

Prestigio GeoVision 350
GPS Personal Navigation

NAVIGATION SOFTWARE
USER'S GUIDE

Brukerveiledning

Navigasjonsprogramvare for PNA

Norsk

Juni 2007 (iGO PNA 2.1)

Merknad om kopibeskyttelse

Produktet og informasjonen inkludert heri kan endres uten forvarsel.

Veiledningen eller deler av den kan ikke reproduseres, overføres i noen form enten elektronisk eller mekanisk, inkludert fotokopiering og opptak, uten uttrykkelig skriftlig tillatelse fra Nav N Go Ltd..

Whereis® kartdata er © 2007 Telstra Corporation Limited og dets lisensinnehavere

Data Source © 2007 Tele Atlas N.V.

Østerrike:	© BEV, GZ 1368/2003
Danmark:	© DAV
Frankrike:	© IGN France
Storbritannia:	Ordnance Survey data with permission of Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Italia:	© Geonext/DeAgostini
Nord-Irland:	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Norge:	© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / Mapsolutions
Sveits:	© Swisstopo
Nederland:	Topografische ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Med enerett.

Takk for at du valgte iGO som ditt dør-til-dør bilnavigeringssystem. Les Hurtigstartsguiden først og begynn å bruke iGO med en gang. Dette dokumentet inneholder en detaljert beskrivelse av programvaren. Selv om du kan finne ut av funksjonene i iGO gjennom erfaring, anbefales det fremdeles at du leser igjennom denne veiledningen for å fullstendig forstå den nøyaktige funksjonen til hver eneste knapp og ikon.

Innholdsfortegnelse

1	Advarsler og sikkerhetsinformasjon	10
2	Generell informasjon	11
3	Betjene iGO (kontroller)	12
3.1	Maskinvareknapper	12
3.1.1	Skru på/av	12
3.1.2	Zoom inn og ut	12
3.2	Skjermknapper og kontroller	13
3.2.1	Direkte velgere	13
3.2.2	Listevelgere	13
3.2.3	Glidere	13
3.2.4	Brytere	14
3.2.5	Brytere i Hurtig-menyen	14
3.2.6	Virtuelle tastatur	14
3.2.6.1	ABC-type tastaturer	15
3.2.6.2	QWERTY-type tastaturer	15
3.2.6.3	Det numeriske tastaturet	16
4	Oppdage programmet gjennom skjermene	17
4.1	Hovedmeny	17
4.2	Om-skjerm	18
4.3	Kartet	18
4.3.1	2D og 3D kartvisninger	19
4.3.2	Zoomnivåer	19
4.3.3	Fargemønstre for dag og natt	20
4.3.4	Gater og veier	21
4.3.5	Andre objekter	22
4.3.6	Gjeldende posisjon og Lås-på-vei	22
4.3.7	Valgte kartpunkt, også kjent som Markør	23
4.3.8	Markerte punkter (Tegnestift)	23
4.3.9	Synlige POI (Interessepunkter)	24
4.3.10	Veikameraer	25
4.3.11	Elementer i den aktive ruten	25
4.3.11.1	Startpunktet, via punkter og reisemålet	25
4.3.11.2	Animert veiledning for sving	26
4.3.11.3	Rutens aktive strekning	26
4.3.11.4	Rutens inaktive strekninger	27
4.3.11.5	Veier i ruten som er utelatt etter dine preferanser	27
4.4	GPS-data skjerm	27
4.4.1	Vist GPS-data	28
4.4.2	Indikator for GPS-tilkobling	28
4.4.3	Indikator for GPS-datakvalitet	28

4.4.4	Tidssynkronisering	29
4.5	Skjermer med kart	29
4.5.1	Forhåndsvisning av sving (Nr. 1)	31
4.5.2	Zoom inn og ut (Nr. 2 og 3)	32
4.5.3	Vipp opp og ned (Nr. 4 & 5)	32
4.5.4	Følg modus - hold GPS posisjonen og kjøreretningen (Nr. 6)	33
4.5.5	Markør (Nr. 7)	33
4.5.6	Kartskalering (Nr. 8)	34
4.5.7	Meny (Nr. 9)	34
4.5.8	Kartorientering og Oversikt (Nr. 10)	34
4.5.9	Kvaliteten av GPS-posisjon (Nr. 11)	35
4.5.10	Batteristatus (Nr. 12)	35
4.5.11	Lydløs (Nr. 13)	36
4.5.12	Opptak av sporlogg/avspillingsindikator (Nr. 14)	36
4.5.13	Markør-meny (Nr. 15)	36
4.5.14	Gjeldende gate (Nr. 16)	38
4.5.15	Reise- og rutedata (Nr. 17)	38
4.5.16	Avstand til neste sving (Nr. 18)	39
4.5.17	Neste gate / Neste bebyggelse (Nr. 19)	39
4.5.18	Nærme deg neste sving (Nr. 20)	39
4.6	Ruteinformasjon-skjerm	39
4.6.1	Vist rutedata (for reisemål og via punkter)	40
4.6.1.1	Rutelinje	40
4.6.1.2	Gjenværende avstand	40
4.6.1.3	Metode	41
4.6.1.4	Gjenværende tid	41
4.6.1.5	Antatt ankomst	41
4.6.1.6	Reisemål / Via punkt	41
4.6.2	Advarselsikoner	41
4.6.3	Pass til skjermen	42
4.6.4	Parametere	43
4.7	Meny	43
4.7.1	Kategorien Finn	43
4.7.2	Kategorien Hurtig	43
4.7.2.1	3D-kart (bryter)	43
4.7.2.2	Zoom & vipp (bryter)	44
4.7.2.3	Nattmoduser (bryter)	44
4.7.2.4	Behandle POI (Punkter av interesse)	45
4.7.2.5	Oppspretningsinformasjon (bryter)	47
4.7.2.6	Behandle sporlogger	48
4.7.3	Kategorien Rute	49
4.7.3.1	Gjenkalkulere	49
4.7.3.2	Slett	51
4.7.3.3	Reiserute	51
4.7.3.4	Fly Over	53
4.7.3.5	Endre	53
4.7.3.6	Info	54
4.7.4	Hoved-knapp	54
4.8	TMC (Traffic Message Channel)	54
4.8.1	Liste over TMC meldinger	55

4.8.2	TMC-kontrollsenter	55
4.8.2.1	Valgt FM radiostasjon	55
4.8.2.2	Ekskluder valgt stasjon	56
4.8.2.3	Vis ekskluderte stasjoner	56
4.8.2.4	Sorterer hendelser etter avstand / type	56
4.8.2.5	Bruk trafikkinformasjon	56
4.8.2.6	Kalkuler på nytt for å unngå trafikk	56
4.9	Veikameraer	56
4.9.1	Kameratyper	57
4.9.1.1	Faste kameraer	57
4.9.1.2	Mobile kameraer	57
4.9.1.3	Innebygde kameraer	58
4.9.1.4	Seksjonskontroll kameraer	58
4.9.1.5	Trafikklyskameraer	58
4.9.2	Kontrollert trafikkretning	59
4.9.3	Kontrollert fartsgrense	59
4.9.4	Legg til eller endre et eksisterende kamera	59
4.9.5	Endre innstillingene til kameraadvarselen	59
5	Innstillinger	60
5.1	Generelle innstillinger	60
5.1.1	Sikkerhetsmodus	60
5.1.2	Sett favorittreisemål	61
5.1.3	Automatiske nattfarger	61
5.1.4	Varsler	61
5.1.5	Advar ved fartsovertredelse	62
5.1.5.1	Toleranse ved fartsovertredelse	62
5.1.5.2	Alternativ fartsgrense	62
5.1.5.3	Alternativ fartstoleranse	62
5.1.6	Aktiver veikameraer	63
5.1.6.1	Lydvarsel	63
5.1.7	Omregning av ruten	63
5.1.7.1	Automatisk	63
5.1.7.2	Spør først	64
5.1.7.3	Deaktivert	64
5.2	Kartinnstillinger	64
5.2.1	Dagslys / Nattfargeprofil	65
5.2.2	Alternative veinavn	65
5.2.3	Vis gateetiketter	65
5.2.4	Teksturerede polygoner	65
5.3	Lyddinnstillinger	65
5.3.1	Hovedvolum/bryter	66
5.3.2	Stemmeveiledning volum/bryter	66
5.3.3	Tastelyd volum/bryter	66
5.3.4	Dynamisk volum	66
5.3.5	Oppmerksomhetstone	67
5.4	Innstillinger for ruteparametere	67
5.4.1	Metode	67
5.4.2	Rute	68
5.4.2.1	Kortest	68
5.4.2.2	Raskest	68

5.4.2.3	Økonomisk.....	68
5.4.3	Kjøretøy	68
5.4.4	Veityper som skal inkluderes/ekskluderes	69
5.4.4.1	Veier som ikke er brolagt	69
5.4.4.2	Motorveier.....	69
5.4.4.3	Ferger	69
5.4.4.4	U-sving	69
5.4.4.5	Krav om tillatelse	70
5.4.4.6	Bomveier	70
5.5	Språk & enheter	70
5.5.1	Programspråk	70
5.5.2	Stemmespråk.....	70
5.5.3	Enheter	71
5.5.4	Angi format for dato & tid	71
5.6	Avanserte innstillinger	71
5.6.1	Alternativer for skjerm	71
5.6.1.1	2D i kartmodus (og Nord-opp orientering)	72
5.6.1.2	3D i Cockpit-modus (og spor-opp orientering)	72
5.6.1.3	Zoom inn etter søk.....	72
5.6.1.4	Visningsformat for koordinater	72
5.6.1.5	Layout av Cockpit-skjermen	73
5.6.2	Baklys-innstillinger	73
5.6.2.1	Strømbehandling	73
5.6.2.2	Klarhet	73
5.6.3	Smart Zoom	73
5.6.3.1	Smart Zoom-innstillinger	74
5.6.3.2	Aktiver Oversikt-modus.....	74
5.6.3.3	Gjenopprett Posisjonssperre og Smart Zoom	74
5.6.4	Rutealternativer	76
5.6.4.1	Sensitivitet for avvik fra ruten og Forsinkelse før rekalkulering	76
5.6.4.2	U-sving ulemper.....	76
5.6.4.3	Planlegge grensekryssing.....	77
5.6.4.4	Kollektivfelt (kun for USA-kartet).....	77
5.6.4.5	Holde posisjon på veien (Låse-på-vei).....	77
5.6.5	Behandling av brukerdata	77
5.6.5.1	Sikkerhetskopiering av data.....	77
5.6.5.2	Gjenopprette data	78
5.6.5.3	Fjern tegnestifter.....	78
5.6.5.4	Slett data	78
5.6.5.5	Nullstille Avanserte innstillinger	78
6	Finn	79
6.1	Finn og gå til (Hovedmeny).....	79
6.2	Velg ved å trykke på kartet.....	79
6.3	Bruke Finn-menyen.....	80
6.3.1	Finn en Adresse, Gate, Kryss eller By	80
6.3.1.1	Velge by, stat og land å søke i.....	81
6.3.1.2	Velge en gate eller midten av en bebyggelse	84
6.3.1.3	Velge et husnummer eller midtpunktet i gaten.....	85
6.3.1.4	Velge et kryss i stedet for et husnummer.....	85
6.3.1.5	Et eksempel på søk av en hel adresse	86

6.3.2	Finn i Logg	86
6.3.3	Finn koordinater	87
6.3.4	Finne et POI.....	88
6.3.5	Finne en av favorittene (Hjem/Jobb).....	90
7	Feilsøkingssguide	91
8	Ordliste.....	93
9	Lisensavtale for sluttbrukere	96

1 Advarsler og sikkerhetsinformasjon

iGO er et navigasjonssystem som hjelper deg finne frem til reisemålet du har valgt. Det vil bestemme din nøyaktige posisjon ved hjelp av et tilkoblet GPS-utstyr. Informasjon om posisjonen som innhentes av GPS-mottakeren vil ikke bli overført andre steder, og ingen vil derfor kunne spore deg via dette programmet.

Dersom du er føreren av kjøretøyet, anbefaler vi at du betjener iGO før du starter reisen din. Førerens oppmerksomhet bør være rettet på veien. Planlegg ruten før du starter reisen, og stopp bilen dersom du må endre rutens parametere. iGO har en innebygd Sikkerhetsmodus (valgfritt) som vil hindre deg i å bruke skjermfunksjonene dersom bilen er i bevegelse. Med mindre en passasjer er den eneste som betjener iGO, anbefaler vi sterkt at du aktiverer Sikkerhetsmodusen.

Det er også viktig at du kun ser på skjermen når det er helt trygt å gjøre dette.

Du bør også følge med på veiskilt og veiens geometri før du følger instruksjoner fra iGO. Dersom du må gå bort fra en anbefalt retning, vil iGO foreslå en rute som er tilpasset den nye situasjonen.

PNA-en skal plasseres i bilen slik at den ikke forstyrrer føreren, eller er i veien for airbagene, eller kan forårsake skader ved en eventuell trafikkulykke.

For ytterligere informasjon, se Side 96.

2 Generell informasjon

iGO er et navigasjonssystem som er optimert for bruk i bilen. Det leverer dør til dør-navigering med tilpasningsdyktige ruteparametere både for ruter med ett og flere punkter. iGO planlegger ruter gjennom hele kartområdet som er installert. Til forskjell fra andre produkter krever ikke iGO at du bytter kart, eller bytter fra et dårlig detaljert, generelt kart til å navigere mellom kartsegmenter eller land. Du har også friheten til å gå hvor enn du vil. Bare velg reisemålet ditt og gå.

Du trenger ikke bruke en skrivespiss for å bruke iGO. Alle skjermknapper og kontroller er designet slik at du kan betjene dem med fingertuppene dine.

Med maskinvare- og skjermknapper har du tilgang til alle funksjonene i programmet. Med disse knappene kan du reise gjennom alle skjermene i programmet. De fleste skjermene (spesielt menyfunksjoner og innstillinger) kan du få tilgang til fra flere andre skjermer, noe som minsker antall handlinger du må utføre før du finner ønsket funksjon.

Når du bruker iGO trenger du ikke "dobbeltrykke" eller "trykke & holde" berøringsskjermen, disse funksjonene kan nemlig ikke brukes pålitelig i et kjøretøy som er i bevegelse. Ett enkelt trykk aktiverer de fleste skjermkontroller. Det eneste unntaket er "dra & slipp" når du skal flytte kartet, eller skalere det i Kart-modus (Sidenr. 34).

I de fleste skjermene finner du en Tilbake-knapp () i øvre venstre hjørne. Du kan bruke denne pilen til å gå tilbake til forrige skjerm, eller direkte til en av kartskjermene.

I Innstillinger-skjermene finner du også en Hjelp-knapp () i øvre venstre hjørne. Dette vil vise en detaljert beskrivelse av denne Innstillinger-skjermen.

3 Betjene iGO (kontroller)

iGO er designet for enkel betjening. Alle kontroller kan betjenes med fingertuppene. Når enn det er mulig, vises trykknapper og lister for å gjøre det så enkelt som mulig å bruke funksjoner og endre innstillinger.

3.1 Maskinvareknapper

Det finnes kun et par maskinvareknapper på PNA.

De fleste funksjonene i iGO får du tilgang til via berøringsskjermen. Maskinvareknappene er:

3.1.1 Skru på/av

Du bruker denne knappen til å skru strømmen til PNA av eller på.

Dersom enhetsstrømmen blir skrudd av mens iGO kjører, vil iGO fortsette navigeringen så snart det innebygde GPS-systemet bestemmer posisjonen etter strømmen har blitt skrudd på igjen.

Mens enheten er skrudd av vil ikke GPS-funksjonen fungere, det vil ikke bli beregnet en posisjon, sporingslogger lagres ikke og navigasjonen vil stoppe.

3.1.2 Zoom inn og ut

Zoom vil endre skaleringen av kartet i både 2D og 3D-kartmoduser. Denne funksjonen er forklart her: Sidenr. 32.

Obs! Denne handlingen vil flytte uthevelsen opp og ned når den brukes i lister og menyskjermer.

3.2 Skjermknapper og kontroller

Hovedinntastingskanalen i iGO er berøringsskjermen. Hvis du leser videre vil du innse at mesteparten av skjermen ikke bare brukes til å vise informasjon, men også for å starte funksjoner med tastetrykk. Under finner du en liste over kontrollene i programmet som er hyppigst brukt.

3.2.1 Direkte velgere

Du kan velge noen av innstillingene fra en kort liste med mulige verdier. Dersom verdiene kan beskrives grafisk, er alle verdiene tilgjengelige på skjermen.



Du trykker på ett av ikonene for å sette/endre verdien.

3.2.2 Listevelgere

Når verdiene i listen trenger et navn, vises kun den gjeldende verdien (noen ganger sammen med en kort beskrivelse) i en horisontal stripe med piler i begge endene.



Disse pilene er knapper. Trykk  for å gå til venstre i listen eller trykk  for å gå til høyre. Du trenger ikke bekrefte valget ditt. Straks du har gått ut av skjermen trer den valgte verdien i kraft.

3.2.3 Glidere

Når en funksjon har flere ulike verdier (numeriske) som er uten navn, vil iGO vise glidere som ser ut som parallelle potensiometre som du kan bruke for å angi ønsket verdi.



Dersom verdigrensene ikke vises ved slutten av glideren, finner du alltid den laveste verdien på venstre side, og den største verdien på høyre side.

De fleste glidere viser gjeldende verdi på venstre side.

Denne kontrollen kan du betjene på to måter. Enten dra i håndtaket og flytt glideren til dens nye posisjon, eller trykk på et sted i glidelinjen hvor du vil at håndtaket skal stå (håndtaket flyttes automatisk dit). Som med listevelgerne trenger du ikke bekrefte valget ditt. Straks du har gått ut av skjermen trer den valgte verdien i kraft.

3.2.4 Brytere

Når en funksjon kun kan ha to verdier (hovedsaklig Aktivert og Deaktivert, brukes det en bryter. Til forskjell fra listevelgere, inneholder den horisontale linjen navnet på funksjonen og ikke den faktiske statusen. Det er en lampe til venstre på stripen som viser om funksjonen er slått på eller av.



Når lampen er mørk , er funksjonen ikke aktiv. Når lampen er tent , er funksjonen valgt. Hele stripen fungerer som en knapp. Når du vil veksle mellom aktivert og deaktivert status kan du trykke hvor som helst på linjen.

3.2.5 Brytere i Hurtig-menyen

Bryterne du finner i Hurtig-menyen (Sidenr. 43) oppfører seg som normale brytere, men for å passe inn sammen med andre menyknapper har de et annet utseende.



Pek på for å veksle mellom de to statusene, tillatt og ikke tillatt.

3.2.6 Virtuelle tastatur

iGO er designet slik at du kun trenger å taste inn bokstaver eller tall når det er helt uunngåelig. I disse tilfellene vil et fullskjermtastatur sprette opp på skjermen, og du kan bruke dette med fingertuppene dine. Du kan velge mellom et separat ABC og numerisk tastatur, eller et QWERTY-tastatur som har både bokstaver og tall. iGO vil huske ditt siste valg og tilby det neste gang du trenger å skrive inn data.

Fordi du ikke trenger bruke aksenttegn når du søker etter et reisemål, har ikke de alfabetiske tastaturene i iGO noen spesialtegn. Du trenger kun skrive inn grunnbokstavene (bokstavene som ligner mest på de med aksenttegn) og iGO vil søke etter alle kombinasjoner i databasen (f.eks. for den franske gaten 'Cité Bergère' trenger du bare skrive 'Cite Bergere' og resten fylles ut av programmet).

Når du skriver inn navn på POI eller sporlogger, vil iGO automatisk bytte ut alle forbokstaver med store bokstaver slik at navnene ser bedre ut.

3.2.6.1 ABC-type tastaturer

Disse tastaturene inneholder kun bokstaver (Latin, Hebraisk, Gresk or Cyrill).

Dersom du ønsker å taste inn tall, trenger du bare trykke på Taster-knappen () for å bytte til det numeriske tastaturet.

Bruk Backspace (pil som peker til venstre mellom Mellomrom og Taster) for å slette forrige bokstav du har tastet inn dersom du har skrevet feil, trykk Mellomrom for å taste inn flere ord, og trykk Fullfør for å fullføre inntastingen av teksten.



Denne typen tastatur har store, fingervennlige knapper.

Obs! Dersom du har valgt et programspråk som bruker latinske bokstaver, vises kun ABC-tastaturet. Dersom du velger det greske alfabetet, vises et ytterligere tastatur med greske bokstaver. På samme måte er hebraiske og kyrilliske bokstaver tilgjengelige når hebraisk eller russisk er valgt under Oppsett / Språk (Sidenr. 70).



Dersom du er vant til datamaskintastatur bør du vurdere å bruke et av QWERTY-tastaturene.

3.2.6.2 QWERTY-type tastaturer

QWERTY-tastatur har både bokstaver og tall. De ser ut som standard tastaturene QWERTY, QWERTZ (tysk) og AZERTY (fransk). For å skifte til den typen QWERTY tastatur som du ønsker, trykk på Taster knappen flere ganger til det ønskede tastaturet kommer opp.



Spesialknappene beskrevet i forrige avsnitt er også tilgjengelig her.

3.2.6.3 Det numeriske tastaturet

Det numeriske tastaturet inneholder kun tall, på store knapper. Spesialtastene du finner på andre tastatur (utenom Mellomrom) er også tilgjengelig her.



Selv om QWERTY-tastatur også har talltaster, tilbyr programmet et mer beleilig numerisk tastatur for når du skal taste inn et husnummer.

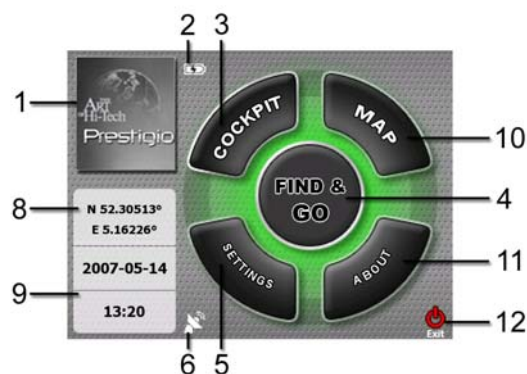
4 Oppdage programmet gjennom skjermene

Den beste måten å oppdage iGO på er å utforske hver eneste skjerm i detalj, og finne ut hvordan du går fra en skjerm til en annen. Les dette kapittelet for en guidet tur.

4.1 Hovedmeny

iGO starter med å vise Hovedmenyen. Dette er roten i skjermhierarkiet, men når du bruker programmet må du sjeldent returnere hit. For å redusere antall handlinger du må utføre for å starte en funksjon eller endre en innstilling, er skjermene er også tilgjengelige gjennom hverandre.

De fleste delene av programmet er direkte tilgjengelige herfra ved å bruke knappene som er beskrevet nedenfor.



Nr	Innhold
1	iGO logo
2	Batteri indikator
3	Knapp for å åpne Cockpit-skjerm
4	Knapp som åpner Finn menyen
5	Knapp for å åpne Innstillinger
6	Knapp som viser GPS-status og åpner GPS-data skjerm.

