

Prestigio GeoVision 350
GPS Personal Navigation

NAVIGATION SOFTWARE
USER'S GUIDE

Manual de utilizare

Pachet software de navigare pentru PNA

Română

Mai, 2007 (iGO PNA 1.1)

Notă privind drepturile de autor

Produsul și informațiile conținute în acest document pot fi oricând modificate fără notificare prealabilă.

Este interzisă reproducerea sau transmiterea acestui manual sau a oricărei părți a acesteia, în orice formă și prin orice mijloace, fie acestea electronice sau mecanice, inclusiv prin fotocopiere sau înregistrare, fără acordul expres în scris al Nav N Go Ltd..

Informațiile de hartă Whereis® sunt © 2007 Telstra Corporation Limited și ale deținătorilor de licență

Data Source © 2007 Tele Atlas N.V.

Austria: © BEV, GZ 1368/2003

Danemarca: © DAV

Franța: © IGN Franța

Marea Britanie: Date Ordnance Survey cu permisiunea Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright

Italia: © Geonext/DeAgostini

Irlanda de Nord: © Ordnance Survey din Irlanda de Nord

Norvegia: © Autoritatea de Cartografiere din Norvegia, Administrația Drumurilor Publice / Mapsolutions

Elveția: © Swisstopo

Olanda: Topografische ondergrond
Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Toate drepturile rezervate.

Mulțumim pentru că ați ales programul iGO ca navigatorul dumneavoastră de mașină, din ușă-în-ușă. Citiți mai întâi Ghidul rapid de inițiere și începeți să utilizați imediat iGO. Acest document reprezintă descrierea detaliată a programului. Cu toate că programul iGO poate fi descoperit cu ușurință prin experimentare, este recomandat totuși să parcurgeți acest manual pentru a înțelege clar funcția exactă a fiecărui buton și a fiecărei pictograme.

Cuprins

1	Avertismente și informații privind siguranța	10
2	Informații generale	11
3	Utilizarea iGO (Comenzi)	12
3.1	Butoane fizice	12
3.1.1	Pornire/oprire (Power).....	12
3.1.2	Panoramarea de apropiere și depărtare (+/-)	12
3.2	Butoane și comenzi de ecran.....	13
3.2.1	Selectoare directe	13
3.2.2	Selectoare de listă	13
3.2.3	Comenzi glisante	13
3.2.4	Comutatoare	14
3.2.5	Comutatoare în meniul Rapide	14
3.2.6	Tastaturi virtuale	14
3.2.6.1	Tastaturi de tip ABC.....	15
3.2.6.2	Tastaturi de tip QWERTY	15
3.2.6.3	Tastatura numerică.....	16
4	Descoperirea programului prin intermediul ecranelor.....	17
4.1	Meniu principal	17
4.2	Ecranul Despre	18
4.3	Harta	18
4.3.1	Vizualizări 2D și 3D ale hărților	19
4.3.2	Niveluri de panoramare.....	19
4.3.3	Scheme de culoare de mod zi și noapte	20
4.3.4	Străzi și drumuri	21
4.3.5	Alte obiecte	22
4.3.6	Poziția curentă și Șosea blocată	23
4.3.7	Punct de hartă selectat, denumit și Cursor	23
4.3.8	Puncte de hartă marcate (Marcator)	24
4.3.9	POI-uri (puncte de interes) vizibile	24
4.3.10	Camere de monitorizare a traficului	26
4.3.11	Elemente ale traseului activ	26
4.3.11.1	Punctul de pornire, punctele intermediare și destinația	26
4.3.11.2	Ghidare animată pentru virare	26
4.3.11.3	Etapa activă a traseului	26
4.3.11.4	Etapele inactive ale traseului	27
4.3.11.5	Drumuri de pe traseu, excluse după preferințele dumneavoastră	27
4.4	Ecranul Date GPS.....	28
4.4.1	Date GPS afișate	28
4.4.2	Indicator de conexiune GPS	28
4.4.3	Indicator de calitate date GPS	29

4.4.4	Sincronizare oră.....	29
4.5	Ecrane cu hărți.....	30
4.5.1	Previzualizare viraj (Nr. 1).....	32
4.5.2	Panoramarea de apropiere și depărtare (Nr. 2 & 3).....	32
4.5.3	Înclinare în sus și în jos (Nr. 4 & 5)	33
4.5.4	Modul urmărire - blocare pe poziția GPS și pe direcția de mers (Nr. 6) 33	
4.5.5	Cursor (Nr. 7).....	34
4.5.6	Scara hărții (Nr. 8)	34
4.5.7	Meniu (Nr. 9).....	34
4.5.8	Orientarea hărții și Prezentarea generală (Nr. 10)	35
4.5.9	Calitatea poziției GPS (Nr. 11).....	35
4.5.10	Stare baterie (Nr. 12)	36
4.5.11	Dezactivare sunet (Nr. 13).....	36
4.5.12	Indicator înregistrare/redare Jurnal urmărire (Nr. 14)	37
4.5.13	Meniu Cursor (Nr. 15)	37
4.5.14	Stradă curentă (Nr. 16)	39
4.5.15	Date călătorie și traseu (Nr. 17)	39
4.5.16	Distanța până la următorul viraj (Nr. 18)	40
4.5.17	Strada următoare/Localitatea următoare (Nr. 19)	40
4.5.18	Apropierea de următorul viraj (Nr. 20).....	40
4.6	Ecranul Informații traseu	40
4.6.1	Informații afișate despre traseu (pentru destinație și puncte intermediare).....	41
4.6.1.1	Linia traseului	41
4.6.1.2	Distanță rămasă.....	42
4.6.1.3	Metodă.....	42
4.6.1.4	Timp rămas.....	42
4.6.1.5	Sosire estimată.....	42
4.6.1.6	Destinație / Punct interm.....	42
4.6.2	Pictograme de avertizare	43
4.6.3	Adaptare la ecran	44
4.6.4	Parametri	44
4.7	Meniu	44
4.7.1	Fila Găsire	44
4.7.2	Fila Rapide.....	44
4.7.2.1	Hartă 3D (comutator)	45
4.7.2.2	Panoram & înclin (comutator).....	45
4.7.2.3	Modul de noapte (comutator).....	46
4.7.2.4	Administrare POI (Puncte de interes)	46
4.7.2.5	Fereastră informații (comutator)	49
4.7.2.6	Admin. jurn. traseu.....	49
4.7.3	Fila Traseu.....	51
4.7.3.1	Recalculare.....	51
4.7.3.2	Ștergere.....	52
4.7.3.3	Itinerar	53
4.7.3.4	Simulare	54
4.7.3.5	Edit	55
4.7.3.6	Info.....	55
4.7.4	Butonul principal	56

4.8	TMC (Canal pentru mesaje de trafic)	56
4.8.1	Lista mesajelor TMC	56
4.8.2	Centru control TMC	57
4.8.2.1	Postul de radio FM selectat	57
4.8.2.2	Refuz. stație selectată	57
4.8.2.3	Afiș. stații refuzate	57
4.8.2.4	Sortarea evenimentelor în funcție de distanță/tip	58
4.8.2.5	Utiliz. informații trafic	58
4.8.2.6	Recalculare pentru evitarea traficului	58
4.9	Camere de monitorizare a traficului	58
4.9.1	Tipuri de camere	59
4.9.1.1	Radare fixe	59
4.9.1.2	Radare mobile	59
4.9.1.3	Radare încorporate	60
4.9.1.4	Radare de control al unei zone	60
4.9.1.5	Camere pe semafoare	60
4.9.2	Direcția traficului controlat	61
4.9.3	Limita de viteză verificată	61
4.9.4	Adăugarea unei noi camere sau editarea unei camere existente	61
4.9.5	Schimbarea setărilor pentru un avertisment de cameră	62
5	Setări	63
5.1	Setări Generale	63
5.1.1	Mod de siguranță	63
5.1.2	Setarea Destinații favorite	64
5.1.3	Culori regim noapte automat	64
5.1.4	Alerte	64
5.1.4.1	Avert. lim. de vit.	65
5.1.4.2	Activ. camere siguranță	66
5.1.5	Recalculare traseu	66
5.1.5.1	Automat	67
5.1.5.2	Întâi într.	67
5.1.5.3	Dezactiv.	67
5.2	Setări hartă	67
5.2.1	Profil culoare zi / noapte	68
5.2.2	Denum. de străzi altern.	68
5.2.3	Afiș. denum străzi	68
5.2.4	Afișare texturi	68
5.3	Setări sunet	69
5.3.1	Volum/comutator sunet principal	69
5.3.2	Volum/comutator ghidare prin voce	69
5.3.3	Volum/comutator sunet taste	69
5.3.4	Volum Dinamic	70
5.3.5	Avertizare cu semnal	70
5.4	Setări par. traseu	70
5.4.1	Metodă	71
5.4.2	Traseu	71
5.4.2.1	Scurt	71
5.4.2.2	Rapi	71
5.4.2.3	Economic	71
5.4.3	Autoveh.	71

5.4.4	Tipuri de drumuri de inclus/exclus	72
5.4.4.1	Neasfaltat	72
5.4.4.2	Autostrăzi.....	72
5.4.4.3	Bacuri	72
5.4.4.4	Întoarce.....	72
5.4.4.5	Necear permis	73
5.4.4.6	Drumuri taxă	73
5.5	Limbă & unit.....	73
5.5.1	Limba de afișare	73
5.5.2	Limbă voce	73
5.5.3	Unități.....	74
5.5.4	Setare format dată/oră	74
5.6	Setări avansate	74
5.6.1	Opțiuni afișare.....	74
5.6.1.1	2D în mod Hartă (și orientarea Spre nord).....	75
5.6.1.2	3D în mod Cabină (și orientarea urmărire)	75
5.6.1.3	Panoram după găsim	75
5.6.1.4	Format afișare coordonată.....	76
5.6.1.5	Prezentare ecran Cabină	76
5.6.2	Setări iluminare fundal	76
5.6.2.1	Gestionare consum energie.....	76
5.6.2.2	Luminozitate	77
5.6.3	Zoom intelig	77
5.6.3.1	Setări Zoom inteligent.....	77
5.6.3.2	Activare mod Prezentare generală	77
5.6.3.3	Reactivare Blocare pe poziție / Zoom inteligent.....	78
5.6.4	Opțiuni traseu	79
5.6.4.1	Sensibilitate deviere și Întârziere de recalculare.....	79
5.6.4.2	Penalizare întoarcere.....	80
5.6.4.3	Planificare interstatală	80
5.6.4.4	Benzi auto speciale (numai pentru harta S.U.A.).....	80
5.6.4.5	Păstrare poz. pe șosea (Șosea blocată).....	80
5.6.5	Administrare date utilizator	81
5.6.5.1	Sal sig. date.....	81
5.6.5.2	Restaur. date.....	81
5.6.5.3	Elim. marcaje.....	81
5.6.5.4	Ștergere date.....	82
5.6.5.5	Resetare setări avansate.....	82
6	Găsim	83
6.1	Găsim și trecere (Meniu principal)	83
6.2	Selecție prin atingerea hărții.....	83
6.3	Utilizarea meniului Găsim	84
6.3.1	Găsirea unei adrese, străzi, intersecții sau a unui oraș.....	84
6.3.1.1	Selectarea orașului, statului și a țării în care să se facă căutarea.....	85
6.3.1.2	Selectarea unei străzi sau unui centru de așezare	88
6.3.1.3	Selectarea unui număr de clădire sau punct de mijloc dintr-o stradă	89
6.3.1.4	Selectarea unei intersecții în locul numărului clădirii.....	90
6.3.1.5	Un exemplu pentru o căutare completă de adresă	90
6.3.2	Găsim în Istoric.....	91

6.3.3	Găsire coordonate	91
6.3.4	Găsire POI	92
6.3.5	Găsire unul din Favorite (Acasă/Serviciu).....	94
7	Ghid de depanare	95
8	Glosar	97
9	Acord de licență cu utilizatorul final	101

1 Avertismente și informații privind siguranța

iGO este un sistem de navigare care vă ajută să vă găsiți drumul spre destinația selectată. Va determina locația dumneavoastră exactă cu ajutorul dispozitivului GPS încorporat. Informația de poziție obținută de la GPS nu va fi transmisă mai departe, astfel că nimeni nu va putea să vă urmărească cu ajutorul acestui program.

Dacă sunteți conducătorul vehiculului, vă recomandăm să operați iGO înainte de a vă începe călătoria. Atenția conducătorului trebuie să se îndrepte întotdeauna asupra șoselei. Planificați-vă traseul înainte de plecare și trageți pe dreapta dacă trebuie să modificați parametrii traseului. iGO dispune de un Regim de siguranță (opțional) care vă va împiedica să folosiți funcțiile de ecran dacă vehiculul se află în mișcare. Dacă nu există un pasager care să opereze singur iGO, vă recomandăm cu fermitate să activați Regimul de siguranță.

Este, de asemenea, important să priviți ecranul doar dacă acest lucru se poate face în absolută siguranță.

Trebuie să urmăriți întotdeauna semnele rutiere și geometria drumului înainte de a lua în considerare orice recomandare de la iGO. Dacă trebuie să deviați de la direcția recomandată, iGO va sugera un traseu nou, în funcție de noua situație.

Niciodată nu așezați PNA în locuri unde poate bloca vederea șoferului, în zona de declanșare a sacilor de aer sau în locuri unde ar putea cauza răniri în cazul unui accident.

Pentru informații suplimentare consultați Contractul privind acordul de licență pentru utilizatorul final: Pagina 101.

2 Informații generale

iGO este un sistem de navigare optimizat pentru utilizarea în autovehicule. Oferă navigare de la ușă la ușă pentru trasee cu una sau mai multe destinații, folosind parametri adaptabili de traseu. iGO poate planifica trasee pe întregul set de hărți instalate. Spre deosebire de unele produse, iGO nu necesită schimbarea hărților sau comutarea pe o hartă generală puțin detaliată pentru a naviga între segmentele hărții sau între țări. Aveți întotdeauna libertatea deplină de a merge oriunde doriți. Trebuie doar să selectați destinația și să porniți.

Nu aveți nevoie de o peniță pentru a utiliza iGO. Toate butoanele și comenzile de ecran sunt concepute astfel încât să poată fi operate cu vârfurile degetelor.

Puteți accesa toate funcțiile programului, folosind butoanele fizice și cele de pe ecran. Cu ajutorul acestor butoane puteți trece prin toate ecranele programului. Majoritatea ecranelor (în special funcțiile de meniu și de configurare) pot fi accesate din mai multe ecrane, reducând la minim numărul acțiunilor necesare pentru a ajunge la funcția căutată.

Când folosiți iGO, nu trebuie să „atingeți de două ori” sau să „atingeți și să mențineți atingerea pe” ecranul tactil, deoarece aceste funcții nu pot fi folosite eficient într-un vehicul aflat în mișcare. O singură atingere activează majoritatea comenzilor de pe ecran. Singurele excepții sunt „glisați și fixați” pentru mișcarea hărții sau pentru modificarea scării acesteia în modul Hartă (Pagina 34).

Pe majoritatea ecranelor există un buton de revenire  în colțul din stânga sus. Această săgeată revine pe ecranul anterior sau direct pe unul dintre ecranele cu hărți.

Ecranele de configurare dispun, de asemenea, de un buton de Asistență  în colțul din dreapta sus. Acesta va afișa o descriere detaliată a ecranului de configurare curent.

3 Utilizarea iGO (Comenzi)

Programul iGO este proiectat pentru o utilizare ușoară. Toate comenzile pot fi folosite cu vârful degetelor. Unde este posibil, se oferă butoane și liste pentru a facilita cât mai mult posibil accesarea funcțiilor sau modificarea setărilor.

3.1 Butoane fizice

Acestea sunt doar câteva butoane fizice pe dispozitivul dumneavoastră PNA.

Majoritatea funcțiilor din iGO pot fi accesate prin ecranul tactil. Butoanele fizice sunt următoarele:

3.1.1 Pornire/oprire (Power)

Folosiți acest buton pentru a porni sau opri în orice moment alimentarea PNA.

Dacă alimentarea dispozitivului este oprită în timp ce iGO rulează, când reporniți dispozitivul dumneavoastră, iGO va continua navigarea imediat ce GPS-ul încorporat determină locația din nou.

În timp ce dispozitivul este oprit, GPS-ul nu va funcționa, nu va fi calculată nici o poziție, nu va fi salvat jurnalul de urmărire, iar navigarea se va opri.

3.1.2 Panoramarea de apropiere și depărtare (+/-)

Panoramarea va schimba scara hărții atât în modul de afișare 2D cât și în cel 3D al hărții. Această funcție este explicată în detalii aici: Pagina 32.

Notă: Când procedați astfel pe ecranele cu liste sau cu meniuri, această acțiune va deplasa evidențierea în sus sau în jos.

3.2 Butoane și comenzi de ecran

Principale cale de interacțiune cu iGO este prin ecranul tactil. Dacă citiți mai departe, veți constata că multe zone ale ecranului sunt utilizate nu numai pentru afișarea informațiilor ci și pentru inițierea unor funcții prin atingere. Mai jos veți găsi o listă cuprinzând comenzile cele mai utilizate în program.

3.2.1 Selectoare directe

Unele dintre setări pot fi alese dintr-o listă scurtă de valori posibile. Dacă valorile pot fi descrise în mod grafic, toate valorile vor fi disponibile pe ecran.



Atingeți una dintre pictograme pentru a selecta/schimba valoarea.

3.2.2 Selectoare de listă

Dacă valorile din listă trebuie denumite, este afișată doar valoarea curentă (uneori împreună cu o scurtă descriere) într-o bandă orizontală, cu săgeți la ambele capete.



Săgețile sunt de fapt butoane. Atingeți  pentru a vă deplasa spre stânga listei sau atingeți  pentru a vă deplasa spre dreapta. Nu trebuie să confirmați selecția dumneavoastră. În momentul în care părăsiți ecranul, valoarea selectată devine efectivă.

3.2.3 Comenzi glisante

Dacă o caracteristică are mai multe valori (numerice) nedenumite iGO va afișa comenzi glisante - care arată ca potențiometrii analogici - pentru setarea valorii dorite.



Dacă limitele valorilor nu sunt afișate la capetele comenzii glisante, poziția din capătul stâng reprezintă valoarea minimă, iar cea din capătul din dreapta reprezintă valoarea maximă.

În cazul majorității comenzilor glisante puteți verifica valoarea curentă în stânga.

Această comandă poate fi utilizată în două feluri. Fie trageți cursorul pentru a muta comanda glisantă în noua sa poziție, fie atingeți comanda glisantă în poziția în care doriți să o aduceți (cursorul va sări imediat acolo). Ca și în cazul selectoarelor de

listă, nu trebuie să confirmați selecția dumneavoastră. În momentul în care părăsiți ecranul, valoarea selectată devine efectivă.

3.2.4 Comutatoare

Dacă o funcție poate lua doar două valori (în general activat și dezactivat), este utilizat un comutator. Spre deosebire de selectoarele de listă, linia orizontală conține numele funcției și nu starea actuală a acesteia. În stânga este afișat un semnalizator care arată dacă funcția este activă sau nu.



Dacă semnalizatorul este stins , funcția nu este selectată. Dacă este aprins , funcția este activată. Întreaga bandă funcționează ca un buton. Atingeți-o oriunde pentru a comuta între starea activată și dezactivată.

3.2.5 Comutatoare în meniul Rapide

Comutatoarele din meniul Rapide (Pagina 44) se comportă ca și comutatoarele normale, însă arată diferit pentru a se potrivi cu celelalte butoane din meniu.



Atingeți butonul pentru a comuta între starea activată și dezactivată.

3.2.6 Tastaturi virtuale

Programul iGO este conceput în așa fel încât introducerea literelor sau cifrelor se solicită doar dacă acest lucru este inevitabil. În aceste cazuri se afișează o tastatură ce cuprinde întreg afișajul și poate fi folosită cu vârful degetelor. Puteți alege între o tastatură de tip ABC și una numerică, separate, sau un set de tastaturi de tip QWERTY care conțin atât litere cât și cifre. iGO va reține ultima dumneavoastră alegere și o va oferi cu ocazia următoare când trebuie să introduceți date.

Tastaturile alfabetice din iGO nu conțin caractere speciale, deoarece nu trebuie să introduceți diacritice când căutați o destinație. Tastați doar literele de bază (litera cea mai apropiată de cea cu diacritice) și iGO va căuta toate combinațiile acestora în baza de date (de ex., pentru strada „Cité Bergère” din Franța trebuie să tastați doar „Cite Bergere”, iar restul este făcut de program).

Când introduceți denumirile punctelor de interes (POI) sau ale jurnalelor de urmărire, iGO va transforma automat prima literă a acestora în majusculă, pentru un aspect mai plăcut.

3.2.6.1 Tastaturi de tip ABC

Aceste tastaturi conțin doar litere (latine, ebraice, grecești sau chirilice). Dacă doriți să introduceți cifre, trebuie să atingeți butonul Taste  pentru a comuta pe tastatura numerică.

Folosiți tasta de ștergere a caracterului din stânga cursorului (săgeata arătând spre stânga) pentru a șterge ultima literă introdusă dacă ați tastat greșit, atingeți Spațiu pentru a introduce mai multe cuvinte și atingeți Terminat pentru a termina introducerea textului.



Acest tip de tastatură are butoane mari, ușor de utilizat cu degetul.

Notă: Dacă ați ales o limbă de afișare care utilizează litere latine, va fi afișată doar tastatura ABC. Dacă alegeți limba greacă, este afișată o tastatură adițională, cu litere grecești. În mod similar, sunt disponibile literele ebraice și chirilice dacă se alege ebraica sau rusa în Configurare/Limbi (Pagina 73).



Dacă v-ați obișnuit cu tastaturile de calculator, puteți încerca utilizarea uneia dintre tastaturile de tip QWERTY.

3.2.6.2 Tastaturi de tip QWERTY

Tastaturile de tip QWERTY afișează atât litere cât și cifre. Aranjamentul tastelor este identic cu tastaturile standard QWERTY, QWERTZ (germană) și AZERTY (franceză). Pentru a comuta pe tastatura de tip QWERTY dorită, apăsați în mod repetat butonul Taste până când se afișează tastatura corespunzătoare.



Tastele speciale descrise în secțiunea anterioară sunt, de asemenea, disponibile aici.

3.2.6.3 Tastatura numerică

Tastatura numerică conține doar cifre, pe butoane de mari dimensiuni. Tastele speciale pe care le găsiți pe celelalte tastaturi (excepție făcând Spațiu) sunt, de asemenea, disponibile aici.



Cu toate că tastaturile de tip QWERTY conțin, de asemenea, taste cu cifre, la introducerea unui număr de clădire, programul oferă tastatura numerică mult mai comodă.

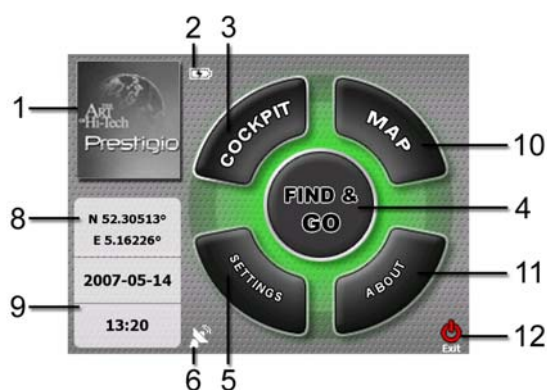
4 Descoperirea programului prin intermediul ecranelor

Cea mai potrivită cale de a descoperi programul iGO este să explorați fiecare ecran în detaliu și să aflați cum să vă deplasați de pe un ecran pe altul. Citiți acest capitol pentru un tur explicativ.

4.1 Meniu principal

iGO pornește cu afișarea Meniului principal. Acesta reprezintă rădăcina ierarhiei ecranelor, însă trebuie să vă întoarceți aici foarte rar în timpul utilizării programului. Ecranele sunt accesibile, de asemenea, unele din altele, pentru a reduce numărul acțiunilor necesare pentru a iniția o funcție sau a schimba o setare.

Cele mai multe părți ale programului sunt accesibile direct de aici, prin utilizarea butoanelor descrise mai jos.



Nr.	Conținut
1	Simbol
2	Indicator stare baterie
3	Buton pentru deschiderea ecranului Cabină
4	Buton pentru deschiderea meniului Găsire
5	Buton pentru deschiderea ecranului Setări

Nr.	Conținut
6	Buton care afișează Stare GPS și deschide ecranul Date GPS
7	Buton pentru minimizarea programului iGO (navigarea nu va oprită*)
8	Poziția curentă
9	Data și ora curentă
10	Buton pentru deschiderea ecranului Hartă
11	Buton pentru deschiderea ecranului Despre
12	Buton pentru ieșirea din iGO** (navigarea se va opri)

* În funcție de setările programului

** Identic cu îndepărtarea cardului SD

4.2 Ecranul Despre

Atingeți Despre în ecranul cu Meniul principal pentru a deschide acest ecran. Ecranul Despre nu este utilizat în navigarea obișnuită. Rolul lui este să vă informeze despre licențele legate de hartă, despre creatorii iGO și despre aspectele legale ale utilizării programului.



