

Prestigio GeoVision 350
GPS Personal Navigation

NAVIGATION SOFTWARE
USER'S GUIDE

Kullanıcı Kılavuzu

PNA için navigasyon yazılımı

Türkçe

Haziran 2007 (iGO PNA 2.1)

Telif hakkı notu

Bu ürün ve burada yer alan bilgiler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

Bu kılavuz veya herhangi bir bölümü, Nav N Go Ltd. şirketinin açık yazılı onayı olmadan elektronik veya mekanik olarak (fotokopi ve kayıt dahil) herhangi bir biçimde çoğaltılamaz, aktarılamaz.

Whereis® harita verileri © 2007 Telstra Corporation Limited ve lisansörlerine aittir

Data Source © 2007 Tele Atlas N.V.

Avusturya:	© BEV, GZ 1368/2003
Danimarka:	© DAV
Fransa:	© IGN France
İngiltere:	Ordnance Survey data with permission of Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
İtalya:	© Geonext/DeAgostini
Kuzey İrlanda	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Norveç:	© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / Mapsolutions
İsviçre:	© Swisstopo
Hollanda:	Topografische ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Tüm hakları saklıdır.

Sizi tam istediğiniz yere ulaştıran araç yol bilgisayarını olarak iGO cihazını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Hızlı Başlangıç Kılavuzunu okuyun ve iGO'ı kullanmaya hemen başlayın. Bu belge yazılımın ayrıntılı açıklamasıdır. iGO'ı kullanarak kolayca keşfedebilirsiniz, ancak yine de düğmelerin ve simgelerin gerçek işlevlerini tam olarak anlayabilmeniz için bu kılavuzun okunması önerilir.

İçindekiler

1	Uyarılar ve güvenlik bilgileri	10
2	Genel bilgiler	11
3	iGO'yi Çalıştırma (Kontroller)	12
3.1	Donanım düğmeleri.....	12
3.1.1	Açma/Kapama (Power).....	12
3.1.2	Yakınlaştır ve uzaklaştır (+/-)	12
3.2	Ekran düğmeleri ve kontroller	13
3.2.1	Doğrudan seçim öğeleri	13
3.2.2	Liste seçim öğeleri	13
3.2.3	Kaydırma Çubukları	13
3.2.4	Düğmeler	14
3.2.5	Hızlı menüdeki düğmeler	14
3.2.6	Sanal klavyeler	14
3.2.6.1	Alfabetik klavyeler.....	14
3.2.6.2	QWERTY türü klavyeler.....	15
3.2.6.3	Sayısal klavye.....	15
4	Ekranlar aracılığıyla programı keşfetme.....	17
4.1	Ana menü.....	17
4.2	Hakkında ekranı	18
4.3	Harita	18
4.3.1	2B ve 3B harita görüntümleri	19
4.3.2	Yakınlaştırma düzeyleri.....	19
4.3.3	Gün ışığı ve gece renkleri şemaları	20
4.3.4	Caddeler ve yollar	21
4.3.5	Diğer nesneler	22
4.3.6	Geçerli konum ve Yola Kilitlen	22
4.3.7	Seçili harita noktası (İmleç olarak da bilinir).....	23
4.3.8	İşaretlenen harita noktaları (Raptiye).....	23
4.3.9	Görünür POI'lar (Tanınan Noktaları)	24
4.3.10	Yol emniyet kameraları	25
4.3.11	Etkin Rota Öğeleri.....	25
4.3.11.1	Başlangıç noktası, geçiş noktaları ve hedef.....	26
4.3.11.2	Animasyonlu dönüş rehberliği.....	26
4.3.11.3	Rotanın etkin ayağı.....	26
4.3.11.4	Rotanın devre dışı ayakları	27
4.3.11.5	Tercihinize bağlı olarak rotanızda hariç tutulan yollar	27
4.4	GPS Verileri ekranı	27
4.4.1	Görüntülenen GPS verileri	28
4.4.2	GPS bağlantısı göstergesi	28
4.4.3	GPS verileri kalite göstergesi.....	28

4.4.4	Saat senkronizasyonu.....	29
4.5	Haritalı ekranlar.....	30
4.5.1	Dönüş önizleme (No. 1).....	32
4.5.2	Yakınlaştırma ve uzaklaştırma (No. 2 3).....	32
4.5.3	Yukarıya ve aşağıya eğme (No. 4 & 5).....	33
4.5.4	Takip modu - GPS konumuna ve gidiş yönüne kilitlen (No. 6).....	33
4.5.5	İmleç (No. 7).....	34
4.5.6	Harita ölçeklendirme (No. 8).....	34
4.5.7	Menü (No. 9).....	34
4.5.8	Harita yönlendirmesi ve Genel Bakış (No. 10).....	35
4.5.9	GPS konumu kalitesi (No. 11).....	35
4.5.10	Pil durumu (No. 12).....	36
4.5.11	Ses kapatma (No. 13).....	36
4.5.12	Güzergah Bilgisi kaydı veya kayıttan yürütme göstergesi (No. 14).....	37
4.5.13	İmleç menüsü (No. 15).....	37
4.5.14	Geçerli cadde (No. 16).....	39
4.5.15	Yolculuk ve Rota Verileri (No. 17).....	39
4.5.16	Sonraki dönüşe kalan mesafe (No. 18).....	39
4.5.17	Sonraki cadde / Sonraki yerleşim merkezi (No. 19).....	40
4.5.18	Sonraki dönüşe yaklaşma (No. 20).....	40
4.6	Rota Bilgileri ekranı.....	40
4.6.1	Görüntülenen rota verileri (hedef ve geçiş noktaları için).....	40
4.6.1.1	Rota hattı.....	41
4.6.1.2	Kalan Mesafe.....	41
4.6.1.3	Yöntem.....	41
4.6.1.4	Kalan Süre.....	42
4.6.1.5	Tahmini Varış.....	42
4.6.1.6	Hedef / Geçiş noktası.....	42
4.6.2	Uyarı simgeleri.....	42
4.6.3	Ekrana sığdır.....	43
4.6.4	Parametreler.....	43
4.7	Menü.....	43
4.7.1	Bul sekmesi.....	44
4.7.2	Hızlı sekmesi.....	44
4.7.2.1	3B Haritası (düğme).....	44
4.7.2.2	Yakınlaştır Ve Eğ (düğme).....	45
4.7.2.3	Gece Modu (düğme).....	45
4.7.2.4	POI Yönet (Tanınan Noktalar).....	45
4.7.2.5	Açılan Bilgi (düğme).....	48
4.7.2.6	Güzergah Bilgilerini Yönet.....	48
4.7.3	Rota sekmesi.....	50
4.7.3.1	Yeni. hesapla.....	50
4.7.3.2	Sil.....	51
4.7.3.3	Yol Programı.....	52
4.7.3.4	İzlet.....	53
4.7.3.5	Düzenle.....	54
4.7.3.6	Bilgi.....	54
4.7.4	Ana düğme.....	55
4.8	TMC (Trafik Mesaj Kanalı).....	55
4.8.1	TMC mesajları listesi.....	55

4.8.2	TMC kontrol merkezi	56
4.8.2.1	Seçili FM radyo istasyonu	56
4.8.2.2	Seçilen istasyonu yoksay	56
4.8.2.3	Hariç tutulan istasyon göster	56
4.8.2.4	Olayları mesafeye / türe göre sırala	56
4.8.2.5	Trafik bilgilerini kullan	57
4.8.2.6	Trafik yoğunluğundan kaçınmak için yeniden hesaplama	57
4.9	Yol emniyet kameraları	57
4.9.1	Kamera türleri	57
4.9.1.1	Sabit kameralar	57
4.9.1.2	Mobil kameralar	58
4.9.1.3	Dahili kameralar	58
4.9.1.4	Bölüm kontrol kameraları	58
4.9.1.5	Kırmızı ışık kameraları	59
4.9.2	Kontrollü trafik yönü	59
4.9.3	Denetlenen hız sınırı	59
4.9.4	Yeni kamera ekleme veya mevcut kamerayı düzenleme	60
4.9.5	Kamera uyarısının ayarlarını değiştirme	60
5	Ayarlar	61
5.1	Genel ayarlar	61
5.1.1	Güvenlik Modu	61
5.1.2	Favori Hedefleriniz'i Ayarlama	62
5.1.3	Otomatik Gece Renkleri	62
5.1.4	Alarmlar	62
5.1.4.1	Hızlanırken Uyar	63
5.1.4.2	Emniyet Kameralarını Etkinleştir	64
5.1.5	Rotayı Yeniden Hesaplama	64
5.1.5.1	Otomatik	64
5.1.5.2	Önce Sor	65
5.1.5.3	DevreDışı	65
5.2	Harita ayarları	65
5.2.1	Gündüz / Gece renk profili	66
5.2.2	Diğer Yol İsimleri	66
5.2.3	Cadde Etiketlerini Göster	66
5.2.4	Dokulu Çokgenler	66
5.3	Ses ayarları	66
5.3.1	Ana ses düzeyi/düğme	67
5.3.2	Ses kılavuzu düzeyi/düğme	67
5.3.3	Tuş ses düzeyi/düğme	67
5.3.4	Dinamik Ses	67
5.3.5	Uyarı Tonu	68
5.4	Rota parametreleri ayarları	68
5.4.1	Yöntem	68
5.4.2	Rota	68
5.4.2.1	Kısa	68
5.4.2.2	Hızlı	69
5.4.2.3	Ekonomik	69
5.4.3	Araç	69
5.4.4	Dahil edilecek/Dışarıda bırakılacak yol türleri	69
5.4.4.1	Asfaltsız Yol	70

5.4.4.2	Otoyollar	70
5.4.4.3	Feribot	70
5.4.4.4	U-dönüşleri	70
5.4.4.5	İzin gerekli	70
5.4.4.6	Ücretli Yollar	70
5.5	Dil Ve Birimler	71
5.5.1	Program dili.....	71
5.5.2	Konuşma sesi dili.....	71
5.5.3	Birimler.....	71
5.5.4	Tarih ve Zaman Biçimi Ayarla	71
5.6	Gelişmiş ayarlar	72
5.6.1	Ekran seçenekleri	72
5.6.1.1	2B Harita Modu (ve Kuzey-yukarı yönlendirmesi).....	72
5.6.1.2	Sürücü kabini modunda 3B (ve güzergah yönlendirmesi).....	72
5.6.1.3	Bulunca yakınlaştır	73
5.6.1.4	Koordinat görüntüleme biçimi	73
5.6.1.5	Sürücü Kabini ekranı düzeni.....	73
5.6.2	Arka plan ışığı ayarları	73
5.6.2.1	Güç yönetimi.....	73
5.6.2.2	Parlaklık.....	74
5.6.3	Akıllı Yakınlaştırma	74
5.6.3.1	Akıllı Yakınlaştırma ayarları	74
5.6.3.2	Genel Bakış modunu etkinleştir	75
5.6.3.3	Konuma Kilitlen ve Akıllı Yakınlaştırma özelliklerinin geri yüklenmesi.....	75
5.6.4	Rota seçenekleri	76
5.6.4.1	Rota-dışı duyarlılık ve Yeniden hesaplamada gecikme	77
5.6.4.2	U-dönüşü cezası.....	77
5.6.4.3	Sınır geçişi planlama	77
5.6.4.4	Hızlı şeritler (yalnızca ABD haritası için).....	77
5.6.4.5	Konumu yolda tut (Yola Kilitlen).....	78
5.6.5	Kullanıcı verileri yönetimi	78
5.6.5.1	Yedekleme Verileri.....	78
5.6.5.2	Veriyi Tekrar Yapılandır	79
5.6.5.3	Raptiyeleri Kaldır	79
5.6.5.4	Verileri Temizle	79
5.6.5.5	Gelişmiş Ayarları Sıfırla	79
6	Bul	80
6.1	Bul ve Git (Ana menü).....	80
6.2	Haritaya dokunarak seçme	80
6.3	Bul menüsünü kullanma.....	81
6.3.1	Adres, Cadde, Kavşak veya Şehir Bulma	81
6.3.1.1	İçinde arama yapılacak şehri, eyaleti ve ülkeyi seçme	82
6.3.1.2	Cadde veya yerleşim bölgesinin merkezini seçme	85
6.3.1.3	Bina numarası veya caddenin orta noktasını seçme	86
6.3.1.4	Bina numarası yerine kavşak seçme	86
6.3.1.5	Açık adres arama örneği.....	87
6.3.2	Geçmiş'te Bul.....	87
6.3.3	Koordinatları Bul	88
6.3.4	POI bulma.....	89

6.3.5	Favoriler'den birini bul (Ev/İş)	91
7	Sorun giderme kılavuzu	92
8	Sözlük	94
9	Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi	97

1 Uyarılar ve güvenlik bilgileri

iGO seçtiğiniz hedefe ulaşmak için yolunuzu bulmanıza yardım eden navigasyon sistemidir. Dahili bir GPS cihazının yardımıyla tam konumunuzu belirler. GPS alıcısından elde edilen konum bilgileri herhangi bir yere aktarılmaz, böylece başkaları bu program sayesinde sizi izleyemez.

Araçta sürücüyseniz, yolculuğa başlamadan önce iGO cihazını çalıştırmanızı öneririz. Sürücü dikkatini her zaman yola vermelidir. Yola çıkmadan önce rotanızı planlayın ve rota parametrelerini değiştirmeniz gerekiyorsa, aracı kenara çekin. iGO aracınız hareket halindeyse ekran işlevlerini kullanmanızı engelleyen dahili (isteğe bağlı) Güvenlik Moduna sahiptir. iGO cihazını kullanan bir yolcunun olmadığı durumlarda, Güvenlik Modunu açmanızı kesinlikle öneririz.

Sadece kesinlikle güvenli olduğu zaman ekrana bakmanız da ayrıca önemlidir.

iGO cihazının yönergelerine uymadan önce trafik işaretlerine ve yolun durumuna her zaman dikkat etmelisiniz. Önerilen yönden farklı bir yön kullanmanız gerekirse, iGO yeni duruma göre değiştirilmiş bir rota önerir.

PNA cihazını kesinlikle hava yastıklarının açılma alanı içinde, sürücünün görüş açısını engelleyecek veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilecek bir yere yerleştirmeyin.

Daha fazla bilgi için lütfen bkz. Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi: Sayfa 97.

2 Genel bilgiler

iGO araç kullanımı için en iyi duruma getirilmiş bir navigasyon sistemidir. Uyarlanabilir rota parametrelerini kullanarak hem tek hem de çok noktalı rotalar için tam istediğiniz yere navigasyon sağlar. iGO kurulan tüm harita setinde rota planlaması yapabilir. Diğer bazı ürünlerden farklı olarak iGO, harita bölümleri veya ülkeler arasında gezinmek için haritaları değiştirmenizi veya çok az ayrıntı içeren genel haritaya geçmenizi gerektirmez. İsteddiğiniz zaman istediğiniz yere gitmek için tamamen özgürsünüz. Tüm yapmanız gereken hedefinizi belirlemek ve gitmek.

iGO cihazını kullanmak için özel kaleme gerek yoktur. Tüm ekran düğmeleri ve kumandalar parmak uçlarınızla kullanabilmeniz için tasarlanmıştır.

Programın tüm işlevlerine donanım ve ekran düğmelerini kullanarak erişebilirsiniz. Bu düğmelerin yardımıyla programın tüm ekranlarında gezinebilirsiniz. Birçok ekrana (özellikle menü işlevlerine ve ayarlarına) diğer çeşitli ekranlardan erişilebilir, böylece istenen işleve erişmek için gereken eylem sayısı azalır.

Araç sürerken bu işlevler güvenli kullanılamayacağından, iGO kullanırken ekranına 'çift dokunmanıza' veya 'basılı tutmanıza' gerek yoktur. Tek bir dokunma birçok ekran kontrolünü çalıştırır. Özel durumlar sadece, haritayı taşımak için sürüklemeye ve bırakma veya Harita modunda haritayı ölçeklendirmedir (Sayfa 34).

Ekranların çoğunda sol üst köşede bir  Geri düğmesi vardır. Bu ok, bir önceki ekrana veya doğrudan harita ekranlarından birine geri döner.

Ayarlar ekranlarında ayrıca sağ üst köşede  Yardım düğmesi vardır. Bu düğme, geçerli ayarlar ekranının ayrıntılı açıklamasını görüntüler.

3 iGO'i Çalıştırma (Kontroller)

iGO kolay çalıştırma ilkesiyle tasarlanmıştır. Tüm kontroller parmak uçlarıyla çalıştırılabilir. Mümkün olan her yerde, işlevlere erişimi ve ayarları değiştirmeyi olabildiğince kolaylaştırmak için basma düğmeleri ve listeler sağlanmıştır.