Nr	Innhold
7	Knapp til å minimere iGO (navigeringen stopper ikke*)
8	Aktuell posisjon
9	Aktuell dato og tid
10	Knapp for å åpne Kart-skjermen
11	Knapp som åpner Om programmet skjermen
12	Knapp som åpner iGO ** (navigeringen stopper)

* avhengig av programinnstillinger

** samme som å fjerne SD kortet

4.2 Om-skjerm

Trykk Om i Hovedmeny-skjermen for å åpne denne skjermen. Om-skjermen brukes ikke under normal navigering. Den er der for å informere deg om hvilke kartlisenser du har, hvem som står bak iGO og det rettslige aspektet ved bruken av programmet.



4.3 Kartet

De viktigste og hyppigst brukte skjermene i iGO er de to Kart-skjermene (Kart-skjerm og Cockpit-skjerm). De ser like ut og har lignende kontroller, men er optimert for ulike bruksområder. De viser et felleskart. Elementene på kartet er beskrevet her. Kontrollene og spesialfunksjonene på de to kartskjermene er beskrevet i Sidenr. 29.

Gjeldende versjon av iGO er hovedsaklig ment for navigering på land. Derfor ser kartene i iGO ut som papirveikart (når du bruker dagslysfarger og 2D-kartmodus). Men iGO kan gi deg mye mer enn det vanlige papirkart kan. Utseendet og innholdet i kartene kan endres.

4.3.1 2D og 3D kartvisninger

Utenom den klassiske topp-ned (flate) visningen av kartet (kalt 2D-modus) har du muligheten til å vippe kartet for en perspektivisk visning (3D-modus), som gir en visning som ligner det du kan se gjennom frontruten, og med muligheten til å se langt fremover.



Det er enkelt å bytte mellom 2D og 3D-moduser. Du har to alternativer å velge mellom: Du kan bruke Tilt opp og ned-knappene (Sidenr. 32) til å tippe skjermen sømløst mellom 2D og alle 3D-vinkler, eller du kan bruke bryteren i Hurtig-menyen (Sidenr. 43) til å raskt bytte mellom de to modusene.

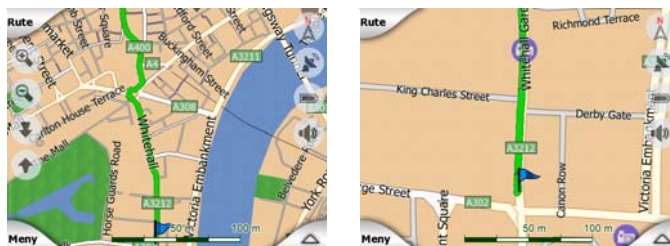
Obs! Du kommer til å se at 2D oversikten er nyttigere i Nord oppover Kartfunksjon når du ser etter en bestemt del av kartet eller et objekt som du vil utpeke som destinasjon. Navigering i 3D-modus i Spor-opp Cockpit-modus med Smart Zoom er derimot svært komfortabelt. Beskrivelsen av disse modusene følger senere i denne veiledningen.

Obs! 3D-visning er kun nyttig for navigering. Visningsvinkelen heves automatisk når du zoomer ut. Til slutt nås 2D-visning. 3D-visning vil gradvis komme tilbake når du zoomer inn igjen.

Obs! Med Avanserte innstillinger kan du tvinge Cockpit-modus til å alltid starte i 3D Spor-opp visning (Sidenr. 71). Du kan fremdeles rotere og vippe kartene i begge modusene, men neste gang du går inn i denne skjermen, vises et forhåndsinnstilt utseende. På samme måte kan du tvinge Kart-modus til å alltid starte i 2D nord-opp visning.

4.3.2 Zoomnivåer

iGO bruker vektor kart av høy kvalitet som gir muligheten til å se kartet på flere forskjellige zoomingsnivåer. Innholdet blir alltid optimalisert (objektenes tetthet på kartet kan, uavhengig av dette, bli definert for Kart- og Cockpit-skjermer i Kartinnstillingene (Sidenr. 64). Gatenavn og andre tekstobjekter vises alltid med samme skriftstørrelse, aldri opp ned, og du vil kun se så mange gater og objekter som er nødvendig for å finne frem på kartet. Du kan zoome inn og ut og se hvordan kartet endres i enten 2D eller 3D-visning.



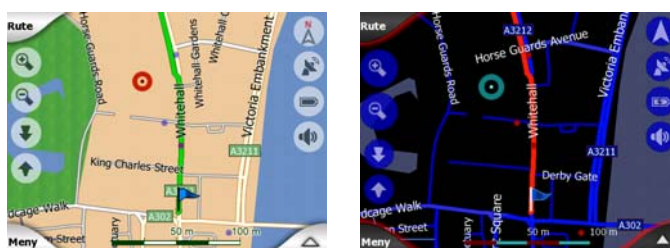
Det er svært enkelt å endre skaleringen av kartet. Du kan dra og strekke skaleringen (Sidenr. 34) på bunnen av Kart-skjermen, eller bruke halvtransparente skjermikoner (Sidenr. 32) i både Kart- og Cockpit-skjerner.

Obs! Hvis du må zoome ut et øyeblikk for å finne igjen posisjonen din på kartet, anbefaler vi at du bruker Oversikt-modusen i stedet for å zoome ut og inn igjen. Oversikt-modusen er en 2D Nord-opp visning du kan starte ved å trykke på kompassknappen på høyre side (Sidenr. 34).

Obs! iGO har en spesiell Smart Zoom funksjon til navigering som automatisk roterer, skalerer og tilter kartet i 3D funksjon som gir deg alltid den mest fordelaktige oversikten over posisjonen din. Når du nærmer deg en sving, vil den zoome inn og reise visningsvinkelen slik at du enkelt kan kjenne igjen manøveren din ved neste kryss. Dersom neste sving er ved en avstand, vil kartet zoomes ut og visningsvinkelen legges flat slik at du kan se veien fremfor deg.

4.3.3 Fargemønstre for dag og natt

Med de ulike fargemønstrene kan du justere iGO etter klarheten i miljøet rundt deg. Bruk fargemønstrene for dag og natt deretter. Fargemønstre for dagen ligner på papirveikart, mens fargemønstre for natten bruker mørke toner for større objekter for å holde den gjennomsnittlige klarheten på skjermen lav, og med nøye utvalgte farger for å holde deg informert om all nødvendig informasjon på skjermen.



Du kan manuelt bytte mellom dag og nattvisninger i Hurtig-menyen (Sidenr. 44) eller la iGO gjøre dette automatisk (Sidenr. 61) for deg.

Obs! Den automatiske dag/natt funksjonen er basert på den aktuelle datoen og GPS posisjonen. iGO bruker disse til å regne ut solnedgangens og soloppgangens nøyaktige tid på den aktuelle dagen og på det aktuelle stedet. Med denne informasjonen kan iGO automatisk bytte mellom fargemønstre noen minutter før soloppgang, når himmelen allerede har blitt lys, og noen minutter etter solnedgang før det blir mørkt.

Tips! Det er flere dagfarge- og nattfargekomposisjoner inkludert i iGO. For å velge den som passer best til dine behov, bruk Innstillinger (Sidenr. 65).

Tips! For ytterligere forbedring av effektene til nattfargeskjemaet, kan du be iGO om å senke baklyset på skjermen når nattfargene brukes. Sett ønsket baklysnivå for både dagslys- og nattmoduser. Sidenr. 73.

Obs! Farger som nevnes og screenshotene som du ser i denne manualen viser til grunninnstillingen for dagfarger og nattfarger. Det kan hende de ikke ser helt like ut i det skjemaet du har valgt.

Tips! Hvis du bruker iGO kort før solnedgang eller kort etter soloppgang, kan du se solen på himmelen i kartets bakgrunn i flat 3D visning. Solen vises i dens faktiske posisjon og gir deg en annen måte å orientere deg på, og er også en fryd for øyet.



4.3.4 Gater og veier

Likhetene med iGO og papirveiet er også nyttig når det gjelder gater, det viktigste elementet i kartet for navigering. iGO bruker de vanlige fargekodene, og gatenes vidde viser til deres viktighet, slik at det blir enklere å skille mellom en hovedvei og en liten gate.

Gater og veier har navn eller nummer for identifikasjon. Denne informasjonen kan selvfølgelig også vises på kartet. iGO bruker to forskjellige måter til å vise gateskilt på. Den mest beileilige måten er den samme som på et veikart – det viser navnet på gaten ved siden av gaten. Alternativet er et slags virtuelt gateskilt som står i selve gaten.



Du trenger ikke velge mellom de to modusene. iGO vil bruke den som egner seg best for gjeldende vippe- og zoomnivå. Du kan zoom inn til du kun ser et par gater på kartet, starte vippingen opp og ned og å se hvordan iGO øyeblikkelig bytter mellom de to modusene.

Obs! Den automatiske vekslingen er slått på også når du bruker Smart Zoom. Det virke rart først, men senere vil du oppdage hvordan det justerer den viste informasjonen etter gjeldende visning på kartet. Dette er viktig ettersom føreren må kunne lese kartet med bare ett blikk.

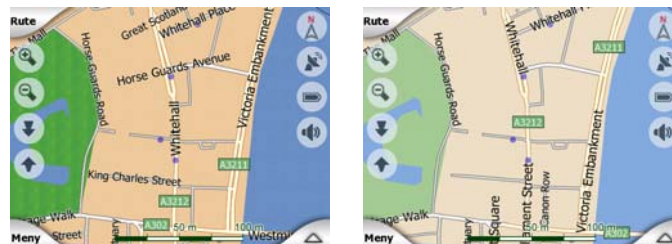
Tips! Dersom du ikke ønsker å bli plaget med gatenavn under navigeringen, kan du skru dem av i Kartalternativer (Sidenr. 65).

Tips! Hovedveiene har som regel alternative navn (numre) i tillegg til de primære navnene. Du kan velge om du vil at de alternative navnene skal vises eller ikke. Dette kan du sette i Kartalternativer (Sidenr. 65).

4.3.5 Andre objekter

For å hjelpe deg orientere deg, inneholder kartet også objekter som ikke har noen annen funksjon enn å hjelpe deg kjenne deg igjen på kartet. Disse er overflatevann, store bygninger, skoger, osv.

Tips! Disse objektene er som regel vist ved hjelp av sammensatte tegninger som virker naturlige for øynene. Det kan hende du ønsker å skru av den teksturerte visningen (Sidenr. 65) for å frigjøre noen av ressursene i PNA ved å erstatte teksturer med enkle fargede overflater.



4.3.6 Gjeldende posisjon og Lås-på-vei

Når GPS-posisjonen din er tilgjengelig, viser en blå pil (gul når du bruker nattfarger) posisjonen din på kartet.

Retningen til pilen viser retningen du reiser imot. For å alltid se realistisk ut er pilen av størrelse og vertikalt rotert med zoom og vippenivåer.



iGO har en innebygd Lås-på-vei-funksjon som alltid setter posisjonsspilen på veien, på midtlinjen av gaten ved enveisgater, eller på den siden av veien hvor du kjører (f.eks. på høyre side i Tyskland og på venstre side i Storbritannia) for veier med to kjørebaneer.

Posisjonen som mottas fra GPS-mottakeren vises som en blå prikk på kartet. Dette kan hjelpe deg finne igjen din egen posisjon dersom GPS-nøyaktigheten er lav, og Lås-på-vei-systemet setter deg i feil gate. Det er også posisjonen som er lagret i loggen (Sidenr. 48).

Obs! Lås-på-vei funksjonen kan slås av i Avanserte innstillinger (Sidenr. 77) for fotgjengerbruk. Når denne er skrudd av, vises pilen hvor den blå prikken ville ha vært om Lås-på-vei var aktivert.

Når GPS-posisjonen er tapt, blir pilen grå, men reisen fortsetter på den anbefalte ruten for en kort periode med hastigheten som sist ble registrert før GPS-posisjonen ble tapt. Når neste hendelse i ruten er nådd, eller etter 40 sekunder, stopper pilen og forblir grå til GPS-mottaket er tilbake. På denne måten kan du kjøre gjennom tunneler uten å miste posisjonen din.

4.3.7 Valgte kartpunkt, også kjent som Markør

Hvis du trykker et sted på kartet eller velger et spesifikt element i Finn, blir dette det valgte punktet på kartet, markert med en liten rød prikk og vil permanent sende ut røde sirkler for å gjøre det synlig i alle zoomnivåer, selv når det er i bakgrunnen av en 3D-kartvisning. Du kan bruke dette punktet som et startpunkt, via punkt eller reisemål for ruten din, du kan søke etter et POI i nærheten av det, markere med en tegnestift, eller lagre som et POI. Markøren, når den er synlig, er også referansepunktet ved skalering av kart.



Obs! Når GPS-posisjonen din er tilgjengelig, og Lås-til-posisjon (Sidenr. 33) er aktiv, markerer markøren alltid gjeldende GPS-posisjon, blå pilen. Når du velger et annet punkt ved å trykke på kartet, eller bruker Finn-menyen (Sidenr. 80), vises den nye Markøren på skjermen med den røde prikken og utstrålende røde sirkler.

4.3.8 Markerte punkter (Tegnestift)

Kursor kan bli merket med en Tegnestift. Tegnestifter fremstilles som om de var stukket i kartet. En Tegnestift er synlig på alle zoomingsnivåer og vil være i sin posisjon helt til du fjerner tegnestiften, eller sletter alle Tegnestifter i Avanserte innstillinger (Sidenr. 78).



Fargen på Tegnestiften velges automatisk av iGO. De ulike fargene hjelper deg i å kjenne igjen Tegnestifter i Logg (Sidenr. 86) i fremtiden. Der er de listet opp sammen med adressen og GPS-koordinater.

Tips! Den raske måte å lagre gjeldende GPS-posisjon på er å markere den med Tegnestift. Pek på Ta opp-knappen (maskinvareknapp med et kassettikon) for å stikke en Tegnestift der hvor du er.

Tips! En rask måte å se koordinatene til et sted du har funnet på kartet er å markere det med en Tegnestift, og deretter se etter koordinater i Logg (Sidenr. 86). På denne måte kan du også lagre koordinatene med Tegnestiften for senere bruk. Hvis du ikke har behov for koordinatene senere, kan du bare velge punktet og starte Finn koordinater (Sidenr. 87).

4.3.9 Synlige POI (Interessepunkter)

iGO leveres med flere tusen innebygde POI, og du kan også opprette din egen database med POI. Det kan bli for mye om alle vises samtidig på karet. For å unngå dette vil iGO la deg velge hvilke POI som skal vises og hvilke som skal skjules, (Sidenr. 45) med deres kategorier og underkategorier.

POI representeres av ikoner på kartet. For en innebygd POI er det ikonet i underkategorien til den faktiske POI. For punkter du oppretter, er det ikonet du har valgt når du opprettet POI (dette kan endres senere).

Disse ikonene er store nok til at du kan kjenne igjen symbolet, og er halvtransparente slik at de ikke dekker gatene og gatekryssene bak de.



Når kartet er zoomet ut vises ikke ikonene. Mens du zoomer inn vises små prikker på plasseringene av synlige POI. Når du zooming videre inn vises det fullstendige ikonet.



Dersom to punkter er for nære hverandre slik at ikonene overlapper hverandre, vises et multi-POI  ikon i stedet for individuelle ikoner. Zoom inn for å se disse separat. (Hvis de to stedene har det samme ikonet, vil dette ikonet bli vist isteden for multi-POI ikonet.)

Obs! Under navigeringen kan POI ikonene slås av sammen med gatenavnene (Sidenr. 65). Dersom du trenger denne informasjonen under reisen din, kan du dra kartet og deaktivere Lås-til-posisjon (Sidenr. 33). Dette vil umiddelbart gjenopprette gatenavn og POI-ikoner. Trykk nå Følg for å gjenaktivere Lås-i-Posisjon.

Tips! Trykk på kartet eller nær et POI-element for å se en oppspretningsliste med navn på nærmeste POI, dersom dette er aktivert (Sidenr. 47). For å se mer informasjon om et enkelt POI kan du peke på et blått 'i' ikon til høyre på skjermen. Dersom du har for mange POI i nærheten, kan det hende denne listen ikke er fullstendig. I Markør-menyen (Sidenr. 36) finner du en POI-knapp som sender deg til skjermen med alle nærliggende POI-elementer. Der kan du åpne de én om gangen for å se detaljer om elementet, og velg et som et rutepunkt.



4.3.10 Veikameraer

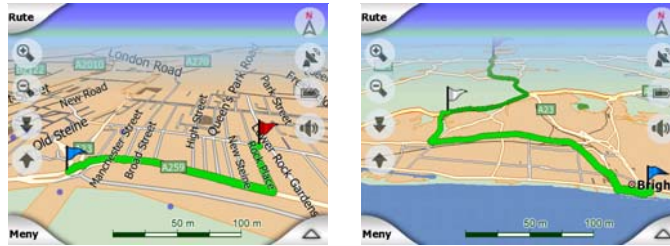
Veikameraer, som fartskameraer og trafikklyskameraer er spesielle POI-typer i iGO. De er beskrevet i Sidenr. 56.

4.3.11 Elementer i den aktive ruten

iGO bruker et rutesystem med multi-reisemål hvor du har et startpunkt (din gjeldende posisjon dersom GPS-posisjonen er tilgjengelig), et reisemål, linjen til de aktive strekningene i ruten, og via punkter og inaktive koblinger dersom du velger å bruke dette. Alle vises på kartet.

4.3.11.1 Startpunktet, via punkter og reisemålet

Disse punktene representeres med flagg.



4.3.11.2 Animert veiledning for sving

Animerte piler representerer alle rutehendelser utenom de spesielle punktene som er nevnt over. Disse pilene viser retningen du må reise i for å fortsette reisen din.



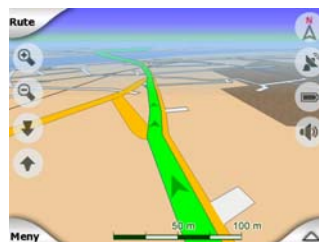
4.3.11.3 Rutens aktive strekning

Den aktive strekningen er den delen av veien du nå kjører på. Hvis du ikke har lagt til Rutepunkter vil hele ruten være den aktive strekningen. Når det er Rutepunkter langs veien er den aktive strekningen din aktuelle posisjon til neste rutepunkt.

Den aktive delen vises i lysegrønt/rødt. Det er alltid den mest synlige delen av kartet selv når du er i bakgrunnen i en 3D-kartvisning.



Linjen på ruten vises på kjøresiden av veien for veier med to kjørebane, og i midtlinjen for enveisgater. Når kartet er zoomet inn og linjen er bred nok, vises det små piler i retning av ruten. Dette kan være nyttig om du forhåndsviser ruten før du starter reisen, eller når du kommer til et avansert veikryss.



4.3.11.4 Rutens inaktive strekninger

Kommende seksjoner av veien er ikke aktiv. De vises på kartet med samme farge, men i en mørkere nyanse enn den aktive. En inaktiv strekning blir aktiv så snart du når et Rutepunkt for den strekningen.



4.3.11.5 Veier i ruten som er utelatt etter dine preferanser

Selv om du kan velge hvorvidt du vil inkludere eller unngå noen veityper under Innstillinger for ruteparametere (Sidenr. 69), kan de noen ganger være umulige å unngå nær startpunktet, via punkter eller reisemålet.

Hvis det er slik, vil iGO vise disse strekningene med alternative farger.

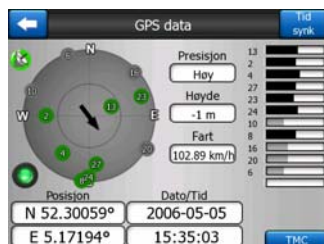


4.4 GPS-data skjerm

Trykk på det lille parabol-ikonet i Hovedmeny, Kart- eller Cockpit-skjermen for å åpne vinduet.

GPS-data skjermen er en samling informasjon som mottas fra GPS-enheten og fungerer også som inngangspunkt til Tidssynk og TMC-skjermene.

- TMC,
- Tidssynk.



4.4.1 Vist GPS-data

Den virtuelle himmelen på venstre side representerer den synlige delen av himmelen over deg, med din posisjon i midten. Satellittene vises i deres gjeldende posisjoner. GPS mottar data fra både de grønne og grå satellittene. Signaler fra de grå satellittene mottas bare, mens grønne brukes av GPS-systemet for å beregne din gjeldende posisjon. På høyre side kan du se linjer som viser satellittens signalstyrke. Mørke linjer er for de grå, og oransje linjer er for de grønne satellittene. For å identifisere satellitter, bruker du numrene deres som også vises i den virtuelle himmelen. Jo flere satellitter GPS sporer (de grønne), jo bedre beregnet vil posisjonen din være.

Tilleggsinformasjonene på denne skjermen er: den aktuelle posisjonen i breddegrad/lengdegrad, høyde, hastighet, dato, tid og beregningsnøyaktighet.

Obs! Nøyaktigheten kan være influert av en rekke faktorer som GPS ikke kan beregne. Bruk kun denne nøyaktighetsinformasjonen som en estimering.

Det er to ikoner til venstre som brukes for å vise statusen på GPS-tilkoblingen og kvaliteten på mottaket.

4.4.2 Indikator for GPS-tilkobling

I midten til venstre finnes det en lampe som ligner på de som brukes for brytere. Denne har flere farger og representerer flere verdier:

-  en raskt blinkende grønn lampe betyr at det er kommunikasjon med GPS, og data mottas,
-  det kan hende andre farger ikke vises med en innebygd GPS. Skulle noen av disse vises, betyr det at enheten din ikke fungerer som normalt.

4.4.3 Indikator for GPS-datakvalitet

I øvre venstre hjørne finnes det en satellitt som viser kvaliteten på GPS-posisjonen. Ulike farger representerer ulike signalkvaliteter:

-  svart med rødt kryss betyr at det ikke er kontakt med GPS utstyret, Dette burde aldri være tilfelle dersom enheten din har innebygd GPS.
-  rød betyr at GPS er koblet til, men GPS-posisjonen ikke er tilgjengelig,
-  gul betyr 2D-mottak. En GPS-posisjon har blitt hentet inn, iGO er klar for navigering, men GPS bruker nok satellitter for bare beregningen av horisontal posisjon. Data for stigning er ikke levert, og posisjonsfeilen kan være betraktelig.

-  grønn betyr 3D-mottak. GPS-mottakeren har nok satellitter til å beregne høydegrad. Posisjon er generelt korrekt (men kan fremdeles være unøyaktig grunnet ulike miljøfaktorer). iGO er klar for navigering.

4.4.4 Tidssynkronisering

I det øvre høyre hjørnet av skjermen har du en knapp som fører til en ny skjerm, hvor du kan synkronisere PNA klokken med den mest mulig nøyaktige tiden som GPS utstyret stiller til rådighet.



Slå på Auto-korriger bryteren og iGO vil med korte mellomrom sjekke og korrigere PNA tiden på grunnlag av GPS tiden.

Under denne knappen vil du se GPS og PNA klokkenes aktuelle stilling. Du kan sjekke her hvorvidt du må justere klokken. Trykk på  knappen for å manuelt synkronisere tiden.