4.3 Harta

Cele mai importante și mai frecvent folosite ecrane ale programului iGO sunt cele două ecrane cu hartă (ecranul Hartă și ecranul Cabină). Aspectul lor este similar, și comenzile posibile sunt asemănătoare, însă sunt optimizate pentru utilizări diferite. Harta afișată pe fiecare este comună. În cele ce urmează sunt descrise elementele hărții. Pentru comenzile și funcțiile speciale de pe cele două ecrane cu hartă, citiți secțiunea Pagina 30.

Versiunea curentă a programului iGO este destinată în primul rând pentru navigarea terestră. De aceea, hărțile din programul iGO arată asemănător cu hărțile rutiere tipărite (dacă se utilizează culori în de zi și mod de afișare a hărții 2D). În orice caz, iGO oferă mai multe funcții decât ar putea obișnuitele hărți rutiere tipărite. Aspectul și conținutul pot fi modificate.

4.3.1 Vizualizări 2D și 3D ale hărților

Pe lângă vizualizarea clasică de sus în jos a hărții (denumită mod 2D), aveți posibilitatea să înclinați harta pentru a avea o vizualizare în perspectivă (mod 3D) care se aseamănă cu ceea ce vedeți prin parbriz, cu posibilitatea de a vedea la distanță mare înainte.



Este ușor să comutați între modurile 2D și 3D. Aveți două opțiuni. Puteți folosi butoanele Înclinare în sus și în jos (Pagina 33) pentru a înclina harta fără efort între 2D și toate unghiurile 3D, sau puteți folosi comutatorul din meniul Rapide (Pagina 45) pentru a comuta rapid între cele două moduri.

Notă: Este posibil să găsiți mai folositor modul 2D cu afișarea hărții cu orientarea spre nord atunci când căutați o anumită zonă a hărții sau un obiect pe care să-l selectați ca destinație. Pe de altă parte, afișarea 3D în modul urmărire cabină, cu Zoom inteligent face navigarea mult mai confortabilă. Descrierea acestor moduri urmează un pic mai târziu în acest manual.

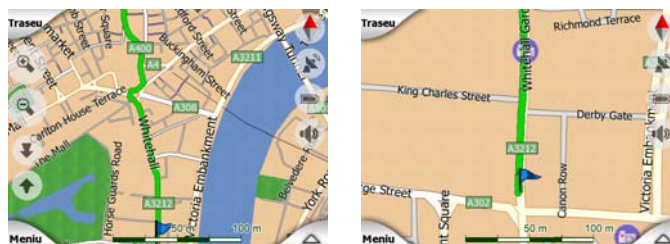
Notă: Vizualizarea 3D este utilă doar pentru navigare. Pe măsură ce panoramați spre depărtare, unghiul de vizualizare va fi ridicat automat. În final se va ajunge în vizualizare 2D. Dacă panoramați spre apropiere, vizualizarea 3D va reveni treptat.

Notă: Folosind setările Avansate, puteți forța modul Cabină să pornească întotdeauna în modul de vizualizare Urmărire 3D (Pagina 74). Puteți în continuare să rotiți și să înclinați hărțile în oricare dintre moduri, însă, cu ocazia următoare când accesați acest ecran, va fi afișat modul de vizualizare ales. În mod similar, puteți forța modul Hartă să pornească întotdeauna în vizualizare 2D, cu orientare Spre nord.

4.3.2 Niveluri de panoramare

iGO utilizează hărți vectoriale de înaltă calitate care vă permit vizualizarea hărții la diferite niveluri de panoramare, întotdeauna cu un conținut optimizat (densitatea detaliilor hărții poate fi setată independent pentru ecranele Hartă și Cabină în Setări hartă (Pagina 67). Numele străzilor și celelalte obiecte de tip text sunt afișate

Întotdeauna cu aceeași dimensiune a literelor, niciodată întoarse, și sunt afișate doar atâtea străzi și obiecte câte sunt necesare pentru a vă orienta pe hartă. Efectuați panoramări de apropiere și depărtare în vizualizare de mod 2D și 3D pentru a vedea cum se modifică harta.



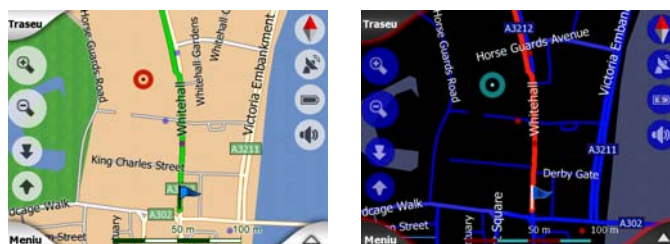
Scara hărții poate fi modificată foarte ușor. Puteți glisa și modifica scara (Pagina 34) în partea inferioară a ecranului cu Hartă, sau puteți utiliza pictogramele de panoramare (Pagina 32) de pe ecranele Hartă și Cabină.

Notă: Dacă aveți nevoie de o panoramare de depărtare scurtă pentru a vă găsi poziția pe hartă, folosiți modul de prezentare generală în loc de panoramarea de depărtare apoi de apropiere. Modul de prezentare generală este o vizualizare 2D cu orientarea spre nord și poate fi activat prin atingerea butonului în formă de compas din dreapta (Pagina 35).

Notă: Programul iGO dispune de o funcție specială Zoom inteligent pentru navigare, care modifică scara, rotește și înclină harta în modul 3D astfel încât să afișeze o vizualizare optimă a situației curente. La apropierea de un viraj, aceasta va mări harta și va crește unghiul de vizualizare pentru a vă ajuta în identificarea manevrei necesare în intersecția următoare. Dacă virajul următor este mai departe, se va efectua o panoramare de depărtare, unghiul de vizualizare va fi scăzut spre plat, pentru a vă afișa drumul din fața vehiculului.

4.3.3 Scheme de culoare de mod zi și noapte

Diferitele scheme de culoare vă permit să ajustați programul iGO la luminozitatea mediului. Folosiți în mod corespunzător schemele de culoare de mod zi și noapte. Culorile pentru modul de zi sunt asemănătoare cu cele ale hărților rutiere tipărite, pe când schemele de culoare pentru noapte utilizează culori închise pentru obiectele mari, scăzând astfel luminozitatea generală a afișajului, cu unele culori atent selectate pentru a menține toate informațiile necesare pe ecran.



Puteți comuta manual între vizualizările de zi și de noapte din meniul Rapide (Pagina 46) sau puteți lăsa programul iGO să facă acest lucru automat (Pagina 64) pentru dumneavoastră.

Notă: Modul automat de zi/noapte se bazează pe data curentă și pe poziția GPS actuală, prin care iGO calculează momentul exact al răsăritului și apusului în ziua respectivă pentru locația respectivă. Folosind această informație, iGO poate comuta automat între schemele de culoare cu câteva minute înainte de răsărit, când cerul s-a luminat deja și cu câteva minute după apus, înainte de a se întuneca.

Sfat: Există mai multe scheme de culoare pentru zi și noapte în programul iGO. Pentru a selecta schema care vă convine cel mai mult, alegeți una în Setări (Pagina 68).

Sfat: Pentru a îmbunătăți și mai mult efectul schemei de culoare pentru noapte, puteți configura iGO astfel încât să scadă iluminarea ecranului dacă sunt folosite culorile de noapte. Ajustați intensitatea iluminării ecranului atât pentru modul de zi cât și pentru cel de noapte. Pagina 76.

Notă: Culorile menționate și capturile de ecran incluse în acest manual se referă la schemele implicite de culoare pentru zi și noapte. Ele ar putea să arate diferit în schemele pe care le-ați ales.

Sfat: Dacă folosiți iGO după răsărit sau înainte de apus, puteți căuta poziția soarelui pe cer, în fundalul hărții, într-o vizualizare 3D plană. Soarele este afișat în poziția lui actuală pentru a vă da o altă modalitate de orientare și, de asemenea, pentru a oferi o delectare ochilor dumneavoastră.



4.3.4 Străzi și drumuri

Similitudinea iGO cu hărțile rutiere tipărite este utilă, de asemenea, când vorbim de străzi, cele mai importante elemente ale hărții, din punctul de vedere al navigării. iGO utilizează coduri de culoare asemănătoare cu cele cu care v-ați obișnuit, iar lățimea străzilor indică, de asemenea, importanța lor, astfel că nu va fi dificil să deosebiți o autostradă de o străduță laterală.

Străzile și drumurile au o denumire sau un număr pentru identificare. Bineînțeles, această informație poate fi afișată pe hartă. iGO folosește două moduri pentru

afișarea etichetelor de stradă. Modul convențional este identic cu cel de pe hărțile rutiere – afișează numele aliniat cu strada. Alternativa este un fel de indicator virtual de direcție, fixat pe strada în sine.



Nu trebuie să alegeți între cele două moduri. iGO va folosi modul cel mai potrivit pentru înclinarea și panoramarea actuală. Măriți harta pentru a avea doar câteva străzi pe hartă și începeți să înclinați harta în sus și în jos pentru a vedea cum comută iGO între cele două moduri instantaneu.

Notă: Comutarea automată este activată chiar și când se folosește Zoom inteligent. La început acest mod s-ar putea să vi se pară ciudat, însă mai târziu veți descoperi cum este ajustată informația afișată la vizualizarea actuală a hărții. Comutarea este importantă deoarece șoferul trebuie să poată citi harta instantaneu.

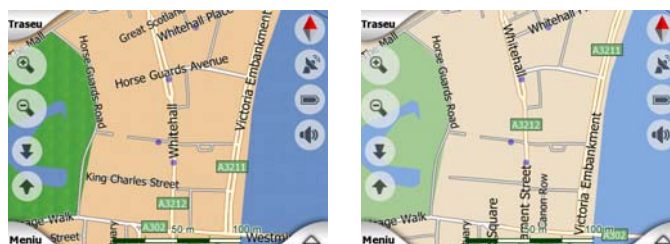
Sfat: Dacă nu doriți să fiți deranjat de numele străzilor în timpul navigării, puteți să le dezactivați în Opțiuni hartă (Pagina 68).

Sfat: Drumurile principale au de obicei denumiri alternative (numerotare) pe lângă denumirea principală. Puteți alege dacă aceste denumiri alternative să fie afișate sau nu. Puteți seta acest lucru în Opțiuni hartă (Pagina 68).

4.3.5 Alte obiecte

Pentru a vă ajuta în orientare, harta conține, de asemenea, obiecte care nu au altă funcție de navigare în afară de a vă ajuta să vă recunoașteți locația pe hartă. Acestea sunt apele de suprafață, clădirile mari, pădurile și altele.

Sfat: Aceste obiecte sunt afișate în mod normal folosind poligoane cu texturi care arată natural pentru ochi. Puteți să dezactivați afișarea cu texturi (Pagina 68) pentru a elibera din resursele dispozitivului dumneavoastră PNA, prin înlocuirea texturilor cu suprafețe colorate plane.



4.3.6 Poziția curentă și Șosea blocată

Dacă poziția dumneavoastră GPS este disponibilă, o săgeată albastru(galben când se utilizează culori nocturne) arată locația dumneavoastră pe hartă.

Orientarea săgeții reprezintă direcția în care vă deplasați. Săgeata are dimensiunile ajustate și este rotită astfel încât să pară reală, în concordanță cu nivelul de panoramare și cu înclinarea hărții.



iGO dispune de o funcție Șosea blocată încorporată care așează întotdeauna săgeata de poziție pe șosea, pe axa străzii în cazul celor cu sens unic, pe partea de deplasare a drumului (de ex., în partea dreaptă în Germania și în stânga în marea Britanie) pe șoselele cu două sensuri.

Locația preluată de la receptorul GPS este afișată pe hartă sub forma unui punct albastru. Acesta vă poate ajuta să vă localizați poziția dacă precizia GPS este scăzută și sistemul Șosea blocată vă situează pe o stradă greșită. Reprezintă, de asemenea, locația stocată în jurnalul de urmărire (Pagina 49).

Notă: Funcția Șosea blocată poate fi dezactivată în Setări avansate (Pagina 80) pentru utilizarea pietonală. Dacă funcția este dezactivată, săgeata este afișată în poziția raportată de receptorul GPS.

Dacă poziția GPS este pierdută, săgeata devine gri, însă călătoria continuă pe traseul recomandat pentru o perioadă scurtă de timp, cu ultima valoare detectată a vitezei, înainte de pierderea poziției GPS. Dacă se ajunge la următorul eveniment de pe traseu, sau după 40 de secunde, săgeata se oprește și rămâne gri până la revenirea recepției GPS. În acest fel, pot fi traversate tunelurile scurte fără pierderea poziției.

4.3.7 Punct de hartă selectat, denumit și Cursor

Dacă atingeți harta într-un loc pentru a selecta un element anume în Găsire, acesta va deveni punctul selectat pe hartă, marcat cu un mic punct roșu care radiază permanent cercuri roșii pentru a fi evidențiat la toate nivelurile de panoramare, chiar și când se află în fundalul unei vizualizări 3D a hărții. Puteți folosi acest punct ca punct de plecare, punct intermediar sau destinație a traseului, puteți căuta un POI în apropierea lui, îl puteți marca cu un marcator de orientare sau îl puteți salva ca un POI. Dacă este vizibil, cursorul reprezintă, de asemenea, punctul de referință pentru scara hărții.



Notă: Dacă poziția dumneavoastră GPS este disponibilă și funcția Blocare pe poziție (Pagina 33) este activă, modul de amplasare pentru Cursor este poziția GPS actuală, săgeata albastru. Când selectați un alt punct prin atingerea hărții sau folosind meniul Găsire (Pagina 84), noul Cursor este afișat pe ecran cu punctul roșu și cercurile roșii radiante.

4.3.8 Puncte de hartă marcate (Marcator)

Cursor poate fi marcat cu un Marcator. Marcatoarele sunt afișate ca fiind înfipte în hartă. Un Marcator este vizibil la toate nivelurile de panoramare și rămâne în poziție până când îl demarcați sau ștergeți toate Marcatoarele în Setări avansate (Pagina 81).



Culoarea pentru Marcator este selectată automat de programul iGO. Culorile diferite vă ajută să identificați un Marcator în lista Istoric (Pagina 91) mai târziu. În listă, acestea sunt afișate împreună cu adresa și Coordonate GPS.

Sfat: Există o cale rapidă de a salva Poziția GPS actuală sub forma unui Marcator. Apăsați butonul Înregistrare (buton fizic, cu o pictogramă de casetă audio pe el) pentru a-l salva instantaneu pe Marcator.

Sfat: O modalitate rapidă de a afla coordonatele unei locații găsite pe hartă este să o marcați, apoi să căutați coordonatele în lista Istoric (Pagina 91). În acest fel, salvați, de asemenea, coordonatele cu un Marcaj pentru o referință ulterioară. Dacă nu aveți nevoie de coordonate într-un moment ulterior, ajunge să selectați punctul și să activați procesul Găsire coordonate (Pagina 91).

4.3.9 POI-uri (puncte de interes) vizibile

iGO este prevăzut cu mii de POI-uri, iar dumneavoastră vă puteți crea propria bază de date de POI. Afișarea tuturor acestor puncte ar face ca harta să fie prea aglomerată. Pentru a evita acest lucru, iGO vă permite să selectați care dintre POI-

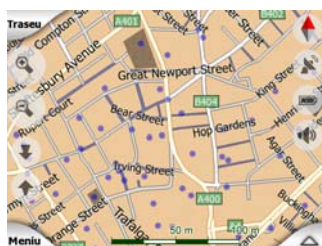
uri să fie afișate și care să fie ascunse (Pagina 46) folosind categoriile și subcategoriile acestora.

POI-urile sunt reprezentate pe hartă prin pictograme. Pentru un POI încorporat, aceasta este pictograma subcategoriei POI. Pentru punctele create de dumneavoastră, aceasta este pictograma pe care ați ales-o când ați creat POI-ul (poate fi modificată mai târziu).

Aceste pictograme sunt suficient de mari pentru a recunoaște simbolul, și sunt semitransparente pentru a nu acoperi străzile și intersecțiile din jurul lor.



Dacă harta este micșorată (panoramare de depărtare), pictogramele nu sunt afișate. Pe măsură ce măriți harta, în locațiile POI-urilor vizibile, apar puncte de mici dimensiuni. Dacă se continuă panoramarea de apropiere, sunt afișate pictogramele în totalitate.



Dacă două puncte sunt prea apropiate unele de altele și pictogramele se suprapun, este afișată o pictogramă reprezentând mai multe puncte de interes (blue circle with a white 'i') în loc de unele individuale. Măriți mai mult harta pentru a le vedea separat. (Dacă două POI-uri au aceeași pictogramă, în loc de pictograma multi-POI va fi afișată cea în cauză.)

Notă: Pictogramele punctelor de interes (POI-uri) pot fi dezactivate în timpul navigării, împreună cu numele străzilor (Pagina 68). Dacă aveți nevoie totuși de această informație, glisați harta pentru a dezactiva Blocare pe poziție (Pagina 33). Astfel se vor afișa instantaneu numele străzilor și pictogramele punctelor de interes (POI-uri). Acum atingeți Urmări pentru a reactiva Blocare pe poziție.

Sfat: Atingeți harta pe un POI sau în apropierea acestuia pentru a vedea o listă cu numele celor mai apropiate POI-uri într-o fereastră de informații, dacă aceasta este activată (Pagina 49). Pentru a vedea detaliile unui anume POI din listă, atingeți pictograma albastră în formă de „i” din dreapta. Dacă sunt prea multe POI-uri în preajmă, lista ar putea fi incompletă. În meniul Cursor (Pagina 37) există un buton denumit POI care vă duce la ecranul cu toate POI-urile din apropiere. Aici le puteți

deschide pe fiecare separat pentru a le vedea detaliile și pentru a selecta oricare dintre ele ca punct de traseu.



4.3.10 Camere de monitorizare a traficului

Camerele de monitorizare a traficului, cum ar fi radarele și camerele de la semafoare sunt tipuri speciale de POI în iGO. Ele sunt descrise în detaliu aici: Pagina 58.

4.3.11 Elemente ale traseului activ

Programul iGO utilizează un sistem de realizare a traseului cu mai multe destinații în care există un punct de pornire (locația dumneavoastră curentă dacă poziția GPS este disponibilă), o destinație, linia etapei active a traseului și opțional, punctele intermediare, respectiv etapele inactive. Toate acestea sunt afișate pe hartă.

4.3.11.1 Punctul de pornire, punctele intermediare și destinația

Aceste puncte sunt reprezentate cu steaguri.



4.3.11.2 Ghidare animată pentru virare

Săgețile animate reprezintă toate evenimentele traseului, altele decât punctele speciale menționate mai sus. Aceste săgeți indică direcția în care trebuie să vă continuați călătoria.

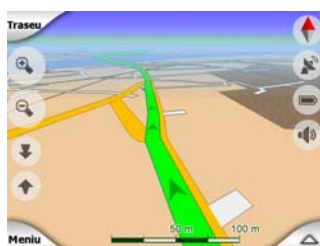
4.3.11.3 Etapa activă a traseului

Etapa activă este secțiunea traseului pe care tocmai vă deplasați. Dacă nu ați adăugat niciun Punct interm., întregul traseu va fi etapă activă. Dacă Punctele interm. sunt prezente, etapa activă este partea care duce din locația dumneavoastră curentă la următorul punct intermediar.

Secțiunea activă este afișată în verde deschisroșu. Este întotdeauna cea mai evidentă parte a hărții, chiar și în fundalul unei vizualizări în perspectivă a hărții.



Linia traseului este afișată în partea de deplasare a drumului pentru șosele cu două sensuri și pe axa acestuia în cazul străzilor cu sens unic. Dacă harta este mărită și linia este suficient de lată, direcția traseului este indicată de săgeți de mici dimensiuni. Aceasta poate fi utilă dacă revizuiți traseul înainte de a porni în călătorie sau dacă intrați într-o intersecție complexă.



4.3.11.4 Etapele inactive ale traseului

Secțiunile următoare ale traseului sunt inactive. Acestea sunt afișate, de asemenea, pe hartă, cu aceeași culoare, însă într-o nuanță mai închisă decât cea activă. O secțiune inactivă a traseului devine activă în momentul în care ajungeți la Punct interm. de la începutul ei.



4.3.11.5 Drumuri de pe traseu, excluse după preferințele dumneavoastră

Cu toate că puteți alege să includeți sau să evitați anumite tipuri de drumuri în setările pentru Parametri traseu (Pagina 72), uneori acestea sunt imposibil de evitat în apropierea punctului de pornire, a punctelor intermediare sau a destinației.

Dacă acesta este cazul, iGO va afișa segmentele respective ale traseului cu o altă culoare.



4.4 Ecranul Date GPS

Atingeți pictograma reprezentând o mică antenă de satelit pe ecranul Meniu principal, Hartă sau Cabină pentru a deschide acest ecran.

Ecranul Date GPS reprezintă o colecție de informații recepționate de la dispozitivul GPS și este, de asemenea, punctul de intrare în următoarele ecrane:

- TMC,
- Sincronizare oră.

4.4.1 Date GPS afișate

Cerul virtual din stânga reprezintă partea momentan vizibilă a cerului de deasupra, cu poziția dumneavoastră în centru. Sateliții sunt afișați în pozițiile lor curente. Dispozitivul GPS recepționează date atât de la sateliții colorați în verde cât și de la cei colorați în gri. Semnalele provenite de la sateliții gri sunt doar recepționate, pe când cei verzi sunt utilizați de către GPS pentru a calcula poziția dumneavoastră curentă. În dreapta puteți vedea barele de afișare a nivelului semnalului. Barele gri la culoare reprezintă sateliții gri, iar cele negre reprezintă sateliții verzi. Pentru a identifica sateliții, folosiți numărul lor, afișat, de asemenea, pe cerul virtual. Cu cât mai mulți sateliți sunt urmăriți de către echipamentul dumneavoastră GPS (cei verzi), cu atât va fi mai precis calculul poziției dumneavoastră.

Informațiile suplimentare de pe ecran sunt: poziția curentă în format latitudine/longitudine, altitudinea, viteza, data, ora și precizia calculată.

Notă: Precizia poate fi afectată de mai mulți factori pe care dispozitivul GPS nu îi poate lua în considerare. Folosiți această informație de precizie doar ca o estimare.

În stânga există două pictograme care arată starea conexiunii GPS și calitatea recepției.

4.4.2 Indicator de conexiune GPS

În mijloc, spre stânga există un indicator similar cu cele utilizate pentru comutatoare. Acesta poate fi de diferite culori și reprezintă mai multe valori:

-  un indicator verde care clipește rapid înseamnă că există comunicare cu GPS-ul și că se recepționează date,
-  alte culori nu ar trebui să apară în cazul unui GPS încorporat. Dacă apar alte culori, înseamnă că dispozitivul dumneavoastră funcționează defectuos.

4.4.3 Indicator de calitate date GPS

În colțul din stânga sus există un simbol de antenă de satelit care afișează calitatea poziției GPS. Culoarele diferite reprezintă diferite calități ale semnalului:

-  negru cu o cruce roșie înseamnă că nu există conexiune cu dispozitivul GPS. Acest lucru nu ar trebui să se întâmple niciodată dacă dispozitivul dumneavoastră are GPS încorporat.
-  roșu înseamnă că GPS-ul este conectat dar nu este disponibilă nici o poziție GPS,
-  galben înseamnă recepție 2D. O poziție GPS a fost preluată, programul iGO este pregătit pentru navigare, însă GPS-ul folosește un număr de sateliți suficient doar pentru calcularea poziției orizontale. Date despre altitudine nu sunt disponibile, iar eroarea de poziție ar putea fi semnificativă.
-  verde înseamnă recepție 3D. Receptorul GPS dispune de suficienți sateliți pentru a calcula altitudinea. Poziția este în general corectă (cu toate că poate fi imprecisă din cauza diferiților factori de mediu). Programul iGO este pregătit pentru navigare.

4.4.4 Sincronizare oră

În colțul din dreapta sus al ecranului se găsește un alt buton care deschide un ecran nou în care puteți sincroniza ceasul dispozitivului dumneavoastră PNA cu ora deosebit de exactă asigurată de GPS-ul conectat.



Activați comutatorul Sincronizare automată pentru a permite iGO să verifice și să sincronizeze în mod frecvent ora internă a dispozitivului cu ora GPS.

Sub butonul respectiv sunt afișate valorile curente ale ceasurilor GPS și din dispozitiv. Puteți verifica dacă este nevoie de o corecție. Atingeți butonul  pentru a sincroniza ora manual.

Sub ora dispozitivului PNA se află comenzile pentru oră și minut cu care puteți corecta manual ora, cu sau fără o oră GPS validă. Acestea vă dau, de asemenea, posibilitatea să corectați ora după sincronizare dacă dispozitivul dumneavoastră PNA nu are funcții pentru fusuri orare sau pentru trecerea la ora de vară/iarnă.