3.1 Donanım düğmeleri

PNA ürününüzde yalnızca birkaç donanım düğmesi vardır.

iGO işlevlerinin çoğuna dokunma ekranı kullanılarak erişilebilir. Donanım düğmeleri şunlardır:

3.1.1 Açma/Kapama (Power)

İstediğiniz zaman PNA cihazını açıp kapatmak için bu düğmeyi kullanın.

iGO çalışırken cihazın güç düğmesi kapatılırsa, cihazı tekrar açtığınızda dahili GPS konumu yeniden belirlediği anda iGO navigasyona devam eder.

Cihaz kapalıyken GPS çalışmaz, konum hesaplanmaz, güzergah bilgisi kaydedilmez ve navigasyon durur.

3.1.2 Yakınlaştır ve uzaklaştır (+/-)

Yakınlaştırma işlevi, haritanın ölçeğini hem 2B hem de 3B harita modlarında değiştirir. Bu işlev şu bölümde ayrıntılı olarak açıklanmıştır: Sayfa 32.

Not: Liste ve menü ekranlarında uygulandığında bu eylem vurguyu aşağı yukarı hareket ettirir.

3.2 Ekran düğmeleri ve kontroller

iGO cihazının öncelikli giriş kanalı dokunma ekranıdır. Okumaya devam ederseniz, ekranın birçok bölümünün, sadece bilgileri görüntülemek için değil, aynı zamanda dokunarak işlevleri başlatmak için de kullanıldığını göreceksiniz. Aşağıda, programda en sık kullanılan kontrollerin bir listesi vardır.

3.2.1 Doğrudan seçim öğeleri

Bazı ayarlar, olası değerlerin kısa listesinden seçilebilir. Değerler grafik olarak açıklanabiliyorsa, ekranda tüm değerler bulunur.



Değeri ayarlamak/değiştirmek için simgelerden birine dokunun.

3.2.2 Liste seçim öğeleri

Listedeki değerlerin adlandırılması gerektiğinde sadece geçerli değer, iki ucunda oklarla yatay çizgi olarak (bazen kısa bir açıklamayla birlikte) görüntülenir.



Oklar düğme görevi görür. Listede sola ilerlemek için  düğmesine, sağa ilerlemek için  düğmesine basın. Seçiminizi onaylamanız gerekir. Ekrandan çıktığınız anda seçili değer etkinleşir.

3.2.3 Kaydırma Çubukları

Özelliğın birden fazla adsız (sayısal) değeri varsa iGO, istenen değeri ayarlamak için analog potansiyometre gibi görünen kaydırma çubuklarını görüntüler.



Kaydırma çubuğunun sonunda değeri sınırları görüntülenmiyorsa, en sol konum en düşük değeri gösterirken, en sağdaki konum en yüksek değeri belirtir.

Kaydırma çubuklarının çoğuyula solda geçerli değeri kontrol edebilirsiniz.

Bu kontrol iki yönlü olarak çalışabilir. Kaydırma çubuğunu yeni konumuna taşımak için tutamacı sürükleyebilir veya kaydırma çubuğunda tutamacın görüntülenmesini istediğiniz yere dokunabilirsiniz (düğme hemen o noktaya atlar). Liste seçim öğelerinde seçiminizi onaylamanıza gerek yoktur. Ekrandan çıktığınız anda seçili değeri etkinleşir.

3.2.4 Düğmeler

İşlevin sadece iki değeri varsa (genellikle Etkin ve Devre dışı), düğme kullanılır. Liste seçim öğelerinden farklı olarak yatay çizgi, geçerli durumu değil işlevin adını içerir. İşlevin etkin olup olmadığını göstermek için solda bir lamba vardır.



Lamba yanmıyorsa  işlev seçilmemiştir. Yanıyorsa  işlev seçilidir. Tüm çizgi, düğme görevi görür. Etkin veya devre dışı durumu arasında geçiş yapmak için herhangi bir yere dokununuz.

3.2.5 Hızlı menüdeki düğmeler

Hızlı menüdeki düğmeler (Sayfa 44) normal düğme görevi görür ancak, diğer menü düğmelerine uyması için farklı görünür.



Etkin veya devre dışı durumlar arasında geçiş yapmak için düğmeye dokununuz.

3.2.6 Sanal klavyeler

iGO sadece zorunlu durumlarda harfleri veya rakamları girmek üzere tasarlanmıştır. Bu gibi durumlarda, parmak uçlarınızla kolaylıkla işlem yapabileceğiniz tam ekran klavyesi açılır. Ayrı alfabe veya sayısal tuş takımı arasında seçim yapabilir veya harfleri ve rakamları içeren QWERTY tipi klavyeler setini kullanabilirsiniz. iGO en son seçiminizi hatırlar ve bir daha veri girmeniz gerektiğinde bunu önerir.

Bir hedefi ararken aksan işaretlerini girmenize gerek olmadığından, iGO cihazındaki alfabetik klavyeler özel karakterleri içermez. Sadece temel harfleri yazın (aksanlı olana en yakın harfi), iGO veritabanındaki tüm kombinasyonları arayacaktır (örneğin, Fransa'daki 'Cité Bergère' caddesi için sadece 'Cite Bergere' yazmanız yeterlidir, gerisini program halleder).

Tanınan nokta veya güzergah bilgisi adlarını yazarken adların daha düzgün görünmesi için iGO tüm baş harfleri büyük harfe otomatik olarak dönüştürür.

3.2.6.1 Alfabetik klavyeler

Bu klavyeler yalnızca harf içerirler (Latince, İbranice, Yunanca veya Kiril). Rakam girmek istiyorsanız, sayısal klavyeye geçmek için Tuşlar  düğmesine dokunmanız gerekir.

Hata yaptıysanız, girdiğiniz en son harfi silmek için Geri (solu gösteren ok) düğmesini kullanın, daha fazla kelime girmek üzere Boşluk düğmesine dokunun ve metni girmeyi tamamladığınızda Bitti düğmesine basın.



Bu klavye türünün geniş, parmakla rahatça dokunulabilen düğmeleri vardır.

Not: Latin harflerini kullanan bir program dili seçtiyseniz sadece alfabetik klavye görüntülenir. Yunan dilini seçtiyseniz, Yunan harflerini içeren ek klavye görüntülenir. Aynı biçimde, İbranice ve Kiril harfleri de Kurulum / Diller (Sayfa 71) seçeneğinde İbranice veya Rusça seçildiğinde kullanılabilir.



Bilgisayar klavyelerine alışıksanız, QWERTY tipi tuş takımlarından birini deneyebilirsiniz.

3.2.6.2 QWERTY türü klavyeler

QWERTY tipi klavyelerde hem harf hem de rakamlar vardır. Düzenleri, standart QWERTY, QWERTZ (Alman) ve AZERTY (Fransız) klavyelerle aynıdır. İstedığınız QWERTY tipi klavyeye geçmek için uygun klavye görüntüleninceye kadar Tuslar düğmesine basın.



Önceki bölümde açıklanan özel tuşlar burada da kullanılabilir.

3.2.6.3 Sayısal klavye

Sayısal klavye sadece büyük düğmeler üzerinde rakamları içerir. Diğer klavyelerde görebileceğiniz özel tuşlar (Boşluk tuşu haricinde) burada da vardır.



QWERTY tipi klavyelerde de rakamlar olmasına rağmen, bina numarasını girerken program daha rahat sayısal tuş takımı sunar.

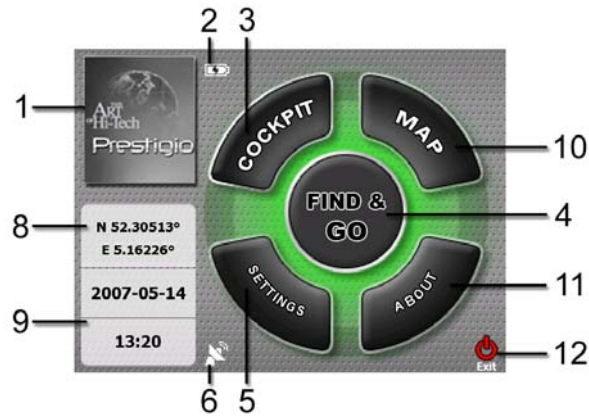
4 Ekranlar aracılığıyla programı keşfetme

iGO cihazını keşfetmenin en iyi yolu her ekranı ayrıntılı olarak incelemek ve bir ekrandan diğerine nasıl geçileceğini bulmaktır. Kılavuz tur için bu bölümü okuyun.

4.1 Ana menü

iGO Ana menü'yü görüntüleyerek açılır. Bu menü ekran sıralamasının temelidir, ancak programı kullanırken buraya çok nadir dönersiniz. Bir işlevi başlatmak veya ayarı değiştirmek için gereken eylem sayısını azaltmak amacıyla ekranlara birbirlerinden erişilebilir.

Programın birçok bölümüne, aşağıda açıklanan düğmeler kullanılarak doğrudan buradan erişilebilir.



No.	İçerik
1	logo
2	Pil Durumu göstergesi
3	Sürücü Kabini ekranını açan düğme
4	Bul menüsünü açan düğme
5	Ayarlar menüsünü açan düğme

No.	İçerik
6	GPS Durumu'nu gösteren ve GPS Verisi ekranını açan düğme
7	iGO cihazını simge durumuna küçülten düğme (navigasyon devam eder*)
8	Geçerli konum
9	Geçerli tarih ve saat
10	Harita ekranını açan düğme
11	Hakkında ekranını açan düğme
12	iGO çıkış düğmesi** (navigasyon durur)

* Program ayarlarına bağlıdır

** SD kartını çıkarmakla aynıdır

4.2 Hakkında ekranı

Bu ekranı açmak için Ana menü ekranında Hakkında düğmesine dokununuz. Hakkında ekranı normal navigasyon için kullanılmaz. Sahip olduğunuz harita lisansları, iGO'nin yaratıcıları ve programı kullanmayla ilgili yasal konular hakkında bilgiler sağlar.



4.3 Harita

iGO cihazının en çok kullanılan ve en önemli ekranları haritanın bulunduğu iki ekrandır (Harita ekranı ve Sürücü Kabini ekranı). Görünüm ve olası kontroller açısından benzerdirler ancak farklı kullanımlar için optimize edilmişlerdir. Ekranların görüntülediği harita ortaktır. Haritanın öğeleri burada açıklanmıştır. İki harita ekranının kontrolleri ve özel işlevleri için bkz: Sayfa 30.

iGO cihazının geçerli sürümü esas olarak kara navigasyonu içindir. Bu nedenle iGO haritaları kağıt yol haritalarına benzer (gün ışığı renklerini ve 2B harita modunu kullanırken). Bununla birlikte, iGO normal kağıt haritalardan çok daha fazlasını sağlar. Görünümü ve içerikleri değişebilir.

4.3.1 2B ve 3B harita görünümleri

Klasik haritanın yukarıdan aşağıya görünümünün (2B modu adı verilir) yanı sıra, daha uzağı görme olasılığının olduğu geniş ekran görünümüne benzer bir görünüm sağlayan perspektif görünümü (3B modu) olan haritaya eğme olasılığınız da vardır.



2B ve 3B modları arasında geçiş yapmak kolaydır. İki seçeneğiniz vardır. 2B ve tüm 3B açıları arasında sorunsuzca haritayı eğmek için Yukarı Eğ ve Aşağı Eğ düğmelerini (Sayfa 33) kullanabilir veya iki mod arasında hızlıca geçmek üzere Hızlı menüdeki (Sayfa 44) düğmeyi kullanabilirsiniz.

Not: Hedef olarak seçmek üzere haritanın belirli bir bölümünü veya bir nesneyi ararken Kuzey Harita modunda 2B modunu daha kullanışlı bulabilirsiniz. Diğer yandan, Akıllı Yakınlaştırma olduğu Güzergah Sürücü Kabini modundaki 3B modu, navigasyonu çok rahat kılar. Bu modların açıklaması kılavuzun sonraki bölümlerinde yer alır.

Not: 3B görünüm yalnızca navigasyon için yararlıdır. Haritayı yakınlaştırdıkça görünüm açısı otomatik olarak artırılabilecektir. Sonunda 2B görünüme ulaşılabilecektir. Tekrar uzaklaştırdığınızda 3B görünümü yavaşça geri gelecektir.

Not: Gelişmiş ayarları kullanarak Sürücü Kabini modunun her zaman 3B Güzergah görünümünde (Sayfa 72) başlamasına ayarlayabilirsiniz. Haritaları döndürmeye ve eğmeye devam edebilirsiniz, ancak bu ekrana bir sonraki girişinizde önceden ayarlanan görünüm yeniden görüntülenir. Benzer biçimde Harita modunu her zaman 2B Kuzey görünümde başlaması için zorlayabilirsiniz.

4.3.2 Yakınlaştırma düzeyleri

iGO her zaman en iyileştirilmiş içerikle haritayı çeşitli yakınlaştırma düzeylerinde göstermenizi sağlayan yüksek kaliteli vektör haritaları kullanır (harita ayrıntılarının yoğunluğu Harita Ayarları'nda Harita ve Sürücü Kabini ekranları için bağımsız olarak ayarlanabilir (Sayfa 65). Cadde adları ve diğer metin nesneleri her zaman aynı yazı tipi boyutunda görüntülenir, hiçbir zaman ters olarak görüntülenmez ve sadece haritada yolunuzu bulmanız için gereken cadde ve nesneleri görürsünüz. Haritanın 2B ve 3B görünümünde nasıl değiştiğini görmek için yakınlaştırmayı ve uzaklaştırmayı.



Haritanın ölçeğini değiştirmek çok kolaydır. Harita ekranının altındaki ölçeği (Sayfa 34) sürükleyebilir ve genişletebilirsiniz veya Harita ve Sürücü Kabini ekranlarındaki yakınlaştırma simgelerini (Sayfa 32) kullanabilirsiniz.

Not: Haritadaki konumunuzu bulmak için kısaca uzaklaştırmanız gerekiyorsa, uzaklaştırıp tekrar yakınlaştırmak yerine Genel bakış modunu kullanın. Genel bakış modu sağdaki pusula düğmesine basılarak başlatılabilen 2B Kuzey görünümüdür (bkz. Sayfa 35).

Not: iGO, geçerli durumunuzda her zaman en iyi görünümü sağlamak üzere 3B modunda haritayı otomatik olarak döndüren, ölçeklendiren ve eğen navigasyon için özel Akıllı Yakınlaştırma işlevine sahiptir. Bir dönüşe yaklaşırken, bir sonraki kavşakta manevranızı kolaylıkla algılamayı sağlamak amacıyla yakınlaştırır ve görüş açısını yükseltir. Bir sonraki dönüş uzaktaysa, uzaklaşır ve önünüzdeki yolu görebilmeniz için görüş açınızı yere indirir.

4.3.3 Gün ışığı ve gece renkleri şemaları

Farklı renk şemaları iGO cihazını ortam parlaklığına göre ayarlamanıza olanak sağlar. Gün ışığı ve gece renkleri şemasını uygun biçimde kullanın. Gün ışığı renkleri kağıt haritaların benzeriyken, gece renkleri şeması, ekrandaki gerekli tüm bilgileri size sağlamaya devam etmek için dikkatli seçilmiş renklerle ekranın ortalama parlaklığını düşük tutmak amacıyla büyük nesneler için koyu renk tonları kullanır.



Hızlı Menü'de gündüz ve gece görünimleri arasında manuel olarak geçiş yapabilir (Sayfa 45) veya iGO'nun bunu sizin için otomatik yapmasını sağlayabilirsiniz (Sayfa 62).

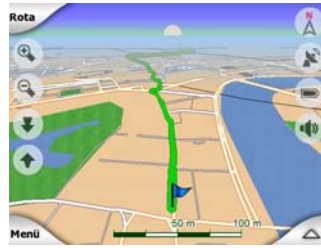
Not: Otomatik gündüz/gece modu, geçerli tarihi ve belirli bir günde, belirli bir konumda iGO'nun kesin gün doğumu ve gün batımı saatlerini hesapladığı GPS konumunu temel alır. Bu bilgileri kullanarak iGO, gün doğumundan birkaç dakika önce gökyüzü aydınlanmaya başlarken ve hava karmadan önce gün batımından birkaç dakika sonra otomatik olarak renk şemaları arasında geçiş yapar.

İpucu: iGO çeşitli gün ışığı ve gece renkleri şeması içerir. Gereksinimlerinize en uygun olanı seçmek için Ayarlar (Sayfa 66) seçiminizi yapın.

İpucu: Gece renkleri şemasının etkisini daha da zenginleştirmek için iGO'ı gece renkleri kullanırken ekran arka plan ışığını azaltacak biçimde ayarlayabilirsiniz. Gündüz ve gece modları için istenilen arka plan ışığı seviyelerini ayarlayın. Sayfa 73.