Under PNA-tiden har du time og minuttkontroller for å manuelt rette opp tiden med eller uten en gyldig GPS-tid. Dette gir også mulighet til å korrigere tiden etter synkroniseringen hvis din PNA ikke støtter tidssoner eller sommertid.

4.5 Skjermer med kart

Etter forklaringen av innhold på kartet, følger beskrivelsen av andre deler i kartskjermene. Det er to kartskjermer: Kart-skjermen og Cockpit-skjermen. De viser kartet på samme måte, men utseende og kontroller er optimert for ulike bruksområder.

Kart-skjermen skal hovedsaklig brukes uten GPS, til å utforske kartet, opprette POI-elementer for bruker, eller planlegge ruten din etter på kartpunkter. Kart-skjermen er designet for å gi deg det maksimale kartområdet. Skjermen er brukes vanligvis i 2D Nord-opp modus.

Du kan sette iGO slik at den alltid åpner Kart-skjermen i 2D Nord-opp modus (Sidenr. 72).

Cockpit-skjermen er ment for kjøring. Utenom å vise kartet, inneholder den noe ytterligere reiseinformasjon dersom du bare kjører rundt (fart, gaten du befinner deg

i, fartsgrense for gaten du befinner deg i), og mer rutedata dersom du navigerer (f.eks. neste gate i ruten, reiseavstand, hvilken type neste rutehendelse er). Skjermen er brukes vanligvis i 3D Spor-opp modus.

Du kan sette iGO slik at den alltid åpner Cockpit-skjermen i 3D Spor-opp modus (Sidenr. 72).

Det finnes flere kontroller som fungerer på en lignende måte på de to skjermene. De er beskrevet på følgende sider.

Kart-skjermen inneholder:



Cockpit-skjermen inneholder:



Nr	Vis	Kontroll
1	(Kun Cockpit) Forhåndsvisning av sving*	Åpner Rute-meny*
2	i/t	Zoomer inn (valgfritt)
3	i/t	Zoomer ut (valgfritt)
4	i/t	Vipper ned (valgfritt)
5	i/t	Vipper opp (valgfritt)
6	Indikerer at Lås til GPS-posisjon og styrekurs er inaktiv.	Gjenaktiverer Lås-til-posisjon / Smart Zoom
7	Valgte kartpunkt (Markør)	Åpner Oppspretningsinfo. og Markør-meny
8	(Kun Kart) Kartskalering	Zoomer inn/ut ved å dra

Nr	Vis	Kontroll
9	i/t	Meny (Finn, Hurtig, Rute, Hoved)
10	Kartorientering og Oversikt	Bytter Nord-opp, Spor-opp og Oversikt
11	Kvalitet for GPS-posisjon	Åpner GPS-data skjerm
12	Batteristatus	Åpner innstillinger
13	Lyd på eller dempet	Aktiverer/deaktiverer demping
14	Opptak eller avspilling av Sporlogg	Åpner Sporlogg-skjermen
15	i/t	Åpner Markør-menyen
16	(Kun Cockpit) Gjeldende gate	Åpner Ruteinformasjon-skjerm
17	(Kun Cockpit) Reise og rutedata**	Åpner Ruteinformasjon-skjerm
18	(Kun Cockpit) Avstand til neste sving***	i/t
19	(Kun Cockpit) Gjeldende gate***	i/t
20	(Kun Cockpit) Kommer opp til neste sving****	i/t

* Kun på Kart-skjermen ved en aktiv rute

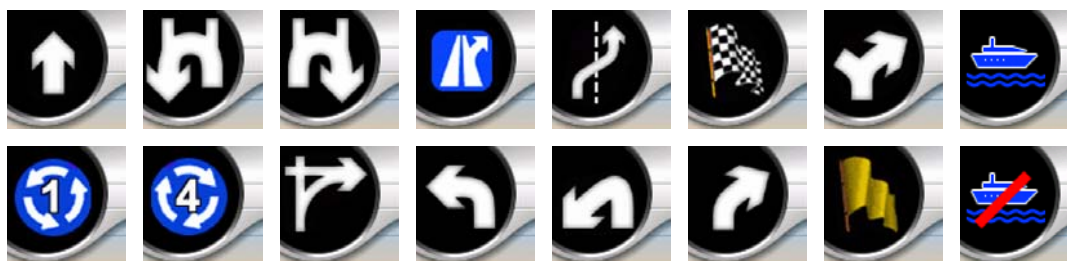
** Innhold er annerledes ved en aktiv rute

*** Viser kun ved en aktiv rute

**** Viser kun når en rute er aktiv og neste sving er nær

4.5.1 Forhåndsvisning av sving (Nr. 1)

I Cockpit-skjermen viser dette feltet en grafisk illustrasjon av neste manøver. For eksempel når du nærmer deg en sving, vil en pil vise om det er en svak, normal eller skarp sving. Når den viser en rundkjøring, vises antallet avkjøringer i rundkjøringen på bildet.



Dette feltet fungerer også som en knapp. Trykk på det for å gå til Rute-menyen (Sidenr. 49). Dersom det er en aktiv rute vil du finne en Rute-knapp i Kart-skjermen. Denne leder også til Rute-menyen.

4.5.2 Zoom inn og ut (Nr. 2 og 3)

Disse halvtransparente knappene er kun synlige dersom 'Zoom og vipp' er aktivert i Hurtig-menyen (Sidenr. 44).



Zoom vil endre skaleringen av kartet. Zoom ut viser en større del av kartet, mens Zoom inn viser en mindre del av kartet med flere detaljer.

Den automatiske Smart Zoom-funksjonen vil gjøre all nødvendige zoomingen for deg når du navigerer (zoome ut dersom neste sving er ved en avstand slik at du kan se langt fremover deg, og zoome inn når du nærmer deg en sving for å la deg se neste manøver bedre). Dersom du manuelt endrer zoomnivået, vil ikke Smart Zoom lenger skalere kartet selv (automatisk vipping og rotering forblir aktiv).

Trykk på Enter (Sidenr. 12), eller pek på Følg knappen (Sidenr. 33) for å komme tilbake til Smart Zoom igjen. Du kan også stille inn iGO å gjøre dette automatisk etter et par sekunder for Cockpit-skjermen (Sidenr. 74).

Du må trykke på Følg-knappen (Sidenr. 33) for å gi zoomkontrollen tilbake til Smart Zoom. Du kan også stille inn iGO å gjøre dette automatisk etter et par sekunder for Cockpit-skjermen (Sidenr. 74).

4.5.3 Vipp opp og ned (Nr. 4 & 5)

Disse halvtransparente knappene er kun synlige dersom 'Zoom og vipp' er aktivert i Hurtig-menyen (Sidenr. 44).



Denne funksjonen endrer den vertikale visningsvinkelen på kartet i 3D-modus. Du kan endre vinkelen i et bredt område fra en topp ned-visning (2D-visning er integrert sømløst) hele veien til en flat visning som lar deg se langt fremover.

Den automatiske Smart Zoom-funksjonen vil gjøre den nødvendige vippingen for deg når du navigerer (gir en flat visning dersom neste sving er ved en avstand slik at du kan se langt fremover deg, og hever vinkelen når du nærmer deg en sving for å la deg se neste manøver bedre). Dersom du manuelt endrer visningsvinkelen, vil ikke Smart Zoom lengre vippe kartet selv (automatisk zooming og rotering forblir aktiv).

Du må trykke på Følg-knappen (Sidenr. 33) for å gi vippekontrollen tilbake til Smart Zoom. Du kan også stille inn iGO å gjøre dette automatisk etter et par sekunder (Sidenr. 74).

4.5.4 Følg modus - hold GPS posisjonen og kjøreretningen (Nr. 6)

Dette halvtransparente ikonet vises dersom GPS-posisjonen er tilgjengelig, og kartet har blitt flyttet. Det vises også når du skalerer eller vipper kartet mens Smart Zoom er aktivert.

Dette halvt gjennomsiktige ikonet er vist når GPS posisjonen er tilgjengelig, og kartet har vært flyttet eller rotert. Det vises også når du skalerer eller vipper kartet mens Smart Zoom er aktivert.



iGO vil vanligvis posisjonere kartet for å holde GPS-posisjonen synlig hvor som helst på kartet (Når Nord-opp orienteringen er valgt), eller alltid på bunnen av midtre del av kartet (når Spor-opp orienteringen er valgt).

Dersom du manuelt flytter kartet, vil dette fryse kartet i den nye posisjonen. Bruk denne Følg-knappen for å gå tilbake til GPS-posisjonen.

Når Smart Zoom er aktivert, vil skalering eller vipping av kartet også stoppe den automatiske zoomingen eller vipping hver for seg. Du trykker på denne knappen for å gjenaktivere Smart Zoom.

Denne knappen har en maskinvareknapp lik: Sidenr. 12.

Tips! I Avanserte innstillinger kan du sette en tidsfrist, etter denne fristen vil iGO automatisk trykke på Følg knappen for deg i Cockpit-skjermen (Sidenr. 74). Dette kan være slått på for å tillate Lås-i-posisjon og Smart Zoom igjen.

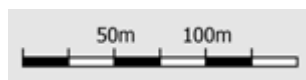
4.5.5 Markør (Nr. 7)

Som beskrevet tidligere (Sidenr. 23), dersom du trykker hvor som helst på kartet, eller velger et spesifikt element i Finn, blir dette det valgte punktet på kartet, og merkes med en liten rød prikk og har utstrålende røde sirkler for å gjøre det synlig. Det markeres med en liten rød prikk med røde, konstant strålende sirkler rundt. Dermed blir punktet iøyefallende.

Obs! Når GPS-posisjonen er tilgjengelig, vises Følg-knappen og indikerer at du har deaktivert Lås-til-posisjon. Når du trykker på Følg-knappen vil dette reaktivere posisjonslåsen og flytte markøren tilbake til gjeldende GPS-posisjon. Det samme skjer når iGO gjenoppretter Lås-til-posisjon automatisk i Cockpit-skjermen, hvis det er definert i Avanserte innstillinger (Sidenr. 74).

4.5.6 Kartskalering (Nr. 8)

Skaleringsindikatoren er kun tilgjengelig i Kart-skjermen. I 2D-kartvisningen representerer det skaleringen av kartet. I 3D-visningen er det skaleringen av nærmeste del av kartet.



Du kan bruke det i både 2D og 3D-moduser for å skalere kartet. Dra og trekk det til høyre for å zoome inn, eller venstre for å zoome ut.

4.5.7 Meny (Nr. 9)

Denne knappen åpner Menyen med Finn-motoren, Hurtig-menyen, Rute-menyen og avslutt-knappen som tar deg til Hovedmeny-skjermen. Menyen er beskrevet senere i Sidenr. 43.

4.5.8 Kartorientering og Oversikt (Nr. 10)

Du kan vise kartskjermen i tre ulike presentasjonsmoduser. Denne bryteren vil bla gjennom dem i følgende rekkefølge.

Den vanlige kartorienteringen for navigering er Spor-opp. Det betyr at iGO roterer kartet under navigering til å alltid stå imot den retningen du reiser mot. I denne modusen peker en pil (kompass) mot Nord.



Trykk på dette ikonet for å bytte til Nord-opp modus. Nå er kartet satt til å peke mot Nord. Ikonet endres for å vise den nye roteringsmodusen.



Trykk på ikonet igjen for å gå inn i Oversikt-modus. Den eneste forskjellen til Nord-opp er at i denne funksjonen er zoomingsnivået et fast og forhåndsbestemt nivå, dette gir deg en bedre oversikt over hvor du er på kartet. Du kan endre zoomnivået når som helst, dette vil ikke forårsake at Følg-knappen vises, men når du senere går inn i Oversikt-modus, vil standardnivået for zoom gjenopptas.

Pilen som representerer posisjonen din vil bli festet på midten av skjermen. Når du flytter kartet i Oversikt-modus, vil Følg-knappen vises, og når den trykkes, vil den flytte kartet slik at din gjeldende posisjon står i midten av kartet igjen.

Du kan ikke rotere kartet i Oversikt-modus. Denne funksjonen brukes kun med Nord oppover orientering.

Du kan sette opp iGO slik at det vil bytte til Oversikt-modus under navigering når neste sving er langt unna. Du kan spesifisere denne avstanden og det fastsatte zoomnivået i Oversikt under Avanserte innstillinger (Sidenr. 74).

Et fly-ikon indikerer Oversikt-modus.



Trykk en gang til på ikonet for å gå tilbake til Spor-opp (automatisk rotering) modusen.

4.5.9 Kvaliteten av GPS-posisjon (Nr. 11)

Som det ikonet du finner i GPS-data skjermen (Sidenr. 28), informerer kartskjermen deg også om GPS-signalet.

-  Den sorte parabolen med det røde utropstegnet viser at det mangler en forbindelse med GPS-mottakeren. Navigering med GPS er ikke mulig. Enheter med en innebygd GPS-mottaker er permanent tilkoblet, så det kan hende dette ikonet ikke vises ved normale omstendigheter.
-  Rød viser det er en tilkobling, men signalet er for svakt til å angi en posisjon. Navigering med GPS er ikke mulig.
-  Sort viser det finnes en GPS-posisjon, og navigering er mulig. Når kun en bue vises, er posisjonen 2D (mangler høydenivå), og posisjonsfeilen kan være betraktelig, men iGO kan fremdeles navigere.
-  En sort parabel og to buer representerer en 3D GPS-posisjon. iGO er klar for å navigere.
-  Når små bilsymboler vises under parabolen er TMC-informasjon tilgjengelig.

4.5.10 Batteristatus (Nr. 12)

Statusen på batteriet vises også av iGO. Du kan anslå tilgjengelig strømnivå fra lengden på linjen. Noen eksempler:

-  Lynet inni batteriet viser at batteriet lades.
-  Batteriet lader ikke, men har full kapasitet.

-  Batteriet er ikke fullt, men det er tilstrekkelig strøm.
-  Når innsiden av batteriet blir rødt, trenger batteriet ladning.

4.5.11 Lydløs (Nr. 13)

Ved å trykke på denne knappen kan du fort skru ned lyden på PNA. Dette vil ikke endre volumnivået og stemmeguidingens status eller tastlyd (alle disse skal settes i skjermen i Lydinnstillinger: Sidenr. 65), men demper bare lyduttaket. Når demp er aktivert, blir høyttalerikonet kryssset ut.



Trykk igjen for å gjenaktivere lyder.



Obs! I Lydinnstillinger kan man også slå av lyden (Sidenr. 65). Der har du en Hovedbryter som fungerer sammen med bryteren beskrevet over. Det er også en Hoved-glider på skjermen. Denne kan du bruke til å fullstendig skru ned volumet på enheten. Innstillingen av volumet gjør ikke det samme som demping, derfor vil det ikke vises på demp-indikatoren.

4.5.12 Opptak av sporlogg/avspillingsindikator (Nr. 14)

Når en sporlogg føres, vises et rødt ikon på kartskjermene. Dette ikonet fungerer også som en knapp som fører til Sporlogg-skjermen (Sidenr. 48) hvor du kan stoppe opptaket eller gjøre sporloggen synlig på kartet.



Under avspilling av sporloggen blinker et grønt ikon. Du kan stanse simuleringen ved å trykke på dette ikonet (eller hvor som helst på skjermen).



4.5.13 Markør-meny (Nr. 15)

Markøren er det valgte punktet på kartet (merket med en rød prikk og utstrålende røde sirkler rundt det), eller gjeldende GPS-posisjon når denne er tilgjengelig og Lås-til-posisjon er aktivert. Når du trykker på skjermen for å plassere Markør, spretter Markør-menyen automatisk opp og gir deg en list over funksjoner du kan bruke

Markør for. På samme tid vises Oppspretningsinfo. (gatenavn, husnummer og listen med nærliggende POI) nær det valgte kartpunktet dersom Oppspretningsinfo. er aktivert i Hurtig-meny (Sidenr. 43).

Dersom du ikke bruker Markør-menyen innen et par sekunder, vil den automatisk forsvinne til bunnen av skjermen, Oppspretningsinfo. forsvinner også. Du kan ha dem fremme igjen ved å igjen åpne Markør-menyen ved å bruke pilen i nedre høyre hjørne. Når du åpner menyen manuelt, vil den forbli på skjermen til du lukker den eller bytter til en annen skjerm.

Tips! Hvis du vil se kartet rundt Markøren, lukk Markør-menyen og åpne den så igjen. Når denne menyen åpnes manuelt, flyttes alltid kartet alltid slik at markøren sitter i midten.



Innholdet i Markør-menyen avhenger av skjermen (Kart eller Cockpit) og det er noe annerledes dersom det allerede er en aktiv rute. Du har følgende alternativer:

- **Start:** bruk Markør som startpunkt for ruten din. Dette menypunktet er kun tilgjengelig i Kart-modus og når det ikke er en aktiv rute. I Cockpit-modus er startpunktet på ruten alltid GPS-posisjonen, eller dersom det ikke er tilgjengelig, sist kjente GPS-posisjon.
- **Rute til:** Bruk Markøren som destinasjon. Denne knappen brukes for å starte en ny rute. Den forrige ruten (hvis tilstede) slettes og erstattes. Dersom en flerpunktsrute er aktiv, vil iGO spørre deg om du virkelig vil slette den sammen med alle via punktene.
- **Legg til via:** ved å legge til kartpunktet som viapunkt, instruerer du iGO til krysse dette stedet før rutens destinasjon. Dette er en måte å bygge opp en flerpunktsrute i motsatt rekkefølge (når du ønsker å sette inn et stoppested, 'gå til A men først fyll opp drivstoff hos B' eller om du bare ønsker å påvirke retningen av ruten). Dette menypunktet fungerer kun dersom det allerede finnes en aktiv rute.
- **Fjern via:** fjerner viapunktet i nærheten av Markøren eller der hvor Markøren er. Ruten gjenkalkuleres på nytt uten det slettede punktet. Dette menypunktet erstatter Legg til via og er kun tilgjengelig dersom Markør er nær eller ved et via punkt.
- **Fortsett:** legg til et nytt reisemål som skal nås etter forrige reisemål. Det nye reisemålet erstatter det gamle, som nå er degradert til et via punkt. Dette er måten å bygge din flerpunktsrute i en rett rekkefølge (når du ønsker å besøke flere reisemål 'gå til A deretter til B'). Dette menypunktet er kun tilgjengelig dersom det allerede finnes en aktiv rute.

- **POI:** åpner listen over POI nær det valgte punktet. Dette er POI vist i Oppspretningsinfo.-vinduet. Dette menypunktet er kun tilgjengelig i Kart-skjermen. Du kan trykke Legg til POI i nedre venstre hjørne dersom du ønsker å legge et nytt POI ved markøren. Du kan også legge til et nytt veikamera hvis du trykker Legg til kamera, og setter opp parametrene (type, retning og hastighet). Hvis det allerede finnes et kamera nær markøren, er denne knappen inaktiv og du kan endre parametrene til kameraet ved å klikke på det i listen.

4.5.14 Gjeldende gate (Nr. 16)

Dette feltet i Cockpit-skjermen viser navnet og nummeret (hvis tilgjengelig) for gaten eller veien du kjører i akkurat nå.

Tips! Noen veier har et alternativt navn (eller nummer). Dette er som vanlig vist sammen med det primære navnet i dette feltet. Du kan skjule disse alternative navnene i Kartinnstillinger (Sidenr. 65).

4.5.15 Reise- og rutedata (Nr. 17)

Innholdet i disse tre feltene er annerledes dersom du bare kjører rundt (uten en aktiv rute) eller om du navigerer (følger en aktiv rute).

Under kjøreturen viser disse feltene den aktuelle hastigheten, fartsgrensen og klokkeslett. Du kan velge hva du ønsker å få vist i disse tre feltene under navigering.

Når du navigerer en rute, viser disse feltene antatt tid det trengs for å nå reisemålet (ETE), avstand til reisemål, og antatt ankomsttid ved reisemålet (ETA) som standard.

Du kan velge hva som skal vises i disse tre feltene under navigering, ved å gå til Avanserte innstillinger / Visningsmuligheter (Sidenr. 73). Se følgende lister for alternativer. Den eneste begrensningen er at du ikke kan velge en verdi som allerede vises i et annet felt. Mulige innhold i felt er:

- Avstand til destinasjonen (grunnsinnstilling i det venstre feltet)
- Gjenstående tid til destinasjonen (den gjenstående kjøretiden til beregnet ankomst, grunninnstilling i det midtre feltet)
- Avstand til neste via punkt
- Tid til neste via punkt
- Tid til neste manøver (neste hendelse i ruten)
- Fart
- Fartsgrense
- Ankomst ved neste via punkt

- Ankomst ved destinasjonen (grunninnstilling i det høyre feltet)

4.5.16 Avstand til neste sving (Nr. 18)

Dette feltet viser avstanden som er igjen før neste hendelse i ruten (sving, rundkjøring, avkjøring, osv.)

Dette feltet vises kun når du navigerer en rute.

4.5.17 Neste gate / Neste bebyggelse (Nr. 19)

Dette feltet viser veien eller gaten som kommer etterpå i reiseruten.

Dersom du ikke enda befinner deg i den bebyggelsen hvor neste avkjøring ligger, viliGOvise navnet på bebyggelsen i stedet for navnet på veien eller gaten. Et kulesymbol vises ved siden av navnet på bebyggelser og hjelper deg skille dem fra gatenavn.



Dette feltet vises kun når du navigerer en rute.

4.5.18 Nærme deg neste sving (Nr. 20)

Denne linjen er kun synlig når du nærmer deg neste hendelse i ruten. Den vises på skjermen for å visualisere avstanden når du kommer nærmere enn 300 meter (1000 fot) til neste sving, og forblir synlig til du når svingen.

Dette feltet vises kun når du navigerer en rute.

4.6 Ruteinformasjon-skjerm

Ruteinformasjon-skjermen har all data og noen av funksjonene du trenger når du navigerer. Noen ytterligere funksjoner finner du i Rute-menyen (Sidenr. 49). Uten en aktiv rute er en av knappene inaktiv og rutedata kan ikke vises.

Til påminnelse: du kan åpne denne skjermen på tre forskjellige måter: peke på Info knappen i Rute-menyen (Sidenr. 54), eller peke på et av Rutedata feltene på Cockpit-skjermen.



4.6.1 Vist rutedata (for reisemål og via punkter)

I den øvre seksjonen av skjermen kan du se informasjon om gjeldende rute. Disse feltene er kontinuerlig oppdatert mens du holder denne skjermen åpen.

Når du åpner skjermen, inneholder alle felter informasjon hvordan du kan nå ditt endelige reisemål. Trykk på ethvert felt for å se data om via punkter som starter fra det første til det siste reisemålet.



4.6.1.1 Rutelinje

Øvre delen av denne skjermen viser din planlagte rute som en horisontal linje. Punktet ytterst til venstre er starten av ruten, punktet helt til høyre er det endelige reisemålet, og du kan se dine via punktflagg langs linjen, lagt opp etter deres avstand.

Den blåe (den gule om natten) pilen som representerer din posisjon vil dra fra venstre til høyre og dermed gi deg et visuelt inntrykk av din kjøretur.

Når du når et via punkt, blir det startpunktet på ruten, det tidligere blir slettet, linjen med alle andre via punkt endres umiddelbart, og pilen hopper tilbake til venstre.