4.5 Ecrane cu hărți

După ce am explicat conținutul hărții, urmează descrierea celorlalte părți ale ecranelor cu hartă. Există două ecrane cu hărți: ecranul Hartă și ecranul Cabină. Felul în care acestea afișează harta este identic, însă aspectul și comenzile din fiecare sunt optimizate pentru scopuri diferite.

Ecranul Hartă este destinat în principal utilizării fără GPS, pentru consultarea hărții, crearea punctelor de interes (POI-uri) ale utilizatorului sau pentru planificarea traseului pe baza punctelor de hartă. Ecranul Hartă este proiectat pentru a vă oferi o suprafață maximă a hărții. Acest ecran este utilizat de obicei în modul 2D spre nord.

Puteți seta programul iGO astfel încât să deschidă întotdeauna ecranul Hartă în modul 2D spre nord (Pagina 75).

Ecranul Cabină este pentru utilizarea în timpul deplasării. Pe lângă hartă, ecranul conține unele informații suplimentare despre călătorie dacă tocmai vă deplasați (viteză, strada pe care vă aflați, limita de viteză pentru strada respectivă), și mai multe date de traseu dacă tocmai navigați (de ex., următoarea stradă de pe traseu, distanța de parcurs, tipul următorului eveniment de pe traseu). Acest ecran este utilizat de obicei în modul urmărire 3D.

Puteți determina programul iGO să deschidă întotdeauna ecranul Cabină în modul urmărire 3D (Pagina 75).

Există mai multe comenzi care funcționează asemănător pe cele două ecrane. Acestea sunt descrise în paginile următoare.

Conținutul ecranului Hartă:



Conținutul ecranului Cabină:



Nr.	Ecran	Comandă
1	(Doar Cabină) Previzualizare viraj*	Deschide meniul Traseu*
2	n/a	Panoramează spre apropiere (opțional)
3	n/a	Panoramează spre depărtare (opțional)
4	n/a	Înclină în jos (opțional)
5	n/a	Înclină în sus (opțional)
6	Indică faptul că Blocare pe poziție GPS și direcția de deplasare sunt inactive	Reactivează Blocare pe poziție / Zoom inteligent
7	Punct de hartă selectat (Cursor)	Deschide Fereastra info și meniul Cursor
8	(Doar Hartă) scara hărții	Mărire/micșorare prin glisare
9	n/a	Meniu (Găsi, Rapide, Traseu, Principal)
10	Orientare și privire de ansamblu hartă	Comută între modurile Spre nord, Urmărire și Privire generală
11	Calitate poziție GPS	Deschide ecranul Date GPS
12	Stare baterie	Deschide opțiunea setări
13	Sunet activat sau dezactivat	Activează/dezactivează oprirea sonorului
14	Înregistrare sau redare Jurnal traseu	Deschide ecranul Jurnale trasee
15	n/a	Deschide meniul Cursor
16	(Doar Cabină) Strada curentă	Deschide ecranul Informații traseu
17	(Doar Cabină) Date călătorie și traseu**	Deschide ecranul Informații traseu
18	(Doar Cabină) Distanța până la virajul următor***	n/a
19	(Doar Cabină) Strada următoare***	n/a
20	(Doar Cabină) Apropiere de virajul următor****	n/a

* Pe ecranul Hartă doar dacă un traseu este activ

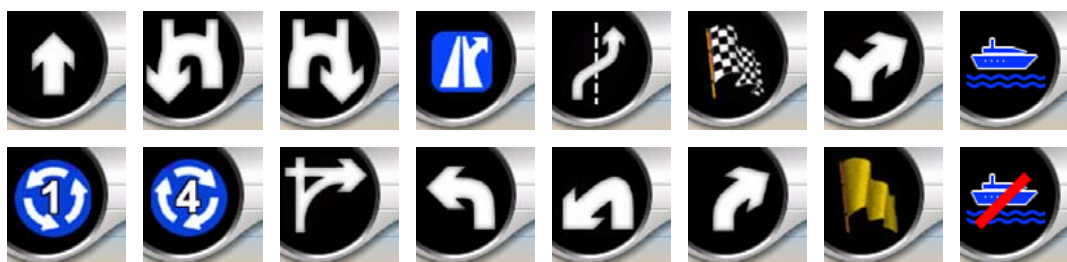
** Conținutul diferă dacă un traseu este activ

*** Apare doar dacă un traseu este activ

**** Apare doar dacă un traseu este activ și următorul viraj este în apropiere

4.5.1 Previzualizare viraj (Nr. 1)

Acest câmp afișează pe ecranul Cabină ilustrația grafică a manevrei următoare. De exemplu, dacă vă apropiați de un viraj, o săgeată va arăta dacă este o întoarcere ușoară, normală sau pronunțată. Când se afișează un sens giratoriu, în imagine se indică, de asemenea, numărul ieșirii.



Aceste câmp funcționează, de asemenea, ca un buton. Atingeți-l pentru a ajunge la meniul Traseu (Pagina 51). Ecranul Hartă va afișa aici un buton denumit Traseu dacă există un traseu activ. Acesta duce, de asemenea, la meniul Traseu.

4.5.2 Panoramarea de apropiere și depărtare (Nr. 2 & 3)

Aceste butoane semitransparente sunt afișate doar dacă funcția "Panoram & înclin" este activată în meniul Rapide (Pagina 45).



Panoramarea va modifica scara hărții. Panoramarea de depărtare afișează o porțiune mai mare a hărții, pe când panoramarea de apropiere afișează o porțiune mai mică a hărții, cu mai multe detalii.

Funcția automată Zoom inteligent va efectua panoramarea necesară în timp ce navigați (panoramează spre depărtare dacă virajul următor este la distanță și vă permite astfel să vedeți mai departe și panoramează spre apropiere când vă apropiați de un viraj pentru a vă oferi o vizualizare mai bună a manevrei următoare). Dacă schimbați manual nivelul panoramării, Zoom inteligent nu va mai modifica automat scara hărții (înclinarea și rotirea automată rămânând active).

Trebuie să apăsați Enter (Pagina 12), sau să atingeți butonul Urmărire (Pagina 33) pentru a reda controlul panoramării către Zoom inteligent. Puteți, de asemenea, să setați iGO să facă acest lucru automat după câteva secunde în cazul ecranului Cabină (Pagina 78).

Trebuie să atingeți butonul Urmări (Pagina 33) pentru a reda controlul panoramării către Zoom inteligent. Puteți, de asemenea, să setați iGO să facă acest lucru automat după câteva secunde în cazul ecranului Cabină (Pagina 78).

4.5.3 Înclinare în sus și în jos (Nr. 4 & 5)

Aceste butoane semitransparente sunt afișate doar dacă funcția "Panoram & înclin" este activată în meniul Rapide (Pagina 45).



Această funcție modifică unghiul de vizualizare vertical al hărții în mod de afișare 3D. Puteți schimba unghiul într-o gamă extinsă, începând cu vederea verticală de sus în jos (vizualizarea 2D este integrată fără trecere) până la o afișare plană care vă permite să vedeți departe înainte.

Funcția automată Zoom inteligent va efectua înclinarea necesară în timp ce navigați (oferă o vizualizare plană dacă virajul următor este la distanță și vă permite astfel să vedeți mai departe și crește unghiul când vă apropiați de un viraj pentru a vă oferi o vizualizare mai bună a manevrei următoare). Dacă schimbați manual unghiul de vizualizare, Zoom inteligent nu va mai înclina automat harta (panoramarea și rotirea automată rămânând active).

Trebuie să atingeți butonul Urmări (Pagina 33) pentru a reda controlul înclinării către Zoom inteligent. Puteți seta iGO astfel încât să facă acest lucru automat după câteva secunde (Pagina 78).

4.5.4 Modul urmărire - blocare pe poziția GPS și pe direcția de mers (Nr. 6)

Această pictogramă semitrtransparentă este afișată dacă poziția GPS este disponibilă și harta a fost deplasată. Apare, de asemenea, dacă modificați scara hărții sau înclinați harta în timp ce Zoom inteligent este activată.

Această pictogramă semitrtransparentă este afișată dacă poziția GPS este disponibilă și harta a fost deplasată sau rotită. Apare, de asemenea, dacă modificați scara hărții sau înclinați harta în timp ce Zoom inteligent este activată.



Urmări

În mod normal, iGO poziționează harta astfel încât să mențină poziția GPS vizibilă undeva pe hartă (dacă orientarea Spre nord este selectată) sau întotdeauna în centrul părții inferioare a ecranului (dacă este selectată orientarea Urmărire).

Dacă mutați harta manual, programul va fixa harta în noua poziție. Pentru a reveni la poziția GPS, folosiți butonul Urmări.

Dacă Zoom inteligent este activată, modificarea scarei sau înclinarea hărții oprește, de asemenea, panoramarea automată, respectiv înclinarea automată. Pentru a reactiva Zoom inteligent, atingeți acest buton.

Acest buton are un buton fizic echivalent: Pagina 12.

Sfat: În Setări avansate puteți regla un timp de întârziere, după care iGO va apăsa automat butonul Urmări în locul dumneavoastră pe ecranul Cabină (Pagina 78). Această funcție poate fi utilizată și pentru reactivarea funcțiilor Blocare pe poziție și Zoom inteligent.

4.5.5 Cursor (Nr. 7)

Așa cum s-a descris mai devreme (Pagina 23), dacă atingeți harta undeva sau selectați un element anume în Găsire, acesta va deveni punctul selectat de pe hartă, marcat cu un punct roșu și cu cercuri roșii radiante pentru evidențiere. Puteți folosi acest punct ca punct de plecare, punct intermediar sau destinație a traseului, puteți căuta un punct de interes (POI) în apropierea lui, îl puteți marca cu un marcator de orientare sau îl puteți salva ca un punct de interes (POI).

Notă: Dacă poziția GPS este disponibilă, se va afișa butonul Urmări indicându-vă că funcția Blocare pe poziție a fost dezactivată. Atingerea butonului Urmări va reactiva blocarea pe poziție și va muta cursorul înapoi pe poziția GPS curentă. Același lucru se întâmplă atunci când iGO reactivează automat Blocare pe poziție pe ecranul Cabină, dacă acest lucru este setat în Setări avansate (Pagina 78).

4.5.6 Scara hărții (Nr. 8)

Indicatorul de scară este disponibil doar pe ecranul Hartă. În modul de vizualizare 2D a hărții reprezintă scara acesteia. În modul de vizualizare 3D, reprezintă doar scara zonei mai apropiate a hărții.



Îl puteți utiliza atât în modul 2D cât și 3D pentru a modifica scara hărții. Glisați-l spre dreapta pentru a panorama spre apropiere sau spre stânga pentru a panorama spre depărtare.

4.5.7 Meniu (Nr. 9)

Acest buton deschide meniul cu funcția Găsire, meniul Rapide, meniul Traseu și butonul de ieșire care vă duce pe ecranul cu Meniul principal. Meniul va fi descris în detaliu mai târziu: Pagina 44.

4.5.8 Orientarea hărții și Prezentarea generală (Nr. 10)

Puteți vizualiza ecranele cu hartă în trei moduri diferite de prezentare. Acest comutator va parcurge aceste moduri în următoarea ordine.

Orientarea obișnuită a hărții pentru navigare este Urmărire. Aceasta înseamnă că iGO va roti harta în timpul navigării astfel încât să fie îndreptată întotdeauna spre direcția în care vă deplasați. În acest mod, o săgeată (compas) va indica direcția spre nord.



Atingeți această pictogramă pentru a comuta pe modul Spre nord. Acum harta este fixată astfel încât să fie îndreptată spre nord. Pictograma se modifică pentru a arăta noul mod de rotație.



Atingeți pictograma din nou pentru a intra în modul Prezentare generală. Acest mod este asemănător modului Spre nord cu o singură diferență: nivelul de panoramare din acest mod are o valoare implicită fixă pentru a vă oferi o vizualizare mai bună a locului în care vă aflați pe hartă. Puteți schimba nivelul panoramării oricând, acest lucru nu va duce la afișarea butonului Urmări, însă dacă intrați în modul Prezentare generală mai târziu, nivelul implicit de panoramare va fi restaurat.

Săgeata reprezentând poziția dumneavoastră va fi fixată în mijlocul ecranului. Dacă mișcați harta în modul Prezentare generală, butonul Urmări va fi afișat, iar dacă fa fi apăsăat, harta va fi mutată astfel încât poziția actuală să apară din nou în mijlocul hărții.

Harta nu poate fi rotită în modul Prezentare generală. Acest mod este restricționat în modul spre nord.

Puteți configura iGO astfel încât să comute pe modul Prezentare generală pe timpul navigării, dacă virajul următor este departe. Puteți specifica această distanță și nivelul fixat de panoramare al modului Prezentare generală în Setări avansate (Pagina 77).

Modul Prezentare generală este indicat de o pictogramă în formă de aeroplan.



Atingeți pictograma din nou pentru a reveni la modul Urmărire (rotație automată).

4.5.9 Calitatea poziției GPS (Nr. 11)

Asemănător pictogramei afișate pe ecranul Date GPS (Pagina 29), ecranele cu hartă vă informează, de asemenea, despre semnalul GPS:

-  Antena de satelit neagră cu un semn de exclamare roșu arată că nu există conexiune cu receptorul GPS. Navigarea GPS nu este posibilă. Dispozitivele cu receptor GPS încorporat sunt conectate permanent, astfel că această pictogramă nu ar trebui să apară în condiții normale.
-  Roșu indică prezența unei conexiuni, însă semnalul este prea slab pentru identificarea poziției. Navigarea GPS nu este posibilă.
-  Negru arată că poziția GPS este disponibilă și navigarea este posibilă. Când este afișat un singur arc, poziția este de 2D (altitudinea nu este disponibilă), eroarea de poziție ar putea fi semnificativă, însă programul iGO este pregătit pentru navigare.
-  O antenă de satelit neagră cu două arcuri înseamnă că poziția GPS 3D este prezentă. Programul iGO este pregătit pentru navigare.
-  Dacă sub antena de satelit sunt afișate mici simboluri de mașini, sunt disponibile informații CMT.

4.5.10 Stare baterie (Nr. 12)

Starea bateriei este afișată, de asemenea, de iGO. Puteți estima rezerva de energie disponibilă din lungimea interiorului barei. Câteva exemple:

-  Fulgerul din baterie arată că aceasta se încarcă.
-  Bateria nu se încarcă dar este la capacitatea maximă.
-  Bateria nu este la capacitatea maximă, dar există suficiente rezerve de energie.
-  Dacă interiorul bateriei își schimbă culoarea în roșu, aceasta trebuie reîncărcată.

4.5.11 Dezactivare sunet (Nr. 13)

Prin atingerea acestui buton puteți dezactiva rapid toate sunetele dispozitivului PNA. Aceasta nu va modifica nivelul volumului și starea activată sau dezactivată a ghidării prin voce sau sunetele tastelor (toate se setează pe ecranul Setări sunet: Pagina 69), ci dezactivează doar ieșirea de sunet. Dacă modul silențios este activat, peste pictograma de difuzor se afișează o cruce.



Atingeți din nou pentru a reactualiza sunetele.



Notă: Sunetele pot fi dezactivate și în Setări sunet (Pagina 69). Aici găsiți un comutator principal care funcționează împreună cu comutatorul descris mai sus. Pe ecranul respectiv se află și o comandă glisantă principală. Aceasta poate fi utilizată pentru a reduce în totalitate volumul dispozitivului. Setarea unui volum scăzut diferă de modul silențios, de aceea nu se va afișa indicatorul de mod silențios.

4.5.12 Indicator înregistrare/redare Jurnal urmărire (Nr. 14)

Dacă se înregistrează un jurnal de urmărire, pe ecranele cu hartă se afișează o pictogramă roșie. Această pictogramă funcționează, de asemenea, ca un buton care duce la ecranul Jurnal urmărire (Pagina 49), unde puteți opri înregistrarea sau puteți afișa jurnalul de urmărire pe hartă.



Pe durata redării jurnalului de urmărire, pe ecran va clipi o pictogramă verde. Atingerea acestei pictograme (de fapt, atingerea ecranului în orice zonă) va opri simularea.



4.5.13 Meniu Cursor (Nr. 15)

Cursor este punctul selectat de pe hartă (marcat de un punct roșu și de cercuri roșii radiante în jurul acestuia) sau poziția curentă GPS dacă aceasta este disponibilă și Blocare pe poziție este activată. Când atingeți ecranul pentru a așeza elementul Cursor, se afișează automat meniul Cursor pentru a vă oferi o listă de funcții posibile pentru care poate fi folosit și acest Cursor. În același timp, lângă punctul de hartă selectat va apărea o Fereastră info (numele străzii, numărul de clădire și lista punctelor de interes (POI-uri) din apropiere), dacă Fereastră info este activată în meniul Rapide (Pagina 44).

Dacă nu utilizați meniul Cursor în câteva secunde, acesta va dispărea automat, dispărând și Fereastră info. Puteți să le afișați din nou, prin deschiderea meniului Cursor cu ajutorul săgeții din colțul din dreapta jos al ecranului. Dacă deschideți meniul manual, acesta va rămâne pe ecran până când îl închideți sau comutați pe un alt ecran.

Sfat: Dacă doriți să vedeți harta din jurul elementului Cursor, închideți meniul Cursor și deschideți-l din nou. Dacă acest meniu este deschis manual, harta este mutată întotdeauna astfel încât cursorul să fie în centru.



Conținutul meniului Cursor depinde de ecran (Hartă sau Cabină) și este puțin diferit dacă există un traseu activ planificat deja. Aveți următoarele opțiuni:

- **Start:** folosiți elementul Cursor ca punct de plecare pentru traseul dumneavoastră. Acest punct din meniu este disponibil doar în modul Hartă și atunci când nu există traseu activ. În modul Cabină punctul de plecare este întotdeauna poziția GPS, iar dacă aceasta nu este disponibilă, ultima poziție GPS cunoscută.
- **Traseu către:** folosiți elementul Cursor ca destinație a traseului dumneavoastră. Acest buton este pentru inițierea unui traseu nou. Traseul anterior (dacă există) va fi șters și înlocuit. Dacă este activ un traseu cu mai multe destinații, iGO vă va întreba dacă doriți să ștergeți într-adevăr traseul împreună cu toate punctele intermediare ale acestuia.
- **Adăugare p. interm.:** prin inserarea punctului de hartă selectat ca un punct intermediar, veți determina iGO să treacă prin această destinație înainte de destinația traseului. Acesta este modul de realizare a unui traseu în ordine inversă (când doriți să introduceți o oprire temporară „destinația este A dar mai întâi se va alimenta combustibil la B” sau când doriți să influențați direcția traseului). Acest punct din meniu este activ doar dacă un traseu este deja activ.
- **Eliminare p. interm.:** elimină „punctul intermediar” din apropierea sau de pe Cursor. Traseul va fi recalculat imediat, excluzând punctul eliminat. Acest punct din meniu înlocuiește Adăugare p. interm. și este disponibil doar dacă elementul Cursor este în apropierea sau pe un punct intermediar.
- **Continuare:** adăugați o destinație nouă la care să se ajungă după destinația anterioară. Noua destinație o înlocuiește pe cea veche, cea din urmă devenind un punct intermediar. În acest fel realizați un traseu în ordine cronologică (dacă doriți să vizitați mai multe destinații „destinația este A, apoi B”). Acest punct din meniu este disponibil doar dacă un traseu este deja activ.
- **Marcator:** fixează un marcator colorat pe hartă în poziția punctului selectat, pentru utilizare ulterioară. Acest marcator este vizibil la toate nivelurile de panoramare și apare, de asemenea, în lista Istoric împreună cu poziția lui exactă. Culoarea pentru marcator este selectată automat de programul iGO.
- **Anulare marcator:** elimină elementul marcator din apropiere sau de pe Cursor. Acest punct din meniu înlocuiește un Marcator și este disponibil doar dacă punctul selectat este în apropiere sau pe un marcator.

- **POI:** deschide o listă cu POI-uri din apropierea punctului selectat. Acestea sunt POI-uri afișate în Fereastra info. Acest punct din meniu este disponibil doar pe ecranul Hartă. Dacă doriți să adăugați un nou POI în poziția cursorului, o puteți face atingând Adăugare POI din colțul din stânga jos. Puteți, de asemenea, să adăugați o nouă cameră de monitorizare a traficului dacă atingeți Adăugare Cameră, și setați parametrii (tip, direcție și viteză). Dacă există o cameră în apropierea cursorului, acest buton este inactiv și puteți modifica parametrii camerei atingând-o în listă.

4.5.14 Stradă curentă (Nr. 16)

Acest câmp al ecranului Cabină arată numele sau numărul (după cum este disponibil) străzii sau șoselei pe care vă deplasați.

Sfat: Unele șosele au un nume (sau număr) alternativ. Acesta este afișat în mod normal împreună cu numele principal în acest câmp. Puteți ascunde aceste nume alternative în Setări hartă (Pagina 68).

4.5.15 Date călătorie și traseu (Nr. 17)

Conținutul acestor trei câmpuri diferă dacă vă deplasați (fără un traseu activ) sau navigați (urmând un traseu activ).

În timpul deplasării, câmpurile afișează viteza actuală, limita de viteză curentă și ora din zi.

În timp ce navigați pe un traseu, aceste câmpuri afișează în mod implicit timpul estimat pentru sosirea la destinație (TET), distanța până la destinație și ora estimată a sosirii la destinație (OES).

Puteți alege informațiile care să fie afișate în aceste trei câmpuri, deschizând Setări avansate / Opțiuni afișare (Pagina 76). Consultați lista următoare pentru opțiunile disponibile. Singura restricție constă în faptul că nu puteți alege o valoare care apare deja într-un alt câmp. Conținuturile posibile ale câmpurilor sunt:

- Distanța până la destinație (valoarea implicită pentru câmpul din stânga)
- Timpul până la destinație (timp estimat pe traseu, valoarea implicită pentru câmpul din mijloc)
- Distanța până la următorul punct intermediar
- Timp urm. pct. intermediar
- Timpul până la următoarea manevră (următorul eveniment de pe traseu)
- Viteză
- Lim. de vit.

- Sosire la urm. pct. inter.
- Sosirea la destinație (valoarea implicită pentru câmpul din dreapta)

4.5.16 Distanța până la următorul viraj (Nr. 18)

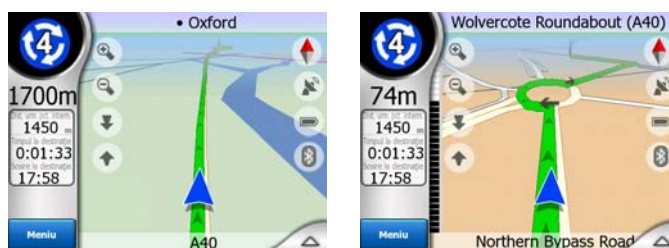
Acest câmp arată distanța de parcurs până la următorul eveniment de pe traseu (viraj, sens giratoriu, ieșire etc.)

Acest câmp este afișat doar dacă navigați pe un traseu.

4.5.17 Strada următoare/Localitatea următoare (Nr. 19)

Acest câmp afișează șoseaua sau strada care urmează în itinerarul traseului.

Dacă nu vă aflați încă în localitatea în care se află strada respectivă, iGO va afișa numele localității în loc de numele șoselei sau străzii. Numele localităților sunt marcate cu un simbol pentru a putea fi deosebite de numele străzilor.



Acest câmp este afișat doar dacă navigați pe un traseu.

4.5.18 Aproximarea de următorul viraj (Nr. 20)

Această bară este vizibilă doar dacă vă apropiați de următorul eveniment de pe rută. Aceasta apare pe ecran pentru vizualizarea distanței în momentul în care vă apropiați la mai puțin de 300 de metri (1000 picioare) de următorul viraj și rămâne vizibilă până când ajungeți în viraj.

Acest câmp este afișat doar dacă navigați pe un traseu.

4.6 Ecranul Informații traseu

Ecranul informații traseu conține toate datele precum și unele dintre funcțiile necesare pentru navigare. Unele funcții adiționale pot fi găsite în meniul Traseu (Pagina 51). Dacă nu este activ nici un traseu, unul dintre butoane este inactiv și nu pot fi afișate informații despre traseu.

Ca memento, puteți deschide acest ecran în două moduri: atingând butonul de informații în meniul Traseu (Pagina 55), sau atingând unul dintre câmpurile de date de pe ecranul Cabină.



4.6.1 Informații afișate despre traseu (pentru destinație și puncte intermediare)

În secțiunea superioară a ecranului puteți vedea informații despre traseul actual. Aceste câmpuri sunt actualizate în continuu, până când mențineți deschis acest ecran.

Când deschideți ecranul, toate câmpurile conține date despre sosirea la destinația finală. Atingeți oricare dintre aceste câmpuri pentru a vedea informații despre punctele intermediare, începând cu primul și până la destinația finală.



