti myöhemmin viitataan nimellä käyttäjä (molempiin osapuoliin viitataan myöhemmin nimellä sopimusosapuolet).

2. Sopimuksen toteutuminen

2.1. Sopimusosapuolet ovat tietoisia siitä, että tämä sopimus toteutuu kummankin osapuolen toimesta, ilman kummankaan osapuolen allekirjoitusta.

2.2. Täten käyttäjä hyväksyy, että sopimuksen (Kohta 4) kohteena olevan ohjelmistotuotteen laillisen hankinnan seurauksena mitä tahansa käytön astetta, asennusta tietokoneeseen tai muuhun laitteeseen, sellaisen laitteen asennusta ajoneuvoon, ohjelmiston asennuksen tai käytön aikana näyttöön tulevan painikkeen "Hyväksyn" painamista (tästä eteenpäin viitteenä käyttäjän toimet) tullaan pitämään implisiittisenä menettelynä, josta seuraa sopimuksen solmiminen käyttäjän ja lisenssin antajan välille.

2.3. Tämä sopimus ei kuitenkaan oikeuta millään tavalla henkilöä, joka hankkii ohjelmistotuotteen epäoikeutetusti käyttää sitä, asentaa sitä tietokoneeseen tai ajoneuvoon tai hyödyntää sitä muulla tavoin.

2.4. Sopimusosapuolten välinen käyttöoikeussopimus toteutuu tässä sopimuksessa mainittujen edellytysten mukaan.

2.5. Sopimuksen toteutumisen ajankohta on ensimmäisen käyttöönoton ajankohta (käyttöönoton aloitus).

3. Sovellettava laki

3.1. Tapauksissa, joita tämä sopimus ei kata, sovelletaan Unkarin tasavallan lakeja, erityisesti Siviiliprosessilain vuoden 1959 4. säädöksen ja vuoden 1999 76. säädöksen kohtia tekijänoikeuksista.

3.2. Tämä sopimus on julkaistu englanniksi ja unkariksi. Riitatilanteissa sovelletaan unkarinkielistä sopimusta.

4. Sopimuksen kohde

4.1. Tämän sopimuksen kohde on lisenssin antajan tuottama navigointiin käytettävä tietokoneohjelma (johon myöhemmin viitataan nimellä ohjelmistotuote).

4.2. Ohjelmistotuote sisältää tietokoneohjelman, sen koko dokumentaation, sekä siihen kuuluvan karttatietokannan.

4.3. Tietokoneohjelmatuotteen osiin kuuluvat sen havainnollistaminen missä muodossa tahansa, sen varastointi ja koodaaminen, mukaanlukien painettu elektroninen- ja kuvahavainnollistaminen, kohdekoodi ja lähdekoodi, ja niiden varastointi, sekä kaikki etukäteen määrittämätön havainnollistaminen, varastointi tai koodausmuodot.

4.4. Ohjelmistotuotteen osaksi luetaan myös sopimuksen toteutumisen jälkeen käyttäjän 2. kohdan mukaan käyttöönottamat viankorjaukset, täydennysosat, sekä päivitykset.

5. Tekijänoikeuksien omistaja

5.1. Ohjelmistoon liittyvien tekijänoikeuksien yksinomainen omistaja – päinvastaisen sopimus pohjaisen tai laillisen asetuksen puutteessa – on lisenssin antaja.

5.2. Tekijänoikeudet ulottuvat koko ohjelmistotuotteeseen, sekä sen erillisiin osiin.

5.3. Ohjelmistotuotteen osana olevan karttatietokannan tekijänoikeutettu on luonnollinen tai juridinen kokonaisuus, joka on mainittu tämän sopimuksen liitteessä tai ohjelmiston "Ohje/Kartta" valikon alla (ja johon myöhemmin viitataan nimellä tietokannan omistajat). Lisenssin antaja ilmoittaa, että tietokannan omistaja on myöntänyt lisenssin antajalle asianmukaiset käyttö- ja edustus oikeudet tämän sopimuksen mukaisen karttatietokannan käyttöönottoon ja sen myöhempään käyttöönottoon.