Når iGO trenger å kalkulere ruten på nytt, vil ikke pilen hoppe tilbake til venstre da du har nådd et via punkt, men vil drive litt ettersom lengden av den nye ruten kan være forskjellig fra den tidligere ruten.

Når det er data, som gjelder hele ruten, blir vist i feltene nedenfor, vil linjen ha den samme fargen som rutelinjen på kartet. Når du ser data som hører til et via punkt, blir ruten kun farget opp til det via punkt. Resten av linjen forblir grå.

4.6.1.2 Gjenværende avstand

Denne verdien kan også vises i et av Rutedata-feltene i Cockpit-skjermen som 'Avstand til reisemål'. Dette er avstanden du trenger å reise i ruten før du når ditt endelige reisemål.

Dersom via punkter, avkjøringer, trykk og trykk igjen et av feltene for å se avstanden for å nå første, andre, osv. via punkt.

4.6.1.3 Metode

Dette feltet viser hvordan ruten ble kalkulert. Det viser enten feltet 'Rute' eller 'Kjøretøy' fra Innstillinger for ruteparametere. Dersom du har valgt Bil, Taxi, Buss eller Lastebil, rutetypen (Raskest, Kortest eller Økonomisk) vises her; dersom du har valgt Uttrykningskjøretøy, Sykkel eller Fotgjenger, vises denne informasjonen her.

4.6.1.4 Gjenværende tid

Dette er en antatt verdien som også kan vises i et av Rutedata-feltene i Cockpit-skjermen som 'Tid til reisemål'. Det viser tiden som er nødvendig for å nå endelige reisemål av ruten basert på tilgjengelig informasjon for gjenværende segmenter av ruten. Kalkuleringen kan ikke ta med dårlig trafikk og andre forsinkelser med i beregningen.

Dersom via punkter, avkjøringer, trykk og trykk igjen et av feltene for å se nødvendig tid for å nå første, andre, osv. via punkt.

4.6.1.5 Antatt ankomst

Dette er en antatt verdien som også kan vises i et av Rutedata-feltene i Cockpit-skjermen som 'Tid til reisemål'. Det viser antatt ankomsttid ved det endelige reisemålet i ruten basert på tilgjengelig informasjon for gjenværende segmenter av ruten. Kalkuleringen kan ikke ta med dårlig trafikk og andre forsinkelser med i beregningen.

Dersom via punkter, utganger, trykk og trykk igjen et av feltene for å se antatt tid for å nå første, andre, osv. via punkter.

4.6.1.6 Reisemål / Via punkt

Dette feltet viser nøyaktig adresse (eller dets koordinasjoner dersom adressen ikke er tilgjengelig) til det endelige reisemålet.

Dersom via punkter, avkjøringer, trykk og trykk igjen et av feltene for å se adressen eller koordinator for første, andre, osv. via punkter.

4.6.2 Advarselsikoner

De følgende 5 boksene er grå i utgangspunktet. Noen av de blir røde og viser et symbol dersom er den planlagte ruten inneholder advarsler. Disse er advarsler, så ikoner viser alltid informasjon for hele ruten, selv om datafeltet kun viser verdier fra din gjeldende posisjon til et via punkt.

Klikk på et av ikonene for å se en beskrivelse av det.

Noen eksempler på tilgjengelige ikoner:

-  Dette ikonet forteller deg at du må betale tollpenger på den anbefalte ruten.
-  Dette ikonet viser at ruten inneholder motorveier. Trykk på ikonet for å se total lengde for motorveiene i den anbefalte ruten.
-  Dette ikonet viser bomveier som ligger i den anbefalte ruten.
-  Dette ikonet forteller deg at du må betale tollpenger på den anbefalte ruten.
-  Dette ikonet forteller deg at du må betale for fergen.
-  Dette ikonet vises når iGO ikke kunne planlegge en rute med hensyn til alle dine preferanser for veityper. Noen ganger er det umulig å finne en passende rute nær start eller reisemålet.
-  Dette ikonet advarer deg om at iGO har måttet anbefale en rute som ikke samsvarer med alle de preferansene du har oppgitt i Innstillinger for ruteparametere.
-  Den anbefalte ruten inneholder områder som kun er tilgjengelige for fotgjengere.
-  Den anbefalte ruten inneholder veier som ikke er brolagt.
-  Den anbefalte ruten inneholder veier som krever tillatelse eller adgangskort.
-  Informasjon – enhver informasjon som er relevant men ikke kategorisert. Trykk på ikonet for å se innholdet.
-  Neste side – vises når det finnes mer enn 5 advarsler for den anbefalte ruten.

4.6.3 Pass til skjermen

Trykk på denne knappen for å vise en oversikt over hele anbefalte ruten. Du vil hoppe til Kart-skjermen med en 2D Nord-opp visning slik at du kan se hvor ruten tar deg henne.

4.6.4 Parametere

Denne knappen åpner Innstillinger for ruteparametere (Sidenr. 67) som også kan åpnes fra Rute-menyen (Sidenr. 49).

4.7 Meny

Når du trykker på denne knappen kommer det opp en meny som lar deg få tilgang til noen av de oftest brukte funksjonene i iGO.

4.7.1 Kategorien Finn

Den første siden i Meny er Finn. Den lar deg velge et reisemål uten å først ha funnet det på et kart. Finn-menyen er beskrevet senere her: Sidenr. 80



4.7.2 Kategorien Hurtig

Denne gir rask tilgang til noen konfigurerbare alternativer.



4.7.2.1 3D-kart (bryter)

Når den grønne lampen er på, viser kartet et perspektivisk bilde. Du kan bruke maskinvare-knappene 1 og 2 til å forandre vinkelen. Når den grønne lampen er slått av, blir kartet vist på en vanlig opp og ned måte. Dette 2D bildet er også enden av tiltingspekteret, så det kan nås ved å tilte kartene oppover. Vekselvis kan 3D-modusen byttes til ved å vippe ned i 2D-modus. Kartvisning-moduser er beskrevet i Sidenr. 19.



Obs! Når du når 2D bildet ved å vipe kartet, vil Smart Zoom tilte kartet tilbake når du trykker på Følg knappen eller det vil forsvinne etter en viss tid (som settes i Avanserte innstillinger). Bruk 3D Kart bryteren til å skifte midlertidig til 2D visningen.

Obs! Hvis kartet er zoomet ut slik at visningsvinkelen er automatisk hevet til en oppned visning, vil ikke denne knappen ha noen umiddelbar effekt. Når du zoomer inn igjen vil statusen til denne knappen bestemme om visningsvinkelen endres eller ikke.

4.7.2.2 Zoom & vipp (bryter)

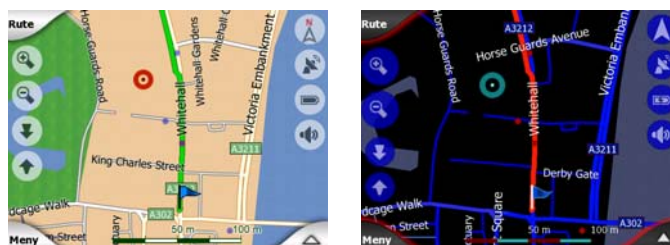
Når den grønne lampen er slått på, vil gjennomsliktige knapper (Sidenr. 32 og Sidenr. 32) i tillegg komme til syne på venstre side av kartskjermen. Ved hjelp av disse kan man zoome og tilte kartet uten å bruke maskinvare-knappene.

Tilt-knappene vises kun ved høyere zoomnivåer. Hvis du zoomer ut så vil de forsvinne.



4.7.2.3 Nattmoduser (bryter)

Skrå på eller av nattfargene manuelt for å overkjøre den automatiske byttingen av fargeskjemaet.



Obs! Hvis du bruker denne muligheiten, slår du av den automatiske nattfargefunksjonen. Du må gjenaktivere funksjonen i skjermen for Generelle innstillinger (Sidenr. 60) for å at fargene igjen skal endres automatisk.

4.7.2.4 Behandle POI (Punkter av interesse)

Her kan du sette alle parametere for POI som har du har opprettet og synligheten av innebygde POI som fulgte med kartet.

Behandle synlighet av innebygd POI

Kartene i iGO kommer en flere antall POI. Dersom du viser alle samtidig vil kartet se svært overfylt ut (se hvordan POI-elementer vises på kartet under Sidenr. 24). For å unngå dette, kan du bestemme hvilke POI-grupper du vil vise og hvilke du vil skjule på kartet. iGO har et POI-kategorisystem med flere nivåer. Du kan sette synligheten på de to øvre nivåene. Alle nivåer under dette vil vises eller skjules etter deres respektive kategori (f.eks. du kan sette synligheten av bensinstasjoner i kategorien Tjenester, men alle merker listet under der vil enten vises eller undertrykkes sammen).



Grupper vist med et grått ikon  er skjulte, blå ikoner  er synlige på kartet, mens de som vises i to farger  har noen viste og noen skjulte underkategorier.

Dersom du merker av noen av POI-gruppene ved å trykke på dem, vil knappen i nedre venstre hjørne endres til Vis dersom POI-gruppen er skjult, eller Skjul dersom gruppen vises eller delvis vises.

Tips! For å gjøre en delvis synlig gruppe synlig, pek på knappen to ganger. Først vil du skjule hele gruppen, deretter vil du vise hele gruppen med underkategorier.

Trykk igjen på den merkede POI-gruppen (utenom Min POI som er beskrevet senere) for å åpne listen over underkategorier i den gruppen. Her kan du ikke se undergrupper av andre farger, da synlighet kun kan settes for de øverste to nivåene med kategorier. Du kan vise og skjule en undergruppe på samme måte som for hovedgruppene.



Behandle Min POI

Ved å merke og deretter trykke på Min POI-bryteren i hovedskjermen til Behandle POI kan du behandle POI-gruppene og elementene du har opprettet.



Obs! Uten navn-gruppen kommer til syne bare hvis du har lagret et POI uten å lage en POI gruppe for det.

Når du trykker på et av gruppenavnene vil dette åpne en liste over POI som er lagret i den gruppen. Denne listen ligner på listen over POI-resultater i Finn. POI er ordnet etter deres avstand fra din nåværende posisjon. Dersom GPS-posisjonen ikke er tilgjengelig eller du har deaktivert Lås-til-posisjon ved å trykke på kartet, vil POI ordnes etter deres avstand fra Markør.



Når Min POI-grupper vises har du følgende alternativer:

- **Vis/Skjul:** slik som i innebygde POlenes tilfelle, har du mulighet til å vise eller skjule POlene i den utvalgte kategorien på kartet. Grupper med et blått ikon vises, grupper med et grått ikon er skjult.
- **Ny:** du kan opprette en ny Min POI-gruppe ved å trykke på denne knappen. Du må velge et ikon, et navn og maksimalt zoomnivå som POI er synlig på kartet (så lenge du lar POI group vises). Du må ikke nødvendigvis opprette POI-grupper på forhånd. Du kan gjøre dette mens du lagrer en ny POI.
- **Slett:** du kan slette en av dine tidligere lagrede Min POI-grupper. Dette vil slette alle POI i den gruppen. iGO vil be deg om å bekrefte denne handlingen.
- **Endre:** du kan endre attributtene (navn, ikon, synlighetsnivå) til en tidligere opprettet Min POI-gruppe.



- **Venstre/høyre piler:** hvis gruppene dine fyller flere sider, kan du ved hjelp av denne knappen bla frem og tilbake blant dem. Det grønne feltet til venstre for disse knappene viser forrige sidetall og antall sider.

Når listen over Mine POI vises har du følgende alternativer:

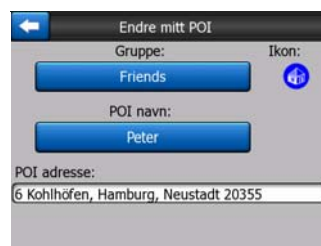
- **Søk:** du kan korte ned listen over samsvarende POI-elementer ved filtrering. Akkurat som i Finn, angi et par bokstaver av ønsket POI-navn. Når antall samsvarende elementer kan passe på en side, vil iGO automatisk vise listen. Dersom du trykker Fullfør før dette skjer, vil du motta listen av treff på flere sider.
- **ABC/Avstand:** ved å trykke på denne knappen kan du få alle POI sortert i alfabetisk rekkefølge. Trykk igjen for å gå tilbake til rekkefølgen sortert etter avstand.

Når du trykker på noen av POI i listen, vil du åpne et nytt vindu med detaljene for den valgte POI.



Du har følgende alternativer:

- **OK:** dersom du trykker på denne knappen, går kartet tilbake til den valgte POI i midten.
- **Endre:** du kan endre attributtene (navn, gruppe og ikon) til den valgte POI.



- **Slett:** du kan slette alle tidligere lagrede POI. iGO vil be deg om å bekrefte denne handlingen.

4.7.2.5 Oppspretningsinformasjon (bryter)

Når denne funksjonen er aktivert, trykk på skjermen (som aktiverer Markør, en utstrålende rød prikk) på en av kartskjermene åpner også en oppspretningsboks med valgte gatenavn, husnummer og navnet på nærliggende POI, hvis dette finnes.



Tips! Pek på noen av de blå Informasjonsikonene bak POI navnene for å se detaljer om det aktuelle interessepunktet.

4.7.2.6 Behandle sporlogger

Med iGO er det også mulig å lagre sporlogger av reisene dine. Denne skjermen lar deg behandle alle sporlogger. Når den kommer opp, vises en liste over alle sporlogger som allerede er lagret.



Det opprinnelige navnet på en sporlogg er dato og tiden den ble opprettet. Du kan endre deres navn til noe mer meningsfylt om du ønsker.

Hver sporlogg har en farge, vist til venstre av navnet dets når sporlogg er synlig på kartet. Dersom sporet ikke er synlig, vises en understreket bokstav her. Trykk på linjen av det merkede sporlogg vil veksle mellom vise og skjule loggen. Track log vil trekkes på kartet med fargen ved siden av navnet.



Når en sporlogg registreres, vises en ny linje i denne listen med en understrekning, ettersom nylig registrerte logger vanligvis ikke vises i kartet.



Tips! Hvis du ønsker å se en sporlogg som nettopp blir lagret, pek på den to ganger for å gjøre det synlig.

I denne skjermen har du følgende alternativer:

- **Lagre:** dette vil starte lagringen av loggen. En ny linje vises i listen, og GPS-posisjonsdata lagres til du stanser opptaket eller avslutter iGO. Et rødt ikon

(Sidenr. 36) vises på kartskjermene for å la deg vite at et opptak pågår. Når du trykker på det ikonet åpnes denne Sporlogg-skjermen.

- **Stopp lagring:** denne knappen stopper lagringen hvis den er i gang.
- **Info:** denne knappen åpner en skjerm som viser detaljer for sporlogg, og lar deg:
 - endre navnet på sporlogg (Endre navn-knapp),
 - endre fargen på sporlogg (Fargen på kartvelgeren),
 - ha det vist på kartet (Pass til skjerm-knapp),



- **Spill av:** trykk på denne knappen for å se en simulering av den lagrede sporlogg på kartet. Et grønt ikon (Sidenr. 36) vil vises på kartskjermene for å la deg vite at det ikke er en flue over men en simulering basert på en ekte lagret logg.
- **Slett:** du kan slette en logg dersom den ikke trengs lenger. iGO vil be deg om å bekrefte denne handlingen.

4.7.3 Kategorien Rute

Denne menyen inneholder alternativer for å behandle ulike innstillinger i programmet.



4.7.3.1 Gjenkalkulere

Dette menypunktet er kun tilgjengelig dersom en aktiv rute avsluttes og GPS-posisjonen finnes.

Dette viser en meny med fire alternativer. Bruk en av disse funksjonene til å endre gjeldende rute.



Gjenkalkulere

Denne funksjonen gjentar rutekalkuleringen basert på samme innstillinger som brukes til å kalkulere tidligere. Denne muligheten brukes typisk nok når automatisk gjenkalkulering utenfor ruten er deaktivert. Men du kan derimot vurdere å bruke det når du reiser på en vei parallell til den som er anbefalt av ruten. I dette tilfellet kan ikke iGO gjenkalkulere ruten for en periode, men du kan tvinge igjennom gjenkalkulering. Dette er også knappen du vil oftest bruke når vinduet vises automatisk, så lenge den manuelle kalkuleringen av ruten er satt i Sidenr. 64.

Dropp det neste rutepunktet / Slett rute

Du kan endre ruten til å hoppe til neste via punkt dersom du bestemmer at det ikke lenger er nødvendig. For eksempel, du har lagt til via punkter kun for å påvirke ruten, men du ønsker ikke å faktisk dra dit, eller du har allerede nesten nådd det, og iGO prøver fremdeles å navigere mot det punktet. Når det ikke er noen via punkter igjen (kun reisemålet), vil navnet på denne knappen endres til Slett rute, og navigeringen avbrytes.

Omkjøring

Når du møter en trafikk eller veisperring, kan du be iGO kalkulere en rute som går vekk fra den originale ruten så snart som mulig. Du må velge minsteavstand langs den originale ruten hvor din nye rute får lov til å vende tilbake til den originale ruten. Velg den du føler passer for den trafikkvanskeligheten du møter.



Obs! Denne funksjonen tilbyr et alternativ for den følgende strekningen i den foreslåtte ruten. For å endre senere deler av ruten, eller unngå spesifikke gater eller svinger, bruk Unngå-funksjonen i reiseruten i stedet (Sidenr. 51).

Obs! Når du bruker denne funksjonen, vil iGO fortsette å utelukke denne delen av kartet i de senere rutene, inntil du manuelt sletter ruten (Sidenr. 51), eller starter opp iGO på nytt.

Avbryt

Dette alternativet sender deg direkte tilbake til kartskjermen uten gjenkalkulering av den aktive ruten. Dersom du velger dette alternativet når manuell ny kalkulering av ruten er konfigurert i Sidenr. 64, navigasjonen stanser og gjenaktiveres når du er tilbake til din originale rute.

4.7.3.2 Slett

Trykk Slett for å slette den aktive ruten langs alle dens rutepunkter (start, via punkter og reisemål). Dersom du senere bestemmer deg for at du trenger samme ruten igjen, vil du måtte bygge den opp på nytt. iGO vil advare deg før rutedata slettes.

Denne funksjonen har en spesiell rolle dersom du har brukt Unngå-funksjonen under reisen din. Når du ankommer ved reisemålet ditt, forsvinner rutelinjen fra kartet og navigasjonen stanser. Ruten er nå praktisk talt slettet, men dersom du planlegger en ny rute, veiene, manøvrene og områdene om ble ekskludert fra ruten din vil også unngås når du planlegger en ny rute. Trykk Slett for å fullstendig slette den tidligere ruten sammen med alle restriksjoner for Unngå.

Obs! Når du bruker et POI som rutepunkt, vil det ikke bli fjernet sammen med ruten, bare rollen det spilte i ruten blir slettet.

4.7.3.3 Reiserute

Denne funksjonen åpner reiseruten (hendelsesliste for ruten) til den aktive ruten. Reiseruten har tre ulike visningsmoduser og to funksjoner.

Visningsmoduser

Visningsmoduser er kun ulike i antall hendelser som vises i listen. Listeelementer vises alltid med all tilgjengelig informasjon, inkludert piktogrammer av nødvendig handling og avstand fra hendelsen fra forrige listeelement.

Reiseruten er i sanntid og oppdateres konstant når du navigerer en rute. Listeelementet som kommer opp etterpå i navigasjonen er det markerte elementet til du marker et annet med et tastetrykk. Etter det vil markeringen forbli på det elementet du har valgt.

- **Detaljerte instruksjoner:** dette er listen som vises når reiseruten åpnes. Det er listen over hendelser med alle detaljer. Alle betydningsfulle kryss vises i listen, selv de du skal kjøre forbi.
- **Instruksjoner:** ved å trykke på Modus-knappen en gang kan du se listen over hendelser som trenger din oppmerksomhet, dvs. en liste over manøvrer under ruten. Disse er hendelser vist i Forhåndsvisning av sving-feltet og annonsert av stemmeveiledningene.
- **Rute oppsummering:** ved å peke på Modus knappen igjen vil du få en oversikt over turen som inneholder bare de betydelige veiene og strekningene.



Vis

Trykk på denne knappen for å se merkede listeelementer på kartet. Dette vil hjelpe deg identifisere rutehendelser i listen.

Unngå

Trykk på denne knappen for å se en liste over muligheter for å endre ruten. De lar deg kalkulere ruten på nytt for å unngå merkede hendelse og noen ganger også noen av de etterfølgende hendelsene.



- **Manøvrer:** denne muligheten unngår den uthevnede strekningen. For eksempel, dersom du finner en sving for vanskelig under rushtrafikken, vil iGO kalkulere ruten på nytt uten den svingen. Dersom den neste gaten er viktig i ruten, er det sannsynlig at iGO vil erstatte svingen med flere enklere gater for å komme til samme gate.
- **Vei:** når du utelukker en gate, vil iGO kalkulere en rute som ikke fører den veien. Det er nyttig når du regner med trafikkproblemer i en gate som brukes i ruten din, eller en veisperring er annonsert på radioen, og du finner den veien i reiseruten din.
- **Avstander:** du kan også finne noen avstand-knapper i denne listen. De ligner på de som brukes i Omkjøring-listen i Gjenkalkulering-menyen (Sidenr. 49), men disse kan også brukes for fjerne deler av ruten.

Obs! Du trenger ikke å åpne Reiseruten hvis du kjører i en trafikkork eller en veisperring. For å få en umiddelbar alternativ rute, bruk Omkjøring-funksjonen i Gjenkalkulering (Sidenr. 49).

Obs! Når du bruker denne funksjonen, vil iGO fortsette å utelukke denne delen av kartet i de senere rutene, inntil du manuelt sletter ruten (Sidenr. 51), eller starter opp iGO på nytt.

4.7.3.4 Fly Over

Denne funksjonen har ingen navigasjonsfunksjon, men gir derimot en rask oversikt over ruten. Den vil presentere en simulering av ruten og vise deg hva du vil se senere når du navigerer.

Realistisk simulering

Trykk på Simuler-knappen.

I denne modusen kjøres simuleringen ved normal hastighet (med fartsgrensen på gatene og veiene i ruten), og det spilles også av stemmevarsler.

Denne modusen er hovedsaklig nyttig for demonstrering av iGO, eller lære hvordan det hele fungerer før du starter din første reise.

Trykk hvor som helst på skjermen for å stanse simuleringen.

4.7.3.5 Endre

Trykk Endre for å se en liste over alle punkter som brukes i ruten. Det første elementet i listen er avreisepunktet i ruten uten en gyldig GPS-posisjon, det sist nådde punktet dersom du åpner listen under navigering, eller punktet hvor iGO sist kalkulerte ruten på nytt. Dette betyr at listen permanent oppdateres, og via punkter forsvinner under reisen. Det siste elementet i listen er ditt endelige reisemål.