4.6.1.1 Linia traseului

Partea superioară a acestui ecran afișează traseul planificat ca o linie orizontală. Punctul de la capătul din stânga al acesteia este începutul traseului, cel din capătul din dreapta este destinația finală, iar pe linie puteți vedea steagurile reprezentând punctele intermediare, așezate proporțional cu distanța dintre ele.

Săgeata albastru(galben când se utilizează culori nocturne) reprezentând poziția dumneavoastră se va deplasa de la stânga la dreapta, oferindu-vă o reprezentare vizuală a călătoriei.

Când ajungeți la un punct intermediar, acesta devine punctul de început al traseului, cel trecut va fi șters, linia cu toate punctele intermediare va fi modificată instantaneu, iar săgeata va sări înapoi în stânga.

Dacă programul iGO trebuie să recalculeze traseul, săgeata nu va sări înapoi ca în cazul sosirii la un punct intermediar ci ar putea să devieze puțin deoarece lungimea noului traseu ar putea fi diferită de cea a precedentului.

Când datele corespunzătoare traseului complet sunt afișate în câmpurile de mai jos, linia este colorată identic cu linia traseului afișată pe hartă. Când vedeți date aparținând unui punct intermediar, traseul este colorat doar până la punctul intermediar respectiv. Restul liniei rămâne gri.

4.6.1.2 Distanță rămasă

Această valoare poate fi, de asemenea, afișată într-unul din câmpurile datelor despre Traseu, pe ecranul Cabină sub denumirea „Distanța până la destinație”. Aceasta este distanța pe care trebuie să o parcurgeți pe traseu înainte de a ajunge la destinația finală.

Dacă există un punct intermediar, atingeți și atingeți din nou oricare dintre câmpuri pentru a vedea distanța până la primul, al doilea etc. punct intermediar.

4.6.1.3 Metodă

Acest câmp arată cum a fost calculat traseul. Afișează fie câmpul „Traseu” fie câmpul „Vehicul” din setările Parametri traseu. Dacă ați ales Mașină, Taxi, autobuz sau Camion, aici va fi afișat tipul traseului (Rapid, Scurt sau Economic); dacă ați selectat Urgență Bicicletă sau Pieton, aici va fi afișată informația corespunzătoare.

4.6.1.4 Timp rămas

Aceasta este o valoare estimată care poate fi, de asemenea, afișată într-unul din câmpurile datelor despre Traseu pe ecranul Cabină sub denumirea „Timpul până la destinație”. Acesta arată timpul necesar pentru sosirea la destinația finală a traseului, pe baza informațiilor disponibile pentru segmentele rămase ale traseului. Calculul nu poate lua în considerare blocajele de circulație și celelalte întârzieri posibile.

Dacă există un punct intermediar, atingeți și atingeți din nou oricare dintre câmpuri pentru a vedea timpul necesar până la primul, al doilea etc. punct intermediar.

4.6.1.5 Sosire estimată

Aceasta este o valoare estimată care poate fi, de asemenea, afișată într-unul din câmpurile datelor despre Traseu pe ecranul Cabină sub denumirea „Sosire la destinație”. Acesta arată ora estimată a sosirii la destinația finală a traseului, pe baza informațiilor disponibile pentru segmentele rămase ale traseului. Calculul nu poate lua în considerare blocajele de circulație și celelalte întârzieri posibile.

Dacă există un punct intermediar, atingeți și atingeți din nou oricare dintre câmpuri pentru a vedea sosirea estimată la primul, al doilea etc. punct intermediar.

4.6.1.6 Destinație / Punct interm.

Acest câmp arată adresa exactă (sau coordonatele, dacă adresa nu este disponibilă) a destinației finale.

Dacă există un punct intermediar, atingeți și atingeți din nou oricare dintre câmpuri pentru a vedea adresa sau coordonatele primului, celui de-al doilea etc. punct intermediar.

4.6.2 Pictograme de avertizare

Următoarele 5 pătrate au în mod normal culoarea gri. Unele dintre ele se pot colora în roșu și pot afișa un simbol grafic în cazul în care sunt atașate avertizări la traseul planificat. Acestea sunt avertizări, astfel că pictogramele arată informații pentru întregul traseu, chiar dacă câmpurile de date afișează valori doar de la poziția dumneavoastră actuală până la un punct intermediar.

Faceți clic pe oricare dintre pictograme pentru a vedea descrierea acestora.

Câteva mostre de pictograme disponibile:

-  Această pictogramă arată că trebuie să plătiți o taxă pe traseul recomandat.
-  Această pictogramă arată că traseul conține autostrăzi. Atingeți pictograma pentru a vedea lungimea totală a autostrăzilor pe traseul recomandat.
-  Această pictogramă arată că pe traseul recomandat există autostrăzi cu taxă.
-  Această pictogramă arată că trebuie să vă imbarcați pe un feribot pe parcursul traseului recomandat.
-  Această pictogramă arată că trebuie să plătiți pentru feribot.
-  Această pictogramă este afișată atunci când iGO nu poate planifica o rută respectând toate preferințele de tipuri de drumuri. Uneori este imposibil de găsit un traseu acceptabil în apropierea punctului de pornire sau a destinației.
-  Această pictogramă vă avertizează că iGO a trebuit să vă recomande un traseu care nu respectă toate preferințele date în setările Parametri traseu.
-  Traseul recomandat trece prin zone cu acces doar pentru pietoni.
-  Traseul recomandat conține drumuri neasfaltate.
-  Traseul recomandat conține drumuri pentru care este necesar un permis sau o aprobare de intrare.

-  Informații –orice altă informație relevantă dar necategorisită. Atingeți pictograma pentru a vedea conținutul ei.
-  Pagina următoare –afișată dacă pentru traseul recomandat sunt în vigoare mai mult de 5 avertizări.

4.6.3 Adaptare la ecran

Atingeți acest buton pentru afișarea unei prezentări generale a întregului traseu recomandat. Veți sări pe ecranul Hartă cu o vizualizare 2D spre nord astfel că veți putea verifica pe unde trece traseul.

4.6.4 Parametri

Acest buton deschide ecranul de setări Parametri traseu (Pagina 70) deschis altfel din meniul Traseu (Pagina 51).

4.7 Meniu

Atingerea acestui buton afișează un meniu care vă permite să accesați unele dintre cele mai utilizate funcții ale programului iGO.

4.7.1 Fila Găsire

Prima pagină a meniului este Găsire. Vă permite să selectați o destinație fără să fie nevoie de căutarea acesteia pe hartă. Meniul Găsire va fi descris în detaliu aici: Pagina 84.



4.7.2 Fila Rapide

Aceasta oferă acces rapid la unele opțiuni configurabile.



4.7.2.1 Hartă 3D (comutator)

Dacă lumina este aprinsă, harta afișează o vizualizare în perspectivă. Puteți folosi butoanele fizice 1 și 2 pentru a schimba unghiul de vizualizare. Dacă lumina verde este stinsă, harta este afișată în vederea tradițională de sus în jos. Această vizualizare 2D este, de asemenea, capătul gamei de înclinare, astfel că poate fi accesată și prin înclinarea în sus a hărții. În mod reciproc, modul 3D poate fi activat prin înclinarea în jos în modul 2D. Modurile de vizualizare a hărții sunt descrise aici: Pagina 19.



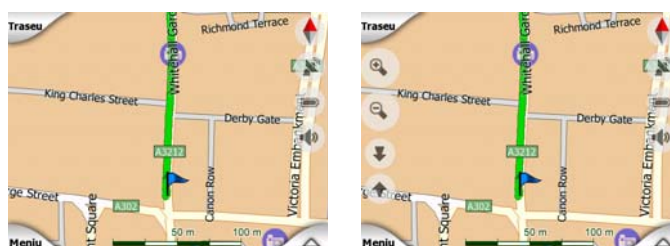
Notă: Când ajungeți la vizualizarea 2D prin înclinarea hărții, Zoom inteligent va înclina harta în momentul în care apăsați butonul Blocare sau acesta dispare după expirarea perioadei de așteptare (ajustată în Setări avansate). Folosiți comutatorul de hartă 3D pentru a trece pe vizualizarea 2D continuă.

Notă: Dacă se efectuează o panoramare spre depărtare a hărții și unghiul de vizualizare este ridicat automat pe o vizualizare de sus în jos, acest buton nu va avea un efect imediat. Când panoramați din nou spre apropiere, unghiul de vizualizare se va schimba sau nu, în funcție de noua stare a butonului.

4.7.2.2 Panoram & înclin (comutator)

Dacă lumina este aprinsă, în partea stângă a ecranelor cu hărți apar butoanele transparente suplimentare (Pagina 32 și Pagina 33) pentru panoramare și înclinare fără utilizarea butoanelor fizice.

Butonul Înclinare apare doar la niveluri mai ridicate ale panoramării. Dacă panoramați spre depărtare, ele dispar.



4.7.2.3 Modul de noapte (comutator)

Activați sau dezactivați manual schema de culori de noapte pentru a trece peste comutarea automată a schemelor de culoare.



Notă: Utilizarea acestei opțiuni dezactivează funcția Culori regim noapte automat. Trebuie să o reactivați în ecranul Setări Generale (Pagina 63) pentru schimbarea automată a culorilor în continuare.

4.7.2.4 Administrare POI (Puncte de interes)

Aici puteți seta toți parametrii POI pe care i-ați creat și vizibilitatea POI-urilor încorporate, livrate împreună cu harta.

Administrarea vizibilității punctelor de interes (POI-uri) încorporate

Hărțile din programul iGO sunt livrate cu un număr foarte mare de POI-uri. Afișarea tuturor acestor puncte ar supraîncărca hărțile (pentru a vedea cum sunt afișate POI-urile pe hartă, citiți Pagina 24). Pentru a evita acest lucru, puteți decide care grupuri de POI-uri să fie afișate pe hartă și care să fie ascunse. iGO dispune de un sistem de categorii de POI-uri pe mai multe niveluri. Puteți seta vizibilitatea celor două niveluri superioare. Toate nivelurile de sub acestea vor fi afișate sau ascunse în funcție de categoria lor corespunzătoare (adică, puteți seta vizibilitatea stațiilor de carburant în categoria de servicii însă toate companiile din această categorie vor fi afișate sau ascunse laolaltă).



Grupurile afișate cu o bifă sunt vizibile pe hartă; grupurile fără bifă sunt ascunse, cele afișate cu o bifă de culoare deschisă au unele subcategorii afișate și unele ascunse.

Dacă evidențiați oricare dintre grupurile de POI-uri atingându-le, butonul din colțul din stânga jos se va transforma în Afișare dacă grupul POI este ascuns sau dacă grupul Ascundere este afișat sau parțial afișat.

Sfat: Pentru a afișa în totalitate un grup afișat parțial, atingeți de două ori acest buton. Mai întâi veți ascunde întregul grup, apoi acesta va fi afișat cu toate subgrupurile sale.

Atingând din nou grupul de POI evidențiat (cu excepția POI personale – descris mai târziu), se deschide lista subcategoriilor grupului respectiv. Aici nu veți vedea subgrupuri parțial afișate, deoarece vizibilitatea poate fi setată doar pentru cele două niveluri superioare ale categoriilor. Afișarea sau ascunderea unui subgrup se realizează în același mod cu cele ale grupurilor principale.



Administrarea POI personale

Prin evidențierea și atingerea repetată a comutatorului POI personale de pe ecranul principal Administrare POI puteți administra grupurile de puncte de interes (POI-uri) pe care le-ați creat.



Notă: Grupul Nedenumit apare doar dacă în prealabil ați salvat un POI fără să-i fi creat un nou grup de POI.

Atingând oricare dintre numele de grupuri se va deschide o listă a punctelor de interes (POI-uri) salvate în acel grup. Această listă este similară cu lista rezultatelor căutării din Găsire. Punctele de interes (POI-urile) sunt ordonate pe baza distanței la care se află de poziția dumneavoastră actuală. Dacă poziția GPS nu este disponibilă sau ați dezactivat Blocare pe poziție prin atingerea hărții, punctele de interes (POI-urile) vor fi sortate după distanța la care se află față de Cursor.



Dacă grupurile POI personale sunt afișate, aveți la dispoziție următoarele opțiuni:

- **Afișare/Ascundere:** similar cu POI-urile încorporate, aveți posibilitatea de a afișa pe hartă sau a ascunde toate POI-urile din categoria selectată. Grupurile cu o bifă sunt afișate; toate celelalte sunt ascunse.
- **Nou:** prin atingerea acestui buton puteți crea un nou grup de POI personale. Trebuie să selectați o pictogramă, un nume și nivelul maxim al panoramării la care punctul de interes (POI) este încă vizibil pe hartă (cu condiția să se permită afișarea în totalitate a grupului de puncte de interes). Nu este necesar să creați grupuri de puncte de interes (POI-uri) în avans. Puteți crea un grup în timp ce salvați un punct nou de interes (POI).
- **Ștergere:** puteți șterge oricare dintre grupurile POI personale salvate anterior. Această funcție va șterge toate punctele de interes (POI-urile) din grupul respectiv. iGO vă va cere să confirmați această acțiune.
- **Editare:** puteți edita atributele (nume, pictogramă, nivel de vizibilitate) unui grup de POI personale.



- **Săgețile stânga/dreapta:** dacă grupurile dumneavoastră se întind pe mai multe pagini, aceste butoane vă permit să le parcurgeți. Câmpul de culoare verde din stânga acestor butoane arată numărul paginii curente și numărul de pagini.

Dacă lista POI personale este afișată, aveți la dispoziție următoarele opțiuni:

- **Căutare:** puteți scurta lista POI-urilor potrivite prin filtrare. Ca și în Găsire, introduceți câteva litere din numele punctului de interes (POI) căutat. Când numărul de elemente corespunzătoare încap într-o singură pagină, iGO va afișa automat lista. Dacă atingeți Terminat înainte ca acest lucru să se întâmple, vi se va afișa o listă cu rezultate pe mai multe pagini.
- **ABC/Distanță:** atingând acest buton, POI-urile vor fi sortate în ordine alfabetică. Atingându-l din nou veți reveni la sortarea bazată pe distanță.

Când atingeți oricare dintre punctele de interes (POI-uri) de pe listă, se va deschide o nouă fereastră cu detaliile punctului de interes (POI) selectat.



Aici aveți următoarele opțiuni:

- **OK:** dacă atingeți acest buton, ecranul cu hartă va fi afișat cu POI-ul selectat în mijloc.
- **Editare:** puteți edita atributele (nume, pictogramă și grup) POI-ului selectat.



- **Ștergere:** puteți șterge oricare dintre POI-uri salvate anterior. iGO vă va cere să confirmați această acțiune.

4.7.2.5 Fereastră informații (comutator)

Dacă această funcție este activată, atingerea ecranului (activarea elementului Cursor, un punct roșu radiant) pe oricare dintre ecranele cu hartă deschide o casetă informativă cu numele străzii, numărul de clădire și numele punctelor de interes (POI) din apropiere dacă acestea există.



Sfat: Atingerea uneia dintre pictogramele albastre de informație de după numele punctelor de interes (POI-uri) afișează detalii despre punctul de interes (POI) respectiv.

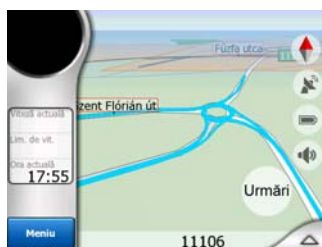
4.7.2.6 Admin. jurn. traseu

Folosind iGO este posibil, de asemenea, să salvați jurnalele de urmărire ale deplasărilor dumneavoastră. Acest ecran vă permite să administrați toate jurnalele dumneavoastră de urmărire. Când apare, acesta afișează o listă cu toate jurnalele de urmărire salvate deja.



Numele original al unui jurnal de urmărire este data și ora la care acesta a fost înregistrat. Puteți schimba numele jurnalelor în ceva mai semnificativ dacă doriți acest lucru.

Fiecare jurnal de urmărire are o culoare, afișată în stânga denumirii acestuia, dacă jurnalul este vizibil pe hartă. Dacă jurnalul nu este vizibil, în acest loc este afișată o linie orizontală. Atingerea liniei jurnalului de urmărire selectat va comuta între afișarea și ascunderea jurnalului respectiv. Jurnalul de urmărire va fi desenat pe hartă folosind culoarea aflată lângă denumirea acestuia.



Când se înregistrează un jurnal de urmărire, în această listă apare o nouă linie, împreună cu o linie orizontală, deoarece jurnalele de urmărire nou înregistrate nu sunt afișate pe hartă în mod normal.



Sfat: Dacă doriți să vedeți jurnalul de urmărire care tocmai se înregistrează, evidențiați linia, apoi atingeți-o din nou pentru a o face vizibilă.

Pe acest ecran aveți la dispoziție următoarele opțiuni:

- **Înregistrare:** acesta va iniția înregistrarea jurnalului traseu. Pe listă apare o linie nouă, iar datele pozițiilor GPS vor fi înregistrate până când întrerupeți înregistrarea sau părăsiți programul iGO. O pictogramă roșie (Pagina 37) este afișată pe ecranele cu hartă pentru a vă informa că are loc o înregistrare. Atingerea pictogramei respective duce la afișarea ecranului Jurnal de urmărire.
- **Oprire înregistrare:** dacă se efectuează o înregistrare, acest buton o oprește.
- **Info:** acest buton deschide un ecran care afișează detaliile jurnalului de traseu și vă permite să:
 - modificați numele jurnalului de urmărire (butonul Redenumire),
 - schimbați culoarea jurnalului de urmărire (selectorul Culoare pe hartă),
 - afișați jurnalul pe hartă (butonul Adaptare la ecran),



- **Reluare:** apăsați acest buton pentru a vedea pe hartă o simulare a unui jurnal traseu salvat. O pictogramă verde (Pagina 37) va apărea pe ecranele cu hartă pentru a vă informa că este numai o simulare.
- **Ștergere:** puteți șterge un jurnal de traseu dacă nu mai aveți nevoie de el. iGO vă va cere să confirmați această acțiune.

4.7.3 Fila Traseu

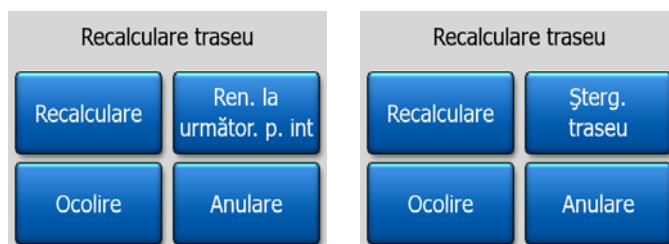
Acest meniu conține opțiuni pentru administrarea diferitelor setări din program.



4.7.3.1 Recalculare

Acest punct din meniu este disponibil doar dacă există un traseu activ și poziția GPS este disponibilă.

Acesta afișează un meniu cu patru opțiuni. Folosind una dintre aceste funcții, puteți modifica traseul curent.



Recalculare

Această funcție repetă calcularea traseului pe baza setărilor utilizate pentru calculul anterior. Această posibilitate este utilizată de obicei atunci când recalcularea automată de deviere este dezactivată. Oricum, puteți folosi funcția atunci când vă deplasați pe un drum paralel cu cel recomandat pe traseu. În acest caz uneori iGO ar putea să nu recalculeze traseul, însă puteți forța recalcularea prin acest mod. Acesta este, de asemenea, butonul pe care îl veți folosi cel mai des când fereastra apare automat, anunțând că recalcularea manuală a traseului este setată (Pagina 67).

Renunțare la următorul punct interm. / Ștergere traseu

Puteți modifica traseul astfel încât să sară peste următorul punct intermediar dacă decideți că acesta nu mai trebuie atins. De exemplu, este posibil să fi adăugat un punct intermediar doar pentru a influența traseul dar de fapt nu doriți să ajungeți acolo; sau dacă ați ajuns aproape de acest punct și iGO continuă să navigheze către punctul respectiv. Când nu au mai rămas puncte intermediare (doar destinația), numele acestui buton se transformă în Ștergere traseu, și întrerupe navigarea.

Ocolire

Dacă întâlniți un blocaj de circulație sau unul rutier, este posibil să doriți ca iGO să calculeze un traseu care deviază de la traseul original cât mai repede posibil. Va trebui să selectați distanța minimă de-a lungul traseului original după care noul traseu poate reveni la cel original. Selectați distanța care credeți că este potrivită pentru evitarea problemei de trafic cu care vă confrunțați.



Notă: Această funcție vă oferă o alternativă pentru secțiunea următoare a traseului recomandat. Pentru a modifica părți ulterioare ale traseului sau pentru a evita anumite străzi sau viraje, folosiți funcția Evitare din Itinerar (Pagina 53).

Notă: Când utilizați această funcție, iGO va continua să excludă aceeași zonă a hărții în cazul traseelor ulterioare până când nu ștergeți manual acest traseu (Pagina 52) sau nu reporniți iGO.

Anulare

Această opțiune vă readuce direct pe ecranul cu hartă, fără recalcularea traseului activ. Dacă alegeți această opțiune atunci când este configurată recalcularea manuală a traseului (Pagina 67), navigarea se va opri și va fi activată din nou atunci când reveniți la traseul original.

4.7.3.2 Ștergere

Atingeți Ștergere pentru a șterge traseul activ împreună cu toate punctele sale de traseu (pornire, puncte intermediare și destinație). Dacă mai târziu decideți că aveți nevoie de același traseu din nou, va trebui să îl reconstruiți de la zero. iGO vă va avertiza înainte de ștergerea datelor unui traseu.

Această funcție are un rol special dacă ați folosit caracteristica Evitare pe durata deplasării dumneavoastră. Când ajungeți la destinație, linia traseului dispare de pe hartă și navigarea se oprește. Traseul este acum practic șters, însă dacă planificați un traseu nou, șoselele, manevrele și zonele excluse din traseul dumneavoastră vor

fi, de asemenea, evitate când se planifică noul traseu. Atingeți Ștergere pentru a șterge complet traseul anterior împreună cu restricțiile sale de evitare.

Notă: Dacă un POI este folosit ca punct intermediar al unui traseu, ștergerea traseului nu va însemna ștergerea POI-ului în sine, ci doar a rolului acestuia în traseu.

4.7.3.3 Itinerar

Această funcție deschide itinerarul (lista evenimentelor de pe traseu) traseului activ. Itinerar are trei moduri diferite de afișare și două funcții.

Moduri de afișare

Modurile de afișare diferă doar în numărul de evenimente afișate în listă. Elementele listei sunt afișate întotdeauna cu toate informațiile disponibile, incluzând pictogramele acțiunilor necesare și distanța evenimentului de la elementul anterior al listei.

Itinerar este afișat în timp real și actualizat constant când navigați pe un traseu. Elementul de pe listă care urmează în cadrul navigării este cel evidențiat pe ecran până când evidențiați un altul prin atingere. După aceasta, evidențierea rămâne pe elementul pe care l-ați selectat.

- **Instrucțiuni detaliate:** aceasta este lista afișată la deschiderea opțiunii Itinerar. Este lista evenimentelor cu toate detaliile. Toate intersecțiile semnificative sunt afișate pe listă, chiar și cele de care se va trece.
- **Instrucțiuni:** atingând odată butonul Mod, veți vedea o listă de evenimente la care va trebui să fiți atenți, adică, lista manevrelor pe durata traseului. Acestea sunt evenimentele afișate în câmpul Previzualizare viraj și anunțate prin instrucțiunile vocale.
- **Itinerar traseu:** atingând din nou butonul Mod, se va afișa o prezentare generală a traseului care conține doar șoselele și intersecțiile semnificative.



Afiș.

Atingeți acest buton pentru a vedea pe hartă elementul evidențiat din listă. Aceasta vă va ajuta să identificați evenimentele de traseu pe listă.

Evitare

Atingeți acest buton pentru a vedea o listă cu posibilitățile de modificare ale traseului. Acestea vă permit recalcularea traseului, evitând evenimentul evidențiat și uneori, de asemenea, a celor ulterioare.



- **Manevră:** această opțiune evită acțiunea evidențiată. De exemplu, dacă un viraj vi se pare prea dificil în traficul din orele de vârf, iGO va recalcula traseul, excluzând virajul respectiv. Dacă următoarea stradă este importantă în traseu, este probabil că iGO va înlocui virajul cu mai multe viraje, dar mai ușoare, astfel încât să ajungă pe aceeași stradă.
- **Stradă:** dacă excludeți o stradă, iGO va recalcula un traseu care să nu treacă prin strada respectivă. Funcția este utilă dacă anticipați trafic un blocaj de circulație pe o stradă aflată pe traseul dumneavoastră sau dacă prin radio se anunță un blocaj rutier și strada respectivă se află în itinerar.
- **Distanțe:** în această listă puteți găsi, de asemenea, câteva butoane de distanță. Ele sunt similare cu cele din lista Ocolire a meniului Recalculare (Pagina 51), însă acestea pot fi folosite, de asemenea, pentru părți îndepărtate ale traseului.