Not: Bu kılavuzda belirtilen renkler ve yer alan ekran görüntüleri varsayılan gün ışığı ve gece renk şemalarına göre. Seçmiş olduğunuz şemalarda farklı görünebilirler.

İpucu: iGO'ı gün doğumundan sonra veya gün batımından önce kullanıyorsanız, düz 3B görünümünü kullanarak harita arka planındaki gökyüzünde güneşi arayın. Yer saptamak üzere yeni bir yöntem sağlamak ve biraz göz kolaylığı sağlamak için güneş gerçek konumunda görüntülenir.



4.3.4 Caddeler ve yollar

iGO'in kağıt yol haritalarına benzerliği, navigasyonla ilgili haritanın en önemli öğeleri olan caddeler söz konusu olduğunda da kullanışlıdır. iGO alışık olduğunuz renk kodlarını kullanır, ayrıca caddelerin genişliği de önemleriyle ilişkilidir, böylece otoyol ile küçük bir caddeyi ayırmak zor olmaz.

Cadde ve yolların tanımlamak için ad veya numaraları vardır. Bu bilgiler elbette haritada görüntülenebilir. iGO cadde etiketlerini görüntülemek için iki farklı yöntem kullanır. Geleneksel yöntem yol haritası ile aynıdır, cadde adını caddenin üzerinde hizalanmış biçimde görüntüler. Alternatif yöntem ise, caddeye yapıştırılan bir tür sanal yön işaretidir.



İki mod arasında seçim yapmanıza gerek yoktur. iGO geçerli eğim ve yakınlaştırma düzeyine göre en iyi olanı kullanacaktır. Haritada sadece birkaç caddenin görüntülenmesi için yakınlaştırın ve iGO'in iki mod arasında nasıl hemen geçiş yaptığını görmek için yukarı ve aşağı doğru eğmeye başlayın.

Not: Akıllı Yakınlaştırma'yı kullanırken bile otomatik geçiş açıktır. İlk başta alışılmadık gelebilir, ancak daha sonra görüntülenen bilgilerin geçerli harita görünümüne nasıl ayarlandığını keşfedeceksiniz. Sürücünün bir bakışta haritayı okuyabilmesi önemlidir.

İpucu: Navigasyon sırasında cadde adlarıyla oyalanmak istemiyorsanız, Harita Seçenekleri'nde bunları kapatın (Sayfa 66).

İpucu: Ana yolların genellikle birincil adlarının yanında alternatif adları (numaralama) vardır. Bu alternatif adları görüntülemeyi veya görüntülememeyi seçebilirsiniz. Bu ayarı Harita Seçenekleri'nde yapabilirsiniz (Sayfa 66).

4.3.5 Diğer nesneler

Yönünüzü bulmanıza yardımcı olmak için harita aynı zamanda, haritada konumunuzu bulmanız dışında gezinti işlevi olmayan nesneler de içerir. Bunlar, su yüzeyleri, büyük binalar, ormanlar ve benzeri nesnelerdir.

İpucu: Bu nesneler genellikle göze doğal gelen dokulu çokgenler kullanılarak görüntülenir. Dokuları, düz renkli yüzeylerle değiştirerek PNA cihazınızın kaynaklarının bir kısmını boşaltmak için dokulu ekranı kapatmak isteyebilirsiniz (Sayfa 66).



4.3.6 Geçerli konum ve Yola Kilitlen

GPS konumunuz uygun olduğunda mavi renkte bir ok (gece renklerini kullanırken sarı) harita üzerinde konumunuzu gösterir.

Okun yönü gitmekte olduğunuz yönü gösterir. Ok, yakınlaştırma ve eğim düzeylerinde her zaman gerçekçi görünmesi için boyutlandırılır ve dikey olarak döndürülür.



iGO, konum okunu her zaman yolda tutan dahili Yola Kilitlen özelliğine sahiptir. Tek yönlü caddelerde, caddenin ekseninde olur veya iki yönlü yolsa, sürüş yaptığınız tarafta (örn: Almanya'da sağ tarafta, İngiltere'de sol tarafta) bulunur.

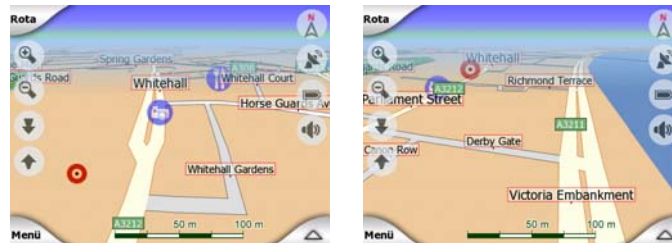
GPS alıcısından gelen konum, harita üzerinde mavi bir noktayla görüntülenir. Bu, GPS'nin doğruluğu yeterli değilse ve Yola Kilitlen sistemi sizi yanlış caddenin içine götürdüyse, konumunuzu bulmanıza yardım eder. Bu aynı zamanda, güzergah bilgisine kaydedilen konumdur (Sayfa 48).

Not: Yola kilitlen özelliği, yaya kullanımı için Gelişmiş ayarlar'ında (Sayfa 78) kapatılabilir. Ok kapatıldığı zaman GPS alıcısının bildirdiği konumda gösterilir.

GPS konumu kaybedildiğinde ok gri renge döner, ama yolculuk GPS konumu kaybedilmeden önce saptanan son hızla kısa bir süre için önerilen rotada devam eder. Sonraki rota olayına ulaşıldığında veya 40 saniye sonra ok durur ve GPS alımı dönünceye kadar gri kalır. Böylece kısa tüneller konum kaybedilmeden geçilebilir.

4.3.7 Seçili harita noktası (İmleç olarak da bilinir)

Haritada bir yere dokunursanız veya Bul öğesinde belirli bir öğeyi seçerseniz, o öğe haritada seçili nokta olur. Kırmızı bir noktayla işaretlenir ve 3B harita görünümünün arka planında olsa bile tüm yakınlaştırma düzeylerinde göze çarpmasını sağlamak için sürekli olarak kırmızı daire ışınları yayar. Bu noktayı başlangıç noktası, geçiş noktası veya rota hedefi olarak kullanabilirsiniz, bu noktaya yakın POI arayabilir, raptiye ile işaretleyebilir veya POI olarak kaydedebilirsiniz. İmleç, görünür olduğunda, harita ölçeklendirmesi için aynı zamanda referans noktasıdır.



Not: GPS konumunuz kullanılabilir olduğunda ve Yola Kilitlen (Sayfa 33) özelliği etkinken, imleç her zaman geçerli GPS konumu, yani mavi oktur. Haritaya dokunarak veya Bul (Sayfa 81) menüsünü kullanarak yeni bir nokta seçtiğinizde, yeni İmleç ekranda kırmızı nokta ve çevresinde yayılan kırmızı daireler şeklinde görüntülenir.

4.3.8 İşaretlenen harita noktaları (Raptiye)

İmleç bir Raptiye ile işaretlenebilir. Raptiyeler haritaya yapışık olarak görüntülenir. Bir Raptiye bütün yakınlaştırma seviyelerinde görüntülenir ve kaldırılınca kadar veya hepsi Gelişmiş Ayarlar bölümündeki bütün Raptiyeler silininceye kadar kalır (Sayfa 79).



Raptiye rengi otomatik olarak iGO tarafından seçilir. Farklı renkler daha sonra Geçmiş listesindeki bir Raptiye ögesini tanımlamanıza yardım eder (Sayfa 87). Burada adresleri ve GPS Koordinatları ile birlikte görüntülenirler.

İpucu: Mevcut GPS Konumu ögesini bir Raptiye olarak kaydetmenin hızlı bir yöntemi vardır. Raptiye ögesini hemen kaydetmek için Kaydet düğmesine (üzerinde bir kaset simgesi bulunan donanım düğmesi) basın.

İpucu: Harita üzerinde bulduğunuz bir konumun koordinatlarını söylemenin hızlı bir yöntemi, onu Raptiye ile işaretlemek ve ardından Geçmiş listesinde koordinatları bulmaktır (Sayfa 87). Bu yolla Raptiye ile koordinatları daha sonra kullanmak üzere kaydedersiniz. Koordinatlara daha sonra ihtiyacınız yoksa bir noktayı seçip Koordinatları Bul uygulamasını başlatın (Sayfa 88).

4.3.9 Görünür POI'lar (Tanınan Noktaları)

iGO binlerce dahili POI'lar ile gelir, ayrıca kendi POI veritabanınızı da oluşturabilirsiniz. Tümünün harita üzerinde görüntülenmesi haritayı çok kalabalık yapar. Bundan kaçınmak için iGO, kategorileri ve alt kategorileri kullanarak hangi POI'lar'ın görüntüleneceğini ve hangilerinin gizleneceğini (Sayfa 45) seçmenizi sağlar.

POI'lar haritada simgelerle temsil edilir. Dahili bir POI için, geçerli POI'nın alt kategori simgesidir. Oluşturduğunuz noktalar için POI oluştururken seçtiğiniz simgedir (daha sonra değiştirilebilir).

Bu simgeler, simgeyi tanıyabileceğiniz büyüklüktedir ve arkasındaki caddeleri ve kavşakları kapamamak için yarı saydamdır.



Harita uzaklaştırıldığında simgeler görüntülenmez. Haritayı yakınlaştırdıkça, görünür POI'lar konumlarında küçük noktalar görüntülenir. Daha da yakınlaştırdığında tüm simgeler görünür olur.



İki nokta birbirine çok yakınsa ve simgeler üst üste biniyorsa, tek tek simgeler yerine çoklu tanınan nokta simgesi  görüntülenir. Aynı ayrı görmek için daha fazla yakınlştırın. (POI'lar'ın her ikisinde de aynı simge varsa, çoklu simge yerine bu simge görüntülenir.)

Not: Navigasyon sırasında tanınan nokta simgeleri cadde adlarıyla birlikte devre dışı bırakılabilir (Sayfa 66). Yolculuğunuz sırasında bu bilgilere gereksinim duymaya devam ediyorsanız, yalnızca Konuma Kilitlen özelliğini devre dışı bırakmak üzere haritayı sürükleyin (Sayfa 33). Bu işlem cadde adlarını ve tanınan nokta simgelerini anında geri getirecektir. Şimdi Konuma Kilitlen özelliğini yeniden etkinleştirmek için İzle düğmesine dokununuz.

İpucu: Etkinleştirilmişse, açılan listede en yakın POI'lar'ın adlarının listesini görmek için haritaya veya bir POI öğesinin yakınına dokununuz (Sayfa 48). Listedeki belirli bir POI'nın ayrıntılarını görmek için sağdaki mavi 'i' simgesine dokununuz. Yakında çok sayıda POI'lar varsa, bu liste tam olmayabilir. İmleç menüsü'nde (Sayfa 37) yakındaki tüm POI öğelerini görüntülenmesini sağlayan POI (tanınan nokta) adında bir düğme vardır. Burada, ayrıntılarını görmek için bunları tek tek açabilir ve rota noktanız olarak herhangi birini seçebilirsiniz.



4.3.10 Yol emniyet kameraları

Hız kameraları ve kırmızı ışık kameraları gibi Yol emniyet kameraları, iGO cihazında özel POI türleridir. Şu bölümde ayrıntılarıyla açıklanmıştır: Sayfa 57.

4.3.11 Etkin Rota Öğeleri

iGO başlangıç noktası (GPS konumu varsa, geçerli konumunuz), hedef, rotanın etkin ayağının hattı ve isteğe bağlı olarak geçiş noktaları ve etkin olmayan ayakların olduğu çok hedefli yol sistemini kullanır. Bunların tamamı haritada görüntülenir.

4.3.11.1 Başlangıç noktası, geçiş noktaları ve hedef

Bu noktalar bayraklarla temsil edilir.



4.3.11.2 Animasyonlu dönüş rehberliği

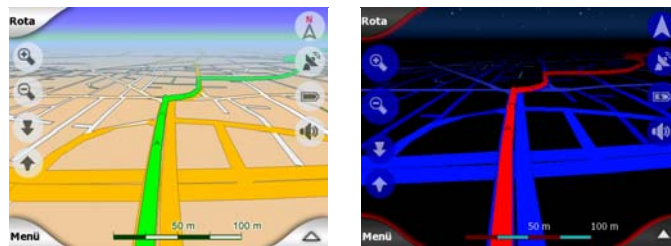
Animasyonlu oklar, yukarıda belirtilen özel noktalar haricinde tüm rota olaylarını gösterir. Bu oklar yolculuğunuza devam etmek için gereksinim duyduğunuz yönü gösterir.



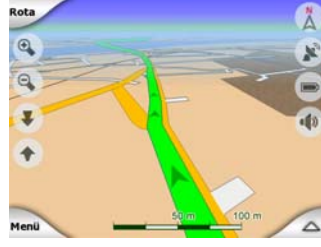
4.3.11.3 Rotanın etkin ayağı

Etkin ayak, rotanın şu anda üzerinde bulunduğunuz bölümüdür. Herhangi Geçiş noktası eklemeyerseniz, bütün rota etkin ayak olacaktır. Geçiş noktası mevcutsa, etkin ayak, konumunuzdan sonraki geçiş noktasına kadar olan bölümdür.

Etkin bölüm açık yeşil / kırmızı ögesinde görüntülenir. Her zaman 3B harita görünümünün arka planında bile olsa, haritanın en dikkat çeken bölümüdür.

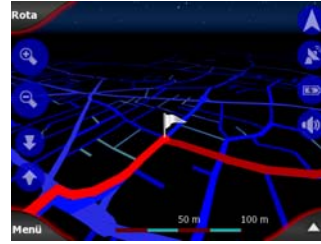
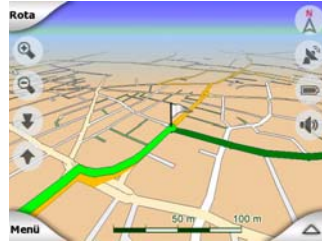


Rota hattı, iki yönlü yolda yolun sürüş tarafında, tek yönlü caddelerde eksende görüntülenir. Harita yakınlaştırıldığında ve hat yeterince geniş olduğunda, küçük oklar rotanın yönünü gösterir. Bu, yolculuğunuza başlamadan önce rotayı inceliyorsanız veya karmaşık bir kavşağa giriyorsanız yararlı olabilir.



4.3.11.4 Rotanın devre dışı ayakları

Rotanın gelecek bölümleri devre dışıdır. Bunlar, harita üzerinde aynı renkle ama etkin olandan daha koyu bir tonda gösterilir. Devre dışı olan rota bölümü, başlangıç Geçiş noktası bölümüne ulaşır ulaşmaz etkinleşir.



4.3.11.5 Tercihinize bağlı olarak rotanızda hariç tutulan yollar

Rota Parametresi ayarlarında (Sayfa 69) bazı yol türlerini dahil etmeyi veya bunları dışarıda tutmayı seçebilmenize rağmen, kimi zaman başlangıç noktasına, geçiş noktalarına veya hedefe yakın olanları dışarıda tutmanız mümkün değildir.

Bu durumda iGO yolun bu bölümlerini başka bir renkte görüntüler.



4.4 GPS Verileri ekranı

Bu ekranı açmak için Ana Menü, Harita veya Sürücü Kabini ekranındaki küçük uydu çanağı simgesine dokununuz.

GPS Verileri ekranı, GPS cihazından alınan bilgiler toplamıdır, ayrıca şu ekranlar için giriş noktası olarak da kullanılabilir:

- TMC,
- Zaman Senk.



4.4.1 Görüntülenen GPS verileri

Soldaki sanal gökyüzü, konumunuz merkezde olmak üzere, gökyüzünün üzerinizdeki görünmekte olan bölümünü temsil eder. Uydular geçerli konumlarında görüntülenir. GPS hem yeşil hem de gri uydulardan verileri alır. Gri uydulardan gelen sinyaller yalnızca alınırken, yeşil uydulardan gelenler GPS tarafından geçerli konumunuzu hesaplamak için kullanılır. Sağda, uydu sinyali gücü çubuklarını görebilirsiniz. Gri renkli çubuklar gri uydular, siyah çubuklar yeşil uydular içindir. Uyduları tanımlamak için sanal gökyüzünde de görüntülenen numaralarını kullanın. GPS'niz ne kadar çok uyduyu takip ederse (yeşil uydular), hesaplanan konumunuz o kadar iyi olur.

Bu ekrandaki ek bilgiler şunlardır: Enlem/boylam biçiminde geçerli konum, yükseklik, hız, tarih, saat ve hesaplanan doğruluk.

Not: Doğruluk, GPS tarafından hesaba katılmayan birçok faktörden etkilenebilir. Bu doğruluk bilgisini yalnızca tahmin olarak kullanın.

Solda, GPS bağlantısı durumunu ve alım kalitesini gösteren iki simge vardır.