Bruk pilene på høyre side for å bla igjennom listen, og trykk på en linje for å merke den. Du kan utføre følgende handlinger:

- **Legg til:** du kan legge til et nytt rutepunkt etter det uthevne punktet (eller en ny destinasjon hvis den uthevne linjen er det siste i listen). Finn-menyen åpnes automatisk for å la deg søke etter en adresse, POI, koordinater, et av dine favorittsteder, eller velge et punkt fra Logg-listen. Så snart du velger noen av disse, går iGO tilbake til Endre-skjermen og valget ditt vises rett under den markerte linjen.
- **Slett:** du kan slette det valgte punktet fra listen. Dersom det markerte elementet er det siste i listen, vil det forrige via punkter forfremmes til det endelige reisemålet.
- **Optimere:** du kan optimere rekkefølgen for hvordan du vil kjøre gjennom via punkter, hvis det ikke er en spesifikk rekkefølge du vil holde. Når du trykker på denne knappen ordner iGO rekkefølgen på listen igjen for å spare deg tid og

bensin. Optimering er kun for via punkter. Startpunktet og reisemålet ditt forblir selvfølgelig i deres posisjoner.

-  **Opp** og  **Ned:** ved hjelp av disse knappene kan du omordne listen ved å flytte det uthevnede punktet opp eller ned i listen.

4.7.3.6 Info

Denne knappen åpner Ruteinformasjon-skjermen som beskrevet i Sidenr. 39. Denne skjermen viser informasjon om gjeldende rute og har et par ytterligere alternativer for å sjekke og endre din aktive rute.



4.7.4 Hoved-knapp

Hoved-knappen i nedre høyre hjørne leder til Hovedmeny-skjermen som er beskrevet i Sidenr. 17.

4.8 TMC (Traffic Message Channel)

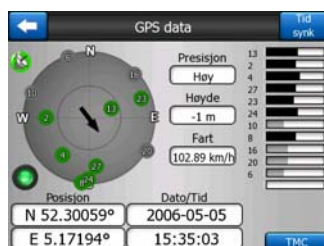
iGO kan levere enda bedre ruter dersom Traffic Message Channel (TMC)-informasjon er tilgjengelig. Traffic Message Channel (TMC) - trafikkmelding-kanalen - er en spesifikk anvendelse av FM Radio Data Systemet (RDS) brukt for kringkasting i sanntid og værinformasjon.

Obs! TMC er ikke en global tjeneste. Det kan hende det ikke er tilgjengelig i ditt land eller område. Forhør deg med forhandleren.

For å motta TMC-informasjon må du ha en TMC-mottaker festet til PNA.

Hvis offentlig TMC-data kringkastes der du befinner deg, vil iGO automatisk ta den mottatte TMC-informasjonen med i beregningen. Du trenger ikke stille inn noe i programmet. FM radiostasjonene som kringkaster TMC-data vil automatisk bli søkt gjennom av mottakeren og dekodet informasjon vil brukes i ruteplanlegging øyeblikkelig. Det øyeblikket iGO mottar trafikkinformasjon som kan påvirke ruten din, vil programmet advare deg om at det kalkulerer ruten din på nytt, og navigeringen vil fortsette med en ny rute som egner seg best etter de aller siste trafikkforholdene.

TMC undergruppen kan startes fra GPS data skjermen (Sidenr. 27) ved å trykke på TMC knappen.



4.8.1 Liste over TMC meldinger

Hovedskjermen for TMC seksjonen er listen over TMC meldinger oppført etter distansen deres fra din nåværende lokalisering.



Trykk på pilene for å bla, og se trafikkvanskeligheter lengre unna din nåværende posisjon, eller trykk Innstillinger for å konfigurere TMC-undersystemet. Dette åpner et nytt vindu.

4.8.2 TMC-kontrollcenter

Denne skjermen viser den valgte TMC kilden og her kan du endre TMC innstillingene.



4.8.2.1 Valgt FM radiostasjon

Navnet og frekvensen til den valgte radiostasjonen vises på toppen av dette vinduet, sammen med informasjon om signalstyrke indikert med en linje som ligner på styrkelinjene til GPS-satelittsignalet i GPS data skjermen.

Om det ikke er noen radiostasjoner som kringkaster TMC data i ditt område vil mottakeren fortsette å søke. Du kan se frekvensen fyke gjennom og gjennom FM CCIR radiobåndet (87.5-108 MHz). Når du flytter til et område med TMC-informasjon vil indikatoren vise frekvensen, og detaljert informasjon for TMC-stasjonen.

4.8.2.2 Ekskluder valgt stasjon

Om du ønsker å motta TMC data fra en annen radiostasjon trykk på denne knappen. Radiostasjonen vil legges til i listen over ekskluderte stasjoner, vil iGO starte søket etter en annen TMC-stasjon, og vil alltid hoppe over den ekskluderte stasjonen i fremtiden.

4.8.2.3 Vis ekskluderte stasjoner

Denne knappen åpner listen over ekskluderte radiostasjoner. Trykk på hvilke som helst av stasjonene i listen og klikk så på Muliggjør for å la iGO ta imot TMC informasjon fra denne stasjonen.



4.8.2.4 Sorterer hendelser etter avstand / type

Listen over trafikkhendelser kan ordnes etter distansen deres fra din nåværende posisjon eller ved typen deres. Trykk på denne knappen for å veksle mellom dem to mulighetene.

4.8.2.5 Bruk trafikkinformasjon

Som standard er denne knappen aktivert, noe som betyr at TMC-meldinger brukes i ruteplanleggingen. Trykk på denne knappen dersom du vil at iGO skal ignorere sanntids trafikkinformasjon ved planlegging av ruter.

Tips! Om du lager en ruteplanlegging for en fremtidig reise kan det være bedre å slå av TMC-korrigert ruteplanlegging.

4.8.2.6 Kalkuler på nytt for å unngå trafikk

Innstillingen er lik den forrige. Utkopling vil ikke hindre systemet i å bruke TMC data for ruteplanlegging men vil ikke aktivere en automatisk omregning når trafikkbetingelsene forandres under din reise.

4.9 Veikameraer

Veikameraer, som fartskameraer og trafikkllyskameraer er spesielle POI-typer i iGO. Programmet kan advare deg når du nærmer deg ett av disse kameraene. Du kan fininnstille denne advarselen under Generelle innstillinger (Sidenr. 60).

Du kan lagre plasseringene av kameraene manuelt. Dette står beskrevet i Markør meny (Sidenr. 36).

Fartskameraer vises med små kamerasymboler på kartet.



4.9.1 Kameratyper

Det er fire typer fartskameraer:

4.9.1.1 Faste kameraer

Noen kameraer står ved siden av veiene, ser i en retning og måler en eller begge retninger i trafikken. De måler din gjeldende hastighet. For disse kameraene kan du spesifisere den kontrollerte trafikkretingen og fartsgrensen. iGO vil advare deg når du nærmer deg et av disse kameraene i den målte retningen. Dersom hastigheten din overstiger fartsgrensen nær kameraet, vil en spesiell advarselslyd spilles av.

Disse kameraene vises med følgende symbol:



4.9.1.2 Mobile kameraer

Noen kameraer betjenes fra kjøretøyer. Databasen inneholder noen typiske plasseringer for disse mobilkameraene. De er ikke alltid operative ved den gitte plasseringen, og fartsgrensen er ikke spesifisert for de. Advarselen ligner faste kameraer, men det er ikke angitt en fartsgrense, kun en annonsert nærhet.

Disse kameraene vises med følgende symbol:



4.9.1.3 Innebygde kameraer

Noen kameraer er bygd inn i trafikklys. De fungerer som faste kameraer, men det er vanskeligere å se. Advarselen for nærhet og fart er samme som ved faste kameraer.

Disse kameraene vises med følgende symbol:



4.9.1.4 Seksjonskontroll kameraer

Disse kameraene arbeider i par, og måler ikke din gjeldende hastighet men gjennomsnittlig hastighet mellom de to kameraene. Begge vil identifisere bilen din, og registrere når du passerte kameraene. Forskjellen mellom de to tidspunktene brukes til å beregne din gjennomsnittlige hastighet.

iGO vil advare deg når du nærmer deg det første av disse kameraene, men ettersom du passerer dette, forblir advarselen, og din gjennomsnittlige hastighet måles til du kommer til et annet kamera av samme type. Dersom din gjennomsnittlige hastighet overstiger fartsgrensen mellom de to kameraene, vil du motta samme spesial advarselslyd som med andre kameratyper.

Obs! Dersom iGO ikke kan registrere det øyeblikket du passerer det andre kameraet (f.eks. er det plassert i slutten av en tunnel hvor GPS-posisjonen ikke er tilgjengelig) vil advarselen fortsette. Trykk på kamerasymboliet på skjermen for å stoppe advarselen.

Disse kameraene vises med følgende symbol:



4.9.1.5 Trafikklyskameraer

Disse kameraene sjekker om du følger trafikklysene eller ikke. Advarselen ligner faste kameraer, men det er ikke angitt en fartsgrense, kun en annonsert nærhet.

Disse kameraene vises med følgende symbol:



4.9.2 Kontrollert trafikkretning

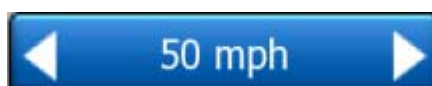
De ulike kameraene kan måle hastigheten for en retning i trafikken, begge retninger, eller ulike retninger i et kryss, når de plasseres på en roterende plate. iGO advarer deg kun om du kjører i en målt eller muligens målt retning.

Målingsretningene på kameraene vises med følgende symboler:



4.9.3 Kontrollert fartsgrense

Som ytterligere informasjon, kontrolleres fartsgrensen av kameraet som er gitt for faste, innebygde og seksjonskontrollerte kameraer. Når du manuelt lagrer plasseringen av et kamera fra Markør-menyen (Sidenr. 36), brukes fartsgrensen til veien (hvis denne er tilgjengelig) som standard, men du kan endre denne verdien med den gitte kontrollen:



4.9.4 Legg til eller endre et eksisterende kamera

Du kan legge til nye kameraer, endre parametere til eksisterende kameraer, eller slette kameraer. Velg et punkt på kartet, bruk deretter POI-knappen i Markør-menyen (Sidenr. 36). Dette åpner en liste over POI rundt det valgte kartpunktet. Du legger til et nytt kamera med Legg til kamera-knappen, og angir parametrene til kameraet. Hvis du vil endre et eksisterende kamera, finn kameraet i slutten av POI-listen og trykk på det. En ny skjerm åpnes med informasjon om kameraet. Trykk Slett på denne skjermen hvis du ønsker å avbryte kameraet.



4.9.5 Endre innstillingene til kameraadvarselen

Du kan skru av og på kameraadvarselen, og fininnstille innstillingene til kameraet i Generelle innstillinger (Sidenr. 61).

5 Innstillinger

iGO har flere innstillinger som lar deg tilpasse funksjonene i programmet. Innstillinger-skjermen kan du starte direkte fra Hovedmeny-skjermen (Sidenr. 17) og fra kartskjermene med batteriikonet (Sidenr. 35), mens noen av underskjermene er tilgjengelige fra andre deler av programmet.



5.1 Generelle innstillinger

Dette er de grunnleggende innstillingene i iGO.



5.1.1 Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus vil deaktivere berøringsskjermen over 10 km/t (6 m/t) for å holde oppmerksomheten din på veien.

Du kan fremdeles bruke maskinvareknappene, men du kan ikke sette et nytt reisemål eller endre innstillingene.

Når du deaktiverer Sikkerhetsmodus vil iGO advare deg.

5.1.2 Sett favorittreisemål

Du kan velge to av dine hyppigst besøkte reisemål som dine favoritter (Sidenr. 90). Du kan starte navigering til en av favorittene med bare to trykk på skjermen. De originale navnene på disse punktene er Hjem og Jobb.



Du kan endre navn på disse og spesifisere plasseringen. For å bestemme plasseringen kan du bruke samme alternativer i Finn-menyen (Sidenr. 80) som for et reisemål, og avhengig av det valget og tilgjengelig informasjon, blir plasseringen vist her som en gateadresse, en breddegrad/lengdegrad-posisjon, eller begge.



Obs! Hvis du peker på noen av dine favorittsteder i Finn-menyen (Sidenr. 90) før du definerer dem, vil iGO tilby å videresende deg til denne skjermen for å sette dem opp.

5.1.3 Automatiske nattfarger

Med automatisk nattmodusen vil iGO bytte mellom dagslys og nattfargeskjemaene et par minutter før soloppgang og et par minutter etter solnedgang, basert på den tiden og plasseringen som er oppgitt av GPS-systemet. Straks du setter et permanent fargeskjema i Hurtig-menyen (Sidenr. 44), skrus denne automatiske modusen av. Dersom du trenger iGO til å bytte mellom farger for deg igjen, må du gjenaktivere denne funksjonen.

5.1.4 Varsler

Trykk på denne knappen for å aktivere og fininnstille brukervarsler. Et nytt vindu med alternativer åpnes.



5.1.5 Advar ved fartsovertredelse

Kart kan inneholde informasjon om fartsgrenser for veiene. iGO kan advare deg dersom du overstiger fartsgrensen. Denne informasjon kan være utilgjengelig for regionen (spør din lokale forhandler) eller kan være ukorrekt for mange veier på kartet. Denne innstillingen lar deg bestemme om du ønsker å motta advarslene eller ikke.

5.1.5.1 Toleranse ved fartsovertredelse

iGO vil advare deg når du overstiger fartsgrenser med verdien som spesifiseres her. Velg hvorvidt du ønsker å spesifisere toleransen som en Fast verdi (en motpostering til fartsgrensen) eller som en Prosent.

Glideren vil endres avhengig av hvilken modus du har valgt.

Både positive og negative verdier kan angis i enten motposterings- eller prosentmodus.

5.1.5.2 Alternativ fartsgrense

Dersom fartsgrensen til gjeldende veisegment er lik eller over denne grensen, vil fartsadvarselen bruke den alternative toleransen i stedet for den tidligere.

Flytt glideren ytterst til høyre for å skru av den alternative fartsadvarselen. Nå vil innstillingen til den øvre glideren avgjøre advarselen for alle veier.

5.1.5.3 Alternativ fartstoleranse

Dersom fartsgrensen for gjeldende vei når verdien satt med Alternativ fartsgrense, vil denne innstillingen erstatte den grunnleggende innstillingen på toppen av siden. Glideren og velgeren fungerer nøyaktig som de grunnleggende beskrevet i Sidenr. 62.

Eksempel: her kommer et eksempel som vil gjøre det enklere å forstå hvordan denne funksjonen fungerer. Hvis du bruker innstillingene +10 km/h – 100 km/h – +5%, vil iGO varsle deg når du når de følgende fartene:

Fartsgrense	Advarsel ved	
40 km/t	50 km/t	(=40 km/t + 10 km/t)
60 km/t	70 km/t	(=60 km/t + 10 km/t)
90 km/t	100 km/t	(=90 km/t + 10 km/t)
100 km/t	105 km/t	(=100 km/t +5 %)
120 km/t	126 km/t	(=120 km/t +5 %)
160 km/t	168 km/t	(=160 km/t +5 %)

5.1.6 Aktiver veikameraer

iGO kan advare deg når du nærmer deg kjente farts- og trafikklyskameraer som tidligere har blitt lastet opp eller kopiert til enheten, eller som er manuelt lagret i programvaren. Du kan lagre kameraer med POI-knappen i Markør-menyen (Sidenr. 36), og deretter Legg til kamera-knappen. Typer fartskameraer og parametrene er forklart i Sidenr. 56.

I dette avsnittet kan du aktivere eller deaktivere advarselen for kjente kameraer, og du kan også fininnstille måten iGO advarer deg når du nærmer deg ett av disse kameraene.

Obs! Registrering av fartskamera kan være forbudt i enkelte land eller områder. Kontroller at det er lovlig å slå på denne advarselen før du gjør dette.

5.1.6.1 Lydvarsel

Du kan deaktivere lydvarslet til en enkel advarsel (hvor du kun blir advart dersom du overstiger fartsgrensen når du reise imot et kamera), eller en kompleks lyd med gjentatte pip etter hvert som du reiser imot kameraet. Ved seksjonskameraer vil du også høre disse pipene når du befinner deg mellom de to kameraene (disse kameraene jobber i par).

Du blir advart i god tid. Hvor stor avstand det er fra fartskameraet til du får den første advarselen fra iGO avhenger av hastigheten din. Jo høyere hastighet, jo tidligere starter advarselen.

5.1.7 Omregning av ruten

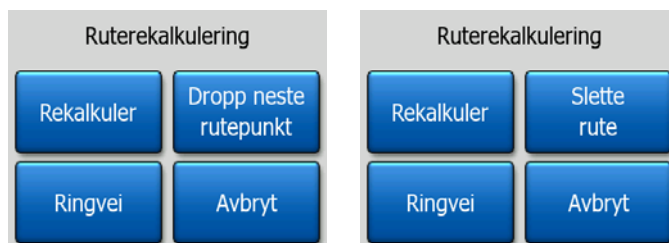
Straks en rute har blitt planlagt vil denne innstillingen fortelle iGO hva det skal gjøre når du avviker fra ruten.

5.1.7.1 Automatisk

Ruten beregnes automatisk et par sekunder etter du går utenfor ruten.

5.1.7.2 Spør først

iGO vil også spørre om din preferanse hver gang du forlater den planlagte ruten. Ruten vil ikke beregnes på nytt før du gjør valget ditt fra menyen som automatisk vises (også forklart Sidenr. 41).



Alternativene er som følger:

- **Gjenkalkulere:** iGO vil beregne ruten med tidligere innstillinger. Resultatet er det samme som om Automatisk beregning på nytt ble valgt.
- **Dropp det neste rutepunktet / Slett rute:** iGO fjerner det neste via punktet fra listen og beregne ruten på nytt uten det. Dersom du kun har ett mål igjen, vil etiketten på knappen vise Slett rute, og denne vil avslutte navigeringen.
- **Omkjøring:** dersom du har avviket fra den opprinnelige ruten på grunn av trafikkproblemer eller veiarbeid, kan du be iGO om å unngå den opprinnelige ruten for en viss avstand.
- **Avbryt:** du kan avslutte uten å rekalkulere ruten. Navigasjonen stopper og aktiveres igjen når du finner veien tilbake til den opprinnelige ruten.

5.1.7.3 Deaktivert

Dersom du holder deg til den opprinnelige ruten, og du ønsker å dra tilbake til din egen, kan du deaktivere beregning på nytt. På denne måten vil veiledningen stoppe deg til du vender tilbake til den anbefalte ruten på egenhånd.

5.2 Kartinnstillinger

Du kan sette et par parametere som avgjør utseende på kartene i iGO.



5.2.1 Dagslys / Nattfargeprofil

iGO leveres med ulike fargeskjemaer for bruk om dagen og natten. Det er alltid et valgt skjema for dag og et for natt. iGO bruker disse når det bytter fra dag til natt og tilbake.

Trykk på passende knapp og velg et nytt nivå fra listen.

5.2.2 Alternative veinavn

Noen hovedveier har et internasjonale navn og nummer for utenlandske reisende. Her kan du bestemme om du vil bruke kun det lokale navnet eller begge navnene.

5.2.3 Vis gateetiketter

Du kan sette hvorvidt du vil se navnene på gatene og POI-ikonene på kartet når du kjører. Basert på gjeldende zoom og vippenivåer, blir gatenavn enten vist på linje med gaten, eller på skilter som står i gatene (Sidenr. 21). Dersom du skruer på disse skiltene vil det bli enklere å kjenne igjen posisjonen din på kartet, dersom du skruer de av blir det enklere å se veiens geometri.

Obs! Du kan forby å vise gatenavn og POI ikoner bare hvis iGO følger din posisjon. Straks du flytter kartet og Lås-i-posisjon (Sidenr. 33) deaktiveres, blir gatenavnene og ikonene synlige igjen. Trykk Følg for å gjenaktivere Lås-til-Posisjon, og etiketter og ikoner forsvinner igjen.

5.2.4 Teksturerte polygoner

Aktiver teksturerte polygoner og du vil se elver, innsjøer, skoger og andre store objekter i en mer realistisk og attraktiv måte på kartet.

Hvis du ikke bruker denne funksjonen, vil kartet vise områder på en uniform måte, men kartvisningen blir bedre på eldre PNA utstyr med treg prosessor. Se Sidenr. 22.

5.3 Lydinnstillinger

Innstillinger på denne siden bestemmer lydene i iGO.



5.3.1 Hovedvolum/bryter

iGOs volum er uavhengig av PNA innstillingene. Når du kjører iGO, vil posisjonen av dette reguleringselementet avgjøre enhetens lydstyrke. Når du avslutter programmet, vender enhetsinnstillingene tilbake.

Den venstre siden av denne kontrollen fungerer som en demp-knapp. Trykk for å dempe alle lyder i iGO.

Dette fungerer i tandem med Demp-knappen (Sidenr. 36) i kartskjermene. Dersom du bytter en av de vil statusen på den andre endres.

5.3.2 Stemmeveiledning volum/bryter

Ved å peke på den venstre enden av denne bryteren kan du slå på lyden for stemmeguiding eller skifte til lydløs funksjon for iGO. Når denne er skrudd på, vil glideren på høyre side justere lydnivået på stemmevarslene. I posisjonen ytterst til venstre dempes stemmeveiledningen, i posisjonen ytterst til høyre gjelder hovedvolumet.

5.3.3 Tastelyd volum/bryter

Du kan skru tastelydene på eller av med bryteren på venstre side. Tastelydene er lydbekreftelser du får når du enten trykker på maskinvareknapper eller på berøringsskjermen. Når tastelydene er skrudd på, vil glideren på høyre side justere lydnivået. I posisjonen på venstre side blir tastelydene dempet, i posisjon på høyre side spilles de etter hovedvolumnivået.

Obs! iGOs lydeffekter er avhengige av konteksten. De vil, for eksempel, være ulike når du åpner eller lukker et vindu, eller du aktiverer eller deaktiverer en innstilling. De vil til og med la deg vite om du har tastet inn nok bokstaver i et gatenavn for å lage en kort liste over samsvarende gater på skjermen.

5.3.4 Dynamisk volum

Når du kjører ved stor fart, vil støyen i bilen bli for høy til at du kan forstå stemmeveiledningene og tastelydene. Med Dynamisk volum kan du be iGO om å øke volumet når farten din overstiger et visst minimum, og når sitt høyeste volumnivå (bestemt av glideren til Hovedvolum i Lydinnstillinger) ved den gitte maksimale hastigheten.

Trykk på Dynamisk volum-knappen for å aktivere funksjonen. Dette vil også åpne skjermen hvor du kan sette minimum og maksimal hastighet.



5.3.5 Oppmerksomhetstone

Dersom denne er satt til Deaktivert, vil stemmeveiledningen gå av uten en foregående oppmerksomhetstone. Ved å stille den til Enkelt signal vil det komme et enkelt varsel før instruksjonene, og ved å velge Dobbelt signal vil et dobbelt varsel bli brukt.

Obs! Demp-funksjonen (Sidenr. 36) som er tilgjengelig fra kartskjermene overkjører innstillingene i denne skjermen. Når iGO er dempet vil alle lydene forsvinne. Disse innstillingene kan ikke endres, kun utmatingen vil midlertidig dempes.