Notă: Nu trebuie să deschideți Itinerarul dacă întâlniți un blocaj rutier sau de circulație. Pentru a obține imediat un traseu alternativ, folosiți funcția Ocolire din ecranul Recalculare (Pagina 51).

Notă: Când utilizați această funcție, iGO va continua să excludă aceeași zonă a hărții în cazul traseelor ulterioare până când nu ștergeți manual acest traseu (Pagina 52) sau nu reporniți iGO.

4.7.3.4 Simulare

Această caracteristică nu are funcție de navigare, ci oferă o vizualizare rapidă a traseului. Va prezenta o simulare a traseului, arătându-vă ce veți vedea mai târziu când veți naviga.

Simulare naturală

Atingeți butonul Simulare.

În acest mod, simularea va rula la viteză normală (respectând limitele de viteză pe străzile și șoselele de pe traseu), și sunt redată și instrucțiunile vocale.

Acest mod este util mai ales pentru prezentarea programului iGO sau pentru a învăța modul lui de funcționare înainte de a porni în prima dvs. deplasare.

Atingeți oriunde ecranul pentru a opri simularea.

4.7.3.5 Edit

Atingeți Editare pentru a vedea o listă cu toate punctele folosite în traseu. Primul element de pe listă este punctul de pornire al traseului dacă nu este disponibilă o poziție GPS validă, ultimul punct intermediar atins dacă deschideți lista în timpul navigării sau punctul în care programul iGO a recalculat traseul ultima dată. Aceasta înseamnă că lista este actualizată permanent, iar punctele intermediare sunt eliminate pe timpul deplasării. Ultimul element de pe listă este destinația dumneavoastră finală.



Folositi săgețile din dreapta pentru a parcurge lista și atingeți oricare dintre linii pentru a o evidenția. Puteți efectua următoarele operațiuni:

- **Adăug** **Adăugare:** puteți adăuga un nou punct pe traseu (sau o nouă destinație finală dacă elementul evidențiat este ultimul pe listă) după punctul selectat. Meniul Găsire se deschide automat pentru a vă permite să căutați o adresă, punct intermediar, coordonate, una dintre destinațiile dumneavoastră preferate sau să selectați un punct din lista Istoric. Dacă ați selectat una dintre acestea, iGO revine la ecranul Editare și selecția dumneavoastră va fi afișată chiar sub linia evidențiată.
- **Ștergere** **Ștergere:** puteți șterge punctul selectat de pe listă. Dacă elementul evidențiat este ultimul pe listă, punctul intermediar precedent va deveni destinația finală.
- **Optimiz** **Optimizare:** puteți optimiza ordinea în care treceți prin punctele intermediare dacă nu doriți să parcurgeți traseul după o ordine preferată. Când atingeți acest buton, iGO va reordona lista astfel încât să economisiți timp și combustibil. Optimizarea se referă doar la punctele intermediare. Bineînțeles, punctul de plecare și destinația vor fi lăsate la locul lor.
- **Sus și Jos** **Sus și Jos:** folosind aceste butoane, puteți reorganiza lista, prin mutarea elementului evidențiat spre partea superioară sau inferioară a listei.

4.7.3.6 Info

Acest buton deschide ecranul Informații traseu descris aici: Pagina 40. Acest ecran afișează informații despre traseul actual și dispune de câteva opțiuni suplimentare pentru verificarea și modificarea traseului actual.



4.7.4 Butonul principal

Butonul principal din colțul din dreapta jos duce la ecranul cu Meniu principal descris aici: Pagina 17.

4.8 TMC (Canal pentru mesaje de trafic)

iGO poate oferi trasee chiar mai bune dacă informațiile referitoare la Canalul pentru mesaje de trafic (TMC) disponibile. TMC este o aplicație specifică a tehnologiei FM Radio Data System (RDS) utilizată pentru emiterea informațiilor de trafic și meteo în timp real.

Notă: TMC nu este un serviciu global. Este posibil să nu fie disponibil în țara sau regiunea dumneavoastră. Pentru detalii privind acoperirea, întrebați reprezentantul dumneavoastră zonal.

Pentru a recepționa informații TMC, trebuie să conectați un receptor TMC la dispozitivul dumneavoastră PNA.

Dacă se difuzează date TMC publice în locul unde vă aflați, iGO va lua în considerare automate informațiile TMC recepționate. Nu trebuie să configurați nimic în program. Receptorul va căuta automat posturile de radio FM pentru a prelucra datele TMC, iar informațiile decodificate vor fi imediat utilizate la planificarea traseului. În momentul în care iGO recepționează informații de trafic care pot afecta traseul dumneavoastră, programul vă va avertiza asupra faptului că recalculează traseul și navigarea va continua cu noul traseu optimizat conform celor mai noi informații de trafic.

Subsistemul TMC poate fi activat din ecranul Date GPS (Pagina 28) prin atingerea butonului TMC.

4.8.1 Lista mesajelor TMC

Ecranul principal al secțiunii TMC reprezintă o listă cu mesajele TMC valabile, ordonate în funcție de distanța acestora de la locația dumneavoastră curentă.



Atingeți săgețile pentru a întoarce pagina și vizualizați obstacolele din trafic aflate la o distanță mai mare de poziția dumneavoastră curentă sau apăsați Setări pentru a configura subsistemul TMC. Aceasta deschide o fereastră nouă.

4.8.2 Centru control TMC

Acest ecran arată sursa TMC selectată și vă permite să schimbați setările TMC.



4.8.2.1 Postul de radio FM selectat

Denumirea și frecvența postului de radio selectat vor fi afișate pe partea de sus a acestei ferestre, împreună cu informațiile referitoare la nivelul semnalului, indicate printr-o bară asemănătoare barelor de afișare a nivelului de semnal pentru satelit GPS din ecranul Date GPS.

Dacă nu există posturi de radio care să emită date TMC în zona dumneavoastră, receptorul va continua căutarea. Veți vedea monitorizarea continuă a spectrului de frecvențe în banda de emisie FM CCIR (87,5 - 108 MHz). Când treceți într-o zonă cu informații TMC indicatorul va afișa frecvența și informațiile detaliate pentru postul TMC.

4.8.2.2 Refuz. stație selectată

Dacă doriți să recepționați date TMC de la un post de radio diferit, apăsați acest buton. Postul de radio va fi adăugat listei de posturi excluse, programul iGO va începe căutarea unui alt post TMC și, în viitor, va trece întotdeauna peste postul exclus.

4.8.2.3 Afiș. stații refuzate

Acest buton deschide lista posturilor de radio excluse. Atingeți oricare post din această listă, apoi atingeți Activare pentru a permite programului iGO să accepte informații TMC de la acest post.



4.8.2.4 Sortarea evenimentelor în funcție de distanță/tip

Lista evenimentelor rutiere poate fi ordonată în funcție de distanța acestora față de poziția curentă sau în funcție de tipul lor. Atingeți acest buton pentru a comuta între cele două posibilități.

4.8.2.5 Utiliz. informații trafic

Acest buton este activat în mod implicit, ceea ce înseamnă că mesajele TMC sunt utilizate în planificarea traseului. Atingeți acest buton pentru a face ca programul iGO să ignore informațiile de trafic în timp real la planificarea traseelor.

Sfat: Dacă planificați un traseu pentru o viitoare călătorie, este indicat să dezactivați planificarea corectată TMC a traseului.

4.8.2.6 Recalculare pentru evitarea traficului

Această setare este asemănătoare celei precedente. Dezactivarea acesteia nu va preveni sistemul de la utilizarea datelor TMC pentru planificarea traseului, dar nu va declanșa o recalculare automată când condițiile de trafic se schimbă pe parcursul călătoriei dumneavoastră.

4.9 Camere de monitorizare a traficului

Camerele de monitorizare a traficului, cum ar fi radarele și camerele de la semafoare sunt tipuri speciale de POI în iGO. Aplicația vă poate avertiza când vă apropiați de una din aceste camere. Puteți ajusta acest avertisment în Setări Generale (Pagina 63).

Puteți salva manual localizarea camerelor. Acest lucru este descris în detaliu la Meniul cursor (Pagina 37).

Aparatele Radar sunt afișate pe hartă cu simboluri mici.



4.9.1 Tipuri de camere

Există patru tipuri de radare:

4.9.1.1 Radare fixe

Unele radare sunt amplasate pe marginea șoselei, sunt orientate într-o direcție și măsoară una sau ambele direcții ale traficului. Acestea măsoară viteza dumneavoastră curentă. Pentru aceste radare puteți specifica direcția traficului controlat și limita de viteză. iGO vă va avertiza când vă apropiați de aceste radare în direcția măsurată. Dacă viteza dumneavoastră depășește limita de viteză în apropierea radarului, se va emite un sunet de avertizare special.

Aceste camere sunt afișate cu următoarele simboluri:



4.9.1.2 Radare mobile

Unele radare sunt operate din autovehicule. Baza de date conține câteva amplasamente tipice pentru aceste radare mobile. Acestea nu sunt întotdeauna funcționale la o locație dată și limita de viteză nu este specificată pentru ele. Avertismentul emis este asemănător radarelor fixe, dar întrucât nu este dată nicio limită de viteză, se va anunța numai apropierea de aceste aparate.

Aceste camere sunt afișate cu următoarele simboluri:



4.9.1.3 Radare încorporate

Unele radare sunt încorporate în semafoare. Acestea se comportă ca radare fixe, însă detectarea lor este dificilă. Avertismentele pentru apropiere și limită de viteză sunt aceleași ca și pentru radarele fixe.

Aceste camere sunt afișate cu următoarele simboluri:



4.9.1.4 Radare de control al unei zone

Aceste radare funcționează în perechi și nu măsoară viteza dumneavoastră curentă ci viteza medie între cele două radare. Ambele vor identifica mașina dumneavoastră și vor înregistra ora exactă la trecerea pe lângă ele. Diferența între cele două puncte orare înregistrate va fi utilizată pentru calcularea vitezei dumneavoastră medii.

iGO vă va avertiza când vă apropiați de una din aceste radare, dar cum treceți de ele, avertismentul va rămâne activ și viteza dumneavoastră medie va fi măsurată până când ajungeți la un alt radar de acest tip. Dacă viteza dumneavoastră medie depășește limita de viteză între cele două radare, vi se va emite același sunet de avertizare special ca și în cazul celorlaltor tipuri de radare.

Notă: În cazurile rare când iGO nu poate înregistra momentul când treceți de al doilea radar (de ex., acesta este amplasat la ieșirea unui tunel unde nu este încă disponibilă poziția GPS) avertismentul va rămâne activ. Pur și simplu atingeți simbolul radarului afișat pe ecran pentru a opri avertismentul.

Aceste camere sunt afișate cu următoarele simboluri:



4.9.1.5 Camere pe semafoare

Aceste camere verifică dacă luați în considerare luminile semafoarelor sau nu. Avertismentul emis este asemănător radarelor fixe, dar întrucât nu este dată nicio limită de viteză, se va anunța numai apropierea de aceste aparate.

Aceste camere sunt afișate cu următoarele simboluri:



4.9.2 Direcția traficului controlat

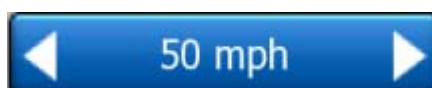
Diferitele camere pot măsura viteza unei direcții a traficului, ambele direcții sau chiar mai multe direcții într-o intersecție atunci când sunt montate pe un suport rotativ. iGO vă avertizează numai dacă vă deplasați într-o direcție măsurată sau probabil măsurată.

Direcția măsurată a radarelor este afișată cu următoarele simboluri:



4.9.3 Limita de viteză verificată

Ca informație suplimentară, limita de viteză verificată de către radar este dată pentru radare fixe, încorporate sau cele de control al unei zone. Dacă salvați manual o localizare de cameră din meniul Cursor (Pagina 37), este utilizată implicit limita de viteză a șoselei (dacă este disponibilă), însă puteți modifica această valoare cu comanda oferită:



4.9.4 Adăugarea unei noi camere sau editarea unei camere existente

Puteți adăuga camere noi, să modificați parametrii celor existente sau puteți să ștergeți camere. Selectați un punct pe hartă, apoi folosiți butonul POI din meniul Cursor (Pagina 37). Acesta va deschide o listă cu punctele de interes din jurul punctului selectat. Pentru a adăuga o cameră, folosiți butonul Adăugare cameră și setați-i parametrii. Pentru a edita o cameră existentă, găsiți-o la capătul listei cu POI-uri și atingeți-o. Se va deschide o fereastră nouă cu detaliile camerei. Atingeți Ștergere pe acest ecran dacă doriți să anulați camera.



4.9.5 Schimbarea setărilor pentru un avertisment de cameră

Puteți activa și dezactiva avertismentul de cameră și ajusta setările sale în Setări Generale (Pagina 64).

5 Setări

iGO asigură mai multe setări pentru a vă permite să particularizați funcțiile programului. Ecranul Setări poate fi accesat direct de pe ecranul cu Meniul principal (Pagina 17) și de pe ecranele cu hărți, prin folosirea pictogramei în formă de baterie (Pagina 36), în timp ce unele dintre ecranele subsidiare sunt accesibile din alte părți ale programului.



5.1 Setări Generale

Acestea sunt setările principale ale programului iGO.



5.1.1 Mod de siguranță

Mod de siguranță va dezactiva ecranul tactil la o viteză de peste 10 km/h (6 mph) pentru a vă putea menține atenția pe drum.

Puteți folosi în continuare butoanele fizice, însă nu puteți seta o destinație nouă și nici nu puteți schimba setările.

Dacă dezactivați Regim de siguranță, iGO vă va avertiza.

5.1.2 Setarea Destinații favorite

Puteți selecta două dintre cele mai frecvente destinații ca unele preferate (Pagina 94). Puteți porni navigarea către oricare dintre acestea cu doar două atingeri ale ecranului. Denumirile originale ale acestor puncte sunt Acasă și Serviciu.



Puteți să le redenumiți și să le specificați locația. Pentru a determina locația, puteți utiliza aceleași opțiuni din meniul Găsire (Pagina 84) ca și pentru o destinație a unui traseu, și, în funcție de această alegere și de informațiile disponibile, locația va fi afișată aici ca o adresă, o poziție latitudinală/longitudinală sau ambele.



Notă: Dacă atingeți oricare dintre destinațiile dumneavoastră favorite în meniul Găsire (Pagina 94) înainte de a o fi definit, iGO vă va oferi să vă aducă pe acest ecran pentru a o configura.

5.1.3 Culori regim noapte automat

Folosind modul de regim de noapte automat, iGO va comuta între schemele de regim de zi și de noapte cu câteva minute înainte de răsărit și cu câteva minute după apus, în funcție de ora și locația furnizate de dispozitivul dumneavoastră GPS. Odată ce ați setat o schemă de culoare permanentă din meniul Rapide (Pagina 46), acest mod automat este dezactivat. Dacă doriți ca programul iGO să comute din nou între scheme în locul dumneavoastră, va trebui să reactivați această caracteristică.

5.1.4 Alerte

Atingeți acest buton pentru a activa și a ajusta alertele pentru utilizator. Se deschide o fereastră nouă cu opțiuni.



5.1.4.1 Avert. lim. de vit.

Hărțile ar putea conține informații despre limitările de viteză aflate în vigoare pe anumite segmente de drumuri. iGO poate să vă avertizeze dacă depășiți limita actuală de viteză. Această informație ar putea să nu fie disponibilă pentru regiunea dumneavoastră (întrebați vânzătorul dumneavoastră local) sau ar putea să nu fie corectă în totalitate pentru toate drumurile de pe hartă. Această setare vă permite să decideți dacă doriți să primiți avertizările sau nu.



Toleranță limită de viteză

iGO vă va avertiza atunci când depășiți limita de viteză cu valoarea stabilită aici. Selectați dacă doriți să specificați toleranța ca o Valoare fixă (diferență până la limita de viteză) sau ca procent.

Comanda glisantă se va modifica în funcție de modul pe care l-ați ales.

Pot fi date atât valori pozitive cât și negative în cele două moduri - diferență sau procentaj.

Limită de viteză alternativă

Dacă limita de viteză a segmentului actual de drum este egală sau peste această limită, avertizarea de depășire a limitei de viteză se va face pe baza toleranței alternative și nu pe baza celei anterioare.

Deplasați comanda glisantă pe capătul din dreapta pentru a dezactiva avertizarea alternativă de depășire a limitei de viteză. În acest caz, setările comenzii glisante superioare vor determina avertizările pentru toate drumurile.

Toleranță limită de viteză alternativă

Dacă limita de viteză a drumului actual atinge valoarea setată în Limită de viteză alternativă, această setare va înlocui setarea de bază din partea superioară a acestui ecran. Comanda glisantă și selectorul funcționează exact la fel ca cele de bază, descrise aici: Pagina 65.

Exemplu: pentru a înțelege mai bine cum funcționează această caracteristică, vă dăm un exemplu. Dacă utilizați setări de +10 km/h – 100 km/h – +5%, iGO vă va avertiza când vă deplasați cu următoarele viteze:

Lim. de vit.	Avertizare la	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h + 5%)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h + 5%)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h + 5%)

5.1.4.2 Activ. camere siguranță

iGO vă poate avertiza atunci când vă apropiați de radarele și camerele de la semafoare cunoscute, încărcate sau copiate anterior în dispozitiv sau salvate manual în pachetul software. Puteți salva camerele, folosind butonul POI în meniul Cursor (Pagina 37), apoi butonul Adăugare cameră. Tipurile de parametrii pentru opțiunea radare sunt explicate aici: Pagina 58.

În această secțiune puteți activa sau dezactiva avertismentul pentru camere cunoscute și puteți, de asemenea, ajusta modul în care programul iGO vă avertizează pe măsură ce vă apropiați de acestea.

Notă: Detectarea localizării radarelor poate fi interzisă prin lege în anumite țări sau regiuni. Asigurați-vă să verificați dacă este legal să activați această avertizare sau nu înainte de a face acest lucru.

Avertism. audibil

Puteți dezactiva opțiunea Avertism. audibil; aveți numai un avertisment simplu (atunci când sunteți avertizat numai dacă depășiți limita de viteză la apropierea de cameră); sau un sunet complex cu bipuri repetate pe măsură ce va apropiați de cameră. În cazul radarelor de control al unei zone, veți auzi, de asemenea, aceste bipuri când vă aflați între cele două camere (aceste radare funcționează în perechi).

Sunteți avertizat cu mult timp înainte. Distanța până la cameră la care iGO începe să vă avertizeze depinde de viteza dumneavoastră. Cu cât este mai mare viteza, cu atât mai devreme se va emite avertismentul.

5.1.5 Recalculare traseu

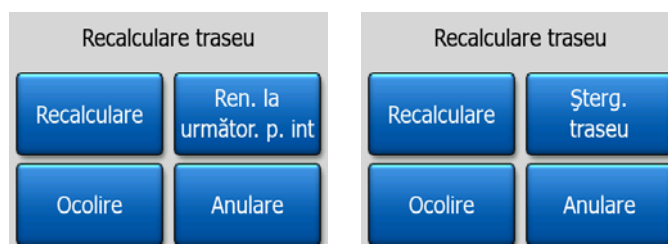
Dacă un traseu a fost planificat, această setare va instrui programul iGO despre ce trebuie să facă dacă deviați de la traseul respectiv.

5.1.5.1 Automat

Traseul va fi recalculat automat la câteva secunde după ce ați deviat de la traseu.

5.1.5.2 Întâi într

iGO vă va întreba despre preferințele dumneavoastră de fiecare dată când părăsiți traseul planificat. Traseul nu va fi recalculat până când nu vă faceți alegerea din meniul care apare automat (explicat, de asemenea, aici: Pagina 43).



Opțiunile dumneavoastră sunt:

- **Recalculare:** iGO va recalcula traseul cu setările anterioare. Rezultatul este identic cu cel obținut în cazul selectării Recalculării automate.
- **Renunțare la următorul punct intermediar / Ștergere traseu:** iGO va îndepărta următorul punct intermediar de pe listă și va recalcula traseul fără acesta. Dacă a mai rămas un singur punct pe traseu, eticheta butonului se va transforma în Ștergere traseu, iar acesta va opri navigarea.
- **Ocolire:** dacă ați deviat de la traseu din cauza unui blocaj de circulație sau din cauza unor lucrări, puteți configura iGO astfel încât să evite traseul original pe o distanță specificată.
- **Anulare:** puteți părăsi ecranul fără ca traseul să fie recalculat. Navigarea se va opri și va fi activată din nou atunci când reveniți pe traseul original.

5.1.5.3 Dezactiv.

Dacă insistați să rămâneți pe traseul original și doriți să reveniți singur la acesta, puteți dezactiva recalcularea. În acest fel ghidarea va fi oprită până când reveniți singur pe traseul recomandat.

5.2 Setări hartă

Puteți seta câțiva parametri care determină aspectul hărților în programul iGO.



5.2.1 Profil culoare zi / noapte

Programul iGO este livrat cu scheme de culoare diferite atât pentru utilizare în regim de zi cât și de noapte. Există întotdeauna o schemă selectată de zi și una de noapte. iGO le utilizează pe acestea atunci când comută de pe regimul de zi pe cel de noapte și viceversa.

Atingeți butonul corespunzător și selectați o schemă nouă din listă.

5.2.2 Denum. de străzi altern.

Unele autostrăzi au o denumire sau un număr internațional pentru călătorii străini. Puteți decide dacă doriți doar afișarea denumirii locale sau a ambelor.

5.2.3 Afiș. denum străzi

Puteți seta dacă doriți să fie afișate pe hartă denumirile străzilor și pictogramele de POI în timp ce conduceți. Pe baza nivelurilor curente de panoramare și de înclinare, denumirile străzilor sunt afișate fie aliniate cu strada, fie sub forma indicatoarelor de direcție fixate pe străzi (Pagina 21). Dacă activați aceste indicatoare, vă va fi mai ușor să vă identificați locația pe hartă, dacă le dezactivați, vă va fi mai ușor să interpretați geometria străzilor.

Notă: Puteți dezactiva denumirile străzilor și pictogramele punctelor de interes (POI-uri) doar dacă iGO urmărește poziția dumneavoastră. În momentul în care mișcați harta și Blocare pe poziție (Pagina 33) se dezactivează, denumirile străzilor și pictogramele devin vizibile din nou. Atingeți Urmări pentru a reactiva Blocare pe poziție și pentru a ascunde din nou etichetele și pictogramele.

5.2.4 Afișare texturi

Activați afișarea texturilor și beneficiați de o afișare mai naturală și mai atractivă a râurilor, lacurilor, pădurilor și a altor obiecte mari pe hartă.

Dezactivarea acestora va duce la apariția unor suprafețe uniforme, însă la performanțe mai bune ale dispozitivelor PNA mai vechi, cu procesoare lente. Citiți Pagina 22.

5.3 Setări sunet

Setările de pe această pagină determină modul în care iGO emite sunete.



Notă: Funcția Silențios (Pagina 36), accesibilă de pe ecranele cu hărți va trece peste setările din acest ecran. Dacă programul iGO este trecut în mod silențios, toate sunetele sunt dezactivate. Aceste setări nu vor fi modificate, doar ieșirea va fi trecută temporar în mod silențios.

5.3.1 Volum/comutator sunet principal

Intensitatea sonoră a programului iGO este independentă de setările dispozitivului dumneavoastră PNA. Când rulați iGO, poziția acestui potențiomtru determină volumul sonor al dispozitivului. Când părăsiți programul, se activează setările dispozitivului.

Partea stângă a acestui control funcționează ca un buton pentru mod silențios. Atingeți-o pentru a dezactiva toate sunetele programului iGO.

Aceasta funcționează în paralel cu butonul Silențios (Pagina 36) de pe ecranele cu hărți. Comutarea uneia dintre ele modifică starea celeilalte.

5.3.2 Volum/comutator ghidare prin voce

Comutatorul din stânga poate activa sau dezactiva ghidarea vocală a programului iGO. Dacă este activată, comanda glisantă din dreapta va regla intensitatea sonoră a ghidării vocale. În capătul din stânga al acesteia, ghidarea vocală este dezactivată, în capătul din dreapta se ia în considerare volumul principal.

5.3.3 Volum/comutator sunet taste

Comutatorul din stânga poate activa sau dezactiva sunetul tastelor. Sunetul tastelor reprezintă confirmarea audibilă a apăsării butoanelor fizice sau a atingerii ecranului tactil. Dacă sunetul tastelor este activat, comanda glisantă din dreapta va regla volumul acestui sunet. În capătul din stânga al acesteia sunetul tastelor este dezactivat, iar în cel din dreapta, acesta este redat la volumul principal.

Notă: Efectele sonore ale iGO se modifică în funcție de context. Ele vor fi diferite dacă de exemplu, deschideți sau închideți o fereastră sau activați sau dezactivați o setare. Ele vă pot anunța chiar și dacă ați introdus suficiente litere ale denumirii unei străzi pentru a avea o listă scurtă a denumirilor potrivite pe ecran.