4.4.2 GPS bağlantısı göstergesi

Ortada sola doğru, düğmeler için kullanılabilecek bir lamba vardır. Bunun daha fazla rengi vardır ve daha fazla değeri gösterir:

-  hızlı yanıp sönen yeşil lamba, GPS ile bağlantı olduğunu ve verilerin alındığını gösterir,
-    diğer renkler dahili GPS ile görüntülenmeyebilir. Bunlardan herhangi birinin görüntülenmesi, cihazınızın hatalı çalıştığı anlamına gelir.

4.4.3 GPS verileri kalite göstergesi

Üst sol köşede GPS konumunun kalitesini gösteren bir uydu çanağı vardır. Farklı renkler farklı sinyal kalitesini gösterir:

-  üzerinde kırmızı çarpı işareti olan siyah gösterge GPS cihazıyla bağlantı olmadığını gösterir. Cihazınızda dahili GPS cihazı varsa bu durum asla gerçekleşmemelidir.
-  kırmızı gösterge, GPS bağlantısı olduğunu ancak mevcut GPS konumu olmadığını gösterir,
-  sarı gösterge 2B alımı belirtir. GPS konumu alınmış, iGO navigasyon için hazır, ancak GPS yalnızca yatay konumu hesaplamaya yetecek kadar uydu kullanmaktadır. Yükseklik verisi sağlanmaz ve konum hatası belirgin olabilir.
-  yeşil gösterge 3B alımı belirtir. GPS alımının yüksekliği hesaplamak için yeterli uydusu vardır. Konum genellikle doğrudur (ancak farklı ortam etkileri nedeniyle yine de yanlış olabilir). iGO navigasyon için hazırdır.

4.4.4 Saat senkronizasyonu

Ekranın sağ üst köşesinde PNA cihazınızın saatiyle bağlı GPS tarafından sağlanan en doğru saati senkronize edebileceğiniz yeni ekranı başlatan başka bir düğme vardır.



iGO cihazının sıklıkla saati kontrol etmesi ve cihazın dahili saatini GPS saatine göre düzeltmesini sağlamak için Otomatik Düzeltme düğmesini açın.

Bu düğmenin altında GPS ve cihaz saatlerinin geçerli değerlerini göreceksiniz. Herhangi bir düzeltme gerekip gerekmediğini görmek için burayı kontrol edin. Saati manuel olarak senkronize etmek için  düğmesine dokununuz.

PNA saatinin altında, geçerli GPS saatiyle veya bu olmadan saati manuel olarak düzeltmek için saat ve dakika kontrolleri vardır. Ayrıca, PNA cihazınız saat dilimlerini veya yaz saati uygulamalarını desteklemiyorsa, senkronizasyondan sonra saati düzeltme olanağı da sağlar.

4.5 Haritalı ekranlar

Haritanın içeriği açıklandıktan sonra harita ekranlarının diğer bölümlerinin açıklaması aşağıdadır. İki harita ekranı vardır: Harita ekranı ve Sürücü Kabini ekranı. Haritayı görüntüleme biçimleri aynıdır, ancak görünümleri ve kontrolleri farklı amaçlar için optimize edilmiştir.

Harita ekranı, haritaya göz atmak, kullanıcı tanınan nokta öğeleri oluşturmak veya harita noktalarını temel alarak rotanızı planlamak için özellikle GPS olmadan kullanmak içindir. Harita ekranı, size maksimum harita alanı sağlamak için tasarlanmıştır. Bu ekran genellikle 2B Kuzey-yukarı modu'nda kullanılır.

iGO cihazını, Harita ekranını her zaman 2B Kuzey-yukarı modu'nda açılacak şekilde ayarlayabilirsiniz (Sayfa 72).

Sürücü Kabini ekranı sürüş amacı içindir. Haritayı görüntülemenin yanı sıra, sadece dolaşıyorsanız bazı ek yolculuk bilgileri (hız, bulunduğunuz cadde, caddenin hız limiti) ve yolculuk yapıyorsanız daha fazla rota verisi (örn: rotanızda bir sonraki cadde, yolculuk mesafesi, bir sonraki rota olayının türü) içerir. Bu ekran genellikle 3B Güzergah-yukarı modu'nda kullanılır.

iGO cihazını, Sürücü Kabini ekranını her zaman 3B Güzergah-yukarı modu'nda açılacak gibi ayarlayabilirsiniz (Sayfa 72).

İki ekranda da aynı biçimde çalışan çeşitli kontroller vardır. Bunlar, sonraki sayfalarda açıklanmıştır:

Harita ekranı içeriği:



Sürücü Kabini ekranı içeriği:



No.	Ekran	Kontrol
1	(Sadece Sürücü Kabini) Dönüş önizlemesi*	Rota menüsünü açar*
2	n/a	Yakınlaştırır (isteğe bağlı)
3	n/a	Uzaklaştırır (isteğe bağlı)
4	n/a	Aşağı eğer (isteğe bağlı)
5	n/a	Yukarı eğer (isteğe bağlı)
6	GPS konumuna kilitlen ve gidiş yönünün devre dışı olduğunu belirtir	Konuma Kilitlen / Akıllı Yakınlaştırma özelliklerini yeniden etkinleştirir
7	Seçili harita noktası (İmleç)	Açılan Bilgi ve İmleç menüsünü açar
8	(Sadece Harita) Harita ölçeği	Sürükleyerek yakınlaştırır / uzaklaştırır
9	n/a	Menü (Bul, Hızlı, Rota, Ana)
10	Harita yönlendirmesi ve Genel Bakış	Kuzey-yukarı, Güzergah-yukarı ve Genel bakış arasında geçiş yapar
11	GPS konumu kalitesi	GPS Verisi ekranını açar
12	Pil durumu	Ayarlar'ı açar
13	Ses açık veya kapalı	Ses kapatmayı etkinleştirir/ devre dışı bırakır
14	Güzergah Bilgisi kaydı veya kayıttan yürütme	Güzrgah Bilgiri ekranını açar
15	n/a	İmleç menüsünü açar
16	(Sadece Sürücü Kabini) Geçerli cadde	Rota Bilgileri ekranını açar
17	(Sadece Sürücü Kabini) Yolculuk ve Rota verileri**	Rota Bilgileri ekranını açar
18	(Sadece Sürücü Kabini) Sonraki dönüşe kalan mesafe***	n/a
19	(Sadece Sürücü Kabini) Sonraki cadde***	n/a
20	(Sadece Sürücü Kabini) Yaklaşan sonraki dönüş****	n/a

* Yalnızca bir rota etkin olduğunda Harita ekranında

** Rota etkin olduğunda içerik değişir

*** Yalnızca bir rota etkin olduğunda görüntülenir

**** Yalnızca bir rota etkin ve bir sonraki dönüş yakın olduğunda görüntülenir

4.5.1 Dönüş önizleme (No. 1)

Sürücü Kabini ekranında bu alan bir sonraki manevranın grafik çizimini görüntüler. Örneğin, bir dönüşe yaklaştığınızda bu ok dönüşün yumuşak, normal veya keskin bir dönüş olup olmadığını görüntüler. Döner kavşağı görüntülediğinde çıkış numarası da resimde gösterilir.



Bu alan aynı zamanda düğme olarak da çalışır. Rota menüsüne gitmek için buna dokununuz (Sayfa 50). Harita ekranı, etkin rota varsa Rota adında bir düğme görüntüler. Bu, Rota menüsünü başlatır.

4.5.2 Yakınlaştırma ve uzaklaştırma (No. 2 3)

Bu yarı saydam düğmeler yalnızca Hızlı menüsünde "Yakınlaştır ve Eğ" etkinleştirildiyse görüntülenir (Sayfa 45).



Yakınlaştırma haritanın ölçeğini değiştirir. Uzaklaştırma haritanın daha büyük bir bölümünü gösterirken, yakınlaştırma haritadaki daha küçük bir bölümü ayrıntılarıyla gösterir.

Otomatik Akıllı Yakınlaştırma işlevi navigasyon sırasında gerekli yakınlaştırmayı sizin için yapacaktır (sonraki dönüş uzaktaysa, daha uzağı görebilmeniz için uzaklaştırır ve yaklaşmakta olan manevranızı daha iyi görebilmeniz için bir dönüşe yaklaşırken yakınlaştırır). Akıllı Yakınlaştırma düzeyini manuel olarak değiştirirseniz, Akıllı Yakınlaştırma haritayı artık kendisi ölçeklendirmez (otomatik eğme ve döndürme etkin kalır).

Yakınlaştırma kontrolünü Akıllı Yakınlaştırma durumuna geri döndürmek için Giriş (Sayfa 12) basmalısınız veya İzle düğmesine (Sayfa 33) dokunmanız gerekir. Ayrıca Sürücü Kabini ekranı durumunda bu işlemi birkaç saniye sonra yapması için iGO cihazını ayarlayabilirsiniz (Sayfa 75).

Yakınlaştırma kontrolünü Akıllı Yakınlaştırma durumuna geri döndürmek için İzle düğmesine (Sayfa 33) dokunmanız gerekir. Ayrıca Sürücü Kabini ekranı durumunda bu işlemi birkaç saniye sonra yapması için iGO cihazını ayarlayabilirsiniz (Sayfa 75).

4.5.3 Yukarıya ve aşağıya eğme (No. 4 & 5)

Bu yarı saydam düğmeler yalnızca Hızlı menüsünde "Yakınlaştır ve Eğ" etkinleştirildiyse görüntülenir (Sayfa 45).



Bu işlev 3B modunda haritanın dikey görüntüleme açısını değiştirir Açıyı, tamamen yukarıdan aşağıya görünümünden (2B görünüm sorunsuz olarak entegre olacaktır) daha uzağı görmenizi sağlayan düz görünüme kadar çok farklı biçimlerde değiştirebilirsiniz

Akıllı Yakınlaştırma işlevi navigasyon sırasında gerekli eğmeyi sizin için yapacaktır (sonraki dönüş uzaktaysa, daha uzağı görebilmeniz için düz bir görüntü sunar ve yaklaşmakta olan manevranızı daha iyi görebilmeniz için bir dönüşe yaklaşırken açığı artırır). Görüş açısını manuel olarak değiştirirseniz, Akıllı Yakınlaştırma haritayı artık kendisi eğmez (otomatik yakınlaştırma ve döndürme etkin kalır).

Eğme kontrolünü Akıllı yakınlaştırma durumuna geri döndürmek için İzle düğmesine (Sayfa 33) dokunmanız gerekir. Ayrıca bu işlemi birkaç saniye sonra yapması için iGO cihazını ayarlayabilirsiniz (Sayfa 75).

4.5.4 Takip modu - GPS konumuna ve gidiş yönüne kilitlen (No. 6)

Bu yarı saydam simge GPS konumu varsa ve harita taşınmışsa görüntülenir. Ayrıca Akıllı Yakınlaştırma etkinken haritayı ölçeklendirdiğinizde veya eğdiğinizde görüntülenir.

Bu yarı saydam simge GPS konumu varsa ve harita taşınmışsa veya döndürülmüşse görüntülenir. Ayrıca Akıllı Yakınlaştırma etkinken haritayı ölçeklendirdiğinizde veya eğdiğinizde görüntülenir.



Normal olarak iGO, GPS konumunu haritada herhangi bir yerde görüntülemek Kuzey yönlendirme seçili olduğunda) veya her zaman haritanın alt ortasında Güzergah yönlendirmesi seçildiğinde) görüntülemeye devam etmek için haritayı konumlandırır.

Manuel olarak haritayı taşırsanız, bu yeni konumda haritayı donduracaktır. GPS konumuna dönmek için, bu İzle düğmesini kullanın.

Akıllı Yakınlaştırma etkinleştirildiğinde, haritayı ölçeklendirmek veya eğmek de sırasıyla otomatik yakınlaştırmayı veya otomatik eğmeyi durdurur. Akıllı Yakınlaştırma'yı yeniden etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Bu düğme, şu bölümde açıklanan eşdeğer bir donanım düğmesine de sahiptir: Sayfa 12.

İpucu: Gelişmiş ayarlar'da bir gecikme süresi ayarlayabilirsiniz, bu süreden sonra iGO cihazı Sürücü Kabini ekranında İzle düğmesine sizin için otomatik olarak basar (Sayfa 75). Bu düğme Konuma Kilitlen ve Akıllı Yakınlaştırma işlevlerini tekrar etkinleştirmek için açılabilir.

4.5.5 İmleç (No. 7)

Daha önce açıklandığı gibi, (Sayfa 23) haritada bir yere dokunursanız veya Bul öğesinde belirli bir öğeyi seçerseniz, orası haritada seçili nokta olur; kırmızı bir noktayla işaretlenir ve göze çarpmasını sağlamak için sürekli olarak kırmızı daire ışınları yayar. Bu noktayı başlangıç noktası, geçiş noktası veya rotanızın hedefi olarak kullanabilirsiniz, bu noktaya yakın tanınan nokta arayabilir, bir raptiye ile işaretleyebilir veya tanınan nokta olarak kaydedebilirsiniz.

Not: GPS konumu uygun olduğunda, Konuma Kilitlen işlevinin devre dışı bırakıldığını belirten İzle düğmesi görüntülenir. İzle düğmesine dokunulması konuma kilitlenmeyi yeniden etkinleştirir ve imleci mevcut GPS konumuna geri taşır. Aynı işlem, Gelişmiş ayarlar'da ayarlanmışsa iGO otomatik olarak Sürücü Kabini ekranında Konuma Kilitlen işlevini yenilediğinde meydana gelir (Sayfa 75).

4.5.6 Harita ölçeklendirme (No. 8)

Ölçek göstergesi yalnızca Harita ekranında kullanılabilir. 2B harita görünümünde haritanın ölçeğini temsil eder. 3B görünümünde yalnızca haritanın en yakın bölümünün ölçeğidir.



Haritayı ölçeklendirmek için hem 2B hem de 3B modlarında kullanabilirsiniz. Yakınlaştırmak için sürükleyin ve sağa çekin veya uzaklaştırmak için sola çekin.

4.5.7 Menü (No. 9)

Bu düğme, Bul motoru, Hızlı menü, Rota menüsü ve Ana menü ekranına götüren çıkış düğmesi olan Menü öğesini açar. Menü daha sonra şu bölümde ayrıntılarıyla açıklanmıştır: Sayfa 43.

4.5.8 Harita yönlendirmesi ve Genel Bakış (No. 10)

Harita ekranlarını üç farklı sunum modunda görebilirsiniz. Bu geçiş, aşağıdaki sırada kendi içinde dönüş yapar.

Navigasyon için normal harita yönlendirmesi Güzergah seçeneğidir. Bu, navigasyon sırasında iGO yolculuk yaptığınız yön her zaman karşıda olacak biçimde haritayı döndürdüğü anlamına gelir. Bu modda ok (pusula) Kuzey yönünü gösterir.



Kuzey moduna geçmek için bu simgeye dokunun. Şimdi harita Kuzey karşıda olacak biçimde sabitlenir. Bu simge yeni döndürme modunu göstermek için değişir.



Genel Bakış moduna girmek için simgeye yeniden dokunun. Bu mod, bir farkla Kuzey modu gibi görünür: Bu moddaki yakınlaştırma düzeyi, haritada nerede olduğunuzu daha iyi görebilmeniz için sabit varsayılan değere sahiptir. İstediğiniz zaman yakınlaştırma düzeyini değiştirebilirsiniz; bu, İzle düğmesinin görüntülenmesine neden olmaz, ancak daha sonra Genel Bakış moduna girerken varsayılan yakınlaştırma düzeyi eski durumuna getirilir.

Konumunuzu temsil eden ok ekranın ortasında sabitlenir. Haritayı Genel bakış moduna getirdiğinizde İzle düğmesi görüntülenir ve bu düğmeye dokunulduğunda, geçerli konumunuzu yeniden haritanın ortasına getirmek için haritayı taşır.

Haritayı da Genel bakış modunda döndüremezsiniz. Bu mod, kesinlikle kuzeydir.

iGO cihazını, navigasyon sırasında bir sonraki dönüş çok uzak olduğunda Genel Bakış moduna geçecek biçimde ayarlayabilirsiniz. Gelişmiş ayarlar'da bu uzaklığı ve Genel Bakış modunun sabit yakınlaştırma düzeyini belirtebilirsiniz (Sayfa 75).

Uçak simgesi Genel Bakış modunu belirtir.



Güzergah (otomatik döndürme) moduna dönmek için simgeye yeniden dokunun.

4.5.9 GPS konumu kalitesi (No. 11)

GPS Verisi ekranındaki (Sayfa 28) simgeye benzer olarak, harita ekranları da GPS sinyaliyle ilgili olarak sizi uyarır.