5.4 Innstillinger for ruteparametere

Dette er en svært viktig side. Innstillingene her bestemmer hvordan rutene kalkuleres. Denne skjermen er tilgjengelig fra Ruteinformasjon-skjermen (Sidenr. 39).



5.4.1 Metode

Bruk denne skyvebryteren for å bestemme hvor fort ruteplanleggingen skal skje. Hvis bryteren står i den ytterste posisjonen til venstre vil ruten ikke bli optimal, men selve planleggingen utføres veldig fort. Ved å skyve bryteren til høyre vil ruten bli mer og mer presis, mens ruteplanleggingen vil ta lengre tid.

Obs! Siden iGO planlegger rutene veldig fort, bør denne skyvebryteren kun brukes for lengre reiser. Korte turer er alltid kalkulert slik at resultatet blir mest mulig fordelaktig for deg uavhengig av skyvebryterens posisjon.

5.4.2 Rute

Her kan du velge blant tre ulike typer ruter.

5.4.2.1 Kortest

Dersom du velger Kortest vil du få en rute som har den minste totale avstanden av alle mulige ruter mellom de gitte punktene. Dette foretrekkes vanligvis av fotgjengere, syklistar eller kjøretøy som kjører sakte.

5.4.2.2 Raskest

Dersom du velger Raskest vil du motta den raskeste ruten, så lenge du kan reise i eller nær fartsgrensene på alle veiene i ruten. Dette foretrekkes vanligvis av raske og normale biler.

5.4.2.3 Økonomisk

Denne innstillingen er en smart kombinasjon av de to tidligere innstillingene. Selv om iGO egentlig går for den raskeste løsningen, vil iGO se om det finnes en annen rute som tar litt lengre tid men går over en mye kortere avstand enn den raskeste, og velge denne i stedet for å spare bensin.

5.4.3 Kjøretøy

Du kan angi hvilken type kjøretøy du vil bruke for å navigere ruten. Basert på denne innstillingen, vil noen av veitypene ekskluderes fra ruten (f.eks. motorveier for fotgjengere), eller noen av begrensningene kan ikke tas med (f.eks. har ikke uttrykningskjøretøy noen begrensninger).

Når Buss eller Lastebil er valgt antar programmet at høye hastigheter ikke kan oppnås, og denne informasjonen tas med i beregningen når ruten kalkuleres, antatt tid i ruten (ETE), antatt ankomsttid ved reisemålet (ETA).

Tilgjengelige verdier:

- Bil
- Taxi
- Buss
- Lastebil
- Uttrykningskjøretøy
- Sykkel
- Fotgjenger

5.4.4 Veityper som skal inkluderes/ekskluderes

For at ruten skal passe til dine behov kan du også angi hvilke typer veier det skal vurderes eller ekskluderes fra ruten hvis dette er mulig.

Når du velger en veitype, vil veiens lampe lyse grønt, hvis den ikke er markert, lyser lampen rødt og er krysset ut som det allerede er beskrevet i Sidenr. .

Obs! Å utelukke en rute er preferanse. Det betyr ikke nødvendigvis det samme som totalforbud. Dersom reisemålet ditt kun kan nås via noen av de ekskluderte veitypene, vil iGO bruke dem, men begrense dette til det som er helt nødvendig. I dette tilfellet vil et advarselsikon vises i Ruteinformasjon-skjermen (Sidenr. 39), og veien som ikke samsvarer med dine preferanser vises i rødt på kartet.

5.4.4.1 Veier som ikke er brolagt

Veier som ikke er brolagt er som standard ekskludert fra rutene, da de kan være i dårlig stand og du vanligvis ikke kan kjøre fort på disse veiene.

5.4.4.2 Motorveier

Når du kjører en treg bil eller tauer et annet kjøretøy, kan det hende du foretrekker å ikke reise på motorveier.

5.4.4.3 Ferges

Tilgjengeligheten til midlertidige ferges er ikke nødvendigvis inkludert i kartdataen. Det kan også hende du må betale for fergeturen, så du kan måtte ønske å deaktivere fergene fra den forhåndsinnstilte aktiverte statusen.

5.4.4.4 U-sving

Selv om det vises blant veitypene, er dette en handlingstype. De fleste førere foretrekker å erstatte de med et par normale venstre og/eller høyresvinger i etterfølgende kryss, derfor er dette som standard deaktivert.

Å snu på veier med to kjørebaneer er ikke alltid vurdert som en u-sving.

Obs! Hvis du er ikke helt imot u-svinger, tillat dem her, og legg til en viss begrensning (liksom ekstra kjøredistanse) i Avanserte innstillinger Rutealternativer (Sidenr. 76).

Obs! Viapunktene er regnet for å være avgangsteder med hensynt til u-svingene. Dette betyr at deaktivering av u-svinger på denne siden vil unngå u-svinger under hele ruten hvis mulig, men når du ankommer et via punkt, kan starten av den etterfølgende ruten være planlagt fra motsatt retning.

5.4.4.5 Krav om tillatelse

For å bruke noen veier eller gå inn i noen områder trenger du muligens et spesielt adgangskort eller tillatelse fra eierne. Disse veiene er ekskludert fra ruten din som standard. Bruk denne bryteren dersom kjøretøyet ditt har tillatelse til å gå inn på området.

5.4.4.6 Bomveier

Disse veiene er inkludert fra ruten din som standard. Dersom du ønsker å reise mer for å unngå å betale bompenger, vil deaktivering gjøre at iGO vil planlegge ruten som best unngår bomveier.

Obs! Du har noen andre midler til å påvirke ruteberegningen og rekalkuleringen i Avanserte innstillinger, i Rutemuligheter (Sidenr. 76).

5.5 Språk & enheter

Her kan du sette språkene, måleenhetene og dato og tidsformater som brukes av iGO.



5.5.1 Programspråk

Denne knappen viser hvilket skriftlig språk du bruker i programmet nå. Ved å trykke på denne knappen kan du velge fra en liste over tilgjengelige språk. iGO må startes på nytt dersom du endrer denne innstillingen. Før det skjer, vil iGO spørre deg om bekreftelse.

5.5.2 Stemmespråk

Denne knappen viser språket som brukes for stemmeveiledningene. Ved å trykke på denne knappen kan du velge fra en liste over tilgjengelige språk og talere. Trykk på en av disse for å høre et eksempel på en stemmeveiledning. Trykk OK når du har valgt det nye muntlige språket.

5.5.3 Enheter

Du kan sette avstandenheter som skal brukes av programmet. iGO støtter muligens ikke alle opplistede enheter i noen språk for stemmeangivelser. Dersom du velger en måleenhet som ikke støttes av det valgte språket for stemmeangivelse, vil du se en rød advarselmelding under velgeren.

5.5.4 Angi format for dato & tid

Du kan sette format for dato og tid som vises av iGO. Ulike internasjonale formater er tilgjengelig.



5.6 Avanserte innstillinger

Disse skjermene lar deg angi et stort antall ulike avanserte innstillinger og starte noen spesialfunksjoner. Disse innstillingene og funksjonene er delt inn i grupper.



Trykk på en knapp for å sette korresponderende parametere. De åpnes i eget vindu hvor du kan gjøre endringer.

5.6.1 Alternativer for skjerm

Denne innstillingen bestemmer hvordan iGO skal vise de forskjellige elementene og hvordan de blir vist på skjermen.



5.6.1.1 2D i kartmodus (og Nord-opp orientering)

Den normale bruken av Kart-modusen er å se gjennom kartet og se etter forskjellige steder på kartet. Dette er som regel utført i opp-ned visning med nord mot toppen av kartet. I utgangspunktet bruker iGO samme utseendet i både Kart og Cockpit-modus. Bruk denne knappen til å lære iGO å alltid åpne Kart-modusen i 2D med Nord-opp for å se gjennom kartet.

Obs! Du kan fortsatt rotere og vippe kartet, men kartet vil gå tilbake til 2D-modus hver gang Kart-modus startes.

5.6.1.2 3D i Cockpit-modus (og spor-opp orientering)

Normalt bruk av Cockpit-modus er cruising eller navigering, når veien som ligger fremfor føreren er den viktigste delen av kartet. Dette gjøres vanligvis i en 3D-visning med gjeldende retning mot toppen av kartet. I utgangspunktet bruker iGO samme utseendet i både Kart og Cockpit-modus.

Bruk denne bryteren til å be iGO om å alltid åpne Cockpit-modusen i 3D med Spor-opp orientering (automatisk rotering av kart) for kjøring.

Obs! Du vil fremdeles ha muligheten til å bytte kartet til 2D-visning eller nord-opp orientering, men kartet vil gå tilbake til 3D-modus og kartroteringer når Cockpit-modus startes.

5.6.1.3 Zoom inn etter søk

Når denne bryteren er slått av, vil iGO fokusere kartet på stedet som er valgt i Finn, men vil ikke endre zoomnivået. Hvis du slår på denne bryteren, vil iGO også zoome inn på stedet som du har søkt på.

Zoomingsnivået er i dette tilfellet avhengig av objekttypen du har søkt på. Hvis du for eksempel har søkt på en by, vil zoomingsnivået vise deg hele bosetningen eller en betydelig del av den rundt sentrum. Ved å velge et POI, et veikryss eller en nøyaktig adresse vil du få en nærmere visning med kun et par gater på skjermen.

5.6.1.4 Visningsformat for koordinater

Stedene defineres enten ved hjelp av adressen, eller ved hjelp av koordinatene. Her kan du stille inn om du vil visekoordinater i grader (gg.gggggg; grader og minutter (gg mm.mmm); eller grader, minutter og sekunder (gg mm ss.s)

Obs! Visningsmodusen for koordinater er uavhengig av koordinatene som skrives inn i Finn-menyen. Du kan fritt bruke alle de tre formatene på innstillingsskjermen for koordinater.

5.6.1.5 Layout av Cockpit-skjermen

Innholdet i dem er fast i Cruise-modus (når det ikke er en aktiv rute), men for Navigering-modus kan du endre innholdet i rutene på denne skjermen. Tilgjengelige verdier er listet i Sidenr. 38.

5.6.2 Baklys-innstillinger

Her kan du angi hvordan baklyset på skjermen oppfører seg når du bruker iGO. Disse innstillingene er uavhengige av innstillingene i andre PNA-applikasjoner.



5.6.2.1 Strømbehandling

Øverst på skjermen kan du angi hvordan baklyset vil oppføre seg når skjermen ikke har blitt berørt for en lengre periode.

Baklys alltid på

Du kan velge å alltid ha lysene på.

Smart strømsparing

Du kan også starte denne spesialfunksjonen i iGO. Når du bruker batteristrøm vil Smart Strømsparing kun lyse opp skjermen når du trykker skjermen eller en knapp, eller dersom iGO har noe å vise deg. Etter et par sekunder senkes lysnivået, og baklyset skrur fullstendig av etter enda et par sekunder. Dette hjelper batteriet leve lenger.

5.6.2.2 Klarhet

Du kan sette nivået for baklysnivået separat for både dagslys og nattmoduser, og dermed forsterke effekten av nattfargeskjemaet. Verdiene ligger mellom 0 og 10, hvor null betyr at det ikke er et baklys, og 10 representerer maksimal verdi for baklyset.

5.6.3 Smart Zoom

Smart zoom er mye mer enn bare et vanlig automatisk zoom.

Under navigeringen: når du nærmer deg en sving, vil visningen automatisk zoome inn på svingen og øke vinkelen av bildet slik at du enklere kan se hva du skal gjøre ved det neste veikrysset. Dersom neste sving er ved en avstand, vil kartet zoomes ut

og visningsvinkelen legges flat slik at du kan se veien fremfor deg, eller det kan bytte til en Oversikt-modus som lar deg følge posisjonen din på kartet.

Under kjøreturen: Hvis det ikke er noen aktiv rute, og du kjører uten bestemt mål, vil smart zoom zoome inn, når du kjører saktere, og zoome ut til verdigrensen som settes her, når du kjører fortere.

Disse automatiske funksjonene kan settes opp på denne skjermen.



5.6.3.1 Smart Zoom-innstillinger

Her kan du sette i hvilken grad Smart Zoom skal zoome inn når du nærmer deg neste sving (Zoom-inn grense), og det maksimale nivået for å zoome ut når neste sving er lenger unna (Zoom-ut grense). Standardverdiene er satt til det optimale i de fleste tilfellene.

5.6.3.2 Aktiver Oversikt-modus

Du kan konfigurere hvordan Oversikt-modus utløses når neste sving er ved en avstand.

Rutehendelse avstanden vil avgjøre når iGO bytter til Oversikt eller tilbake til Navigering-visning.

Zoomnivået i Oversikt vil avgjøre det faste zoomnivået på kartet ved både automatiske og manuelle (ved Kartorientering-ikonet, se Sidenr. 34) Oversikt-moduser. Du kan forandre zoomingsnivået når som helst (Følg-knappen vises ikke), men når du åpner oversikt-modus igjen, vil zoomingsnivået være det som er angitt her.

Du kan også flytte kartet i Oversikt-modus. Deretter vises Følg-knappen, og når du trykker på denne, vil den flytte kartet slik at din gjeldende posisjon igjen står i midten.

Obs! Når denne automatiske funksjonen er deaktivert, kan du fremdeles aktivere Oversikt-modusen manuelt som beskrevet i Sidenr. 34.

5.6.3.3 Gjenopprett Posisjonssperre og Smart Zoom

Som det er beskrevet ang. maskinvareknappene og kartskjermfunksjonene, kan du flytte, rotere og vippe kartet under navigeringen. I slike tilfeller vises et Følg-ikon (Sidenr. 33) på skjermen.

Som nevnt tidligere kan du flytte, vippe og zoome kartet under navigering. I slike tilfeller vises et Følg-ikon (Sidenr. 33) på skjermen.

Når du vipper eller zoomer kartet, vil den tilsvarende delen av Smart Zoom bli satt ut av drift, men dette vil ikke endre visningsparametrene du har tilpasset. Du kan gå tilbake til full Smart Zoom-modus ved å peke på Følg-knappen.

Hvis du flytter kartet vil alle delene i Smart Zoom satt ut av drift, og visningen vil fryse. Pek på Følg-knappen og iGO vil følge din posisjon igjen (Posisjonssperre), dette vil også aktivere Smart Zoom igjen.

Du kan be iGO peke på Følg-knappen automatisk for deg etter et par sekunder i inaktiv status.

Denne funksjonaliteten og de relaterte parametrene under gjelder kun for Cockpit-skjermen. Kart-skjermen vil vente på handlingen din.

Gjenopprett posisjonssperre

Bruk denne hvis du vil at iGO skal finne tilbake til din gjeldende GPS-posisjon etter at du har flyttet kartet under navigeringen. Dette kan være nyttig hvis du flyttet kartet med et uhell, eller hvis du har flyttet det for å sjekke noe på kartet i nærheten av din posisjon.

Etter en stund (fristen bestemmes nedenfor) forsvinner Følg-knappen, og kartet hopper umiddelbart tilbake til din gjeldende posisjon.

Gjenopprett Smart Zoom

Bruk denne hvis du vil at iGO skal bruke Smart Zoom igjen, etter at du har zoomet eller vippet kartet under navigering. Dette er nyttig hvis du har endret kartet med et uhell, eller hvis du har endret kartet for å sjekke noe i nærheten av din rute.

Etter en stund (fristen bestemmes nedenfor) forsvinner Følg-knappen. Smart Zoom skifter tilbake til navigering. I motsetning til Gjenopprett posisjonssperre, er overgangen jevnere her.

Obs! Smart Zoom kan kun brukes igjen, hvis det er aktivert øverst på denne siden. Hvis Smart Zoom er slått av, vil verken Følg-knappen komme til syne, eller visningen gå tilbake til utgangspunktet hvis du zoomer eller vipper kartet.

Forsinkelse før gjenoppretting

Her kan du fastsette tidsfristen for både Gjenopprett posisjonssperre og Gjenopprett Smart Zoom. Kortere frister er best hvis du har en tendens til å endre kartet ved et uhell. Men du kan komme til å foretrekke lengre utsettelse hvis du ser ofte etter objekter i nærheten av din posisjon.

Husk å se på skjermen kun hvis det absolutt er trygt å gjøre dette.

Obs! Hvis du peker på Følg-knappen før automatisk Følg trer i verk, blir Smart Zoom og Posisjonssperre aktivert med en gang.

5.6.4 Rutealternativer

Du kan sette grunnleggende ruteparametrer på Ruteparametrer-innstillingskjermen (beskrevet i Sidenr. 67). På denne skjermen har du andre muligheter til å påvirke ruteplanleggingen og ruterekalkuleringen.



5.6.4.1 Sensitivitet for avvik fra ruten og Forsinkelse før rekalkulering

Avhengig av kvaliteten på GPS-enheten, plassering av GPS-antennen i bilen og miljøet du kjører i, kan ruterekalkuleringen oppføre seg annerledes. iGO kan tro at du har forlatt den foreslåtte ruten og utføre en rekalkulering selv om du ikke har gjort dette.

Når GPS-mottakelsen er dårlig (f.eks. når du kjører i en by og GPS-følsomheten er lav), vil det sannsynligvis føre til at GPS-posisjonen vandrer (kalt fluktuering). Selv om iGO bruker et sofistikert system (Posisjonssperre) som for det meste utelukker disse posisjonsfeilene ved å justere posisjonen til den foreslåtte ruten og veinettverket på kartet, er feilene noen ganger for store til å rette på.

For å redusere effekten av de store feilene, kan du øke rekalkuleringstoleransen på to måter.

Sensitivitet for avvik fra ruten

Dette er en verdiskala fra 0 til 10, hvor verdien forteller iGO hvor fjernt GPS-posisjonen kan være fra den foreslåtte ruten før programmet begynner å rekalkulere. Ved lavere verdier blir iGO mindre følsom ovenfor avvik; ved høyere verdier reagerer systemet raskere.

Forsinkelse før rekalkulering

Denne funksjonen hjelper med å redusere følgene av fluktuering av posisjonen. Ved å utsette rekalkuleringen med et par sekunder kan man til og med slippe å beregne ruten på nytt dersom det har oppstått store hopp i posisjonen.

5.6.4.2 U-sving ulemper

Du kan finjustere måten iGO beregner U-svinger når en rute skal planlegges. Du kan fortelle iGO hvor langt ekstra du er villig til å kjøre for å unngå u-svinger.

Obs! Denne verdien er kun tatt hensyn til hvis U-svinger er tillatt i Ruteparametre (Sidenr. 69).

5.6.4.3 Planlegge grensekryssing

Som standard planlegger iGO ruter med grensekrysspunkter. Hvis du bor i nærheten av grensen, kan du slå av denne funksjonen for å holde deg innenfor landets grenser.

5.6.4.4 Kollektivfelt (kun for USA-kartet)

Du kan be iGO om å bruke kollektivfelter når du planlegger ruter. Disse feltene er for øyeblikket kun tilgjengelige i USA.

Denne kontrollen vises bare på skjermen når USA-kartet er tilgjengelig i produktet.

5.6.4.5 Holde posisjon på veien (Lås-på-vei)

iGO brukes vanligvis for navigering med bil, derfor vil Lås-på-vei vise posisjonspilen rett over veiene, og rette opp i mindre GPS feil. For å bruke programmet som en fotgjenger kan du vurdere å deaktivere Lås-på-vei slik at iGO alltid viser din nøyaktige posisjon.

Obs! ved å slå av Hold posisjonen på veier funksjonen, slår du av GPS filtrering av posisjonsfeil samtidig. Posisjonen som vises på kartet kan ha blitt utsatt for feil og skiftninger i posisjonen.

5.6.5 Behandling av brukerdata

Alt som lagres (tegnestifter, Mine POI, Favoritter, sporlogger, osv.) eller endres (Innstillinger, Logg-lister) siden iGO ble installert i en brukerdatabase som ligger på det interne minnet i PNA. Her har du muligheten til å lagre, gjenopprette eller nullstille databasen eller deler av den.



5.6.5.1 Sikkerhetskopiering av data

Du kan lage en trygg kopi av hele brukerdatabasen på et minnekort.

Trykk på denne knappen for å kopiere all brukerdata og innstillinger til minnekortet. Sikkerhetskopien blir alltid opprettet med samme filnavn, så sikkerhetskopierte data vil alltid overskrive tidligere sikkerhetskopier.

Tips! Hvis du ønsker å lagre flere versjoner av brukerdatabasen, eller hvis du ønsker å lagre en spesiell tilstand (f.eks. lagrede POI og sporlogger fra ferien din), se etter backup filen på SD kortet, gi den et annet navn, eller lagre den på din PC.

Tips! Hvis du bytter om til en annen PNA, og du ønsker å beholde data og innstillinger, kjør backup, fjern kortet og sett det inn i den andre PNA, hent deretter opp denne Innstilling-skjermen og trykk på Gjenopprett data knappen, som det er beskrevet i det kommende avsnittet. iGO vil starte på nytt og alle dine tidligere POI, logger, innstillinger, by og finn historielister vil også vises på den nye PNA.

5.6.5.2 Gjenopprette data

Dersom du slettet ting ved en feiltakelse, eller du har opprettet et antall midlertidige elementer og du ikke ønsker å slette dem én om gangen, kan du trykke på denne knappen for å gjenopprette iGOs status til siste sikkerhetskopiering.

Ved å trykke på denne knappen vil du miste alle endringer som ble gjort siden forrige sikkerhetskopiering. iGO vil advare deg om dette før gjeldende database overskrives med sikkerhetskopien.

5.6.5.3 Fjern tegnestifter

Vanligvis kan Tegnestifter fjernes en etter en. Siden de vises ved alle zoomnivåer, og du kan ende opp med for mange, kan du bruke denne knappen til å slette alle samtidig. iGO vil advare deg om at du vil miste alle Tegnestifter.

5.6.5.4 Slett data

Denne knappen vil slette all brukerdata. Dette er en gjenoppretting av fabrikkinnstillinger. Når du trykker på denne knappen vil du miste alle dine lagrede data og tilpassede innstillinger. iGO vil advare deg om dette.

5.6.5.5 Nullstille Avanserte innstillinger

Det finnes flere Advanced settings i iGO. Noen endringer kan forårsake at iGO oppfører seg unormalt. Trykk på denne knappen for å gjenopprette standardinnstillinger.

6 Finn

En av de oftest brukte funksjonene i iGO er valg av reisemål. Straks du har reisemålet kan du starte navigeringen. Det burde være så raskt som mulig å komme til dette punktet. iGO gir deg en versatil søkemotor designet for å finne ditt valgte reisemål etter bare et par trykk på skjermen.

Obs! Hvis du har valgt et sted i noen av delene i Finn systemet, vil du som regel bli satt tilbake til kartskjermen, hvor du har flere muligheter (sette stedet som startposisjon, destinasjon, legge til som viapunkt, fortsette ruten med, merke med tegnestift, legge til i databasen over veikameraer, eller lagre som POI). Hvis du derimot går inn i Finn med Finn og gå til knappen, vil iGO sette deg over til Cockpit-modus og starte navigeringen.