5.3.4 Volum Dinamic

Dacă conduceți cu viteză mare, zgomotul din mașină ar putea fi prea puternic pentru a înțelege clar mesajele de ghidare vocală și pentru a percepe sunetele tastelor. Folosind Volum Dinamic, puteți configura iGO să mărească volumul dacă viteza dumneavoastră depășește un anumit minim și să ajungă la volumul maxim (determinat de comanda glisantă pentru volumul principal în Setări sunet) la o viteză maximă dată.

Atingeți butonul Volum Dinamic pentru a activa această caracteristică. Aceasta va deschide, de asemenea, ecranul în care puteți seta viteza minimă și cea maximă.



5.3.5 Avertizare cu semnal

Dacă aceasta este setată pe valoarea dezactivată, ghidarea vocală va fi redată fără o avertizare prealabilă cu semnal. Setarea pe Un semnal va iniția un singur semnal înaintea instrucțiunilor, pe când Două semnale va însemna avertizarea cu două semnale.

5.4 Setări par. traseu

Aceasta este o pagină foarte importantă. Setările de aici vor determina modul în care va fi calculat traseul. Acest ecran este accesibil direct de pe ecranul Informații traseu (Pagina 40).



5.4.1 Metodă

Folosiți cursorul pentru a seta viteza calculării traseului. În capătul din stânga traseul ar putea să nu fie optim, însă calcularea va fi foarte rapidă. Glisându-l către dreapta, va rezulta un traseu mai precis, însă după un timp mai îndelungat.

Notă: Deoarece iGO calculează traseele foarte rapid, poziția acestei comenzi glisante este folosită doar pentru trasee lungi. Traseele scurte sunt calculate întotdeauna astfel încât să vă ofere rezultatul optim, indiferent de poziția comenzii glisante.

5.4.2 Traseu

Aici puteți alege dintre trei tipuri diferite de traseu.

5.4.2.1 Scurt

Alegând Scurt, rezultatul va fi un traseu care cuprinde cea mai mică distanță totală a tuturor traseelor posibile între punctele date. Acest tip este preferat de obicei de pietoni, bicicliști sau de conducătorii vehiculelor încete.

5.4.2.2 Rapi

Alegând Rapid, rezultatul va fi traseul cel mai rapid posibil, dat fiind faptul că puteți călători la sau aproape de limita de viteză pe toate drumurile incluse. Acest tip este preferat de obicei pentru mașinile rapide sau normale.

5.4.2.3 Economic

Această setare este o combinație inteligentă a precedentelor două. Cu toate că în principiu alege soluția cea mai rapidă, dacă există un alt traseu care durează un pic mai mult dar este mult mai scurt în comparație cu cel mai rapid, iGO va alege această soluție pentru economisirea de carburant.

5.4.3 Autoveh

Puteți seta tipul vehiculului cu care veți călători atunci când veți naviga pe traseu. Pe baza acestei setări, unele tipuri de drumuri vor fi excluse de pe traseu (de ex., autostrăzile în cazul pietonilor) sau unele dintre restricții nu vor fi luate în considerare (de ex., vehiculele de urgență nu au restricții).

Mai mult, când Autobuz sau Camion este ales, programul presupune că nu se pot atinge viteze ridicate și la calcularea rutei, timpului estimat pe traseu (TET), orei estimate a sosirii (OES) se va lua în considerare acest lucru.

Valori disponibile:

- Maș
- Taxi

- Bus
- Camion
- Urgent
- Bicicl.
- Pieton

5.4.4 Tipuri de drumuri de inclus/exclus

Pentru a potrivi traseul cât mai mult cerințelor dumneavoastră, puteți seta care tipuri de drumuri să fie luate în calcul și care să fie excluse din traseu dacă este posibil.

Notă: Excluderea unui traseu este o preferință. Aceasta nu înseamnă neapărat prohibiție totală. Dacă destinația dumneavoastră poate fi atinsă doar prin utilizarea unor tipuri de drumuri excluse, iGO le va utiliza, însă doar în măsura în care este necesar. În acest caz se va afișa o pictogramă de avertizare pe ecranul Informații traseu (Pagina 40), iar drumul care nu se pretează preferințelor dumneavoastră va fi afișat cu o culoare diferită pe hartă.

5.4.4.1 Neasfaltat

Drumurile neasfaltate sunt excluse în mod implicit, deoarece pot fi în condiții proaste și în general nu puteți atinge limita de viteză pe ele.

5.4.4.2 Autostrăzi

Dacă conduceți o mașină înceată sau remorcați un alt vehicul, este posibil să preferați să nu intrați pe autostrăzi.

5.4.4.3 Bacuri

Accesibilitatea bacurilor temporare nu este inclusă în mod necesar în datele hărții. Mai mult este posibil să fiți nevoiți să plătiți o taxă, astfel că este posibil să considerați că este mai bine să le dezactivați din starea lor activată implicit.

5.4.4.4 Întoarce

Cu toate că este afișat între tipurile de drumuri, acesta este de fapt un tip de acțiune. Majoritatea șoferilor preferă să le înlocuiască cu câteva viraje de stânga și/sau dreapta în următoarele câteva intersecții, astfel că în mod implicit, acestea sunt dezactivate.

Schimbarea sensului de mers pe benzile duble nu este considerată o întoarcere.

Notă: Dacă nu sunteți întru-totul împotriva întoarcerilor, lăsați-le activate aici și adăugați o anumită penalizare (echivalentul distanței suplimentare de parcurs) în Setări avansate Opțiuni traseu (Pagina 80).

Notă: Punctele intermediare sunt considerate drept opriri temporare, în ceea ce privește întoarcerile. Aceasta înseamnă că dezactivarea întoarcerilor pe această pagină va evita întoarcerile pe tot traseul dacă este posibil, dar, la sosirea într-un punct intermediar, următoarea parte a traseului ar putea fi planificată în direcția opusă.

5.4.4.5 Necear permis

Pentru utilizarea unor drumuri sau pentru a intra în anumite zone este posibil să aveți nevoie de un permis special sau de o aprobare de la proprietari. Aceste drumuri sunt excluse din traseele dumneavoastră în mod implicit. Folosiți acest comutator dacă vehiculul dumneavoastră este autorizat să intre.

5.4.4.6 Drumuri taxă

Drumurile cu taxă sunt incluse în traseele dumneavoastră în mod implicit. Dacă doriți să călătoriți mai mult pentru a evita plata unei taxe, dezactivarea acestora va determina iGO să planuiască cel mai bun traseu fără taxe pentru dumneavoastră.

Notă: Mai aveți la dispoziție câteva modalități de a influența planificarea și recalcularea traseului în Setări avansate Opțiuni traseu (Pagina 79).

5.5 Limbă & unit

Aici puteți seta limbile, unitățile de măsură și formatele pentru dată și oră, folosite de iGO.



5.5.1 Limba de afișare

Acest buton afișează limba scrisă folosită momentan de program. Atingând butonul, puteți selecta dintr-o listă de limbi disponibile. Programul iGO va trebui repornit dacă modificați această setare. iGO vă va cere confirmarea înainte de repornire.

5.5.2 Limbă voce

Acest buton afișează limba folosită în momentul actual pentru ghidarea vocală. Atingând acest buton, puteți selecta dintr-o listă de limbi și de voci disponibile.

Atingeți oricare dintre acestea pentru a asculta o mostră de anunț vocal. Pur și simplu atingeți OK atunci când ați selectat noua limbă vorbită.

5.5.3 Unități

Puteți seta unitățile de distanță care să fie folosite de program. iGO ar putea să nu suporte toate unitățile listate în unele dintre limbile folosite pentru ghidarea vocală. Dacă selectați o unitate de măsură care nu este suportată de limba de ghidare aleasă, sub selector veți vedea un mesaj de avertizare afișat cu litere roșii.

5.5.4 Setare format dată/oră

Puteți seta formatul de dată și oră afișat de iGO. Sunt disponibile diferite formate internaționale.



5.6 Setări avansate

Aceste ecrane vă permit să setați un număr mare de diferite setări avansate și să inițiați unele funcții speciale. Aceste setări și funcții sunt împărțite în două grupuri.



Atingeți oricare dintre butoane pentru a seta parametrii corespunzători. Fiecare dintre acestea deschide o fereastră nouă în care puteți efectua modificările dorite.

5.6.1 Opțiuni afișare

Aceste setări determină modul în care programul iGO afișează diferitele elemente de conținut sau modul în care afișează ecranele.



5.6.1.1 2D în mod Hartă (și orientarea Spre nord)

Utilizarea normală a modului Hartă este pentru consultarea hărții și pentru a căuta diferite locații pe aceasta. Aceasta se face de obicei într-o vizualizare de sus în jos, partea superioară a hărții fiind orientată spre nord. În mod implicit, iGO utilizează același aspect al hărții atât în modul Hartă cât și în modul Cabină.

Folosiți acest comutator pentru a configura iGO astfel încât să deschidă modul Hartă întotdeauna în 2D, cu orientare Spre nord, pentru consultarea hărții.

Notă: Veți avea în continuare posibilitatea de a roti și de a înclina harta, însă harta va reveni în modul 2D de fiecare dată când modul Hartă este activat din nou.

5.6.1.2 3D în mod Cabină (și orientarea urmărire)

Utilizarea normală a modului Cabină este pentru deplasare sau navigare, când drumul care se întinde în fața șoferului este cea mai importantă parte a hărții. Aceasta se face de obicei într-o vizualizare 3D, cu partea superioară a hărții orientată spre direcția de deplasare. În mod implicit, iGO utilizează același aspect al hărții atât în modul Hartă cât și în modul Cabină.

Folosiți acest comutator pentru a configura iGO astfel încât să deschidă modul Cabină întotdeauna în 3D, cu orientare de Urmărire (rotirea automată a hărții) pentru conducere.

Notă: Veți avea în continuare posibilitatea de a comuta pe o vizualizare 2D sau cu orientare spre nord a hărții, însă harta va reveni în modul 3D cu rotirea hărții, de fiecare dată când modul Cabină este activat.

5.6.1.3 Panoram după găsim

Dacă acest comutator este dezactivat, iGO va centra harta pe locația selectată în Găsire, însă nu va modifica nivelul panoramării. Dacă activați acest comutator, iGO va panorama, de asemenea, până la punctul selectat.

Nivelul panoramării depinde în acest caz de tipul obiectului după care ați căutat. De exemplu, în cazul căutării unui oraș, nivelul panoramării vă va afișa întreaga localitate sau cel puțin o porțiune semnificativă a acesteia din jurul centrului ei. Selectarea unui POI, a unei intersecții sau a unei adrese exacte vă va oferi o privire mai amănunțită, cu doar câteva străzi afișate pe ecran.

5.6.1.4 Format afișare coordonată

Pozițiile sunt afișate uneori cu adresa lor și uneori cu coordonatele corespunzătoare. Această setare vă permite să alegeți între afișarea coordonatelor în grade (gg.gggggg); grade și minute (gg mm.mmm) sau grade, minute și secunde (gg mm ss.s).

Notă: Modul de afișare al coordonatelor este independent de modul de introducere al coordonatei în meniul Găsire. Puteți folosi liber toate cele trei formate pe ecranul de introducere al coordonatelor.

5.6.1.5 Prezentare ecran Cabină

Conținutul lor este fix în modul pilot (când nu există traseu activ), însă pentru modul navigare puteți modifica conținutul lor pe acest ecran. Valorile disponibile sunt listate aici: Pagina 39.

5.6.2 Setări iluminare fundal

Aici puteți seta modul în care funcționează iluminarea de fundal a afișajului când utilizați iGO.

Aceste setări sunt independente de setările celorlalte aplicații de pe dispozitivul PNA.



5.6.2.1 Gestionare consum energie

Pe partea superioară a ecranului puteți seta comportamentul iluminării atunci când ecranul nu a fost atins o anumită perioadă de timp.

Iluminare fundal activ

Puteți alege ca iluminarea să fie permanent activată.

Regim de consum econom

De asemenea, puteți inițializa această funcție specială a programului iGO. În modul de operare de pe baterie, funcția Regim de consum econom va ilumina ecranul numai când apăsați sau atingeți un buton sau dacă programul iGO trebuie să vă afișeze o informație. După câteva secunde, nivelul de iluminare scade și după alte câteva secunde iluminarea se stinge. Această funcție vă permite să prelungiți durata de viață a bateriei.

5.6.2.2 Luminozitate

Puteți seta separat nivelul iluminării de fundal pentru regimul de zi și de noapte, îmbunătățind astfel efectul schemei de culoare pentru noapte.

Valorile sunt între 0 și 10, unde zero înseamnă lipsa totală a iluminării de fundal, iar 10 reprezintă valoarea maximă a iluminării de fundal.

5.6.3 Zoom intelig

Zoom inteligent înseamnă mult mai mult decât panoramarea automată obișnuită.

În timpul navigării pe o rută: la apropierea de un viraj, aceasta va mări harta și va crește unghiul de vizualizare pentru a vă ajuta în identificarea manevrei necesare în intersecția următoare. Dacă următorul viraj este la distanță, aceasta va panorama către depărtare și va coborî unghiul de vizualizare spre plan pentru a vă afișa drumul din față sau poate chiar să comute într-un mod de Prezentare generală pentru a vă permite să vă urmăriți poziția pe hartă.

În timpul deplasării: dacă nu există un traseu activ și conduceți, Zoom inteligent va panorama către apropiere dacă conduceți mai încet și va panorama către depărtare spre limita configurată dacă aveți viteză mare.

Aceste caracteristici automate pot fi configurate pe acest ecran.



5.6.3.1 Setări Zoom inteligent

Puteți seta limita la care Zoom inteligent se poate apropia când vă apropiați de următorul viraj (Limitare la apropiere) și nivelul maxim la care se poate îndepărta atunci când următorul viraj este la depărtare (Limitare la depărtare). Valorile implicite sunt setate pentru a fi optime în majoritatea cazurilor.

5.6.3.2 Activare mod Prezentare generală

Puteți configura felul în care modul Prezentare generală este activat dacă virajul următor este la distanță.

Distanța la evenimentul de pe traseu va determina momentul în care iGO va comuta în modul Prezentare generală sau înapoi în vizualizarea Navigare.

Nivelul de panoramare Privire generală va determina nivelul fixat de panoramare al hărții în modurile automat și selectat manual de (a se vedea aici: modurile Pagina 35) Privire generală. Puteți schimba manual oricând nivelul panoramării (butonul

Urmări nu va fi afișat), însă în momentul în care intrați din nou în modul Prezentare generală, nivelul panoramării va fi readus la această valoare.

Puteți, de asemenea, să rotiți harta în modul Prezentare generală. Apoi va apărea butonul Urmări, și dacă va fi atins, va muta harta astfel încât poziția dumneavoastră curentă să fie din nou în centru.

Notă: dacă această caracteristică automată este dezactivată, puteți în continuare să activați manual modul Prezentare generală după cum scrie aici: [Pagina 35](#).

5.6.3.3 Reactivare Blocare pe poziție / Zoom inteligent

După cum s-a mai descris în secțiunea despre butoanele fizice și despre funcțiile de pe ecranele cu hartă, puteți muta, roti, înclina și panorama harta în timpul navigării. În aceste cazuri, pe ecran apare o pictogramă de Urmărire (Pagina 33).

După cum s-a mai menționat, puteți muta, înclina și panorama harta în timpul navigării. În aceste cazuri, pe ecran apare o pictogramă de Urmărire (Pagina 33).

Dacă înclinați sau panoramați harta, partea respectivă a opțiunii Zoom inteligent va fi dezactivată automat, harta va urmări în continuare poziția dumneavoastră, însă nu va schimba parametrul de vizualizare pe care l-ați modificat. Puteți reveni în modul Zoom inteligent complet, atingând butonul Urmărire.

Dacă mutați harta, toate părțile opțiunii Zoom inteligent vor fi dezactivate, iar vizualizarea va fi oprită în poziția respectivă. Atingerea butonului Urmărire va determina iGO să vă urmărească poziția din nou (Blocare pe poziție) și va reactiva, de asemenea, Zoom inteligent.

Puteți determina iGO să apese butonul Urmărire automat în locul dumneavoastră după câteva secunde de inactivitate.

Această funcție și parametrii asociați de mai jos sunt valabili doar pentru ecranul Cabină. Ecranul Hartă va aștepta acțiunea dumneavoastră.

Restaurare bloc pe poz.

Activați acest comutator dacă doriți ca iGO să revină la Poziție GPS curentă după ce ați mutat harta în timpul navigării. Acesta este util dacă ați mutat harta accidental sau dacă ați mutat-o pentru a verifica rapid ceva în apropierea traseului.

După o anumită perioadă, setată mai jos, butonul Urmărire dispare, iar harta sare înapoi imediat pentru a afișa poziția dumneavoastră actuală.

Restaurare Zoom inteligent

Folosiți acest comutator dacă doriți ca iGO să reactiveze Zoom inteligent după panoramarea sau înclinarea hărții în timpul navigării. Acesta este util dacă ați modificat vizualizarea accidental sau dacă ați modificat-o pentru a verifica rapid ceva în apropierea traseului.

După o anumită perioadă, setată mai jos, butonul Urmărire va dispărea, apoi Zoom inteligent va schimba vizualizarea înapoi pe navigare. Spre deosebire de Restaurare poziție blocare, vizualizarea se va schimba lin.

Notă: Zoom inteligent poate fi reactivată doar dacă acest lucru se face în partea superioară a acestei pagini. Dacă Zoom inteligent este dezactivată, nu va apărea nici butonul Urmărire, nici harta nu va reveni la starea anterioară dacă o panoramați sau o înclinați.

Întârziere până la restaurare

Aici puteți seta întârzierea atât pentru Restaurare poziție blocare cât și pentru Restaurare Zoom inteligent. Întârzierile mai mici sunt potrivite dacă aveți tendința de a schimba accidental ecranul cu hartă, însă s-ar putea să preferați o întârziere mai mare dacă obișnuiți să căutați diferite lucruri în jurul poziției dumneavoastră cât conduceți.

Rețineți, priviți ecranul doar dacă acest lucru se poate face în absolută siguranță.

Notă: Dacă apăsați butonul Urmărire înainte de intrarea în vigoare a funcției automate de Urmărire, Zoom inteligent și Blocare pe poziție vor fi reactivate instantaneu.

5.6.4 Opțiuni traseu

Puteți seta parametrii principali ai traseului pe ecranul Parametri traseu, descris în Pagina 70. Pe acest ecran aveți ceva mai multe căi de a influența planificarea și recalcularea traseului.



5.6.4.1 Sensibilitate deviere și Întârziere de recalculare

În funcție de calitatea dispozitivului dumneavoastră GPS, de poziția antenei GPS în mașină și de mediul în care conduceți, recalcularea traseului poate funcționa diferit. iGO poate considera că v-ați îndepărtat de traseul propus și să efectueze o recalculare, chiar dacă ați rămas pe traseu.

Dacă recepția GPS este slabă (de ex., conduceți într-un mediu urban cu un GPS de sensibilitate scăzută), este probabilă „rătăcirea” (denumită fluctuație de poziție) ocazională a poziției GPS calculate. Cu toate că iGO utilizează un sistem sofisticat de Șosea blocată care va elimina majoritatea acestor erori de poziție, prin alinierea poziției dumneavoastră la traseul recomandat și la rețeaua de drumuri a hărții, uneori aceste erori sunt prea mari pentru a fi corectate.

Pentru a reduce efectul erorilor mari, puteți crește toleranța de recalculare în două moduri.

Sensibilitate deviere

Aceasta este o gamă de valori relative, de la 0 la 10, care indică programului iGO la ce distanță ar trebui să fie unitatea poziție GPS de trasul recomandat înainte ca programul să decidă recalcularea. Valorile mai mici fac ca programul iGO să fie mai puțin sensibil la erori, valorile mai mari vor determina reacții mai rapide.

Întârziere de recalculare

Aceasta este o setare care ajută la diminuarea efectelor fluctuației de poziție. Câteva secunde de întârziere a recalculării pot ajuta la trecerea peste salturi chiar mari de poziție, fără să fie nevoie de recalculare.

5.6.4.2 Penalizare întoarcere

Puteți indica cu precizie modul în care iGO ia în considerare variantele de Întoarceri atunci când planifică un traseu. Puteți indica programului iGO distanța pe care sunteți dispus să o parcurgeți pentru a evita o întoarcere.

Notă: Această valoare este luată în considerare doar dacă variantele de Întoarceri sunt activate în Parametri traseu (Pagina 72).

5.6.4.3 Planificare interstatală

În mod implicit, iGO planifică traseele utilizând punctele de trecere a frontierei. Cu toate acestea, dacă domiciliați în apropierea frontierei, puteți dezactiva cu această opțiune trecerea frontierei pentru a rămâne într-o singură țară.

5.6.4.4 Benzi auto speciale (numai pentru harta S.U.A.)

Puteți configura iGO să utilizeze benzile auto speciale la planificarea traseelor. Aceste benzi sunt disponibile în momentul de față doar în S.U.A.

Această comandă apare pe ecran numai când hărțile pentru S.U.A. sunt disponibile pe produs.

5.6.4.5 Păstrare poz. pe șosea (Șosea blocată)

iGO este utilizat în mod normal pentru navigarea cu un vehicul, de aceea Șosea blocată va afișa săgeata de poziție exact peste șosele, corectând neobservat micile erori GPS. Pentru utilizarea pietonală, puteți dezactiva Șosea blocată, pentru a determina iGO să arate întotdeauna poziția dumneavoastră exactă.

Notă: Prin dezactivarea opțiunii Șosea blocată, veți dezactiva, de asemenea, filtrarea erorilor poziției GPS. Poziția afișată pe hartă va reflecta toate erorile de poziție și toate fluctuațiile de poziție.

5.6.5 Administrare date utilizator

Tot ceea ce a fost salvat (marcatori, POI personale, Favorite, jurnale urmărire etc.) sau modificat (Setări, liste de Istoric) din momentul instalării programului iGO, este stocat într-o bază de date a utilizatorului, în memoria internă a dispozitivului PNA. Aici aveți la dispoziție opțiunile de salvare, restaurare sau resetare a bazei de date sau a unor părți ale acesteia.



5.6.5.1 Sal sig. date

Puteți efectua o copie de siguranță a întregii baze de date a utilizatorului pe un card de memorie.

Atingeți acest buton pentru a copia toate datele utilizatorului pe cardul de memorie. Salvarea de siguranță este creată întotdeauna cu același nume de fișier, astfel că salvarea de siguranță va suprascrie întotdeauna salvările anterioare.

Sfat: Dacă doriți să păstrați mai multe versiuni ale bazei de date a utilizatorului sau dacă doriți să salvați o anumită stare (de ex., POI-uri și jurnale de urmărire salvate despre vacanțele dumneavoastră), căutați fișierul de salvare de siguranță pe cardul de memorie, redenumiți-l sau salvați-l pe PC-ul dumneavoastră.

Sfat: Dacă treceți pe un alt dispozitiv PNA și doriți să vă păstrați datele și setările, efectuați o salvare de siguranță, îndepărtați cardul, introduceți-l în celălalt dispozitiv PNA, apoi reveniți la această pagină de Setări, și apăsați butonul Restaurare date, după cum scrie în secțiunea următoare. iGO va reporni și toate POI-urile, jurnalele de urmărire, setările și listele de orașe și de istoric anterioare vor apărea, de asemenea, pe noul dispozitiv PNA.

5.6.5.2 Restaur. date

Dacă ați șters accidental unele lucruri sau ați creat un număr de elemente temporare și nu doriți să le ștergeți unul câte unul, puteți atinge acest buton pentru a restaura starea iGO la cea din momentul ultimei salvări de siguranță.

Atingând acest buton veți pierde toate modificările efectuate de la momentul ultimei salvări de siguranță. iGO vă va atenționa despre acest lucru înainte de a suprascrie baza de date curentă cu datele din salvarea de siguranță.

5.6.5.3 Elim. marcaje

În mod normal, marcatorii pot fi șterși unul câte unul. Din moment ce aceștia sunt afișați la toate nivelurile de panoramare și s-ar putea să ajungeți să aveți prea mulți

marcatori, acest buton vă permite să ștergeți laolaltă toți marcatorii. iGO vă va atenționa că urmează să vă pierdeți toți marcatorii.

5.6.5.4 Ștergere date

Acest buton va șterge toate datele utilizatorului. Este o revenire la setările implicite. Atingerea acestui buton înseamnă că vă veți pierde toate datele salvate și toate setările particularizate. iGO vă va avertiza despre acest lucru.

5.6.5.5 Resetare setări avansate

În iGO există o multitudine de Setări avansate. Unele modificări ar putea face ca iGO să funcționeze nesatisfăcător. Atingeți acest buton pentru a restaura setările implicite.