-  Kırmızı ünlem işaretinin olduğu siyah uydu çanağı GPS alıcısıyla bağlantı olmadığını gösterir. GPS navigasyonu olası değildir. Dahili bir GPS alıcısı bulunan

cihazlar sürekli bağlıdır, bu nedenle bu simge normal şartlar altında görüntülenmeyebilir.

-  Kırmızı, bağlantı olduğunu ancak sinyalin konumu bildirecek kadar güçlü olmadığını gösterir. GPS navigasyonu olası değildir.
-  Siyah, GPS konumu olduğunu ve navigasyonun olası olduğunu gösterir. Yalnızca bir yay görüntülendiğinde, konum 2B'dir (yükseklik yoktur) ve konum hatası belirgin olabilir ancak iGO navigasyona hazırdır.
-  Siyah uydu çanağı ve iki yay 3B GPS konumunu temsil eder. iGO navigasyon için hazırdır.
-  Uydu çanağının altında küçük araba simgeleri görüntülendiğinde TMC bilgisi mevcuttur.

4.5.10 Pil durumu (No. 12)

Pil durumu da iGO cihazı tarafından görüntülenir. Çubuğun uzunluğundan kalan güç miktarını tahmin edebilirsiniz. Bazı örnekler:

-  Pildeki şimşek işareti pilin şarj edilmekte olduğunu gösterir.
-  Pil şarj edilmiyor ancak tam doludur.
-  Pil tam dolu değildir, ancak yeterince doludur.
-  Pilin içi kırmızı olduğunda pilin şarj edilmesi gerekir.

4.5.11 Ses kapatma (No. 13)

Bu düğmeye dokunarak PNA cihazının tüm seslerini hızla kapatabilirsiniz. Bu, ses düzeyini ve konuşma sesi kılavuzunun etkin veya devre dışı durumunu veya tuş takımı seslerini değiştirmez (tüm öğeler Ses Ayarları ekranında ayarlanır: Sayfa 66), yalnızca ses çıkışı kapatır. Ses kapatma etkinleştirildiğinde, hoparlör simgesinin üzerinde çarpı işareti vardır.



Sesleri yeniden etkinleştirmek için düğmeye tekrar dokununuz.



Not: Ses, Ses ayarları'nda da (Sayfa 66) kapatılabilir. Burada, yukarıda anlatılan düğmelerle birlikte çalışan Ana düğme vardır. Bu ekranda aynı zamanda Ana kaydırma çubuğu da vardır. Bunu, cihazın sesini tamamen kapatmak için kullanabilirsiniz. Sesi kısmak, sesi kapatmaktan farklıdır, bu nedenle sesi kapatma göstergesinin üzerinde gösterilmez.

4.5.12 Güzergah Bilgisi kaydı veya kayıttan yürütme göstergesi (No. 14)

Güzergah Bilgisi kaydedildiğinde harita ekranlarında kırmızı renkte bir simge görüntülenir. Bu simge aynı zamanda kaydı durdurabileceğiniz veya haritada güzergah bilgisini görüntüleyebileceğiniz Güzergah Bilgisi ekranını (Sayfa 48) başlatan düğme olarak da çalışır.



Güzergah bilgisini kayıttan yürütme sırasında yeşil simge yanıp söner. Bu simgeye dokunulduğunda (aslında, ekranın herhangi bir yerine dokunulduğunda) benzetim durur.



4.5.13 İmleç menüsü (No. 15)

İmleç haritada seçili noktadır (kırmızı nokta ve çevresinde yayılan kırmızı dairelerle belirtilir) veya Konuma Kilitlen etkinleştirildiğinde ve uygun olduğunda geçerli GPS konumudur. İmleç ögesini yerleştirmek üzere ekrana dokunduğunuzda, İmleç ögesini kullanabileceğiniz olası işlevlerin listesini sağlamak üzere İmleç menüsü otomatik olarak açılır. Aynı anda, Hızlı menüde Açılan Bilgi etkinleştirildiyse, seçili harita noktasının yakınında Açılan Bilgi (cadde adı, ev numarası ve yakındaki tanınan noktaların listesi) görüntülenir (Sayfa 44).

Birkaç saniye içinde İmleç menüsünü kullanmazsanız, ekranın altına otomatik olarak geri gider ve Açılan Bilgi ögesi de yok olur. Alt sağ köşedeki oku kullanarak İmleç menüsünü yeniden açıp bunları tekrar görüntüleyebilirsiniz. Menüü manuel olarak açtığınızda, siz tekrar kapatana veya başka bir ekrana geçene kadar açık olarak kalır.

İpucu: İmleç çevresindeki haritayı görmek isterseniz İmleç menüsünü kapatın ve yeniden açın. Bu menü manuel olarak açıldığında, harita her zaman imleç ortada olacak biçimde taşınır.



İmleç menüsünün içeriği ekrana (Harita veya Sürücü Kabini) bağlıdır ve daha önce planlanmış etkin bir rota varsa, biraz farklıdır. Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

- **Start (Başlat):** rotanız için İmleç ögesini başlangıç noktası olarak kullanın. Bu menü noktası yalnızca Harita modunda ve etkin rota yoksa kullanılabilir. Sürücü Kabini modunda yolun çıkış noktası her zaman GPS konumudur veya bu kullanılamıyorsa, en son bilinen GPS konumudur.
- **Gidilecek Rota:** Yolunuzun varış noktası olarak İmleç ögesini kullanın. Bu düğme yeni rota başlatmak içindir. Önceki rota (varsa) silinir ve yenisiyle değiştirilir. Çok noktalı yol etkinse iGO, tüm geçiş noktalarıyla birlikte gerçekten silmek isteyip istemediğinizi sorar.
- **Geçiş Ekle:** seçili harita noktasını geçiş olarak ekleyerek iGO'nun bu konumu rotanın varış noktasından önce geçmesi için ayarlarsınız. Bu, ters sırada çok noktalı rota oluşturma yöntemidir (durmak istediğinizde 'A'ya git ama önce B'de benzin al' veya rotanın yönünü etkilemek istediğinizde). Bu menü noktası sadece etkin rota varsa çalışır.
- **Geçişi Kaldır:** İmleç ögesindeki veya bu ögenin yakınındaki 'geçiş noktasını' siler. Rota, silinen nokta hariç tutularak hemen yeniden hesaplanır. Bu menü noktası Geçiş Ekle ile yer değiştirir ve yalnızca İmleç yakında veya geçiş noktasında ise kullanılabilir.
- **Devam Et:** önceki hedefe ulaşıldıktan sonra gidilecek yeni hedef ekleyin. Yeni hedef, artık bir geçiş noktasına indirgenen eski hedefin yerini alır. Bu, düz sırada çok noktalı rota oluşturma yöntemidir (çok sayıda hedefi ziyaret etmek istediğinizde 'önce A'ya git ardından B'ye git'). Bu menü noktası sadece etkin rota varsa kullanılabilir.
- **Raptiye:** daha sonra kullanmak üzere haritada seçilen noktaya renkli bir raptiye tutturun. Bu raptiye bütün yakınlaştırma seviyelerinde görünürdür ve tam konumuyla birlikte Geçmiş listesinde de görüntülenir. Raptiye rengi otomatik olarak iGO tarafından seçilir.
- **Raptiyeyi çıkar:** yakındaki veya İmleç ögesindeki raptiyeyi çıkarın. Bu menü noktası Raptiye ile yer değiştirir ve yalnızca seçili nokta yakında veya bir raptiye'deyse kullanılabilir.
- **POI:** seçili noktanın yakınındaki POI'lar listesini açar. Bunlar Açılan Bilgi penceresinde görüntülenen POI'lardır. Menü noktası yalnızca Harita ekranında kullanılabilir. İmlece yeni POI eklemek istiyorsanız bunu, alt sol köşedeki POI Ekle düğmesine basarak yapabilirsiniz. Kam Ekle düğmesine bastığınızda yeni bir sokak emniyet kamerası da ekleyebilir ve paramatereleri ayarlayabilirsiniz (tip, yön ve hız) İmlecin yanında zaten bir kamera varsa, bu düğme devre dışıdır ve kameranın parametrelerini ona listede basarak değiştirebilirsiniz.

4.5.14 Geçerli cadde (No. 16)

Sürücü Kabini ekranının bu alanı, aracınızı kullandığınız cadde veya yolun adını veya numarasını (varsa) görüntüler.

İpucu: Bazı yolların alternatif bir adı (veya numarası) vardır. Bu da normalde bu alanda birincil adla birlikte gösterilir. Bu alternatif adları Harita ayarları'nda gizleyebilirsiniz (Sayfa 66).

4.5.15 Yolculuk ve Rota Verileri (No. 17)

Bu üç alanın içerikleri dolaşma (etkin rota olmadan) veya yolculuk (etkin rotayı takip ederken) sırasında farklıdır.

Dolaşma sırasında alanlar mevcut hızı, geçerli hızı ve saati görüntüler.

Rota içindeki yolculuk sırasında bu alanlar hedefe ulaşmak için gereken süreyi (ETE), hedefe olan mesafeyi ve hedefe tahmini varış saatini (ETA) varsayılan olarak görüntüler.

Gelişmiş ayarlar / Ekran Seçenekleri ayarlarına giderek bu üç alanda navigasyon sırasında hangi öğelerin görüntüleneceğini seçebilirsiniz (Sayfa 73). Seçeneklerinizi görmek için aşağıdaki listeye bakın. Tek kısıtlama, farklı bir alanda görüntülenmekte olan değerin seçilememesidir. Olası alan içerikleri şunlardır:

- Hedefe olan mesafe (sol alan için varsayılan değer)
- Hedefe ulaşma süresi (rotadaki tahmini süre, orta alan için varsayılan değer)
- Sonraki geçiş noktasına kalan mesafe
- Sonraki geçiş noktasına süre
- Sonraki manevraya kalan süre (sonraki rota olayı)
- Hız
- Hız sınırı
- Sonraki geçiş noktasına varış
- Hedefe varış (sağ alan için varsayılan değer)

4.5.16 Sonraki dönüş kalan mesafe (No. 18)

Bu alan, sonraki rota olayına (dönüş, döner kavşak, çıkış vb.) erişmeden önce gidilmesi gereken mesafeyi gösterir.

Bu alan yalnızca bir rotada giderken görüntülenir.

4.5.17 Sonraki cadde / Sonraki yerleşim merkezi (No. 19)

Bu alan, rota programı üzerinde yaklaşan yolu veya caddeyi görüntüler.

Sonraki caddenin olduğu yerleşim yerinde henüz değilseniz, iGO cadde veya yolun adı yerine yerleşim alanının adını görüntüler. Yerleşim yerinin adını cadde adlarından ayırmanız için yerleşim yerinin adının yanında bir nokta simgesi görüntülenir.



Bu alan yalnızca bir rotada giderken görüntülenir.

4.5.18 Sonraki dönüşe yaklaşma (No. 20)

Bu çubuk yalnızca sonraki rota olayına yaklaşırken görüntülenir. Sonraki dönüşe 300 metreden (1000 feet) daha yakın olduğunuzda mesafeyi görselleştirmek için ekranda görüntülenir ve dönüşe ulaşana kadar ekranda kalır.

Bu alan yalnızca bir rotada giderken görüntülenir.

4.6 Rota Bilgileri ekranı

Rota Bilgileri ekranında yolculuk sırasında gereksinim duyacağınız tüm bilgiler ve bazı işlevler vardır. Rota menüsünde bazı ek işlevler de vardır (Sayfa 50). Etkin rota olmadığında düğmelerden biri devre dışıdır ve rota verileri görüntülenemez.

Bu ekranı iki yöntemle açabileceğinizi hatırlatalım: Rota menüsünde (Sayfa 54) Bilgi düğmesine dokunarak veya Sürücü Kabini ekranında herhangi bir Rota Verileri alanına dokunarak.



4.6.1 Görüntülenen rota verileri (hedef ve geçiş noktaları için)

Ekranın üst bölümünde geçerli rotayla ilgili bilgileri görürsünüz. Bu ekranı açık tuttuğunuz sürece bu alanlar sürekli olarak güncellenir.

Ekranı açtığınızda, tüm alanlar son hedefinize ulaşmakla ilgili bilgileri içerir. Birinciden son hedef noktasına varana kadar tüm geçiş noktalarıyla ilgili verileri görmek için, alanlardan herhangi birine yeniden dokununuz.



4.6.1.1 Rota hattı

Bu ekranın üst bölümü planlanan rotanızı yatay bir çizgi olarak görüntüler. Çizginin en sol noktası rotanın başlangıcıdır, en sağ noktası ise son hedefdir; çizgi boyunca, uzaklıklarına göre yerleştirilen geçiş noktası bayraklarını görebilirsiniz.

Konumunuzu belirten mavi (gece renklerini kullanırken sarı) ok, yolculuğunuz hakkında görsel geribildirim sağlayarak, soldan sağa doğru ilerler.

Bir geçiş noktasına vardığınızda, o nokta rota başlangıç noktası olur, geçmiş silinir, diğer tüm geçiş noktalarının olduğu çizgi anında değiştirilir ve ok sol tarafa geri döner.

iGO cihazının rotayı yeniden hesaplaması gerektiğinde, geçiş noktasına varma anındaki gibi ok sola geri dönmez, ancak yeni rota uzunluğu öncekinden farklı olabileceğinden biraz kayabilir.

Rotanızın bütünüyle ilgili veriler aşağıdaki alanlarda görüntülendiğinde, hat haritada gösterilen rota hattıyla aynı renktedir. Bir geçiş noktasına ait verileri gördüğünüzde rota yalnızca o geçiş noktasına kadar renklidir. Hattın geri kalanı gri renktedir.

4.6.1.2 Kalan Mesafe

Bu değer, Sürücü Kabini ekranında Rota verisi alanlarından birinde 'Hedefe olan mesafe' olarak da görüntülenebilir. Bu, rotanızda son hedefinize varmak için aşmanız gereken mesafedir.

Geçiş noktaları mevcutsa, birinci, ikinci vb. geçiş noktasına olan mesafeyi görmek için bu alanlardan birine arka arkaya dokununuz.

4.6.1.3 Yöntem

Bu alan rotanın nasıl hesaplandığını gösterir. Rota parametre ayarlarından 'Rota' veya 'Araç' alanını gösterir. Otomobil, Taksi, Otobüs veya Kamyon seçtiyseniz, rota türü (Hızlı, Kısa veya Ekonomik) burada görüntülenir; Acil, Bisiklet veya Yaya seçtiyseniz, bilgiler burada görüntülenir.

4.6.1.4 Kalan Süre

Sürücü Kabini ekranında Rota verisi alanlarından birinde 'Hedefe ulaşma süresi' olarak da görüntülenebilen tahmini değerdir. Kalan rota bölümlerinin bilgilerini temel alarak son hedefe varmak için gereken süreyi görüntüler. Hesaplama, trafik sıkışıklığını ve diğer olası gecikmeleri dikkate almaz.

Geçiş noktaları mevcutsa, birinci, ikinci vb. geçiş noktasına varmak süresini görmek için bu alanlardan birine arka arkaya dokunun.

4.6.1.5 Tahmini Varış

Sürücü Kabini ekranında Rota verisi alanlarından birinde 'Hedefe ulaşma süresi' olarak da görüntülenebilen tahmini değerdir. Kalan rota bölümlerinin bilgilerini temel alarak, tahmini son hedefe varma zamanını görüntüler. Hesaplama, trafik sıkışıklığını ve diğer olası gecikmeleri dikkate almaz.

Geçiş noktaları mevcutsa, birinci, ikinci vb. geçiş noktasına tahmini varışı görmek için bu alanlardan birine arka arkaya dokunun.

4.6.1.6 Hedef / Geçiş noktası

Bu alan son hedefin tam adresini (veya adres yoksa koordinatlarını) görüntüler.

Geçiş noktaları mevcutsa, birinci, ikinci vb. geçiş noktasının adresini veya koordinatlarını görmek için bu alanlardan birine arka arkaya dokunun.

4.6.2 Uyarı simgeleri

Aşağıdaki 5 kare normal olarak gridir. Planlanan rotayla ilgili uyarı(lar) olması durumunda bazıları kırmızı olur ve grafik bir simge gösterir. Bunlar uyarılardır; dolayısıyla veri alanları yalnızca geçerli konumunuzdan geçiş noktalarına olan değerleri gösterse bile, simgeler her zaman tüm rotayla ilgili bilgileri görüntüler.

Açıklamasını görmek için simgeleri tıklatın.

Kullanılabilir simgelerden bazıları aşağıdadır:

-  Bu simge önerilen rotada ücret ödemeniz gerektiğini gösterir.
-  Bu simge rotada otoyol olduğunu gösterir. Önerilen rotadaki otoyolların toplam uzunluğunu görmek için simgeye dokunun.
-  Bu simge önerilen rotada ücretli otoyollar bulunduğunu gösterir.
-  Bu simge önerilen rota üzerinde feribota binmeniz gerektiğini gösterir.