6.1 Finn og gå til (Hovedmeny)

Som nevnt, den raskeste måten å finne destinasjonen og starte navigeringen er å peke på Finn og gå til-knappen i Hovedmenyen (Sidenr. 17). Disse vil sette deg på den respektive Finn-skjermen, og straks du velger en destinasjon, vil iGO umiddelbart vise Cockpit-skjermen og starte navigeringen. Dette betyr at hvis du planlegger en rute til en av dine Favoritt-destinasjoner, trenger du bare peke på to ting for å sette i gang.

6.2 Velg ved å trykke på kartet

Det er også svært enkelt å sette reisemålet ditt med kartet. Bare finn ønsket reisemål på kartet, trykk på det, og Markør-menyen med mulige handlinger vil deretter åpnes automatisk.

Obs! Når det åpnes automatisk, vil Markør-menyen være åpen bare i noen sekunder. Dersom du bestemmer deg for å ikke velge noen av handlingene i listen, lukkes menyen automatisk. Når du åpner den manuelt, vil menyen forbli på skjermen til du lukker den eller bytter til en annen skjerm.

Tips! Hvis du ønsker at det utvalgte punktet skal vises i midten av kartet, lukk menyen og åpne den igjen, eller vent til den lukkes automatisk og så åpne den. Ved å åpne Markør-menyen automatisk, vil kartet flyttes med det valgte stedet i midten.

6.3 Bruke Finn-menyen

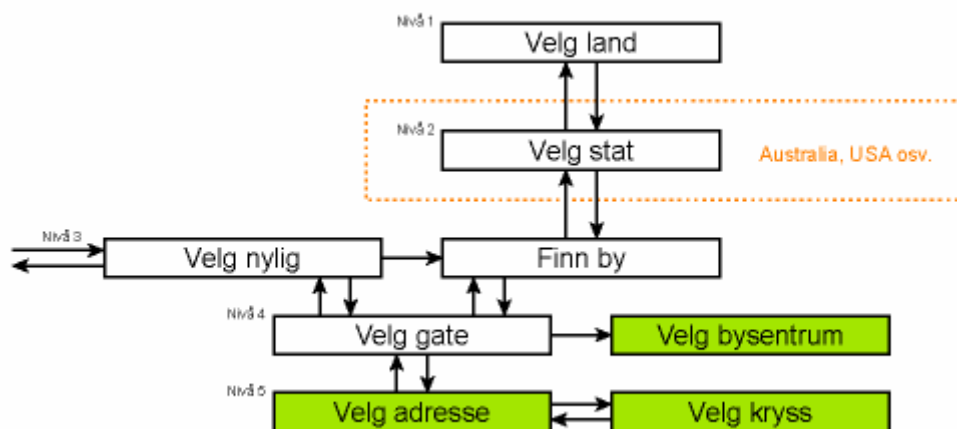
Finn-menyen er tilgjengelig fra Finn og gå til knappen i Hovedmenyen (Sidenr. 17) eller ved Meny knappene på kartskjermene (Sidenr. 34). Finn-menyen gir deg ulike muligheter for valg av et sted.



6.3.1 Finn en Adresse, Gate, Kryss eller By

Søking etter en by, en gate, et kryss eller en eksakt adresse kan alt gjøres i Finn adresse-modulen. Dersom du vet deler av adressen er dette den raskeste måten å finne stedet.

Følgende illustrasjon viser strukturen til adressesøk modulen. Det er fem nivåer (Land, Stat, By, Gate og Adresse). Statnivået gjelder kun for noen land (f.eks. Australia, USA). Listen over siste byer og stater er inngangspunktet til modulen. De grønne rektanglene er utgangene. Du kan fullføre søket ditt ved å velge midten av en bebyggelse, midtpunktet i en gate, et kryss med to veier eller en eksakt adresse.



Du kommer inn i modulen ved nivå 3. Fra dette punktet kan du gå fremover (ned) for å angi navnet på gaten, deretter husnummer eller kryss, eller bakover (oppover) for å endre byen, staten eller landet det søkes i.

6.3.1.1 Velge by, stat og land å søke i

Første skjermen til adresse-søking modulen er listen over siste brukte byer (og stater i Australia).

Under vanlig navigering er den første linjen alltid den bebyggelsen du er i eller nær. Uten en gyldig GPS-posisjon, eller hvis Følg-knappen vises, er den første linjen bebyggelsen Markør er på eller nær.



Skulle bebyggelsen du leter etter vises i listen, trykk på den og du vil umiddelbart gå tilbake til inntastingsskjermen for gatenavn med det valgte bynavnet og postnummer på toppen av skjermen. Om ønsket bebyggelsen ikke vises kan du bruke pilene i nedre høyre hjørnet for å se mer av listen.

Tips! Tips: Hvis du under navigeringen trenger å vite navnet på byen, eller landet du befinner deg i, start Finn/Adresse og les første linjen av lista. Denne funksjonen leder til et pålitelig resultat kun dersom GPS-posisjonen er tilgjengelig, og du ikke har deaktivert Lås-i-posisjon ved å flytte kartet.

Dersom du finner at listen av nylig brukte byer inneholder bebyggelser du ikke vil besøke i nær fremtid, kan du velge å tømme listen med Slett logg-knappen i nedre venstre hjørne.

Velge en bebyggelse å søke i

Om du leter etter en by eller bygd (eller stat) du ikke kan finne på listen, klikk på Annen By i øvre høyre hjørnet. Dette vil føre deg til inntastingsskjermen for bynavn eller postnummer hvor du kan velge ønsket by ved å taste inn noen få bokstaver av dets navn eller noen nummere av dets postnummer, og du kan så velge fa en liste over resultater som automatisk blir gitt av programmet om samsvarende artikler kan vises på en side eller vises på flere sider om du trykker Ferdig etter å ha tastet noen bokstaver.

Obs! Kun tilgjengelige bokstaver er aktive på tastaturet når du taster inn det første ordet i navnet til bebyggelsen. Alle andre bokstaver er inaktive og gråe.

Obs! Det kan hende postnummer ikke er tilgjengelig for det valgte landet. Hvis dette er tilfelle må du angi navnet på bebyggelsen.

Obs! I Nederland, hvis du angir hele postnummeret (6 tall), trenger du ikke velge gaten. Du vil gå videre til inntastingsskjermen for husnummer. Du trenger kun taste inn husnummeret for å spesifisere den nøyaktige adressen.



For dette kan du bruke en alfabetisk inntastingsskjerm (enten et ABC- eller et QWERTY-tastatur). Du trenger kun angi de første bokstavene i navnet, og programmet vil kun søke blant bebyggelsene som finnes i den gitte staten eller landet. Dersom navnet på bebyggelsen består av mer enn ett ord, vil søkemønsteret være hvilket som helst eller en kombinasjon av disse. Du kan søke for flere delord ved å sette inn mellomrom i mønsteret. For eksempel vil Key West i Florida bli funnet om du taster inn "Ke W" eller til og med "We K" (hvilken som helst rekkefølge av ord vil fungere)

Du trenger ikke skrive inn aksenttegn når du søker etter et reisemål. Du trenger kun skrive inn grunnbokstavene (bokstavene som ligner mest på de med aksenttegn) og iGO vil søke etter alle kombinasjoner i databasen (f.eks. for den kanadiske byen "Déléage" trenger du bare skrive "Deleage" og resten fylles ut av programmet).

Etter du har startet å skrive inn, vil iGO kalkulere antall bebyggelser som samsvarer med mønsteret ditt. Dette antallet vises ved slutten av inntastingslinjen. Dersom alle samsvarende bynavn kan passe på en skjerm, lyden som spilles av når du trykker på tasten er annerledes og iGO vil vise deg alle resultater i en liste. Du kan velge den du leter etter ved å trykke på det passende listeelementet.

Obs! Med mer enn 300 samsvarende elementer (en liste på over 60 sider), vil iGO stanse søket og vise '>300' ved høyre side av inntastingslisten. Skriv inn flere bokstaver for å begrense listen.

Obs! Når navnet på bebyggelsen inneholder en bokstav som ikke er tilgjengelig på tastaturet (f.eks. apostrof eller bindestrek), vil iGO vurdere dette som et mellomrom, og splitte opp ordet. Det er grunnen til at du kan søke etter "Alleyn-Et-Cawood" med alle følgende søkekriterier: "A E C", "Et A" eller "Al Ca"

Tips! Dersom du har fullført inntastingen av gatenavn og samsvarende navn er fremdeles på mer enn én side, trykk Ferdig og velg ønsket bebyggelse fra listen. Snu sidene ved pilknappene i nedre høyre hjørnet.

Tips! Hvis du leter etter et bynavn som inneholder mer enn ett ord, kan du redusere listen over treff raskere dersom du skriver inn et par bokstaver fra hvert ord.



Obs! Dersom noen av bebyggelsene har navngitte forstader eller nummererte distrikter som også vises for seg selv på kartet, vil Vis distrikter-knappen vises i nedre venstre hjørne. Trykk på denne knappen for å liste opp forsteder sammen med hovedbebyggelser. Nå endres knappen til Skjul distrikter, og om du trykker på denne vil du gå tilbake til den originale, kortere resultatlisten.



Straks du har valgt byen kan du fortsette å taste inn gatenavnet som beskrevet i (Sidenr. 84).

Endre staten (kun Australia og USA)

Noen kart inneholder informasjon om stat. Dersom bebyggelsen du leter etter ligger i en annen stat, trykk Annen by og deretter Bytt stat fra listen over nylig besøkte byer, og velg deretter staten du vil besøke. Skulle du ønske å søke etter en adresse i hele landet trykker du på "Alle stater" i begynnelsen av listen.



Når staten er valgt må du velge bebyggelse ved å taste inn en del av dets navn eller postnummer og så velge fra listen over tilgjengelige samsvarende artikler som beskrevet ovenfor.

Obs! I Australia kan du hoppe over denne delen ved å trykke på Ferdig før du taster inn noen bokstaver. På denne måten kan du søke etter gatenavn i hele staten. I andre land er dette steget obligatorisk. Om du trykker på Ferdig før du har tastet inn noen bokstaver vil listen over bebyggelser vises i alfabetisk orden.

Endre landet

Om destinasjonen din er i et annet land trykk på Endre Land knappen i øvre høyre hjørnet av skjermen for valg av stat (Australia og USA) eller skjermen for valg av by (Europa og Asia) og velg landet fra listen.



6.3.1.2 Velge en gate eller midten av en bebyggelse

Så snart bebyggelsen (eller stat i Australi) er valgt kan du fortsette ved å spesifisere gaten du leter etter.

Obs! Som for inntastingen av en bebyggelse er kun tilgjengelige bokstaver aktive når du taster inn det første ordet i gatenavnet. Alle andre bokstaver er inaktive og gråe.



Velge midten av bebyggelsen

Dersom du ønsker å navigere til bebyggelsen som vises i øvre midtdel av skjermen, trykk på Fullfør før du taster inn noen bokstaver. Søkeresultatet vil være midtpunktet av byen (hvor navnet vises på kartet).

Obs! Dette punktet er ikke det geometriske midtpunktet, men et vilkårlig punkt valg av de som lagde kartet, vanligvis det viktigste krysset i en liten by eller landsby, og for større byer, et viktig kryss i sentrum av byen.

Velge en gate

Dersom du leter etter en adresse eller et kryss innenfor bebyggelsen som vises på toppen av siden, må du først angi gatenavnet du leter etter.

Tips! Dersom du leter etter et kryss, velg gaten som har et sjeldent eller et uvanlig navn først. På denne måten kan du skrive inn færre bokstaver for å få en liste over resultater. Du kan også velge den korteste av de to gatene først. På denne måten er det raskere å velge den andre fra listen over kryssgater etter den første gaten har blitt valgt.

Tips! Du kan søke for både typen og navnet på en vei. Dersom du har samme navn vises som Gate, Avenue, Bulevard, Vei, Sted og Tverrgate, får du resultatet raskere ved å angi de første bokstavene av dette også. For eksempel, søk etter 'Pi A' som resulterer i Pine Avenue og hopper over alle Pine Street og Pine Road.

Tips! Skulle navnet på gaten være et prefiks for flere andre gatenavn, tast inn hele navnet, trykk Ferdig og treffet vil komme først i listen. På denne måten kan du enkelt finne svært korte gatenavn.

Så snart du velger en gate, blir du automatisk tatt til inntastingsskjermen for husnummer (Sidenr. 85).

Velge et husnummer fra flere gater

Hvis du er usikker på hvilken av gatene i resultatet inneholder husnummeret du leter etter, kan du klikke Finn i alle, og gå videre til inntastingsskjermen for husnummer uten å velge gaten først. Angi husnummeret og klikk Ferdig, og en liste med kun de gatene hvor det gitte nummeret eksisterer vises. Fullfør søket ved å velge adressen fra listen.

6.3.1.3 Velge et husnummer eller midtpunktet i gaten

Straks landet, byen og gatenavnet er valgt blir du spurt om å angi husnummeret med det numeriske tastaturet. Listen over tilgjengelige husnumre for den valgte gaten vises i inntastingsfeltet før du starter inntastingen av tallene.



Tast inn tallet, trykk Fullført og iGO vil vise deg den valgte plasseringen på kartet (eller starte navigeringen med en gang dersom du har valgt Finn og gå i Hovedmenyen).

Obs! Husnummer er muligens ikke tilgjengelig på kartet for ditt område. Forhør deg med forhandleren.

Tips! Dersom du ikke vet husnummeret, trykk Fullfør og midtpunktet i gaten brukes som valgte plassering.

6.3.1.4 Velge et kryss i stedet for et husnummer

Dersom du ikke kjenner husnummeret eller det er enklere å finne plasseringen med et kryss, trykk på Finn kryss-knappen i øvre høyre hjørne og velg ønsket gatenavn fra listen over tilgjengelige kryss fra den tidligere valgte gaten (vises i øvre midtpunkt av skjermen). Krysset til disse to gatene vil bli det valgte punktet.



6.3.1.5 Et eksempel på søk av en hel adresse

Dette er et eksempel på det mest komplekse adressesøk, finne en adresse fra utenlands. I dette eksemplet er ikke din gjeldende posisjon i Frankrike, og du leter etter en adresse i Paris, Frankrike, adressen er '17 rue d'Uzès'. Følgende trinn skal tas etter du har gått inn i Finn adresse:

- Trykk Frankrike i listen.
- Velg nå byen i Frankrike. Angi 'Paris' med det virtuelle tastaturet.
- Ettersom flere bebyggelser har Paris i navnet deres, vises ikke listen over byer automatisk. Trykk Ferdig for å få listen over bebyggelser som inneholder ordet 'Paris'.
- Den første bebyggelsen i listen er Paris, som et nøyaktig treff. Trykk på det.
- Nå må du taste inn navnet på gaten.
- Du trenger ikke taste inn aksenttegn, apostrof og du kan taste inn mer av ordene i hvilken som helst rekkefølge atskilt med mellomrom. Tast inn 'R D Uz', 'D Uz', 'Uz', og 'rue d'Uzès' vises automatisk; eller tast inn 'R D U', 'U R D', 'Ru U', og trykk Ferdig for å få listen over samsvarende gatenavn.
- Uansett får du listen, trykk 'rue d'Uzès' for å velge gaten.
- Nå ser du det numeriske tastaturet, hvor du må taste inn "17" og trykke Done for å fullføre prosessen: '17 rue d'Uzès, Paris, France' er valgt

6.3.2 Finn i Logg

Dersom du har brukt Finn før, eller lagret kartpunkter som POI, markerte punkter med en stift, eller valgt og brukt punkter på kartet før, vises de i Logg-listen.

Denne listen er sortert etter når punktene sist ble brukt. De sist brukte stedene vises alltid på begynnelsen av listen.



Bare velg et av de nylig besøkte stedene som ditt reisemål. Her har du ingen mulighet til å endre rekkefølgen på listen eller filtrere etter navn, med Neste og Forrige-knappene lar deg se igjennom hele listen for å finne det punktet du vil bruke.

Tips! Hvis du kommer til å trenge et sted sene, men du ønsker ikke å merke det som POI, sett en tegnestift der, og husk fargen slik at det blir enklere å finne den i Historie-listen.

6.3.3 Finn koordinater

iGO lar deg også angi reisemålet ditt med koordinasjoner på kart. Koordinasjonene må være i lengdegrad/breddegrad format og, basert på WGS84 jordmodellen (den som brukes av de fleste GPS-enhetene).



Når du går inn på denne siden, vises koordinatene av gjeldende GPS-posisjon (eller det valgte kartpunktet, Markøren, dersom Lås-i-posisjon er inaktivt) på toppen av skjermen.

Koordinatene blir alltid vist i formatet som konfigureres i Avanserte innstillinger - Visningsmuligheter (Sidenr. 72), men du kan skrive inn koordinatene i noen av de tre formatene også. Du kan til og med taste inn lengde og breddegrad i ulike formater.

Inntasting av et lengdegrad/breddegrad par er enkelt. Det venstre feltet inneholder breddegraden. Den starter med en 'N' (nord) eller 'S' (sør) bokstav. Denne forteller

iGO hvorvidt punktet ligger i den nordlige eller sørlige hemisfæren. Bruk  denne knappen for å endre hemisfæren. Angi tallene for breddegraden. Bruk

desimalpunktet dersom gradene, minuttene eller sekundene ikke er heltall. Bruk 

 / -knappen (etiketten avhenger av gjeldende posisjon av Markør inni breddegraden) for å starte inntasting av minutter etter grader eller sekunder etter minutter.

Når du er ferdig, trykk på lengdegraden på høyre side, og tast inn på samme måte

som breddegrad. Denne gangen forteller hemisfære-bytteknappen  iGO hvorvidt punktet er plassert Øst eller Vest for meridiankrysset i Greenwich, Storbritannia.

Straks du har tastet inn begge tallene, trykk Ferdig for å gjøre valget.

Tips! Den raskeste måten å si koordinatene er å peke på kartet eller å bruke Finn, så komme til denne siden og avlese koordinatene.

Tips! Hvis du trenger å forandre formatet koordinatene som du har valgt i iGO ved Sidenr. 72, fyll inn koordinatene i det formatet du har, trykk på Ferdig for å vise det på kartet, så kom tilbake hit for å se det samme stedet i det valgte koordinatformatet.

6.3.4 Finne et POI

Du kan velge reisemålet ditt fra tusenvis av POI som følger med iGO eller fra de du tidligere har opprettet. Denne skjermen hjelper deg finne den du leter etter. POI-elementer er kategorisert for å la deg finne de enklere. På denne skjermen kan du se første side av toppnivå POI-kategorier. Det er til sammen tre nivåer.



Søket vil bli utført rundt et bestemt referansepunkt. Se alltid på gjeldende referansepunkt som vises i det grønne feltet over POI-kategoriknappene og bekreft at det stemmer med det du vil bruke. For å endre referansen, trykk på Endre ref.-knappen i øvre høyre hjørne.



Straks du har trykket på Endre ref.-knappen får du følgende valg:

- **Adresse:** du kan spesifisere en adresse som det skal søkes rundt, eller en bebyggelse du vil søke i. Midten av denne bebyggelsen blir brukt som referansepunkt.
- **Historie:** søkets referansepunkt kan velges fra Historielisten.
- **Koordinater:** du kan spesifisere en lengdegrad/breddegrad par som midten av søket.
- **GPS posisjon:** søket utføres rundt den aktuelle posisjonen som GPSen gir, hvis den er tilgjengelig. Dersom det ikke er en gyldig GPS-posisjon tilgjengelig, vil den sist kjente GPS-posisjonen (grå pil på kartet) brukes.
- **Markør:** søket utføres rundt det tidligere valgte kartpunktet.

- **Destinasjon:** søket utføres rundt destinasjonen av din aktuelle rute.

Gjeldende valg vises alltid i det grønne feltet på toppen av siden.

Obs! Grunninnstillingen av referansepunkt for POI-søk er den aktuelle GPS posisjonen, hvis den er tilgjengelig, eller Markøren når det ikke er noen presis GPS posisjon.

Straks du har satt referansepunktet har du følgende alternativer på Finn POI-skjermen:

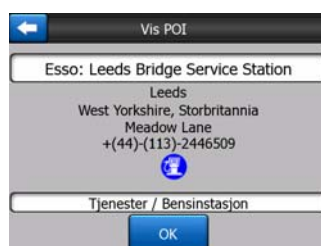
- **Søk i POI-undergrupper:** uthev en av POI gruppene ved å peke eller bruke retningsknappene, så trykk på Enter eller pek på igjen for å se listen over undergrupper. Bruk samme handling for å gå dypere inn i undergrupper.
- **Søk etter navn blant POI i det nivået:** når du peker på Søk-knappen vises en innstillingsskjermen hvor du kan begrense listen over POI. Dersom du trykker Filter i listen over undergrupper kan du kun søke i gruppen du allerede befinner deg i.
- **Se alle POI til gjeldende gruppe i en liste:** når du trykker på Alle-knappen åpnes listen over alle punkter i gruppen eller undergruppen du befinner deg i. Bruk Neste- og Forrige-knappene for å bla gjennom listen.



Søkeresultatene arrangeres etter deres avstand fra det gitte referansepunktet (nærmeste først).

Obs! I tilfelle POIene du har laget, kan du også se søkeresultatene i en alfabetisk rekkefølge. Trykk på knappen med etiketten ABC som vises under Filter og sidetallet.

Straks ønsket POI-element er valgt viser iGO detaljene for dette elementet.



Å peke på OK vil hente opp kartet igjen med det utvalgte POI i midten (eller starter navigeringer hvis Finn og gå til er valgt).

Trykk på pilen i øvre venstre hjørne for å gå tilbake til søkeresultatene.

Tips! Hvis du vil finne det nærmeste POI, eller hvis du er i nærheten av et POI men vet ikke helt nøyaktig hvor det er og hva det heter, pek på Alle knappen på den aller første skjermen for å få en liste over de nærmeste POlene. Bruk Neste-knappen i nedre høyre hjørne for å snu siden dersom du ikke kan se ønsket sted på første siden i listen.

Tips! Hvis PNA er en mobiltelefon eller er koblet til en mobiltelefon som en håndsfri enhet, vises en ny Ring-knapp dersom et telefonnummer vises for det valgte POI. Pek på Ring, og PNA vil ringe opp telefonnummeret som vises for dette POI.

6.3.5 Finne en av favorittene (Hjem/Jobb)

Dersom du allerede har satt opp dine favorittreisemål under General settings (Sidenr. 61), kan du velge et av de ved å trykke på knappen med navnet til reisemålet.

Å bruke Finn og gå til funksjonen i Hovedmenyen, vil det bli bare to pek for deg å starte navigeringen til en av dine Favoritter.

Obs! Hvis du prøver å komme til en favorittdestinasjon du ennå ikke har satt opp, vil iGO lede deg til oppsett-siden.

7 Feilsøkingssguide

Takk igjen for at du kjøpte dette produktet. Vi håper du nyter hvert eneste øyeblikk du bruker det. Du kan derimot møte på mange vanskeligheter før du blir godt kjent med iGO. Når dette skjer ber vi deg henvise til denne tabellen over ofte spurte spørsmål.

Jeg finner ikke den blå (gul når du bruker nattfarger) pilen som skal vise posisjonen min. Navigeringen vil ikke starte.