6 Găsire

Una dintre cele mai folosite funcții ale programului iGO este selectarea destinației. Odată ce ați găsit destinația, puteți începe navigarea. Călătoria până la acest punct ar trebui să fie cât mai rapidă posibil. iGO vă oferă un motor de căutare versatil, proiectat astfel încât să găsească destinația căutată după doar câteva atingeri ale ecranului.

Notă: Dacă selectați o locație în orice parte a sistemului Găsire, veți ajunge în mod normal înapoi pe ecranul cu hartă, unde vă vor sta la dispoziție mai multe acțiuni posibile (setare ca punct de pornire, setare ca destinație, adăugare ca punct intermediar, continuare traseu cu, însemnare cu marcator, adăugare la baza de date a camerelor de monitorizare a traficului sau adăugare ca POI). În orice caz, dacă accesați sistemul Găsire folosind butonul Găsire și trecere, iGO vă va trece imediat în modul Cabină și va începe navigarea.

6.1 Găsire și trecere (Meniu principal)

După cum s-a menționat, cea mai rapidă cale de a vă găsi destinația și să începeți navigarea este să atingeți butonul Găsire și trecere din Meniul principal (Pagina 17). Acesta vă va plasa în ecranul Găsire și după ce ați ales o destinație, iGO va afișa imediat ecranul Cabină și va începe navigarea. Aceasta înseamnă că dacă vă planificați traseul spre una dintre destinațiile dumneavoastră Favorite, trebuie să faceți doar doi pași pentru a începe navigarea.

6.2 Selecție prin atingerea hărții

Este foarte ușor să vă selectați destinația folosind harta. Ajunge navigați pe hartă până la destinația dorită, să o atingeți, iar meniul Cursor cu acțiunile posibile se va deschide automat.

Notă: Dacă apare automat, meniul Cursor va rămâne deschis doar pentru câteva secunde. Dacă decideți să nu alegeți nici una dintre acțiunile listate, meniul se va închide automat. Dacă îl deschideți manual, meniul va rămâne pe ecran până când îl închideți sau comutați pe un alt ecran.

Sfat: dacă doriți ca punctul selectat să fie afișat în centrul hărții, închideți și redeschideți meniul sau așteptați până ce acesta se închide și deschideți-l din nou. Deschizând manual meniul Cursor, harta va fi mutată astfel încât locația selectată să se afle în centrul acesteia.

6.3 Utilizarea meniului Găsire

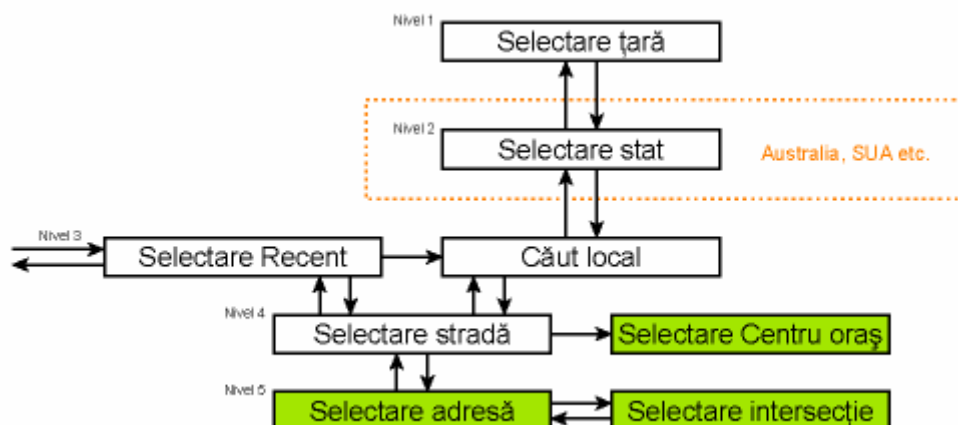
Meniul Găsire este accesibil prin butonul Găsire și trecere din Meniul principal (Pagina 17) sau prin butoanele Meniu din ecranele cu hărți (Pagina 34). Meniul Găsire vă oferă diferite posibilități pentru selectarea unei locații.



6.3.1 Găsirea unei adrese, străzi, intersecții sau a unui oraș

Căutarea după un oraș, o intersecție sau o adresă exactă poate fi efectuată în modulul Găsire adresă. Dacă știți măcar o parte a adresei, acesta este modul cel mai rapid de a găsi locația.

Următoarea ilustrație arată structura modulului de căutare a adresei. Există cinci niveluri (țară, stat, oraș, stradă și adresă). Nivelul de stat apare numai în cazul anumitor țări (de ex., Australia, S.U.A.). Lista orașelor și țărilor recente este punctul de intrare în modul. Dreptunghiurile verzi sunt ieșirile. Puteți efectua căutarea prin selectarea centrului localității, a zonei mediane a unei străzi, a unei intersecții dintre două drumuri sau a unei adrese exacte.



Intrarea în modul se face la nivelul 3. Din acest punct puteți trece înainte (în jos) pentru a da denumirea străzii, apoi numărul de clădire sau intersecția sau înapoi (sus) pentru a schimba orașul, statul sau țara în care efectuați căutarea.

6.3.1.1 Selectarea orașului, statului și a țării în care să se facă căutarea

Primul ecran al modului de căutare a adresei este lista orașelor (și a statelor din Australia) utilizate recent.

Pe durata navigării obișnuite, prima linie a listei indică întotdeauna orașul în care vă aflați sau în apropierea căruia vă aflați. Dacă nu există o poziție GPS validă sau dacă apare butonul Urmări, prima linie este orașul din în care se află sau din apropierea Cursorului.



Dacă așezarea pe care o căutați apare pe listă, pur și simplu atingeți-o și veți trece imediat la ecranul de introducere a numelui de stradă, având afișat numele orașului selectat și codul poștal în partea de sus a ecranului. Dacă așezarea dorită nu este afișată, folosiți săgețile din colțul din dreapta jos pentru a vizualiza mai multe din această listă.

Sfat: Dacă în timpul navigării trebuie să cunoașteți numele orașului sau al țării în care vă aflați în mod curent, pur și simplu începeți cu Găsire/Adresă și citiți prima linie a listei. Această funcție produce un rezultat precis numai dacă este disponibilă o poziție GPS și nu ați dezactivat opțiunea Blocare pe poziție prin mutarea hărții.

Dacă remarcați că lista orașelor utilizate recent conține așezări pe care nu le veți vizita în viitorul apropiat, puteți alege să goliți lista cu ajutorul butonului Ștergere din colțul din stânga jos.

Selectarea unei noi așezări în care să se facă căutarea

Dacă căutați un oraș sau o localitate (sau stat) care nu apare în listă, atingeți Alt oraș din colțul din dreapta sus. Această acțiune vă va sălta la ecranul de introducere a numelui de localitate sau a codului poștal, unde puteți selecta orașul dorit prin introducerea câtorva litere din numele acestuia sau a câtorva cifre din codul poștal, apoi selectați din lista rezultatelor afișate automat de program dacă elementele care se potrivesc pot fi afișate pe o pagină sau pe mai multe pagini și atingeți Terminat după introducerea câtorva litere.

Notă: Singurele litere disponibile sunt active pe tastatură la introducerea primului cuvânt al numelui așezării căutate. Toate celelalte litere sunt inactive și gri.

Notă: Este posibil ca codurile poștale să nu fie disponibile pentru țara selectată. În acest caz trebuie să introduceți numele așezării.

Notă: În Olanda, dacă introduceți codul poștal complet (6 cifre), nu mai trebuie să selectați strada. Va trebui să treceți pe ecranul Introducere număr clădire. Introduceți numărul clădirii pentru a specifica adresa exactă.



Puteți face acest lucru utilizând un ecran de introducere alfabetică (fie unul de tip ABC fie unul QWERTY). Trebuie să introduceți numai primele câteva litere, întrucât programul caută doar printre așezările care există în statul sau țara dată. Dacă numele așezării este compus din mai multe cuvinte, forma căutată poate fi oricare sau combinația dintre acestea. Puteți căuta după cuvinte parțiale multiple prin introducerea spațiilor între șiruri. De exemplu, orașul Key West din Florida va fi găsit dacă introduceți „Ke W” sau chiar „We K” (oricare ordine va produce același rezultat).

Nu trebuie să introduceți diacritice când căutați o destinație. Tastați doar literele de bază (litera cea mai apropiată de cea cu diacritice) și iGO va căuta toate combinațiile acestora în baza de date (de ex., pentru orașul canadian „Déléage” trebuie să tastați doar „Deleage”, iar restul este făcut de program).

Pe măsură ce începeți să tastați, iGO va calcula numărul așezărilor care se potrivesc șirului/șirurilor dumneavoastră. Acest număr este afișat pe capătul drept al liniei de introducere. Dacă toate numele de orașe care se potrivesc șirului încap pe un singur ecran, sunetul emis la apăsarea tastei va fi diferit și iGO va afișa toate rezultatele într-o listă. Puteți selecta numele căutat prin atingerea elementului corespunzător din listă.

Notă: Când pentru șirul/șirurile introdus(e) există peste 300 de elemente care se potrivesc (o listă cu peste 60 de pagini), iGO oprește căutarea și afișează „>300” în capătul drept al liniei de introducere. Introduceți mai multe litere pentru a restrânge lista.

Notă: Când numele așezării conține un caracter indisponibil pe tastatură (de ex., apostrof), programul iGO îl va considera ca și spațiu, întrerupând cuvântul. Acesta este motivul pentru care puteți căuta „Alleyn-Et-Cawood” cu toate dintre următoarele criterii de căutare: „A E C”, „Et A” sau „Al Ca”.

Sfat: Dacă ați terminat introducerea numelui străzii și rezultatele care se potrivesc sunt încă afișate pe mai multe pagini, atingeți pur și simplu Terminat și selectați așezarea dorită din listă. Întoarceți paginile cu butoanele de săgeată din colțul din dreapta jos.

Sfat: În cazul în care căutați un oraș al cărui nume este compus din mai multe cuvinte, puteți reduce mai rapid lista de rezultate dacă introduceți câteva litere din fiecare cuvânt.



Notă: Dacă oricare din așezările afișate are sectoare denumite sau numerotate care apar, de asemenea, pe hartă, în colțul din stânga jos se afișează butonul Afișare districte. Atingeți acest buton pentru a afișa suburbiile împreună cu așezările principale. Acum butonul devine Ascundere districte și atingerea acestuia va afișa lista de rezultate originală, mai scurtă.



După ce ați selectat orașul, puteți continua prin introducerea numelui străzii așa cum este descris aici: Pagina 88.

Schimbarea statului (numai Australia, S.U.A. etc.)

Unele hărți conțin informații despre state. Dacă așezarea pe care o căutați se află într-un alt stat, atingeți Alt oraș, apoi Modificare stat din lista orașelor utilizate recent, apoi selectați statul corespunzător. Dacă doriți să căutați o adresă pe tot cuprinsul țării, pur și simplu atingeți „Toate statele” de la începutul listei.



După selectarea statului, trebuie să alegeți așezarea prin introducerea unei părți din numele sau codul său poștal, apoi selectând din lista elementelor disponibile care se potrivesc conform descrierii anterioare.

Notă: În Australia puteți trece peste această etapă, atingând Terminat înainte de introducerea oricăror litere. În acest fel puteți căuta după numele unei străzi pe tot cuprinsul statului. În alte țări, această etapă este obligatorie. Dacă apăsați Terminat înainte de introducerea oricăror litere, așezările vor fi afișate în ordine alfabetică.

Schimbarea țării

Dacă destinația dumneavoastră se află într-o altă țară, atingeți butonul Modificare țară din colțul din dreapta sus al ecranului de selectare a statului (Australia, S.U.A. etc.) sau ecranul de selectare a orașului (Europa și Asia) și selectați țara din listă.



6.3.1.2 Selectarea unei străzi sau unui centru de așezare

După ce este selectată așezarea (sau statul în Australia) puteți continua prin specificarea străzii căutate.

Notă: Pentru introducerea numelui așezării, singurele litere active sunt cele prezente la introducerea primului cuvânt al numelui străzii. Toate celelalte litere sunt inactive și gri.



Selectarea centrului unei așezări

Dacă doriți să navigați la așezarea afișată în partea centrală de sus a ecranului, pur și simplu atingeți Terminat înainte de introducerea oricăror litere. Rezultatul căutării va fi punctul central al orașului (unde este afișată denumirea sa pe hartă).

Notă: Acest punct nu este un centru geometric ci un punct arbitrar ales de creatorii hărții, de obicei cea mai importantă intersecție în cazul așezărilor mici sau a satelor și cea mai importantă intersecție în centrul orașului în cazul orașelor mari.

Selectarea unei străzi

Dacă căutați o adresă sau o intersecție în cadrul așezării selectate (afișate pe partea de sus a paginii), trebuie mai întâi să introduceți numele străzii căutate.

Sfat: Dacă căutați o intersecție, alegeți mai întâi strada care are un nume rar sau neobișnuit. În acest fel trebuie să introduceți mai puține litere pentru a obține lista cu rezultate. De asemenea, puteți alege mai întâi strada cu numele cel mai scurt dintre cele două. În acest fel va fi mai ușor să o alegeți pe cea de-a doua din lista străzilor intersectate după ce ați selectat prima stradă.

Sfat: De asemenea, puteți căuta atât după tipul cât și după numele străzii. Dacă același nume apare ca stradă, alee, bulevard, șosea sau piață puteți obține mai rapid rezultatul dorit dacă introduceți, de asemenea, prima literă a acesteia. De exemplu, căutând după „Pi A” vi se va afișa „Pine Avenue” trecând peste toate străzile și șoselele Pine.

Sfat: Dacă numele străzii este un prefix ce apare și la alte câteva străzi, pur și simplu introduceți numele complet, apăsați Terminat și potrivirea exactă va fi afișată prima în listă. În acest fel puteți găsi ușor chiar și străzile cu nume scurte.

Imediat ce ați selectat o stradă, programul vă va sălta automat la ecranul de introducere a numărului de clădire (Pagina 89).

Selectarea unui număr de casă din mai multe străzi

Dacă nu sunteți sigur(ă) care dintre străzile rezultante conține numărul de casă căutat, atingeți Căutare în toate, și treceți la ecranul Număr casă, fără să selectați mai întâi strada. Introduceți numărul de casă, atingeți Terminat și se va afișa o listă conținând doar străzile în care există numărul respectiv. Pentru a termina căutarea, alegeți adresa corespunzătoare din listă.

6.3.1.3 Selectarea unui număr de clădire sau punct de mijloc dintr-o stradă

După ce țara, orașul și numele străzii sunt selectate, vi se solicită să indicați numărul clădirii utilizând tastatura numerică. Gama de numere de clădiri disponibilă pentru strada aleasă este afișată în câmpul de introducere înainte de începerea introducerii cifrelor.



Introduceți numărul, atingeți Terminat și programul iGO vă va indica pe hartă locația selectată (sau va începe imediat navigarea dacă ați selectat Găsire și trecere din meniul principal).

Notă: Este posibil ca numărul clădirii să nu fie disponibil pe harta regiunii dumneavoastră. Pentru detalii, întrebați reprezentantul dumneavoastră zonal.

Sfat: Dacă nu cunoașteți numărul clădirii, pur și simplu apăsați Listă și, ca locație selectată, va fi utilizat punctul de mijloc al străzii.

6.3.1.4 Selectarea unei intersecții în locul numărului clădirii

Dacă nu cunoașteți numărul clădirii sau vă este mai ușor să indicați locația cu o intersecție, apăsați butonul Găsire intersecție din colțul din dreapta sus și selectați numele străzii dorite din lista intersecțiilor disponibile a străzii selectate anterior (afișată în partea centrală de sus a ecranului). Intersecția celor două străzi va reprezenta punctul selectat.



6.3.1.5 Un exemplu pentru o căutare completă de adresă

Acesta este un exemplu pentru cea mai complexă căutare a unei adrese, găsirea unei adrese din străinătate. În acest exemplu, poziția dumneavoastră curentă nu se află în Franța și căutați o adresă din Paris, Franța, adresa fiind „17 rue d’Uzès”. Trebuie urmați următorii pași după intrarea în secțiunea Găsire adresă:

- Veți vedea lista orașelor utilizate recent. Paris nu apare în listă.
- Atingeți Alt oraș din colțul din dreapta sus.
- Întrucât vă aflați în Europa, nu există nivel de stat între orașe și țări, apăsați Modificare țară din colțul din dreapta sus pentru a modifica țara.
- Atingeți Franța în listă.
- Acum selectați orașul din Franța. Introduceți „Paris” utilizând tastatura virtuală.
- Întrucât numele unor așezări conține Paris, lista orașelor nu este afișată automat. Atingeți Terminat pentru a afișa lista cu numele așezărilor care conțin „Paris”.
- Prima așezare din listă este Paris, întrucât este potrivire exactă. Atingeți-o.
- Acum trebuie să introduceți numele străzii.
- Nu trebuie să introduceți diacritice, semnul apostrof și puteți introduce mai mult din cuvinte în orice ordine separată prin spații. Introduceți „R D Uz”, „D Uz”, „Uz” și „rue d’Uzès” apare automat sau introduceți „R D U”, „U R D”, „Ru U” și atingeți Terminat pentru a afișa lista cu numele străzilor care se potrivesc.
- Indiferent prin ce metodă se afișează lista, atingeți „rue d’Uzès” pentru a selecta strada.
- Acum se afișează tastatura numerică în care trebuie să introduceți „17” și atingeți Terminat pentru a termina procesul: „17 rue d’Uzès, Paris, France” este selectat.

6.3.2 Găsire în Istoric

Dacă ați mai utilizat funcția Găsire sau ați salvat puncte de hartă ca POI-uri, ați marcat puncte cu un marcaj sau ați mai ales și utilizat puncte de hartă, acestea vor fi afișate în lista Istoric.

Această listă este ordonată cronologic în funcție de punctele utilizate cel mai recent. Cele mai recent utilizate locații sunt întotdeauna la începutul listei.



Pur și simplu alegeți ca destinație oricare locație recentă. Aici aveți posibilitatea să reordonați lista sau să aplicați un filtru în funcție de nume, dar butoanele Următor și Precedent vă permit să parcurgeți lista completă pentru a găsi punctul preferat.

Sfat: Dacă veți avea nevoie mai târziu de o locație, dar nu doriți să o salvați ca un POI, pur și simplu marcați-o cu un marcaj și rețineți culoarea pentru a o găsi ușor în lista Istoric.

6.3.3 Găsire coordonate

iGO vă permite, de asemenea, să introduceți destinația în funcție de coordonate de hartă. Coordonatele trebuie să fie în format latitudine/longitudine, pe baza modelului geospațial WGS8 (tipul utilizat la majoritatea dispozitivelor GPS).



Când intrați pe această pagină, coordonatele poziției GPS curente (sau punctul de hartă selectat, elementul Cursor, dacă Blocare pe poziție este inactiv) sunt prezentate pe partea superioară a afișajului.

Coordonatele sunt întotdeauna prezentate în formatul configurat în Setări avansate / Opțiuni afișare (Pagina 76), dar le puteți introduce în oricare dintre cele trei formate. Puteți chiar introduce datele referitoare la latitudine și longitudine în formate diferite.

Introducerea datelor referitoare la latitudine/longitudine este ușoară. Câmpul din stânga conține latitudinea. Acesta începe cu litera „N” (nord) sau „S” (sud). Această informație indică programului iGO dacă punctul se află în emisfera nordică sau

sudică. Folosiți butonul  pentru a modifica emisfera. Introduceți cifrele pentru latitudine. Folosiți punctul zecimal dacă gradele, minutele sau secunde nu sunt numere întregi. Folosiți butonul  /  /  (eticheta depinde de poziția curentă a cursorului în interiorul latitudinii) pentru a începe introducerea minutelor după grade sau a secundelor după minute.

După ce ați terminat, atingeți longitudinea pe partea dreaptă și introduceți-o la fel cum ați procedat în cazul latitudinii. Acum, butonul de schimbare a emisferei  indică programului iGO dacă punctul se află la est sau la vest de meridianul Greenwich, Regatul Unit al Marii Britanii.

După ce ați introdus ambele cifre, apăsați Terminat pentru a confirma selecția.

Sfat: Cea mai rapidă modalitate de a indica coordonatele unui punct este selectarea acestuia prin atingerea hărții sau folosind Găsire, apoi revenind la această pagină și citind coordonatele.

Sfat: Dacă trebuie să modificați coordonatele la formatul selectat în programul iGO (Pagina 76), introduceți coordonatele în formatul pe care îl aveți, apăsați Terminat pentru a vizualiza punctul pe hartă, apoi reveniți aici pentru a vizualiza aceeași locație în formatul de coordonate ales.

6.3.4 Găsire POI

Puteți găsi destinația dumneavoastră din miile de POI-uri incluse în programul iGO sau din cele create în prealabil de dumneavoastră. Acest ecran vă ajută să-l găsiți pe cel căutat. POI-urile sunt categorisite pentru a le putea găsi mai ușor. Pe acest ecran puteți vizualiza prima pagină a categoriilor de POI de nivel superior. Există în total trei nivele.



Căutarea va fi realizată în jurul unui anume punct de referință. Întotdeauna verificați punctul de referință curent afișat în câmpul deasupra butoanelor pentru categoriile de POI și confirmați dacă acesta este corect. Pentru a schimba referința, atingeți butonul Altă ref. din colțul din dreapta sus.



După ce ați atins butonul Altă ref. se vor afișa următoarele opțiuni:

- **Adresă:** puteți specifica o adresă în jurul căreia să se efectueze căutarea sau o așezare în care să se efectueze căutarea. Centrul acestei așezări va fi considerat punct de referință.
- **Istoric:** referința pentru căutare poate fi selectată din lista Istoric.
- **Coordonate:** puteți specifica o pereche de latitudine/longitudine pentru a reprezenta centrul căutării.
- **Poziție GPS:** căutarea va fi realizată în jurul locației curente date de GPS, dacă este disponibil. Dacă nu există poziție GPS disponibilă, se va utiliza ultima poziție cunoscută (săgeată gri pe hartă).
- **Cursor:** căutarea va fi realizată în jurul punctului de hartă selectat anterior.
- **Destinație:** căutarea va fi realizată în jurul destinației traseului dumneavoastră curent.

Selecția curentă este întotdeauna afișată în câmpul verde în partea superioară a ecranului.

Notă: Punctul de referință implicit pentru căutarea POI este poziția GPS curentă, dacă este disponibilă sau elementul Cursor, când nu există poziție GPS precisă.

După ce ați stabilit punctul de referință, pe ecranul Găsire POI aveți următoarele opțiuni:

- **Găsire în subgrupuri POI:** evidențiați prin atingere sau folosind butoanele de direcție unul din grupurile POI, apoi apăsați Introdere sau atingeți-l din nou pentru a afișa lista subgrupurilor. Folosind aceeași procedură, puteți intra în profunzime în subgrupuri.
- **Căutare după nume printre POI-uri la acel nivel:** atingând butonul Căutare se va afișa un ecran de introducere a textului pentru a vă permite să restrângeți lista POI-urilor. Dacă atingeți Căutare în lista subgrupurilor, veți căuta numai în grupul în care vă aflați deja.
- **Afișare listă toate POI-urile din grupul curent:** atingând butonul Tot se deschide lista cu toate punctele din grupul sau subgrupul în care vă aflați. Folosiți butoanele Următor și Precedent pentru a naviga în listă.



Rezultatele căutării sunt ordonate în funcție de distanța acestora față de punctul de referință dat (mai întâi cel mai apropiat).

Notă: În cazul elementelor POI create de dumneavoastră, veți putea vizualiza rezultatele în ordine alfabetică. Apăsați butonul etichetat ABC care apare între Căutare și numărul paginii.

După selectarea POI-ului dorit, iGO va afișa detaliile acestuia.



Atingând OK, veți reveni la harta cu punctul de interes (POI) selectat în centru (sau va începe navigarea spre acest punct dacă a fost selectată opțiunea Găsire și trecere).

Atingând săgeata din colțul din stânga sus, veți reveni la rezultatele căutării.

Sfat: Dacă doriți să găsiți cele mai apropiate POI-uri, sau dacă vă aflați aproape de unul din acestea dar nu știți exact unde este sau care este numele său, selectați butonul Tot de pe prima pagină a căutării POI și afișați lista celor mai apropiate POI-uri. Folosiți butonul Următor din colțul din dreapta jos pentru a întoarce pagina dacă nu vedeți pe prima pagină a listei amplasamentul dorit.

6.3.5 Găsire unul din Favorite (Acasă/Serviciu)

Dacă ați configurat deja destinațiile dumneavoastră preferate în Setări Generale (Pagina 64), le puteți selecta prin simpla atingere a butonului cu numele dorit.

Folosind funcția Găsire și trecere din Meniul principal veți fi la numai două atingeri de începerea navigării spre una din destinațiile dumneavoastră Favorite.

Notă: Dacă încercați să accesați o destinație favorită pe care nu ați configurat-o încă, programul iGO vă va îndruma spre pagina de configurare.