5.4. Esillä olevan sopimuksen toteutumisen ja suorituksen aikana tietokannan omistaja on lisenssin antajan edustama suhteessa käyttäjään.

5.5. Lisenssin antaja pidättää tämän sopimuksen mukaan kaikki ohjelmistotuotteeseen liittyvät oikeudet, lukuunottamatta niitä oikeuksia, jotka kuuluvat käyttäjälle tämän sopimuksen tai lakisäännöksiä nimenomaisten määräysten mukaan.

6. Käyttäjän oikeudet

6.1. Käyttäjällä on oikeus asentaa ohjelmistotuote yhteen laitteistoon (pöytä-, käsi-, tai siirrettävään tietokoneeseen tai navigointivälineeseen) ja käyttää vain yhtä kopiota.

6.2. Käyttäjällä on oikeus valmistaa yksi varmuuskopio ohjelmistotuotteesta. Mikäli ohjelmistotuote on kuitenkin toimintakelpoinen asentamisen jälkeen ilman

alkuperäistä tiedonkantajaa, alkuperäiseen tiedonkantajaan varastoitu kopio toimii varmuuskopiona. Päinvastaisessa tapauksessa käyttäjä on oikeutettu varmuuskopion käyttöön ainoastaan, jos ohjelmistotuotteen alkuperäinen kappale on epäilemättä ja todistettavasti muuttunut tarkoituksenmukaiseen ja lailliseen käyttöön soveltumattomaksi.

7. Käyttönoton rajoitukset

7.1. Käyttäjä ei ole oikeutettu

7.1.1. ohjelmistotuotteen monistamiseen (sen jäljennöksen valmistamiseen);

7.1.2. ohjelmistotuotteen vuokraamiseen, hyötylainaamiseen, levittämiseen, sen luovuttamiseen kolmannelle henkilölle veloitusta vastaan tai ilmaiseksi;

7.1.3. ohjelmistotuotteen kääntämiseen (mukaanlukien muille ohjelmointikielille tapahtuva käänös);

7.1.4. ohjelmistotuotteen purkamiseen;

7.1.5. ohjelmistotuotteen muuttamiseen joko osittain tai täysin, sen täydentämiseen, muuntamiseen, hajottamiseen osiksi, sen rakentamiseen osaksi muita tuotteita, asentamiseen osaksi muita tuotteita, muissa tuotteissa tapahtuvaan käyttöönottoon, ei edes sen käyttämiseen yhdessä muiden tuotteiden kanssa;

7.1.6. tietojen ammentamiseen ohjelmistotuotteessa olevasta karttatietokannasta, tietokannan purkamiseen, karttatietokannan tietojen osittaiseen tai kokonaiseen, tai siihen varastoitujen tietoryhmien käyttöönottoon, jäljentämiseen, muuttamiseen, täydentämiseen, muokkaamiseen, muiden tuotteiden kanssa yhteen rakentamiseen, muihin tuotteisiin asentamiseen, käyttöönottoon muissa tuotteissa, ei edes sen käyttämiseen yhdessä muiden tuotteiden kanssa.

8. Takuun poissulkeminen, vastuurajoitukset

8.1. Lisenssin antaja tiedottaa käyttäjälle, että vaikka ohjelmistotuote on valmistettu huolellisesti, ottaen huomioon ohjelmiston laadun ja tekniset rajoitukset, lisenssin antaja ei takaa ohjelmistotuotteen virheettömyyttä, eikä lisenssin antajaa rasita sellainen sopimuksenmukainen sitoumus, jonka mukaan käyttäjän hankkiman ohjelmiston tulisi olla täysin virheetön.