-  Bu simge feribot için ücret ödemeniz gerektiğini gösterir.
-  Bu simge, iGO cihazı ilgili tüm yol türü tercihleriyle bir rota belirleyemediğinde görüntülenir. Kimi zaman başlangıca veya varış noktasına yakın uygun bir rota bulmak olası değildir.
-  Bu simge iGO'nin, Rota Parametreleri ayarlarında belirtilen tüm tercihlerinizle eşleşmeyen bir rota önereceği konusunda sizi uyarır.
-  Önerilen rota yalnızca yaya olarak erişilebilen alanlar içerir.
-  Önerilen rota asfaltlanmamış yollar içerir.
-  Önerilen rota girmek için izin gerektiren yollar içerir.
-  Bilgi – ilgili ancak sınıflandırılmamış bilgiler. İçeriği görmek için simgeye dokununuz.
-  Sonraki sayfa – önerilen yol için 5'ten fazla uyarı olduğunda görüntülenir.

4.6.3 Ekranı sığdır

Önerilen rotanın tamamı için genel bakışı görüntülemek üzere bu düğmeye dokununuz. 2B Kuzey görünümüyle Harita ekranına geçersiniz, böylece rotanın sizi nereye götürdüğünü görebilirsiniz.

4.6.4 Parametreler

Bu düğme, Rota menüsünden de açılabilen (Sayfa 50) Rota parametre ayarları ekranını (Sayfa 68) açar.

4.7 Menü

Bu düğmeye dokunulduğunda iGO cihazının en sık kullanılan işlevlerinden bazılarını erişmenizi sağlayan bir menü görüntülenir.

4.7.1 Bul sekmesi

Menü öğesinin ilk sayfası Bul seçeneğidir. Önce haritadan yerini belirlemeden hedef seçmenize olanak sağlar. Bul menüsü daha sonra şu bölümde ayrıntılarıyla açıklanmıştır: Sayfa 81.



4.7.2 Hızlı sekmesi

Bu, bazı yapılandırılabilir seçeneklere hızlı erişim sağlar.



4.7.2.1 3B Haritası (düğme)

Işık yandığında, harita perspektif görünümü görüntüler. Görüntü açısını değiştirmek için donanım düğmeleri 1 ve 2'yi kullanabilirsiniz. Yeşil ışık söndüğünde, harita geleneksel yukarıdan aşağıya görünümündedir. Bu 2B görünüm aynı zamanda eğim aralığının da sonudur, bu duruma haritayı yukarıya eğerek de erişilebilir. Bunun tersine, 3B moduna 2B modunda aşağıya eğerek erişilebilir. Harita görünüm modları şu bölümde açıklanmıştır: Sayfa 19.



Not: Haritayı eğerek 2B görünümüne ulaştığınızda, İzle düğmesine bastığınızda veya zamanaşımı süresi boyunca (Gelişmiş ayarlar'dan ayarlanır) herhangi bir işlem yapılmadığında Akıllı Yakınlaştırma haritayı eğer 2B görünümüne kalıcı olarak geçmek için 3B Harita geçiş düğmesini kullanın.

Not: Harita, görüş açınız yukarıdan aşağıya görünümüne otomatik olarak kaldırılacak biçimde uzaklaştırılırsa bu düğme hemen etki göstermeyecektir. Tekrar

uzaklaştırdığınızda görüş açısı düşmenin yeni durumuna göre değişecek veya değişmeyecektir.

4.7.2.2 Yakınlaştır Ve Eğ (düşme)

Işık yandığında ek saydam düğmeler (Sayfa 32 ve Sayfa 33) donanım düğmeleri kullanmadan haritayı yakınlaştırmak ve eğmek için harita ekranlarının sol tarafında görüntülenir.

Eğme düğmeleri yalnızca daha yüksek yakınlaştırma düzeylerinde görünür. Haritayı yakınlaştırırsanız, yok olurlar.



4.7.2.3 Gece Modu (düşme)

Otomatik renk şeması geçişini geçersiz kılmak için gece renklerini manuel olarak kapatın veya açın.



Not: Bu seçeneğin kullanılması Otomatik Gece Renkleri özelliğini kapatır. Renklerin otomatik olarak yeniden değişmesi için özelliği Genel ayarlar ekranında (Sayfa 61) yeniden etkinleştirmelisiniz.

4.7.2.4 POI Yönet (Tanınan Noktalar)

Burada, oluşturduğunuz POI'lar'ın tüm parametrelerini ve haritayla gelen dahili POI'lar'ın görünürlüğünü ayarlayabilirsiniz.

Dahili tanınan noktaların görünürlüğünü yönetme

iGO cihazındaki haritalar, çok sayıda POI'lar'la birlikte gelir. Tümünün harita üzerinde görüntülenmesi haritayı çok kalabalık yapar (POI öğelerinin haritada nasıl görüntülendiğini görmek için bkz: Sayfa 24). Bunu önlemek için, haritada hangi POI gruplarının görüntüleneceğini ve hangilerinin gizleneceğini belirleyebilirsiniz. iGO cihazının çok düzeyli POI sınıflandırma sistemi vardır. Üst iki düzeyin görünürlüğünü ayarlayabilirsiniz. Bunun altındaki tüm düzeyler, ilgili sınıflarına göre görüntülenir veya gizlenir (diğer bir deyişle, Servisler sınıfında Benzin İstasyonları öğesinin

görünürlüğünü ayarlayabilirsiniz, ancak bunun altında listelenen tüm markalar birlikte görüntülenir veya gizlenir).



Onay simgesiyle gösterilen gruplar haritada görünür gizlidir; onay simgesiyle gösterilmeyen gruplar gizlidir; soluk bir onay simgesiyle gösterilenlerin kimi görüntülenene kimi gizlenen alt sınıfları vardır.

Taninan nokta gruplarından herhangi birini vurgularsanız; sol alt köşedeki düğme, POI grubu gizliyse Göster, grup kısmi veya tamamen görüntüleniyorsa Gizle olur.

İpucu: Kısmi görüntülenene grubu tamamen görüntülemek için bu düğmeye iki kez dokununuz. Önce tüm grubu gizlersiniz, ardından tüm alt gruplarıyla görüntülersiniz.

Vurgulanan POI grubuna yeniden dokunulduğunda (POI'm haricinde; daha sonra açıklanacaktır) bu grubun alt sınıflarının listesi açılır. Görünürlük yalnızca üst iki sınıf düzeyi için ayarlanabileceğinden, burada kısmi olarak gösterilen alt grupları göremezsiniz. Alt grubu görüntüleme ve gizleme, ana gruplardaki gibi yapılır.



POI'm'i Yönet

POI Yönet ana ekranında POI'm düğmesini vurgulayıp ardından yeniden dokunarak oluşturduğunuz tanınan nokta gruplarını ve öğelerini yönetebilirsiniz.



Not: Adlandırılmamış grubu yalnızca kendisi için yeni POI grubu oluşturmadan daha önce bir POI öğesi kaydettiyseniz görüntülenir.

Grup adlarından birine dokunulduğunda, bu grupta kaydedilen tanınan noktaların listesi açılır. Bu liste, Bul öğesinde elde edilen tanınan nokta listesine benzerdir.

Taninan noktalar geçerli konumunuza olan mesafeye göre sıralanır. GPS konumu uygun değilse veya haritaya dokunarak Konuma Kilitlen özelliğini devre dışı bıraktıysanız, taninan noktalar İmleç'e olan uzaklıklarına göre sıralanır.



POI'm Grupları görüntülendiğinde aşağıdaki seçenekleriniz vardır:

- **Göster/Gizle:** dahili taninan noktalarda olduğu gibi haritada seçili sınıfın tüm taninan noktalarını görüntüleme veya gizleme olasılığınız vardır. Onay simgeli gruplar görüntülenir; diğer gruplar gizlenir.
- **Yeni:** bu düğmeye dokunarak yeni Taninan Noktalarım grubu oluşturabilirsiniz. Bir simge, bir ad ve haritada taninan noktanın görüntülenmeye devam edeceği maksimum yakınlaştırma düzeyini seçmeniz gerekir (taninan nokta grubunu tamamen gizleme olasılığı sağlar). Önceden taninan nokta grupları oluşturmanıza gerek yoktur. Bunu yeni taninan nokta kaydederken yapabilirsiniz.
- **Sil:** daha önce kaydettiğiniz POI'm grubunu silebilirsiniz. Bu, gruptaki tüm taninan noktaları silecektir. iGO bu işlemi onaylamanızı isteyecektir.
- **Düzenle:** daha önce oluşturulmuş POI'm grubunun özelliklerini (ad, simge, görünürlük düzeyi) düzenleyebilirsiniz.



- **Sol/sağ oklar:** gruplarınız birkaç sayfayı kaplıyorsa, bu düğmeler bu sayfalarda gezinmenize izin verir. Bu düğmelerin soldaki yeşil alanı geçerli sayfa sayısını ve toplam sayfa sayısını gösterir.

POI'm listesi görüntülendiğinde aşağıdaki seçenekleriniz vardır:

- **Ara:** filtre uygulayarak eşleşen taninan nokta öğelerinin listesini kısaltabilirsiniz. Bul seçeneğinde olduğu gibi, istediğiniz taninan nokta adının birkaç harfini girin. Eşleşen öğelerin sayısı bir sayfaya sığdığında iGO otomatik olarak listeyi görüntüler. Bundan önce Bitti düğmesine basarsanız, eşleşen öğelerin listesini birden fazla sayfada elde edersiniz.
- **Alfabetik/Mesafe:** bu düğmeye dokunarak taninan noktaları alfabetik sırada görüntüleyebilirsiniz. Düğmeye yeniden dokunulduğunda mesafeye göre sıralamaya geri dönersiniz.

Listede tanınan noktalardan herhangi birine dokunduğunuzda, seçili noktanın ayrıntılarını içeren yeni bir pencereyi açarsınız.



Burada aşağıdaki seçenekler vardır:

- **OK:** bu düğmeye dokunursanız, seçili tanınan noktanın ortada olduğu harita ekranı gelir.
- **Düzenle:** Seçili tanınan noktanın özelliklerini (ad, grup ve simge) düzenleyebilirsiniz.



- **Sil:** daha önce kaydettiğiniz tanınan noktaları silebilirsiniz. iGO bu eylemi onaylamanızı isteyecektir.

4.7.2.5 Açılan Bilgi (düğme)

Bu özellik etkinleştirilirse, herhangi bir harita ekranında ekrana dokunulduğunda (İmleç etkinleşir, kırmızı nokta yayar), seçili cadde adı, bina numarası ve varsa, yakındaki tanınan noktaların adının olduğu bir kutuyu açar.



İpucu: Tanınan nokta adlarının arkasındaki mavi Bilgi simgelerinden birine dokunulduğunda uygun tanınan nokta öğesinin ayrıntıları görüntülenir.

4.7.2.6 Güzergah Bilgilerini Yönet

iGO cihazını kullanarak yolculuklarınızın güzergah bilgilerini de kaydedebilirsiniz. Bu ekran tüm güzergah bilgilerini yönetmenizi sağlar. Ekran görüntülendiğinde, kaydedilen güzergah bilgilerinin listesi gösterilir.



Güzergah bilgisinin orijinal adı, kaydedildiği gün ve saattir. İsterseniz bu adları daha anlamlı bir ad ile değiştirebilirsiniz.

Güzergah Bilgisi haritada görüntülendiğinde, adının solunda görüntülenen bir renk vardır. Güzergah görünür değilse, burada bir yatay çizgi görüntülenir. Vurgulanan güzergah bilgisi satırına dokunulduğunda, bu bilgiyi görüntüleme ve gizleme seçenekleri arasında geçiş yapılır. Güzergah bilgisi, adının yanındaki renkle harita üzerinde çizilir.



Güzergah bilgisi kaydedildiğinde, yeni kaydedilen güzergah bilgileri normal olarak haritada görüntülenmediğinden, yatay çizgi ile bu listede yeni bir satır görüntülenir.



İpucu: Kaydedilmekte olan güzergah bilgisini görmek istiyorsanız, görüntülemek üzere güzergah bilgisi satırını vurgulayın, daha sonra tekrar dokunarak görüntüleyin.

Bu ekranda aşağıdaki seçenekler vardır:

- **Kaydet:** bu, güzergah bilgisi kaydını başlatır. Listede yeni bir satır görüntülenir ve kaydı durdurana veya iGO'ten çıkana kadar GPS konumu verileri kaydedilir. Kaydın devam ettiği hakkında sizi bilgilendirmek için harita ekranlarında kırmızı simge (Sayfa 37) görüntülenir. Bu simgeye dokunulduğunda bu Güzergah Bilgisi ekranı açılır.
- **Kaydı durdur:** kayıt devam ediyorsa, bu düğme kaydı durdurur.
- **Bilgi:** bu düğme güzergah bilgisi ayrıntılarını gösteren ve aşağıdakileri yapmanızı sağlayan bir ekran açar:
 - Güzergah bilgisinin adını değiştirme (Yeniden adlandır düğmesi),

- Güzergah bilgisinin rengini değiştirme (harita seğiminde Renk),
- haritada görüntüleme (Ekran Sığdır düğmesi),



- **Yeniden yürüt:** haritada kaydedilen güzergah bilgisinin benzetimini görmek için bu düğmeye basın. Bunun sadece bir simülasyon olduğu hakkında sizi bilgilendirmek için harita ekranlarında yeşil bir simge (Sayfa 37) görüntülenir.
- **Sil:** artık ihtiyaç duyulmuyorsa bir güzergah bilgisini silebilirsiniz. iGO bu eylemi onaylamazı isteyecektir.

4.7.3 Rota sekmesi

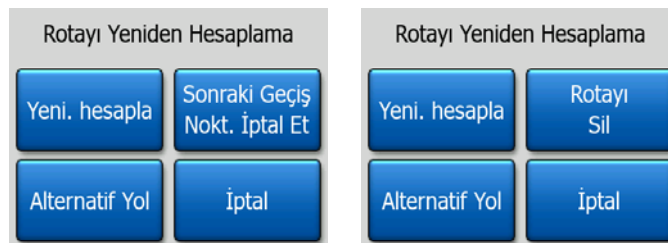
Bu menü, programdaki farklı ayarları yönetmek için seçenekler içerir.



4.7.3.1 Yeni. hesapla

Bu menü noktası yalnızca etkin bir rota varsa ve GPS konumu mevcutsa kullanılabilir.

Dört seçeneğin olduğu bir menüyü görüntüler. Bu işlevlerden birini kullanarak geçerli rotayı değiştirebilirsiniz.



Yeni. hesapla

Bu işlev, önceki hesaplamada kullanılan aynı ayarları temel alarak yol hesaplamayı yineler. Bu olasılık, genellikle otomatik rota-dışı hesaplama devre dışı bırakıldığında kullanılır. Bununla birlikte, rotanın önerdiğine paralel bir yolda yolculuk ederken bu işlevi kullanabilirsiniz. Bu durumda iGO, bir süre rotayı yeniden hesaplamaz ancak

burada yeniden hesaplamaya ayarlayabilirsiniz. Ayrıca, Sayfa 65 bölümünde manuel rota yeniden hesaplaması ayarlanmışsa, pencere otomatik olarak görüntülendiğinde en sık kullanacağınız düğmedir.

Sonraki Geçiş Noktasını İptal Et / Rotayı Sil

Artık ihtiyacınız olmadığına karar vererseniz, bir sonraki geçiş noktasını atlamak üzere rotayı değiştirebilirsiniz. Örneğin, yalnızca rotayı etkilemek için bir geçiş noktası eklediyseniz, ancak aslında oraya ulaşmak istemiyorsanız veya zaten geçiş noktasına vardıysanız ve iGO hâla bu noktaya yolculuğa devam ediyorsa. Geçiş noktası kalmadığında (yalnızca hedef olduğunda), bu düğmenin adı Rotayı Sil olarak değişir ve navigasyonu iptal eder.

Alternatif Yol

Trafik sıkışıklığı olduğunda veya yolda engelle karşılaştığınızda, iGO'nin mümkün olduğunca hızlı biçimde orijinal rotadan başlayan bir rota hesaplamasını isteyebilirsiniz. Yeni rotanın orijinal rotaya yeniden katılmasına olanak veren orijinal rota üzerinde minimum mesafeyi seçmeniz gerekir. Karşılaştığınız trafik sorununa uygun olduğunu düşündüğünüz bir mesafe seçin.



Not: Bu işlev, önerilen rotanın bir sonraki kısmı için bir alternatif sağlamak içindir. Yolun daha sonraki kısımlarını değiştirmek veya belirli cadde veya dönüşlerden kaçınmak için bunun yerine Yol Programı öğesindeki Kaçın seçeneğini kullanın (Sayfa 52).