Sjekk GPS status ikonet på Hovedmeny-skjermen (Sidenr. 17), på hvilken som helst kartskjerm (Sidenr. 35) eller GPS data skjermen (Sidenr. 27). Enten ble forbindelsen med din GPS mottaker brudd, eller GPSen ikke klarer å bestemme din posisjon. Koble til din GPS igjen, eller flytt deg bort fra dekning for å finn posisjonen.

GPS er koblet til, og sender gyldig data om posisjon, men jeg kan ikke se blå (gul når du bruker nattfarger) pilen som skal vise posisjonen min.

Du burde se et stort halvtransparent 'Følg'-ikon (Sidenr. 33) på skjermen. Trykk på denne knappen for å gjenaktivere Lås-i-posisjon funksjonen som flytter kartet tilbake til din faktiske posisjon.

Den blå (gul når du bruker nattfarger) pilen viser posisjonen min, men jeg kan ikke se ruten (grønn eller rød linje), og det annonseres ingen stemmeveiledninger.

Det er sannsynlig at du ikke har en aktiv rute. Sjekk øvre venstre hjørne i Cockpit-skjermen (Sidenr. 31) dersom du kan se indikasjonen for neste sving eller ikke. Dersom dette feltet er blank, har du ikke en planlagt rute og du må opprette denne først. Dette er vanlig at man finner et reisemål, viser det på kartet, men glemmer å trykke på "Rute til" knappen i Markør-menyen (Sidenr. 36) for å opprette ruten. Følg alltid disse punktene, eller planlegg alltid dine ruter med 'Finn og gå til' knappen (Sidenr. 79) som vil sikre at ruten din blir beregnet automatisk så snart du velger destinasjon.

Jeg kan ikke se Følg-knappen på skjermen, men kartet roterer fremdeles ikke når jeg kjører.

Så opp for en liten, rød "N" bokstav på kompassikonet (Sidenr. 34) eller et flyikon ved siden av det. Det er sannsynlig at du har starter Nord-opp kartorienteringen eller Oversikt-modusen uten å mene det. Trykk på dette ikonet for å gå tilbake til Spor-opp modus med automatisk kartorientering.

Når jeg opprettet en flerpunktsrute trykket jeg på "Rute til" knappen én gang for hvert reisemål, men kun det siste vises i listen, alle tidligere punkter har forsvunnet.

"Rute til" knappen er kun for å starte en ny rute. For en enkel rute trykker du på denne når reisemålet er valgt. Flerpunktsruter kan opprettes etter du har etablert en enkel rute. Legg punkter til den enkle ruten med "Legg til via" og "Fortsett" knappene. Dersom du bruker "Rute til" igjen vil dette slette hele ruten. I ditt tilfelle har det kun eksistert enkle ruter tidligere, derfor de ble slettet uten advarsel. Dersom du allerede har satt opp en flerpunktsrute, vil iGO advare deg før hele ruten slettes.

Høytaler-ikonet viser at iGO ikke er dempet, men jeg kan fremdeles ikke høre noen stemmeveiledninger.

Dempingen som er tilgjengelig fra kartskjermene er bare en rask demper som avbryter lyduttaket. Lyder for stemmeveiledning og taster må aktiveres og volumet må settes i Lydinnstillinger-skjermen (Sidenr. 65).

Jeg aktiverte fartsadvarselen så snart jeg kjøpte produktet men jeg har fått en bot for fartsovertredelse fordi iGO ikke advarte meg.

For en nøyaktig fartsadvarsel må den faktiske fartsgrensen på hver gate og vei vises korrekt på kartet. Dette er en relativt ny funksjon for digitale kart, så den er muligens ikke tilgjengelig i noen land, og nøyaktigheten kan fremdeles forberedes (spør din lokale forhandler for detaljer i din region). Denne funksjonen kan hjelpe deg på flere områder, men kan ikke vurderes som en seriøs fartskontroll. Dette er grunnen til at det kan skrus av og på helt separat fra stemmeveiledningen (Sidenr. 62).

8 Ordliste

Veiledningen kan inneholde mange tekniske begreper. Se under for en forklaring dersom du ikke kjenner noen av disse.

2D/3D GPS mottak: GPS-mottakeren bruker satellittsignaler til å beregne posisjonen (din). Avhengig av den aktuelle posisjonen av satellittene i himmelen som alltid er i bevegelse, og objekter rundt deg, kan signalet som GPS utstyret mottar være svakere eller sterkere. GPS-enheten trenger et sterkt signal fra minst fire satellitter for å gi en tredimensjonal posisjon, inkludert høyde over havet. Dersom det er få satellitter tilgjengelig, kan det fremdeles være mulig å beregne posisjonen men nøyaktigheten kan være lavere og GPS-enheten vil ikke kunne beregne høyde over havet. Dette kalles 2D-mottak. iGO viser kvaliteten av mottaket i Hovedmenyen (Sidenr. 17), GPS data-skjermen (Sidenr. 28) og begge kartskjermene (Sidenr. 35). Merk, 2D og 3D GPS-mottak har ikke noe med 2D og 3D-visningsmoduser av kartet. Dette er en måte kartet representeres på som skjer uavhengig av GPS-mottaket.

Nøyaktighet: Forskjellen mellom din faktiske posisjon og den som blir oppgitt av GPS-enheten påvirkes av flere ulike faktorer. GPS-enheten kan gjette feilen sin etter på antall satellitter det kan få et signal fra, og posisjonen disse har på himmelen. Denne informasjonen vises i iGO i GPS-dataskjermen (Sidenr. 27). Du må kun bruke dette som en generell referanse. Merk, flere andre faktorer påvirker den sanne nøyaktigheten, noen som ikke kan bedømmes av GPS-enheten (f.eks. forsinkelse av signalet i ionosfæren, refleksjon fra objekter i nærheten av GPS-enheten, osv.).

Aktiv rute: En rute er en planlagt reiserute som skal nå dine valgte reisemål. En rute er aktiv når den brukes for navigering. iGO vil kun ha én rute om gangen, og den er forblir aktiv til du sletter den, eller du når det endelige reisemålet eller avslutter iGO. Når det finnes mer enn ett reisemål du vil reise til, er ruten delt opp i ulike strekninger (fra et via punkt til et annet). Kun en av disse strekningene kan være aktive ved en spesiell tid. Resten er ikke i bruk og vises med en annen farge på kartet.

Automatisk ruteplanlegging (Autorouting): Du trenger kun sette opp reisemålet ditt, og basert på dette kartet, vil programvaren automatisk regne ut hvilke veier du må ta, og svinger du må gjøre for å komme dit. iGO vil la deg velge flere reisemål, og tilpasse noen viktige ruteparametre (Sidenr. 67).

Automatisk ny kalkulering av rute: Dersom denne funksjonen er aktivert (Sidenr. 63), vil iGO gjenkalkulere ruten dersom du avviker fra ruten. Når du kjører forbi en sving eller unngår en veisperring, vil iGO vente et par sekunder for å være sikker på at du ikke lenger følger ruten (du kan fininnstille dette i Avanserte innstillinger), og deretter gjenkalkulere ruten basert på din nye posisjon og retningen du reiser imot.

Automatisk dag/nattfarger: Basert på tid og posisjon oppgitt av GPS-enheten, er iGO i stand til å kalkulere når solen står opp og går ned ved din nåværende posisjon på nøyaktig denne dagen. Med bruk av denne informasjon kan iGO endre fargemønstrene for natt og dag innen et par minutter før soloppgang og et par minutter etter solnedgang (Sidenr. 61). Som ytterligere informasjon for å hjelpe orienteringen din, vises solen i himmelen når du ser kartet i 3D-modus med en lav visningsvinkel, og solen ligger nær horisonten.

Heving: Når GPS-mottakeren kan se minst fire GPS-satellitter, kan den avgjøre sin nåværende posisjon i tre dimensjoner. Slik beregnes høyde over havet sammen med breddegrad/lengdegrad posisjonen. Noen eldre GPS-enheter kan gi ukorrekt data for høyde over havet fordi de bruker en enkel ellipsoidisk jordmodell i stedet for en database med lokale havnivåer. Du bør også være klar over at verdien for høyde over havet vanligvis er mindre nøyaktig (med minst en faktor på 2) enn den horisontale posisjonen. Se også 2D/3D GPS-mottak.

ETA (Estimated Time of Arrival) - Antatt ankomsttid: Et begrep som brukes mye innen navigering. Det representerer tiden du vil nå reisemålet ditt på og er basert på kalkulering av gjenværende del av ruten og informasjon om veiene som brukes. Denne beregningen kan kun brukes som en generell referanse. Din fremtidige hastighet eller forsinkelser i trafikken tas ikke med i beregningen. I iGO vises denne verdien som "Antatt ankomsttid" i Route Information (Ruteinformasjon)-skjermen (Sidenr. 41).

ETE (Estimated Time Enroute) - Antatt tid i ruten: Et annet begrep som brukes mye innen navigering. Den representerer tiden det tar før du når reisemålet ditt, og er basert på kalkuleringen av den gjenværende delen av ruten og informasjon om veiene som brukes. Denne beregningen kan kun brukes som en generell referanse. Din fremtidige hastighet eller forsinkelser i trafikken tas ikke med i beregningen. I iGO vises denne verdien som "Gjenværende tid" i Ruteinformasjon-skjermen (Sidenr. 41).

GPS: Forkortelse for Global Positioning System. Dette systemet betjenes av DoD (the Department of Defense, de amerikanske myndighetene). Det består av 24 satellitter som sirkler rundt jorden, og flere bakkestasjoner som synkroniserer satellittene. For å kalkulere posisjonen din, bruker GPS-enheten signalene den mottar fra de GPS-satellittene som er tilgjengelig hvor du befinner deg akkurat da. Du kan bruke denne tjenesten gratis.

Lås-på-vei: Denne funksjonen i iGO vil alltid holde blå(gul når du bruker nattfarger) pilen på din aktuelle posisjon på nærmeste vei. Denne automatiske funksjonen er nødvendig ettersom posisjonen som gis av GPS-mottakeren ikke er helt nøyaktig. Under normale omstendigheter vil Lås-på-vei utelukke feil med posisjonen. Dersom korridoren med feil er for stor, vil posisjonen din vises over en annen gate på kartet. Du kan kun unngå dette ved å bruke GPS-utstyr av god kvalitet som er godt plassert slik at det har direkte utsikt til en så stor del av himmelen som mulig. Vanligvis er Lås-på-vei alltid aktiv i iGO når GPS-posisjonen er tilgjengelig. Se også Sidenr. 22. Men for fotgjengere blir den permanent avslått under Avanserte innstillinger (Sidenr. 77).

Lås-til-posisjon: Når GPS posisjonen er tilgjengelig, vil iGO automatisk bevege kartet slik at den blå pilen (den gule om natten), som viser din aktuelle posisjon, alltid skal være på skjermen. Du kan flytte kartet og miste denne posisjonen. Deretter vises Følg-knappen på skjermen. Når du trykker på denne vil dette gjenaktivere Lås-til-posisjon. Se også Sidenr. 33.

Kartorientering: iGO kan rotere kartet og gjøre det enklere for deg. Dersom du velger Spor-opp modusen, vil kartet roteres slik at det ser i samme retning som deg. Hvis du velger Nord-opp vil alltid ha kartet flytte seg slik at Nord er oppover. Bruk de venstre og høyre maskinvareknappene til å snu kartet i den retningen du ønsker. Dette vil umiddelbart skru av den automatiske roteringen. Et lite kompass i øvre høyre hjørne av kartsjermene (Sidenr. 34) vil alltid vise retningen kartet peker i mot nå. Kartorientering bør ikke blandes med Skjermorientering.

Nord-opp: En slags kartorientering hvor kartet roteres til Nord er mot toppen av skjermen. Se også Spor-opp og Kartorientering.

POI: Punkter av Interesse, nøyaktige kartplasseringer av viktige punkter som er lagret i en database sammen med navnet deres, kategori og underkategorier (f.eks. Tjenester/Drivstoff/Statoil), adresse, telefon og faksnummer og annen viktig informasjon. Bruk det versatile søkesystemet i iGO til å finne passende POI nær deg, reisemålet ditt eller et annet gitt sted på kartet (Sidenr. 88). Du kan også ha favorittstedene dine lagret som "Min POI" i iGO.

Logg: I iGO har du muligheten til å spille inn reisene dine med posisjonsdata GPS-systemet leverer hvert sekund eller med noen sekunders mellomrom (avhengig av GPS-innstillingene dine). Når du starter opptaket, lagres posisjonsdata i databasen helt til du stopper opptaket. Dette settet med sekvensielle GPS-posisjoner kalles sporlogg. Hvert sett med fortløpende posisjoner har et navn (opprinnelig er det tiden på opptaket, men du kan endre dette til et navn du selv bestemmer) og en farge det vises på kartet med. Senere kan du spille av reisen på skjermen med iGO som om det hele skjedde på nytt. Dette egner seg bra for demonstrering eller analysing av dine egne manøvrer under reisen. Se også Sidenr. 48.

Spor-opp: En slags kartorientering hvor kartet roteres til å alltid se i samme retning som den du ser. Se også Nord-up og Kartorientering.

Via punkt: Rutene i iGO kan ha flere (så mange du ønsker) ulike reisemål som skal nås i en spesiell rekkefølge. Alle disse punktene, utenom det endelige reisemålet, kalles via punkter, fordi ruten går "via" (gjennom) dem. Reisemålene kan du se i Ruteinformasjon-skjermen i Rutelinjen (Sidenr. 40), og hvert via punkt annonseres av stemmeveiledningene når du nærmer deg, og når du når målet. Skulle via punktet tjene som et opphold, vil navigeringen automatisk fortsette når du kjører videre. Navigeringen vil fortsette også etter at du har slått av enheten eller startet den på nytt iGO.

Zoom inn og ut: Zoom-funksjonen brukes for å endre skalaen på kartet. Bruk Zoom inn for å skalere ned kartet og se mindre av det men med flere detaljer, og bruk Zoom ut for å skalere kartet opp og se mer av kartet med færre detaljer. Se også Sidenr. 19.

9 Lisensavtale for sluttbrukere

1. Avtalens parter

1.1. Denne avtalen er inngått mellom

Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budapest, Ungarn; ungarsk reg.nr.: 03-09-111944) som lisensinnehaver.

og

den rettmessige brukeren ifølge punkt 2. av avtalens objekt ifølge punkt 4., heretter kalt Brukeren på den andre siden. (Sammen kalles de Avtalens parter)

2. Avtalens inngåelse

2.1. Avtalens parter er inneforstått med at denne avtalen anses å være inngått mellom dem uten at den undertegnes av partene. Avtalen anses å være inngått på grunnlag av en aksepterende handling, uten egen undertegnelse.

2.2. Brukeren er innforstått med at å ta i bruk hele eller deler av programvaren som denne avtalen omfatter (etter punkt 4.), samt å installere programvaren på en datamaskin, eller på noen annen type maskinvare, montering av maskinvaren i kjøretøy, videre ved å trykke på "Godta"-knappen for å godta denne avtalen, som kommer til syne ved installering eller bruk av denne programvaren (heretter kalt: bruk av programvaren) er betegnet som en aksepterende handling.

2.3. Denne avtalen gir ingen rettighet til den personen som urettmessig anskaffer, bruker, installerer, monterer i kjøretøy eller bruker programvaren på noen annen måte.

2.4. Lisensavtalen for sluttbrukere inngås mellom partene i henhold til vilkårene i denne avtalen.

2.5. Tidspunktet for inngåelse av denne avtalen er tidspunktet når programvaren tas i bruk for første gang (Start av bruk).

3. Gjeldende lover

3.1. Med hensyn til spørsmål som denne avtalen ikke omfatter, gjelder Republikken Ungarns lover, med spesielt hensyn til Statsborgerloven fra 1959. kapittel IV. og Åndsverkloven (åvl) fra 1999. kapittel LXXVI.

3.2. Denne avtalen er utstedt på norsk og på ungarsk. Hvis en konflikt oppstår skal en ungarske teksten råde.

4. Avtalens objekt

4.1. Objektet med den gjeldende Avtalen skal være navigasjonsveiledningsprogramvaren til lisensinnehaver (heretter henvist til som programvaren).

4.2. Programvaren inneholder dataprogrammet, og dets fullstendige dokumentasjon, samt den medfølgende kartdatabasen.

4.3. Programvaren inneholder all form for synliggjøring, lagring, dekoding, samt den trykte, elektroniske eller billedmessige synliggjøring og lagring, i tillegg til objekt-koden og kilde-koden, videre all udefinerbar form for synliggjøring, lagring og koding som ikke lar seg bestemme på forhånd, samt alle slags databærere.

4.4. Programvaren omfatter også korreksjoner av feil, tilføyelser, oppdateringer etterfulgt av inngåelse av denne avtalen ifølge punkt 2.

5. Opphavsrettens eier

5.1. Alle eiendomsrettigheter tilknyttet opphavsretten av programvaren er utelukkende forbeholdt Lisenseieren, med mindre noe annet er lovfestet eller avtalefestet.

5.2. Opphavsrettigheter omfatter hele programvaren, samt alle enkeltdelene hver for seg.

5.3. Kartdatabasen utgjør en del av programvaren. Kartdatabasens lisenseier(e) er en tredjepart, en fysisk eller juridisk person som er nærmere bestemt i vedlegget til denne avtalen, eller under programvarens meny-punkt "Om programmet/Kart": (heretter kalt Databasens Lisenseier). Lisensgiveren erklærer, at han besitter de nødvendige berettigelsene fra Lisenseieren til bruk og overdragelse av databasens bruksrettighet i samsvar med denne avtalen. Ved inngåelse og medhold av denne avtalen representeres Databasens Lisenseier av Lisensgiveren ovenfor Brukeren.

5.4. Etter inngåelse av denne avtalen forbeholder Lisensgiveren seg alle rettigheter tilknyttet programvaren, med unntak av det som er uttrykkelig tillatt av denne avtalen eller av gjeldende lover.

5.5. Ved å slutføre gjeldende Avtale, skal Lisensgiveren holde tilbake alle rettigheter som er sikret i programvaren, utenom de som Brukeren har rett til i henhold til uttrykkelige lovregler eller de i gjeldende Avtale.

6. Brukerrettigheter

6.1. Brukeren har rett til å installere, kjøre og bruke programvaren i ett eksemplar på én maskinvare (stasjonær PC, håndholdt PC, bærbar PC, navigasjonsenhet) om gangen.

6.2. Brukeren har rett til å lage en sikkerhetskopi av programvaren. Men i tilfelle programvaren kan brukes selvstendig etter installering uten den opprinnelige databærer, vil kopien på den opprinnelige databærer bli ansett som sikkerhetskopi. I motsatt tilfelle har Brukeren rett til å bruke sikkerhetskopien, kun hvis programvarens originale kopieksemplar ikke er egnet til riktig og rettmessig bruk og at dette er hevet over tvil og kan bevises.

7. Begrensninger av bruk

7.1. Brukeren har ikke rett

7.1.1. til å duplisere programvaren (ta en kopi derav);

7.1.2. til å leie ut, lease, omsette, overgi den til en tredje person mot eller uten vederlag;

7.1.3. til å oversette programvaren (inkludert oversettelse til et annet programspråk);

7.1.4. til å dekompile Programvaren;

7.1.5. til å modifisere, legge til noe, omarbeide, demontere hele programvaren eller deler av den. Programvaren kan ikke monteres, integreres eller brukes sammen med en annen programvare, selv ikke når dette er nødvendig for at programvaren skal kunne fungere sammen med et annet program.

7.1.6. til å hente data fra kartdatabasen uten å bruke dataprogramet, til å dekompile databasen, til å bruke, kopiere, modifisere, legge til noe, montere, integrere eller bruke hele databasen eller deler av den, eller noen grupper data lagret i den i et annet produkt, selv ikke når dette er nødvendig for at databasen skal kunne fungere sammen med et annet produkt;

8. Ingen garanti, Ansvarsbegrensning.

8.1. Lisensgiveren opplyser Brukeren om at Lisensgiveren ikke garanterer at programvaren er feilfri, til tross for at produksjon av programvaren ble gjennomført med en størst mulig grundighet, tatt programvarens karakter og de tekniske begrensningene i betraktning. Lisensgiveren er ikke pålagt noe avtalefestet ansvar for at programvaren skal være helt feilfri.

8.2. Lisensgiveren garanterer ikke at programvaren er egnet til formål bestemt av Lisensgiveren eller av Brukeren. Lisensgiveren garanterer ikke at programvaren kan samarbeide med andre systemer, utstyr eller produkt (f.eks. programvarer eller maskinvarer).

8.3. Lisensgiveren er ikke ansvarlig for skader oppstått som følge av feil i programvaren (inkludert feil i dataprogrammet, i dokumentasjonen og i kartdatabasen).

8.4. Lisensgiveren er ikke ansvarlig for skader oppstått som følge av at programvaren ikke kan anvendes til et bestemt formål eller som følge av feil eller mangelfullt samarbeid med et annet system, utstyr eller produkt (f.eks. programvare eller maskinvare).

8.5. Med denne avtalen gjør Lisensgiveren Brukeren uttrykkelig oppmerksom på at ved all form for bruk av programvaren i trafikk er Brukeren ansvarlig for overholdelse av trafikkreglene (med spesielt hensyn til de obligatoriske, eller fornuftige og nyttige forholdsreglene, i tillegg til den nødvendige og passende oppmerksomheten, særskilt ved bruk av programvaren); Lisensgiveren tar ikke ansvar for skader som oppstår i forbindelse med bruk av programvaren i trafikksituasjoner.

8.6. Ved inngåelse av avtalen er Brukeren uttrykkelig innforstått med opplysningen under punkt 8.

9. Følger av lovbrudd

9.1. Lisensgiveren opplyser Brukeren om at i tilfelle brudd på Lisensgiverens opphavsrettighet kan Lisensgiveren i henhold til Åndsverkloven (åvl) kreve domstolserklæring om lovbrudd;

9.1.1. kan kreve opphør av lovbruddet og forbud mot videre lovbrudd;

9.1.2. kan kreve oppreisning (også i offentligheten på lovbrysterens bekostning)

9.1.3. kan kreve tilbakebetaling av inntekter skaffet gjennom lovbruddet (enten via offentlig omtale, på bekostning av lovbrysteren);

9.1.4. kan kreve at det skal gjøres slutt på den lovbrystende situasjonen, og at den opprinnelige situasjonen før lovbruddet skal gjenopprettes på bekostning av lovbrysteren. Lisensgiveren kan kreve tilintetgjørelse av middelet eller materialet, eller alt det som er oppstått ved lovbruddet; dessuten

9.1.5. kan Lisensgiveren kreve erstatning.

9.1.6. kreve skader.

9.2. Partene sier seg enig i at over alle tvister i forbindelse med denne avtalen – avhengig av sakens omfang og grunnlag – har Pest Lagmannsrett (Pesti Központi Kerületi Bíróság) eller Budapest Tingrett (Fővárosi Bíróság) en eksklusiv jurisdiksjon.

9.3. For tvister som oppstår fra gjeldende Avtale godtar partene herved på den eksklusive kompetansen til – avhengig av verdi og tittel som dras i tvil – enten Central Court i Budapest-distriktene (Pesti Központi Kerületi Bíróság) eller Municipal Court i Budapest (Fővárosi Bíróság).