8.2. Lisenssin antaja ei takaa sitä, että ohjelmistotuote olisi mihin tahansa lisenssin antajan tai käyttäjän määrittelemään tarkoitukseen soveltuva, lisäksi hän ei takaa sitä, että ohjelmistotuote olisi yhteensopiva minkä tahansa muun järjestelmän, laitteen tai tuotteen (esim. ohjelman tai laitteiston) kanssa.

8.3. Lisenssin antaja ei ota vastuuta niistä vahingoista, jotka koituvat ohjelmistotuotteen vioista (mukaanlukien tietokoneohjelman, dokumentaation ja karttatietokannan viat).

8.4. Lisenssin antaja ei ota vastuuta niistä vahingoista, jotka johtuvat ohjelmistotuotteen soveltumattomuudesta tiettyyn tarkoitukseen, tai

yhteensopivuusvirheestä tai yhteensopivuuden puutteesta muun järjestelmän, laitteen tai tuotteen (esim. ohjelma tai laite) kanssa.

8.5. Lisenssin antaja pyytää painokkaasti käyttäjää kiinnittämään huomiota siihen, että ohjelmistotuotteen kaiken liikenteessä tapahtuvan käytön aikana liikennesääntöjen noudattaminen (näin erityisesti pakollisten, sekä järkevien ja tarkoituksenmukaisten turvatoimenpiteiden sovellutus, sopivan ja kyseessä olevassa tilanteessa yleensä odotettu, tai ohjelmiston käytöstä johtuvan erityisen tarkkaavaisuuden ja huolellisuuden osoittaminen) on yksinomaan käyttäjän velvollisuus. Lisenssin antaja ei ota vastuuta mistään sellaisesta vahingosta, joka koituu ohjelmistotuotteen käytöstä liikenteessä.

8.6. Hyväksyessään tämän sopimuksen, käyttäjä ilmoittaa tiedostavansa yllä olevassa 8. pykälässä ilmoitetut tiedot.

9. Oikeudenloukkauksen seuraukset

9.1. Lisenssin antaja informoi käyttäjää siitä, että Tekijänoikeuslain asetusten perusteella lisenssin antaja voi tekijänoikeuksien loukkaamisen tapauksessa

9.1.1. vaatia tuomioistuimen päätöstä oikeudenloukkauksesta;

9.1.2. vaatia oikeudenloukkauksen lakkauttamista ja oikeudenloukkaajan kieltämisen oikeuden lisäloukkaamisilta;

9.1.3. vaatia oikeudenloukkaajalta kelvollisen korvauksen (jopa julkisesti, oikeudenloukkaajan kustannuksella);

9.1.4. vaatia oikeudenloukkauksella saavutetun hyödyn palauttamista;

9.1.5. vaatia epäoikeudenmukaisen tilanteen lakkauttamista, tai oikeudenloukkausta edeltävän tilanteen takaisinasetusta oikeudenloukkaajan kustannuksella, tai oikeudenloukkaukseen käytetyn välineiden tai tuotteiden, sekä oikeudenloukkauksen kautta syntyneen tavaran hävittämistä; lisäksi

9.1.6. lisenssin antaja voi vaatia vahingonkorvausta.

9.2. Lisenssin antaja tiedottaa käyttäjää lisäksi siitä, että Rikosprosessilain vuoden 1978 4. säädöksen mukaan tekijänoikeuslain tai siihen liittyvien lakien rikkomus on rikos, joka saattaa johtaa tavallisessa tapauksessa kahden vuoden mittaiseen vapausrangaistukseen ja törkeän rikoksen tapauksessa rangaistus on jopa kahdeksan vuoden vapausrangaistus.

9.3. Sopimusosapuolet sopivat, että tästä sopimuksesta johtuvat oikeuskiistat tulee luovuttaa – riidan osapuolten arvosta ja nimityksestä riippuen – Budapestin läänin keskustuomioistuimen (Pesti Központi Kerületi Bíróság) tai vastaavasti Budapestin kaupungin tuomioistuimen (Fővárosi Bíróság) yksinomaisen toimivallan alaiseksi.