Not: Bu özelliği kullandığınızda iGO rotayı manuel olarak silene (Sayfa 51) veya iGO'yi yeniden başlatana kadar daha sonraki rotalar için haritanın aynı bölümünü dışarıda tutmaya devam eder.

İptal

Bu seçenek, etkin rotayı yeniden hesaplamadan doğrudan harita ekranına döner. Sayfa 65 bölümünde manuel yeniden hesaplama yapılandırıldığında bu seçeneği belirlerseniz, navigasyon durur ve orijinal rotanıza geri döndüğünüzde yeniden etkinleşir .

4.7.3.2 Sil

Tüm rota noktalarıyla (başlangıç, geçiş noktaları ve hedef) birlikte etkin rotayı silmek için Sil düğmesine basın. Daha sonra aynı rotaya yeniden ihtiyacınız olduğuna karar vererseniz, başlangıçtan itibaren yeniden oluşturmanız gerekir. iGO bu eylemi onaylamanız için sizi uyaracaktır.

Yolculuğunuz sırasında Kaçın özelliğini kullandıysanız bu işlevin özel bir rolü vardır. Hedefinize vardığınızda, haritada rota hattı yok olur ve navigasyon durur. Rota fiili olarak silinir; ancak yeni rota planlarsanız, rotanızda hariç tutulan yollardan, manevralardan ve alanlardan yeni rota planlama sırasında da kaçınılır. Kaçın kısıtlamalarıyla birlikte önceki rotanızı tamamen silmek için Sil düğmesine dokununuz.

Not: Rota yol noktası olarak bir POI ögesi kullanılırsa, rota silindiğinde POI'nın kendisi silinmez, yalnızca rotadaki rolü silinir.

4.7.3.3 Yol Programı

Bu işlev, etkin rotanın yol programını (rota olay listesini) açar. Yol Programı üç farklı görüntüleme modu ve iki işlev içerir.

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları yalnızca listede görüntülenen olay sayısı bakımından farklıdır. Liste öğeleri her zaman, gerekli eylemin resim yazıları ve önceki liste öğesinden olayın mesafesi dahil olmak üzere mevcut tüm bilgilerle görüntülenir.

Yol Programı gerçekte devam etmektedir ve rotada ilerlerken düzenli olarak güncellenir. Navigasyon sırasında bir sonraki yaklaşan liste öğesi, siz başka bir öğeye dokunarak vurgulayana kadar vurgulanır. Bundan sonra vurgu seçtiğiniz öğede olur.

- **Ayrıntılı Talimatlar:** Yol Programı açıldığında görüntülenen listedir. Olayların tüm ayrıntılarının olduğu listedir. Geçilecek olanlar da dahil olmak üzere, tüm önemli kavşaklar listede görüntülenir.
- **Talimatlar:** Mod düğmesine bir kez basarak dikkat etmeniz gereken olayların listesini, bir diğer deyişle rota üstündeki manevraların listesi görürsünüz. Bunlar, Dönüş önizleme alanında gösterilen ve sesli yönergelerle bildirilen olaylardır.
- **Rota Özeti:** Mod düğmesine yeniden basıldığında yalnızca önemli yolları ve kavşakları içeren bir genel bakış görüntülenir.



Göster

Haritada vurgulanan liste öğesini görmek için bu düğmeye basın. Bu, listedeki rota olaylarını tanımlamanıza yardım eder.

Kaçın

Rota değiştirme olasılıklarının listesini görmek için bu düğmeye dokunun. Vurgulanan olaydan ve kimi zaman da müteakip olaylardan kaçınarak rotayı yeniden hesaplamanızı sağlar.



- **Manevra:** bu seçenek vurgulanan eylemden kaçınır. Örneğin, kalabalık trafiğin olduğu saatlerde bir dönüşün çok zor olduğunu düşünüyorsanız iGO, bu dönüşü hariç tutarak rotayı yeniden hesaplar. Rotadaki bir sonraki cadde önemliyse, iGO aynı caddeye ulaşmak için bu dönüşü daha kolay olanlarla değiştirebilir.
- **Road (Yol):** bir yolu hariç tuttuğunuzda iGO bu yolu içermeyen bir rota hesaplar. Rotanız üzerinde trafik sıklıklağı varsa veya radyoda yolun kapalı olduğu yayınlandıysa ve bu yolu Yol Programı  ğenizde görürseniz, bu özellik kullanılışlıdır.
- **Distances (Mesafeler):** listede bazı mesafe düğmeleri de görebilirsiniz. Bunlar, Yeniden Hesaplama menüsündeki (Sayfa 50) Alternatif Yol listesindeki düğmelerin benzeridir, ancak rotanın uzak bölümleri için de kullanılabilir.

Not: Yolda engelle karşılaştıysanız veya trafik sıklıklağı varsa, Yol Programı öğesini a çmanızda gerek yoktur. Yakın bir alternatif rota almak için Yeniden Hesapla (Sayfa 50) içinden Alternatif Yol işlevini kullanın.

Not: Bu özelliği kullandığınızda iGO rotayı manuel olarak silene (Sayfa 51) veya iGO'yi yeniden başlatana kadar daha sonraki rotalar için haritanın aynı bölümünü dışarıda tutmaya devam eder.

4.7.3.4 İzlet

Bu özelliğin navigasyon işlevi yoktur, yalnızca rotaya hızlı bir bakış sağlar. Navigasyon sırasında daha sonra g receklerinizi gösteren bir rota benzetimi sunar.

Ger ğe yakın benzetim

Kuşbakışı düğmesine dokunun.

Bu modda benzetim normal hızda ilerler (rotadaki cadde ve yolların hız sınırlarını kullanarak) ve sesli yönergeler de yürütülür.

Bu mod özellikle iGO cihazının tanıtımı veya ilk yolculuğunuza başlamadan önce nasıl çalıştığını görmek için kullanılışlıdır.

Benzetimi durdurmak için ekranda herhangi bir yere dokunun.

4.7.3.5 Düzenle

Rotada kullanılan tüm noktaların listesini görmek için Düzenle düğmesine dokunun. Listedeki ilk öge geçerli GPS konumu olmadan rotanın çıkış noktasıdır; navigasyon sırasında listeyi açarsanız varılan en son geçiş noktasıdır veya iGO'nun rotayı en son yeniden hesapladığı noktadır. Bu, yolculuk sırasında listenin sürekli olarak güncellendiği ve geçiş noktalarının çıkarıldığı anlamına gelmektedir. Listedeki en son öge son hedefinizdir.



Listede gezinmek için sağdaki okları kullanın ve vurgulamak için herhangi bir satıra dokunun. Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz:

- **Ekle:** seçili noktadan sonra yeni bir rota noktası (veya vurgulanan öge listedeki son ögeyse yeni son hedef) ekleyebilirsiniz. Bul menüsü adres, tanınan nokta, koordinat, favori hedeflerinizden birini aramanıza veya Geçmiş listesinden bir nokta seçmenize olanak sağlamak için otomatik olarak açılır. Bunlardan herhangi birini seçtiğiniz anda iGO Düzenle ekranına döner ve seçiminiz vurgulanan satırın hemen altında görüntülenir.
- **Sil:** seçili noktayı listeden silebilirsiniz. Vurgulanan öge listedeki en son ögeyse, önceki geçiş noktası son hedef olarak yükseltilir.
- **İyileştir:** izlemek istediğiniz özel bir sıra yoksa geçiş noktalarından sürüş yaptığınız sırayı optimize edebilirsiniz. Bu düğmeye dokunduğunuzda, zamandan ve benzinden tasarruf etmeniz için iGO listeyi yeniden sıralar. Optimizasyon yalnızca geçiş noktaları için yapılır. Başlangıç noktanız ve hedefiniz konumlarında kalır.
- **Yukarı ve Aşağı:** Bu düğmeleri kullanarak vurgulanan ögeyi listede yukarı veya aşağıya taşıyarak listeyi yeniden sıralayabilirsiniz.

4.7.3.6 Bilgi

Bu düğme şu bölümde açıklanan Rota Bilgileri ekranını açar: Sayfa 40. Bu ekran geçerli rotada ilgili bilgileri görüntüler ve etkin rotayı denetlemeniz ve değiştirmeniz için ek bazı seçenekleri vardır.



4.7.4 Ana düğme

Sağ alt köşedeki Ana düğme şu bölümde açıklanan Ana menü ekranını başlatır: Sayfa 17.

4.8 TMC (Trafik Mesaj Kanalı)

iGO, Trafik Mesaj Kanalı (TMC) bilgisi mevcutsa size daha iyi rotalar sağlayabilir. TMC, gerçek zamanlı trafik ve hava bilgilerini yayınlamak için kullanılan FM Radyo Veri Sisteminin (RDS) özel uygulamasıdır.

Not: TMC global bir hizmet değildir. Sizin ülkenizde veya bölgenizde mevcut olmayabilir. Kapsam ayrıntıları için bölgenizdeki satıcıya danışın.

TMC bilgisi alabilmek için PNA cihazınıza bir TMC alıcısı takılı olmalıdır.

Konumunuzda kamuya açık TMC verileri yayınlanıyorsa, iGO otomatik olarak alınan TMC bilgisini dikkate alır. Programda herhangi bir ayar yapmanıza gerek yoktur. Alıcı TMC verilerini yayınlayan FM radyo istasyonları otomatik olarak arar ve şifresi çözölen bilgileri rota planlamadan hemen kullanılır. iGO rotanızı etkileyebilecek trafik bilgisi aldığında program rotayı tekrar hesapladığı konusunda sizi uyaracak ve en güncel trafik koşullarına göre en iyi olan yeni rota ile navigasyon devam eder.

TMC alt sistemi GPS Verisi ekranında (Sayfa 27) TMC düğmesine dokunularak başlatılabilir.



4.8.1 TMC mesajları listesi

TMC bölümünün ana ekranı, geçerli konumunuzdan itibaren mesafeye göre sıralanmış geçerli TMC mesajlarının listesidir.



Sayfayı döndürmek için oklara dokununuz ve mevcut konumunuzdan ilerideki trafik sorunlarını görün veya TMC alt sistemini yapılandırmak için Ayarlar düğmesine basın. Bu, yeni bir pencere açar.

4.8.2 TMC kontrol merkezi

Bu ekran seçili TMC kaynağını görüntüler ve TMC ayarlarını değiştirmenize izin verir.



4.8.2.1 Seçili FM radyo istasyonu

Seçilen radyo istasyonunun adı ve frekansı, GPS Verileri ekranındaki GPS uydu sinyali güç çubuklarına benzer bir çubukla gösterilen sinyal gücü bilgileriyle birlikte bu pencerenin üst bölümünde görünür.

Bölgenizde TMC verilerini yayınlayan radyo istasyonları yoksa, alıcı aramaya devam eder. Baştan sonra frekans ilerleyişini FM CCIR radyo bandında (87.5-108 MHz) görebilirsiniz. TMC bilgisinin bulunduğu bir bölgeye geçtiğinizde gösterge frekansı ve TMC istasyonu hakkında ayrıntılı bilgi gösterir.

4.8.2.2 Seçilen istasyonu yoksay

Başka bir radyo istasyonundan TMC verilerini almak istiyorsanız, bu düğmeye dokununuz. Radyo istasyonu hariç tutulan istasyonlar listesine eklenir, iGO, bir başka TMC istasyonu aramaya başlar ve gelecekte hariç tutulan istasyonu her zaman atlar.

4.8.2.3 Hariç tutulan istasyon göster

Bu düğme hariç tutulan radyo istasyonları listesini açar. Listedeki herhangi bir istasyona dokununuz ve iGO cihazının bu istasyondan TMC bilgisini kabul etmesi için Etkinleştir düğmesine dokununuz.



4.8.2.4 Olayları mesafeye / türe göre sırala

Trafik olaylarının listesi geçerli konumdan olan mesafeye veya türlerine göre sıralanabilir. İki olasılık arasında geçiş yapmak için bu düğmeye dokununuz.

4.8.2.5 Trafik bilgilerini kullan

Bu düğme varsayılan olarak etkinleştirilmiştir, yani rota planlamasında TMC mesajları kullanılmaktadır. iGO cihazının rotaları planlarken gerçek zamanlı trafik bilgilerini göz ardı etmesi için bu düğmeye dokununuz.

İpucu: İlerideki bir seyahatiniz için rota planlıyorsanız, TMC'nin düzelttiği rota planlamayı kapatmak daha iyi olabilir.

4.8.2.6 Trafik yoğunluğundan kaçınmak için yeniden hesaplama

Bu ayar önceki ayarın benzeridir. Bu ayarı devre dışı bırakma sistemin rota planlama için TMC verilerini kullanmasını engellemez, ancak seyahatiniz sırasında trafik koşulları değiştiğinde otomatik yeniden hesaplamayı tetiklemez.

4.9 Yol emniyet kameraları

Hız kameraları ve kırmızı ışık kameraları gibi Yol emniyet kameraları, iGO cihazında özel POI türleridir. Bu kameralardan birine yaklaştığınızda uygulama sizi uyarabilir. Genel ayarlar içinde bu uyarıda ince ayar yapabilirsiniz (Sayfa 61).

Kamera konumlarını elle kaydedebilirsiniz. İmleç menüsü'nde(Sayfa 37) ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Hız kameraları haritada küçük kamera simgeleriyle gösterilir.



4.9.1 Kamera türleri

Dört hız kamerası türü vardır:

4.9.1.1 Sabit kameralar

Bazı kameralar yolların yanında bulunur, tek bir yöne bakar ve trafiğin bir veya iki yönünü ölçer. Geçerli hızınızı ölçer. Bu kameralar için kontrol edilen trafik yönünü ve hız sınırını belirleyebilirsiniz. iGO, ölçülen yöndeki bu kameralara yaklaştığınızda sizi uyaracaktır. Hızınız kameranın yakınında hız sınırını aşarsa, özel bir uyarı sesi çalınır.

Bu kameralar aşağıdaki simgeyle görüntülenir:



4.9.1.2 Mobil kameralar

Bazı kameralar araçlarda çalıştırılır. Veritabanı bu mobil kameraların genelde bulunduğu yerleri içerir. Her zaman belirtilen konumda çalışmayabilirler ve bunlar için hız sınırı belirtilmez. Uyarı, sabit kameralar için olanın benzeridir ancak belirli bir hız sınırı olmadığından yalnızca yaklaşık bir değer belirtilir.

Bu kameralar aşağıdaki simgeyle görüntülenir:



4.9.1.3 Dahili kameralar

Bazı kameralar trafik ışıklarına yerleştirilmiştir. Sabit kamera gibi çalışırlar ancak fark etmek zordur. Yaklaşık değer ve hız uyarısı sabit kameralar uyarısıyla aynıdır.

Bu kameralar aşağıdaki simgeyle görüntülenir:



4.9.1.4 Bölüm kontrol kameraları

Bu kameralar çift olarak çalışır. Geçerli hızınızı ölçmez, bunun yerine iki kamera arasındaki ortalama hızınızı ölçer. Her iki kamera da aracınızı tanır ve kamera yanından geçtiğiniz saati tam olarak kaydeder. İki zaman noktası arasındaki fark ortalama hızınızı hesaplamak için kullanılır.

iGO bu kameralardan birine yaklaştığınızda sizi uyarır ancak kamerayı geçtikten sonra da uyarı devam eder ve diğer kameraya ulaşana kadar olan ortalama hızınız hesaplanır. Ortalama hızınız iki kamera arasındaki hız sınırını aşarsa, diğer türlerle aynı özel bir uyarı sesi duyarsınız.

Not: Nadir durumlarda iGO ikinci kamerayı geçtiğiniz anı kaydedemez (örneğin henüz GPS konumu bulunmayan bir tünelin çıkışında yer alıyorsa) ve uyarı devam eder. Uyarıyı durdurmak için ekranda görüntülenen kamera simgesine dokunmanız yeterlidir.

Bu kameralar aşağıdaki simgeyle görüntülenir:



4.9.1.5 Kırmızı ışık kameraları

Bu kameralar trafik ışıklarına uyup uymadığınızı kontrol ederler. Uyarı, sabit kameralar için olanın benzeridir ancak belirli bir hız sınırı olmadığından yalnızca yaklaşık bir değer belirtilir.

Bu kameralar aşağıdaki simgeyle görüntülenir:



4.9.2 Kontrollü trafik yönü

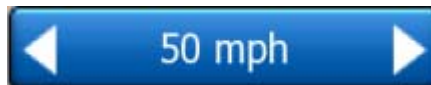
Farklı kameralar trafiğin tek yönündeki hızı, iki yönündeki hızı veya dönen bir tabana monte edilmişse, kavşaktaki birden fazla yöndeki hızı ölçebilir. iGO yalnızca ölçülen veya ölçülme olasılığı olan yönde araç kullanıyorsanız sizi uyarır.