7 Ghid de depanare

Vă mulțumim că ați ales acest produs. Sperăm că vă veți bucura de fiecare minut alături de acesta. Cu toate acestea, este posibil să întâmpinați greutăți înainte de a vă obișnui în totalitate cu programul iGO. În astfel de cazuri, vă rugăm să consultați acest tabel cu cele mai frecvente situații dificile întâlnite.

Nu găsesc săgeata albastru (galben când se utilizeazăculori nocturne)care să indice locația mea. Navigarea nu începe.

Verificați pictograma Stare GPS pe ecranul Meniului principal (Pagina 17), oricare din ecranele cu hărți (Pagina 35) sau ecranul Date GPS (Pagina 28). Fie conexiunea la receptorul GPS este întreruptă, fie GPS-ul nu poate determina poziția dumneavoastră. Reconectați GPS-ul sau ieșiți din ecranare pentru a permite stabilirea poziției.

GPS-ul este conectat, emite date de poziționare corecte, totuși nu pot vizualiza săgeata albastru (galben când se utilizeazăculori nocturne)care să indice poziția mea.

Trebuie să vedeți o pictogramă mare semitransparentă „Urmărire” (Pagina 33) pe ecran. Atingeți-o pentru reactivarea funcției Blocare pe poziție care va muta harta înapoi la locația dumneavoastră actuală.

Săgeata albastru (galben când se utilizeazăculori nocturne) arată locația mea dar nu pot vedea traseul (linie verde sau roșie) și nu se aud instrucțiunile vocale.

Probabil nu aveți un traseu activ. Verificați colțul superior din stânga al ecranului Cabină (Pagina 32) dacă puteți să vedeți sau nu indicația pentru următorul viraj. Dacă acest câmp este necompletat, nu aveți traseu planificat, deci trebuie mai întâi să creați unul. Este o greșeală frecventă de a găsi o destinație, a o afișa pe hartă, dar a uita atingerea butonului „Traseu către” din meniul Cursor (Pagina 37) pentru a crea traseul. Asigurați-vă că urmați acești pași sau planificați-vă întotdeauna traseele cu butonul „Găsire și trecere” (Pagina 83) având astfel siguranța că traseul dumneavoastră este calculat automat imediat după selectarea destinației.

Nu pot vizualiza butonul Urmări pe ecran, totuși harta nu este rotită în timpul deplasării.

Căutați o literă roșie mică „N” pe pictograma compas (Pagina 35) sau o pictogramă în formă de aeroplan în locul acesteia. Este posibil că ați inițializat neintenționat orientarea hărții Spre nord sau modul Prezentare generală. Atingeți această pictogramă pentru a reactiva modul Urmărire cu rotirea automată a hărții.

Pe parcursul creării unui traseu cu mai multe destinații, am atins o dată butonul „Traseu către” pentru fiecare destinație dar numai ultima apare în listă, toate celelalte destinații au dispărut.

Butonul „Traseu către” este numai pentru începerea unui traseu nou. Pentru un singur traseu atingeți acest buton când este selectată destinația. Traseele cu mai multe destinații pot fi create după ce ați stabilit un singur traseu. Adăugați puncte la traseul cu o singură destinație, folosind butoanele „Adăugare p. interm.” și „Continuare”. Aplicarea din nou a funcției „Traseu către” va șterge întregul traseu. În cazul dumneavoastră, au existat numai trasee cu o singură destinație, în acest fel acestea au fost șterse fără un mesaj de avertizare. Dacă aveți deja un traseu cu mai multe destinații, programul iGO vă avertizează înainte de a șterge întregul traseu.

Pictograma de difuzor arată că sunetul programului iGO nu este dezactivat, totuși nu aud ghidarea prin voce.

Oprirea sonorului din ambele ecrane cu hărți este doar un sistem rapid de suprimare care anulează semnalul de ieșire al sunetului. Ghidarea prin voce și sunetele tastelor trebuie activate și volumul trebuie configurat pe ecranul Setări sunet (Pagina 69).

Am activat avertizarea depășirii limitei de viteză imediat după ce am cumpărat produsul dar am fost amendat pentru depășirea vitezei întrucât programul iGO nu m-a avertizat.

Pentru o avertizare precisă privind depășirea limitei de viteză, pe hartă trebuie să fie prezente limitele de viteză actuale pentru fiecare stradă și șosea. Aceasta este o funcție relativ nouă a hărților digitale și ar putea să nu fie disponibilă în unele țări iar precizia sa poate fi încă îmbunătățită (solicitați informații de la reprezentantul local în ceea ce privește regiunea dumneavoastră). Această funcție vă poate ajuta în unele situații dar nu poate fi considerată o opțiune serioasă de control al vitezei. Din acest motiv aceasta poate fi activată și dezactivată separat de la ghidarea fiabilă prin voce (Pagina 65).

8 Glosar

Manualul poate să conțină numeroși termeni tehnici. Citiți cele de mai jos pentru explicații, dacă nu sunteți familiarizat cu unii dintre aceștia.

Recepție GPS 2D/3D: Receptorul GPS utilizează semnale provenite de la sateliți pentru a-și (a vă) calcula poziția. În funcție de pozițiile curente ale sateliților aflați în permanentă mișcare pe cer și de obiectele aflate în preajma dumneavoastră, semnalul recepționat de dispozitivul dumneavoastră GPS poate fi mai slab sau mai puternic. GPS-ul dumneavoastră necesită un semnal puternic de la cel puțin patru sateliți pentru a putea determina poziția tridimensională, incluzând altitudinea. Dacă sunt disponibili mai puțini sateliți, calcularea poziției poate fi în continuare posibilă, însă precizia va fi redusă și dispozitivul GPS nu va calcula altitudinea. Aceasta se cheamă recepție 2D. iGO afișează calitatea recepției în Meniul principal (Pagina 17), ecranul Informații GPS (Pagina 29) și pe ecranele cu hărți (Pagina 35). Rețineți că recepțiile GPS 2D și 3D nu au nimic în comun cu modurile de afișare 2D și 3D ale hărții. Cele din urmă sunt de fapt modalități de reprezentare a hărții pe ecran, independent de recepția GPS.

Precizie: Diferența dintre poziția dumneavoastră reală și cea indicată de dispozitivul GPS este afectată de mai mulți factori diferiți. GPS-ul poate asigura o aproximare a erorii sale curente, pe baza numărului de sateliți de la care poate recepționa semnal și a poziției acestora pe cer. Această informație este afișată în programul iGO pe ecranul Informații GPS (Pagina 28). Utilizați această informație doar ca referință generală. Rețineți că acuratețea este afectată și de o serie de alți factori, unii dintre aceștia neputând fi estimați de către GPS (de ex., întârzierea semnalului în ionosferă, obiectele care reflectă semnalul în apropierea dispozitivului GPS etc.).

Traseu activ: Un traseu este un itinerar planificat pentru deplasarea la destinațiile alese de dumneavoastră. Un traseu este activ când este utilizat pentru navigare. iGO dispune de un singur traseu la un moment dat, iar acesta este întotdeauna activ până când nu îl ștergeți, nu ajungeți la destinație sau nu ieșiți din iGO. Dacă există mai multe destinații de atins, traseul este împărțit în etape diferite (de la un punct intermediar la altul). Doar una dintre aceste etape poate fi activă la un moment dat. Celelalte sunt neutilizate și sunt afișate cu culori diferite pe hartă.

Planificare automată a traseului (Autotraseu): Trebuie doar să indicați destinația dumneavoastră pe baza hărții, iar programul va determina automat pe care șosele să circulați, precum și virajele pe care trebuie să le efectuați pentru a ajunge la destinație. iGO vă va permite să selectați mai multe destinații și să particularizați unii dintre parametri importanți ai realizării traseului (Pagina 70).

Recalcularea automată a traseului: Dacă această funcție este activată (Pagina 67), iGO recalculează traseul dumneavoastră dacă deviați de la acesta. Când treceți de un viraj sau evitați un blocaj de circulație, iGO va aștepta câteva secunde pentru a se asigura că nu mai urmați traseul (puteți ajusta acest lucru în Setările avansate), apoi recalculează traseul pe baza noii dumneavoastră poziții și a direcției în care vă deplasați.

Culori regim de zi/noapte automat: Bazându-se pe ora și poziția furnizate de dispozitivul GPS, iGO poate calcula momentele în care soarele răsare și apune în locația dumneavoastră curentă, în ziua respectivă. Folosind această informație, iGO poate modifica schemele de culoare de mod zi sau noapte cu câteva minute înainte de răsăritul soarelui și cu câteva minute după apusul soarelui (Pagina 64). Ca informație adițională care să vă ajute la orientare, soarele este afișat pe cer atunci când harta este afișată în modul 3D, cu un unghi de vedere de joasă altitudine și soarele se află aproape de orizont.

Altitudine: Dacă receptorul GPS poate recepționa semnal de la cel puțin patru sateliți GPS, acesta își poate determina poziția curentă în trei dimensiuni. În acest caz, altitudinea este calculată împreună cu poziția de latitudine/longitudine. Rețineți că unele dispozitive GPS mai vechi ar putea furniza informații incorecte despre altitudine deoarece utilizează un model simplu, elipsoidal al Pământului în loc de o bază de date cu nivelurile locale ale mării. Trebuie să cunoașteți și faptul că valoarea dată pentru altitudine este în general mai puțin precisă (cel puțin cu un factor de 2) decât poziția orizontală. A se vedea și Recepția GPS 2D/3D.

OES (Ora Estimată a Sosirii): O expresie frecvent utilizată în navigație. Reprezintă ora la care veți ajunge la destinație, obținută pe baza unor calcule care iau în considerare porțiunea rămasă a traseului și informațiile disponibile despre șoselele folosite. Această estimare poate fi utilizată doar ca referință generală. Calculul nu poate lua în considerare viteza dumneavoastră viitoare sau întârzierile datorate traficului. Această valoare este afișată în programul iGO ca „Sosire estimată” pe ecranul Informații traseu (Pagina 42).

TET (Timp Estimat pe Traseu): O altă expresie utilizată frecvent în navigație. Reprezintă timpul în care veți ajunge la destinație, obținut pe baza unor calcule care iau în considerare porțiunea rămasă a traseului și informațiile disponibile despre șoselele folosite. Această estimare poate fi utilizată doar ca referință generală. Calculul nu poate lua în considerare viteza dumneavoastră viitoare sau întârzierile datorate traficului. Această valoare este afișată în programul iGO ca „Timp rămas” pe ecranul Informații traseu (Pagina 42).

GPS: Abreviere de la Global Positioning System. Acest sistem este operat de DoD (Departamentul de Apărare al Guvernului Statelor Unite ale Americii). Constă din 24 de sateliți aflați pe orbită deasupra Pământului, și mai multe stații terestre pentru sincronizarea sateliților. Pentru a calcula poziția dumneavoastră, dispozitivul GPS utilizează semnalele provenite de la sateliții GPS, vizibili în momentul respectiv din locația dumneavoastră curentă. Puteți utiliza acest serviciu în mod gratuit.

Șosea blocată: Această funcție a iGO va menține întotdeauna săgeata albastru(galben când se utilizează culori nocturne) care reprezintă poziția dumneavoastră actuală pe cea mai apropiată șosea. Această funcție automată este

necesară pentru că poziția furnizată de receptorul GPS nu este într-un totu precisă. În circumstanțe normale, Șosea blocată va elimina eroarea de poziție apărută. Dacă marja de eroare este prea mare, poziția dumneavoastră ar putea fi afișată pe o altă stradă a hărții dispozitivului. Puteți evita această situație doar prin utilizarea unui echipament GPS de bună calitate, poziționat astfel încât să dispună de o vedere directă cât mai mare posibilă spre cer. În mod normal, funcția Șosea blocată este activă întotdeauna în programul iGO dacă poziția GPS este disponibilă. A se vedea și Pagina 23. Cu toate acestea, pentru utilizarea pietonală, funcția poate fi dezactivată în mod permanent în Setări avansate (Pagina 80).

Blocare pe poziție: Când poziția GPS este disponibilă, iGO va mișca automat harta în așa fel încât săgeata albastru(galben când se utilizează culori nocturne) care reprezintă poziția dumneavoastră actuală, să se afle pe ecran. Puteți mișca harta pentru a pierde această poziție. În acest caz, pe ecran apare butonul Urmări. Atingerea acestui buton va reactiva Blocare pe poziție. A se vedea și Pagina 33.

Orientare hartă: iGO poate roti harta pentru a o putea citi mai bine. Dacă alegeți modul Urmărire, harta va fi rotită pentru a reflecta direcția în care vă îndreptați. Selectând Spre nord, harta va rămâne orientată cu partea superioară spre nord. Utilizați butoanele fizice stânga și dreapta pentru a roti harta în direcția dorită. Aceasta va dezactiva imediat rotirea automată. Un compas de mici dimensiuni din secțiunea dreapta-sus a ecranelor cu hărți (Pagina 35) va arăta permanent direcția actuală a hărții. Orientarea hărții nu trebuie confundată cu Orientarea ecranului.

Spre nord: Un tip de orientare a hărții, cu harta rotită în așa fel încât direcția nordică să arate spre partea superioară a ecranului. A se vedea și Urmărire și Orientare hartă.

POI: Puncte de interes, locații exacte de pe hartă ale unor puncte importante, salvate într-o bază de date, cu nume, categorie și subcategorii (de ex., Service/Carburanți/GPL), adresă, număr de telefon și fax și alte informații importante. Folosiți acest sistem versatil de căutare în iGO pentru a găsi punctul de interes (POI) potrivit din apropiere, din apropierea destinației sau orice locație dată de pe hartă (Pagina 92). Puteți, de asemenea, să vă stabiliți propriile locuri favorite, salvate ca „POI personale” în iGO.

Jurnal urmărire: În iGO aveți posibilitatea să înregistrați călătoriile dumneavoastră, folosind datele de poziție asigurate de GPS-ul dumneavoastră în fiecare secundă sau la fiecare câteva secunde (în funcție de setările GPS-ului). Când începeți înregistrarea, datele de poziție sunt salvate într-o bază de date până când nu opriți înregistrarea. Acest set de poziții GPS secvențiale se numește jurnal de urmărire. Fiecare set de poziții consecutive are un nume (original este ora înregistrării, însă puteți modifica această setare în orice denumire doriți) și o culoare în care poate fi afișat pe hartă. Mai târziu, puteți relua călătoria pe ecranul iGO, ca și cum aceasta ar avea loc din nou. Acest lucru este folositor pentru scopuri de prezentare sau pentru analizarea manevrelor dumneavoastră de pe durate deplasării. A se vedea și Pagina 49.

Urmărire: Un fel de orientare a hărții, unde harta este rotită astfel încât să reflecte direcția în care vă îndreptați. A se vedea și Spre nord și Orientare hartă.

Punct interm.: Traseele din iGO pot avea mai multe (câte doriți) destinații diferite care urmează să fie atinse într-o anumită ordine. Toate aceste puncte, cu excepția destinației finale sunt numite puncte intermediare, deoarece traseul trece prin ele. Destinațiile pot fi vizualizate pe ecranul Informații traseu, pe Linia traseului (Pagina 41), iar fiecare punct intermediar este anunțat prin instrucțiuni vocale pe moment ce vă apropiați și ajungeți la destinație. Dacă punctul intermediar servește pentru o oprire temporară, navigarea va continua automat după ce porniți din nou. Navigarea va fi reluată chiar dacă ați oprit dispozitivul sau ați repornit iGO.

Panoramare de apropiere și depărtare: Funcția de panoramare este utilizată pentru a modifica scara hărții. Folosiți panoramare de apropiere pentru a scădea scara hărții pentru a vizualiza o porțiune mai mică dar mai detaliată și folosiți Mărire pentru a mări scara hărții și a vizualiza o parte mai mare dar mai puțin detaliată a acesteia. A se vedea Pagina 19.

9 Acord de licență cu utilizatorul final

1. Părțile contractante

1.1. Părțile contractante ale acestui Contract sunt, pe de o parte:

Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budapesta, Ungaria; nr. înreg. Ungaria: 03-09-111944) în calitate de furnizor

și

Utilizatorul legal (astfel cum este definit în Secțiunea a 2-a) al obiectului prezentului Contract conform Secțiunii 4, numit în continuare Utilizatorul, pe de altă parte, (numiți în mod colectiv Părțile).

2. Încheierea Contractului

2.1. Prin prezenta, Părțile convin ca acest Contract să fie încheiat prin conduita implicită a Părților, fără nicio semnătură a Părților.

2.2. Utilizatorul admite că, în urma achiziției legale a produsului software care formează obiectul prezentului Contract (Secțiunea a 4-a), orice grad de utilizare, instalare pe un computer sau alt hardware, instalarea unui asemenea hardware pe un vehicul, prin apăsarea butonului „Accept” afișat de software în timpul instalării sau utilizării (acțiuni numite în continuare acțiuni de utilizare) vor fi considerate ca un comportament implicit având ca rezultat încheierea Contractului între Utilizator și Furnizor.

2.3. Prezentul Contract nu va îndreptăți, în niciun fel, persoanele care în mod ilegal achiziționează, utilizează, instalează pe un computer, instalează într-un vehicul sau utilizează în orice altă manieră produsul software.

2.4. Contractul privind Acordul de licență cu utilizatorul final dintre Părți va fi încheiat cu respectarea condițiilor prevăzute în acest contract.

2.5. Data încheierii prezentului Contract este data executării primei acțiuni de utilizare (începerea utilizării).

3. Legea aplicabilă

3.1. În ceea ce privește problemele nereglementate de prezentul Contract, se va aplica legea din Republica Ungară, în mod special Legea nr. 4/1959 din Codul Civil (CC) și Legea nr. 76/1999 privind drepturile de autor (LDA).

3.2. Presentul Contract este redactat in limba engleza si in limba maghiara. În caz de conflict, se va lua în considerare textul în limba maghiară.

4. Obiectul contractului

4.1. Obiectul prezentului Contract va fi produsul software de navigare, dezvoltat de Furnizor (numit în continuare produsul software).

4.2. Produsul software va include programul de operare pe computer, documentația sa completă și structura bazei de date corespunzătoare.

4.3. Orice formă de afișare, stocare, codificare, inclusiv afișare, stocare, codificare, cod sursă sau obiect al produsului software în format imprimat, electronic sau grafic, sau orice altă formă de afișare, stocare, sau codificare nedefinită încă, sau orice alt mijloc vor fi considerate ca parte a produsului software.

4.4. Corecțiile erorilor, adăugirile, actualizările folosite de către Utilizator conform definiției din Secțiunea 2, făcute după încheierea prezentului Contract vor fi considerate, de asemenea, ca parte a produsului software.

5. Titularul drepturilor de autor

5.1. Furnizorul - exceptând cazul în care legea sau contractul prevede altfel – este titularul exclusiv al tuturor drepturilor de autor materiale investite în produsul software.

5.2. Drepturile de autor se extind atât asupra întregului produs cât și asupra părților sale luate în mod distinct.

5.3. Titularul (titularii) dreptului (drepturilor) de autor privind structura bazei de date care face parte din produsul software este (sunt) persoanele fizice sau juridice așa cum sunt listate în Anexa acestui Contract sau în meniul din programul de operare numit „About/Map” (numit în continuare Titularul bazei de date). Furnizorul declară că a obținut suficiente drepturi de reprezentare și utilizare de la Titularul bazei de date pentru a utiliza și a transmite mai departe, spre utilizare, structura bazei de date astfel cum aceasta este definită în acest Contract.

5.4. În încheierea și executarea prezentului Contract, Titularul bazei de date este reprezentat de Furnizor în relația cu Utilizatorul.

5.5. Prin încheierea prezentului Contract, Furnizorul va deține toate drepturile investite în produsul software, cu excepția celor la care are dreptul Utilizatorul conform reglementărilor legale exprese sau celor din acest Contract.

6. Drepturile utilizatorului

6.1. Utilizatorul are dreptul să instaleze produsul software pe un dispozitiv hardware (desktop, dispozitiv portabil, laptop, dispozitiv de navigare) o dată și să utilizeze o copie a acestuia.

6.2. Utilizatorul are dreptul să facă o copie de siguranță a produsului software. Cu toate acestea, dacă produsul software este funcțional după instalare, fără a folosi

copia media originală, atunci copia media originală este considerată a fi o copie de siguranță. În toate celelalte cazuri, Utilizatorul are dreptul de a folosi copia de siguranță doar în cazul în care produsul software a devenit nepotrivit pentru utilizarea legală și adecvată fără nicio îndoială, o asemenea situație fiind susținută în cazul unei dovezi acceptabile.

7. Limitări ale utilizării

7.1. Utilizatorul nu are dreptul:

7.1.1. să multiplice produsul software (să facă o copie a acestuia);

7.1.2. să-l închirieze, împrumute, distribuie, transfere unui terțe persoane în schimbul sau fără schimbul unui preț;

7.1.3. să traducă produsul software (inclusiv traducerea (compilarea) în alte limbi de programare);

7.1.4. să separe produsul software;

7.1.5. să modifice, extindă, transforme produsul software (total sau parțial), să-l separe în părți, să-l combine cu alte produse, să-l instaleze în alte produse, să-l folosească în alte produse, nici măcar în scopul realizării unei cooperări cu alte produse;

7.1.6. să îndepărteze de la utilizare programul de calculator, să obțină informații din structura bazei de date incluse în produsul software, să separe structura bazei de date, să folosească, copieze, modifice, extindă, transforme structura bazei de date, total sau parțial, sau grupul de informații stocate acolo, sau să o instaleze în alte produse, să o utilizeze în alte produse, nici măcar în scopul realizării unei cooperări cu alte produse;

8. Non-garanție, limitarea responsabilității

8.1. Furnizorul informează pe Utilizator că, deși s-a lucrat cu cea mai mare diligență în fabricarea produsului software, totuși în ceea ce privește esența produsului software și limitele tehnice, Furnizorul nu garantează că produsul software este complet lipsit de erori și că Furnizorul nu este ținut de nici o obligație contractuală, conform căreia produsul software obținut de către Utilizator ar fi complet lipsit de erori.

8.2. Furnizorul nu garantează că produsul software este potrivit oricărui scop definit fie de către Furnizor fie de către Utilizator și nu garantează ca produsul software este compatibil cu oricare alt sistem, dispozitiv sau produs (de exemplu, software sau hardware).

8.3. Furnizorul nu își asumă nicio responsabilitate pentru pagubele apărute datorită unei erori în produsul software (incluzând erorile programului de calculator, documentației și structurii bazei de date).

8.4. Furnizorul nu își asumă nicio responsabilitate pentru pagubele apărute datorită faptului că produsul software nu este aplicabil pentru niciun scop definit, sau datorită

erorii sau lipsei de compatibilitate a acestuia cu orice alt sistem, dispozitiv sau produs (de exemplu, software sau hardware).

8.5. Furnizorul atrage în mod accentuat atenția Utilizatorului asupra faptului că în timpul utilizării produsului software în orice formă de transport, cu respectarea regulilor de circulație, (de exemplu, folosirea măsurilor de siguranță obligatorii și/sau rezonabile și potrivite, grijă și atenție adecvată și, în general, așteptată în situația dată, și grijă și atenție specială necesare în utilizarea produsului software) este responsabilitatea exclusivă a Utilizatorului. Furnizorul nu își va asuma responsabilitatea pentru pagubele apărute la utilizarea produsului software în timpul transportului.

8.6. Prin încheierea prezentului Contract, Utilizatorul își exprimă în mod special acordul cu privire la informațiile prezentate în Secțiunea 8 de mai sus.

9. Sancțiuni

9.1. Furnizorul îl informează pe Utilizator că, în conformitate cu prevederile LDA, în cazul în care Furnizorul constată că drepturile sale au fost încălcate, Furnizorul va avea dreptul:

9.1.1. să solicite recunoașterea unei asemenea încălcări în instanță;

9.1.2. să solicite încetarea încălcării și să ordone persoanei în culpă să înceteze încălcarea;

9.1.3. să solicite ca persoana în culpă să plătească despăgubiri adecvate (chiar prin publicitate, pe cheltuiala persoanei în culpă);

9.1.4. să solicite restituirea câștigurilor obținute datorită încălcării;

9.1.5. să solicite încetarea situației de încălcare, repunerea în situația anterioară încălcării, pe cheltuiala persoanei în culpă, și poate solicita distrugerea instrumentelor și a materialelor folosite pentru încălcare, și cea a obiectelor produse prin încălcare;

9.1.6. să pretindă despăgubiri.

9.2. Furnizorul îl informează prin prezenta pe Utilizator că încălcarea drepturilor de autor și a drepturilor conexe, atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, potrivit legii.

9.3. Pentru soluționarea litigiilor care decurg din prezentul Contract, prin prezenta, părțile aleg competența exclusivă - în funcție de valoarea și titlul disputat - fie Tribunalul Central Regional din Budapesta (Pesti Központi Kerületi Bíróság) fie Tribunalul Municipal din Budapesta (Fővárosi Bíróság).