Kameraların ölçülen yönü aşağıdaki simgelerle gösterilir:



4.9.3 Denetlenen hız sınırı

Ek bilgi olarak kameranın denetlediği hız sınırı, sabit, dahili ve bölüm kontrolü kameraları için belirtilir. İmleç menüsünden (Sayfa 37) bir kamera konumunu kaydettiğinizde, yolun hız sınırı (varsa) varsayılan değer olarak kullanılır ancak değeri belirtilen kontrole değiştirebilirsiniz:



4.9.4 Yeni kamera ekleme veya mevcut kamerayı düzenleme

Yeni kameralar ekleyebilir, mevcut kameraların parametrelerini değiştirebilir veya bu kameraları silebilirsiniz. Harita üzerinde bir noktayı seçin, sonra İmleç menüsündeki POI düğmesini kullanın (Sayfa 37). Bu seçili harita noktasının yakınındaki tanınan noktaların listesini açar. Yeni bir kamera eklemek için Kam Ekle düğmesini kullanın ve parametrelerini ayarlayın. Mevcut bir kamera eklemek için, POI listesinin sonunda bulup ona dokununuz. Ayrıntılarıyla birlikte yeni bir ekran açılır. Kamerayı iptal etmek için bu ekranda Sil düğmesine dokununuz.



4.9.5 Kamera uyarısının ayarlarını değiştirme

Kamera uyarısını açıp/kapatılabilir ve Genel ayarlar'da bu uyarıyı hassas biçimde ayarlayabilirsiniz (Sayfa 62).

5 Ayarlar

Programın işlevlerini özelleştirebilmeniz için iGO çeşitli ayarlar sağlar. Ayarlar ekranına doğrudan Ana menü ekranından (Sayfa 17) veya pil simgesini (Sayfa 36) kullanarak harita ekranlarından erişilebilir; bazı alt ekranlarına programın çeşitli bölümlerinden de erişilebilir.



5.1 Genel ayarlar

Bunlar, iGO'in temel ayarlarıdır.



5.1.1 Güvenlik Modu

Güvenlik Modu hızınız 10 km/sa (6 mph) değerini aştığında dikkatinizi yolda tutmak için dokunmatik ekranı devre dışı bırakır.

Donanım düğmelerini hala kullanabilirsiniz, ama yeni bir hedef ayarlayamaz veya ayarları değiştiremezsiniz.

Güvenlik Modu'nu devre dışı bıraktığınızda iGO sizi uyarır.

5.1.2 Favori Hedefleriniz'i Ayarlama

Sık kullandığınız iki hedefi favorileriniz olarak ayarlayabilirsiniz (Sayfa 91). Ekrana yalnızca iki kez dokunarak bunlardan birine navigasyona başlayabilirsiniz. Ev ve İş bu noktaların orijinal adlarıdır.



Bunları yeniden adlandırabilir ve konumlarını belirtebilirsiniz. Konumunu belirtmek için aynı Bul menüsü seçeneklerini (Sayfa 81) rota hedefiniz olarak kullanabilirsiniz ve bu seçim ile mevcut bilgilere bağlı olarak, burada görüntülenen konum cadde adresi, enlem/boylam konumu veya her ikisi de olabilir.



Not: Favori hedeflerinizden herhangi birine bunları tanımlamadan önce Bul menüsünde (Sayfa 91) dokunursanız, iGO ayarlamanız için sizi bu ekrana götürmeyi önerir.

5.1.3 Otomatik Gece Renkleri

Otomatik gece modunu kullandığınızda iGO, GPS cihazınızın sağladığı saat ve konum bilgilerini temel alarak gün doğumundan ve gün batımından birkaç dakika önce veya sonra gün ışığı ve gece renk şemaları arasında geçiş yapar. Hızlı menüsünde (Sayfa 45) kalıcı renk şeması ayarladığınızda bu otomatik mod kapatılır. iGO'ın renkler arasında geçiş yapmasına gereksiniminiz varsa, bu özelliği yeniden etkinleştirmeniz gerekir.

5.1.4 Alarmlar

Kullanıcı alarmlarını etkinleştirmek ve ince ayarını yapmak için bu düğmeye dokunun. Seçeneklerle birlikte yeni bir pencere açılır.



5.1.4.1 Hızlanırken Uyar

Haritalar yol bölümlerinin hız sınırlarıyla ilgili bilgiler içerebilir. iGO geçerli sınırı aşmanız durumunda sizi uyarabilir. Bu bilgi bölgeniz için olmayabilir (yerel satıcınıza danışın) veya haritadaki tüm yollar için tam olarak doğru olmayabilir. Bu ayar, uyarıları almak isteyip istemediğinize karar vermenizi sağlar.

Hızlanma toleransı

iGO, burada belirtilen miktarda hız sınırını aştığınızda sizi uyarır. Tolerans değerini Sabit değer (hız sınırını geçen) veya Yüzde olarak belirtmek istediğinizi seçin.

Seçtiğiniz moda göre kaydırıcı değişir.

Sabit veya yüzde modunda pozitif ve negatif değerler girilebilir.

Alternatif hız sınırı

Geçerli yol bölümünün hız sınırı bu sınıra eşit veya üzerindeyse, hız uyarısı daha önceki yerine alternatif toleransı kullanır.

Alternatif hız uyarısını kapatmak için kaydırıcıyı en sağ konuma taşıyın. Üst kaydırıcının ayarları tüm yol için uyarıyı belirler.

Alternatif hızlanma toleransı

Geçerli yol bölümünün hız sınırı, Alternatif hız sınırı ayarında belirlenen değere ulaşırsa, bu ayar, ekranın üstünde ayarlanan temel ayar ile yer değiştirir. Kaydırıcı ve seçici, şu bölümde anlatılan temel kaydırıcı ve seçici ile tamamen aynı biçimde çalışır: Sayfa 63.

Örnek: Bu özelliğin nasıl çalıştığını daha iyi anlatmak için aşağıda bir örnek bulunmaktadır. +10 km/sa – 100 km/sa – +%5 ayarlarını kullanıyorsanız, iGO, aşağıdaki hızlarda araç kullanırken sizi uyarır:

Hız sınırı	Uyarı yapılan hız	
40 km/sa	50 km/sa	(=40 km/sa + 10 km/sa)
60 km/sa	70 km/sa	(=60 km/sa + 10 km/sa)
90 km/sa	100 km/sa	(=90 km/sa + 10 km/sa)
100 km/sa	105 km/sa	(=100 km/sa + %5)
120 km/sa	126 km/sa	(=120 km/sa + %5)
160 km/sa	168 km/sa	(=160 km/sa + %5)

5.1.4.2 Emniyet Kameralarını Etkinleştir

iGO daha önce cihaza yüklenmiş veya kopyalanmış veya yazılıma elle kaydedilmiş bilinen hız ve kırmızı ışık kameralarına yaklaştığınızda sizi uyarabilirler. İmleç menüsündeki (Sayfa 37) POI düğmesini sonra da Kam ekle düğmesini kullanarak kameraları kaydedebilirsiniz. Hız kameraları türleri ve parametreleri şu bölümde açıklanmıştır: Sayfa 57.

Bu bölümde bilinen kameralar için uyarıyı etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir ve bu kameralardan birine yaklaşıırken iGO'nin sizi nasıl uyaracağını hassas ayarını da yapabilirsiniz.

Not: Bazı ülkelerde veya bölgelerde hız kameralarının konumunu saptamak yasal olarak yasak olabilir. Bu uyarıyı açmadan önce yasal olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun.

Sesli Uyarı

Sesli uyarıyı devre dışı bırakabilir; basit bir uyarı alabilir (yalnızca hız kamerasına yaklaşıırken hız sınırını aştığınızda uyarılabilir) veya kameraya yaklaşıırken yinelenen bip sesiyle karmaşık bir sesle uyarılabilirsiniz. Bölüm kontrol kameralarının olması durumunda, bu bip seslerini iki kamera arasındayken de (bu kameralar çift olarak çalışır) duyarsınız.

Çok önceden uyarılırsınız. Kameraya ulaşmadan önce iGO'nin sizi uyarmaya başladığı mesafe hızınıza göre değişir. Hızınız ne kadar yüksekse, uyarı o kadar erken başlar.

5.1.5 Rotayı Yeniden Hesaplama

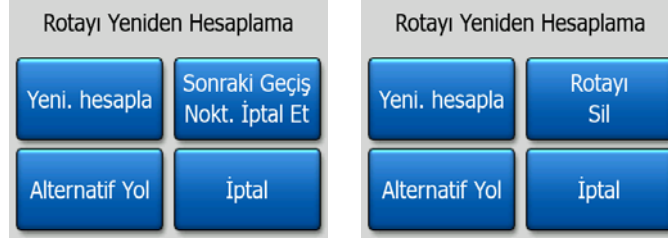
Rota planlandıktan sonra, bu ayar iGO cihazına rotadan ayrılırsanız ne yapacağını söyler.

5.1.5.1 Otomatik

Rotadan ayrıldıktan birkaç saniye sonra rota otomatik olarak yeniden hesaplanır.

5.1.5.2 Önce Sor

Planlanan rotayı her terk ettiğinizde iGO tercihinizi de sorabilir. Otomatik olarak görüntülenen menüden seçim yapana kadar rota yeniden hesaplanmaz (şu bölümde de açıklanmıştır: Sayfa 42).



Seçenekleriniz şunlardır:

- **Yeni. hesapla:** iGO önceki ayarlarla rotayı yeniden hesaplar. Sonuç, Otomatik yeniden hesaplama seçildiğinde elde edilen sonuçla aynıdır.
- **Sonraki Geçiş Nokt. İptal Et / Rotayı Sil:** iGO bir sonraki geçiş noktasını listeden siler ve rotayı bu geçiş noktası olmadan yeniden hesaplar. Yalnızca bir hedefiniz kaldıysa, düğmenin etiketi Rotayı Sil olur ve navigasyon sona erer.
- **Alternatif Yol:** yol çalışması veya trafik sıkışıklığı nedeniyle orijinal rotanızdan ayrıldıysanız, iGO'ten orijinal rotayı belirli bir mesafe için yok saymasını isteyebilirsiniz.
- **İptal:** rotayı yeniden hesaplamadan çıkabilirsiniz. Navigasyon durur ve orijinal rotanıza geri döndüğünüzde yeniden etkinleşir.

5.1.5.3 DevreDışı

Orijinal rotanıza bağlıysanız ve kendi başınıza geri dönmek istiyorsanız, yeniden hesaplamayı devre dışı bırakabilirsiniz. Bu yolla, önerilen yola kendiniz dönene kadar rehberlik durur.

5.2 Harita ayarları

iGO'te haritaların nasıl görüneceğini belirleyen bazı parametreleri ayarlayabilirsiniz.



5.2.1 Gündüz / Gece renk profili

iGO gün ışığı ve gece kullanımı için farklı renk şemaları sunar. Her zaman seçili bir gün ışığı şeması ve bir gece şeması vardır. iGO bunları gündüzden geceye ve gecedan gündüze geçerken kullanır.

İlgili düğmeye dokunun ve listeden yeni şemayı seçin.

5.2.2 Diğer Yol İsimleri

Bazı otoyolların yabancı gezginler için uluslararası bir adı veya numarası vardır. Yalnızca yerel adın mı, yoksa her ikisinin de mi gösterileceğine karar verebilirsiniz.

5.2.3 Cadde Etiketlerini Göster

Sürüş sırasında cadde adlarını ve POI simgelerini haritada görüntülemek veya bunları gizlemek için ayar yapabilirsiniz. Geçerli yakınlaştırma ve eğme düzeylerine göre cadde adları caddeye hizalanarak veya caddeye yapışmış yön işaretleri olarak görüntülenir (Sayfa 21). Bu işaretleri açarsanız haritada konumunuzu bulmanız kolaylaşır, kapatırsanız yolun yapısını görmek daha kolay olur.

Not: iGO konumunuzu izliyorsa yalnızca cadde adlarını ve tanınan nokta simgelerini devre dışı bırakabilirsiniz. Haritayı taşıdığınız anda ve Konuma Kilitlen (Sayfa 33) devre dışı bırakıldığında, cadde adları ve simgeler yeniden görünür olur. Konuma Kilitlen'i yeniden etkinleştirmek için ve etiketlerle simgeleri tekrar gizlemek için İzle düğmesine dokununuz.

5.2.4 Dokulu Çokgenler

Dokulu çokgenleri etkinleştirdiğinizde nehirler, göller, ormanlar ve diğer büyük nesneler haritada daha gerçekçi ve ilgi çekici biçimde görüntülenir.

Bu özellik devre dışı bırakılırsa, alanlar benzer biçimde görüntülenir ancak yavaş işlemcili PNA eski cihazlar için performans artar. Bkz. Sayfa 22.

5.3 Ses ayarları

Bu sayfadaki ayarlar iGO'nun nasıl ses çıkaracağını belirler.



Not: Harita ekranlarından erişilen Sessiz işlevi (Sayfa 36) bu ekrandaki ayarları geçersiz kılar. iGO'nin sesi kapatıldığında tüm sesler yok olur. Bu ayarlar değiştirilemez; yalnızca çıkış sesi geçici olarak kapatılabilir.

5.3.1 Ana ses düzeyi/düğme

iGO'nin ses yüksekliği PNA cihazınızın ayarından bağımsızdır. Ses düğmesinin konumu iGO'yi çalıştırdığınızda cihazın ses düzeyini belirler. Programdan çıktığınızda cihaz ayarı geri döner.

Bu kontrolün sol bölümü ses kapatma düğmesi olarak çalışır. Tüm iGO seslerini kapatmak için bu düğmeye dokununuz.

Bu, harita ekranlarındaki Sesi Kapat düğmesiyle (Sayfa 36) işbirliği içinde çalışır. Birinde geçiş yapmak diğerinin durumunu değiştirir.

5.3.2 Ses kılavuzu düzeyi/düğme

Soldaki düğme iGO cihazının sesli kılavuzunu açabilir veya kapatabilir. Açıldığında, sağdaki kaydırıcı sesli uyarıların ses düzeyini ayarlar. En soldaki konumda konuşma sesi kılavuzu gizlenir, en sağ konumda ana ses düzeyi uygulanır.

5.3.3 Tuş ses düzeyi/düğme

Soldaki düğme tuş seslerini açabilir veya kapatabilir. Tuş sesleri, donanım düğmelerine basıldığında veya dokunmatik ekrana dokunulduğunda duyulan sesli onaylardır. Tuş sesleri açıldığında sağdaki kaydırıcı ses düzeyini ayarlar. En soldaki konumda tuş sesleri gizlenir, en sağ konumda ana ses düzeyinde çalınır.

Not: iGO'nin ses efektleri içeriğe duyarlıdır. Bir pencereyi kapadığınızda veya açtığınızda ya da ayarı etkinleştirdiğinizde veya devre dışı bıraktığınızda farklı olacaktır. Ekranda eşleşen caddelerin kısa listesini elde etmek için yeterince harf girdiğinizde dair de sizi uyaracaktır.

5.3.4 Dinamik Ses

Yüksek hızda araç kullanırken araç içindeki ses, konuşma sesi kılavuz mesajlarını anlamak ve tuş seslerini duymak için çok yüksek olabilir. Dinamik Ses'i kullanarak iGO'nin belirli bir minimum hızı aştığınızda sesi artırmasını ve belirtilen maksimum hızda en yüksek ses seviyesine (Ses ayarları'nda Ana ses kaydırıcı ile belirlenir) erişmesini ayarlayabilirsiniz.

Özelliği açmak için Dinamik Ses düğmesine dokununuz. Bu aynı zamanda minimum ve maksimum hızları da ayarlayabileceğiniz ekranı da açar.



5.3.5 Uyarı Tonu

Bu ayar Devre dışı olarak ayarlanırsa, konuşma sesi kılavuzu önceden uyarı tonu olmadan ses çıkarır. Tek Ton olarak ayarlama yönergelerden önce bir uyarı tonunu başlatır; Çift Ton çift tonu kullanır.

5.4 Rota parametreleri ayarları

Bu çok önemli bir sayfadır. Buradaki ayarlar rotanın nasıl hesaplanacağını belirler. Bu ekrana doğrudan Rota Bilgileri ekranından erişilebilir (Sayfa 40).



5.4.1 Yöntem

Rota hesaplamasının hızını ayarlamak için tutamacı kullanın. En sol konumda rota en iyi şekilde olmayabilir ama hesaplama çok hızlı olacaktır. Tutamacı sağa kaydırmak daha fazla sürede daha doğru bir rotanın oluşturulmasına yol açar.

Not: iGO cihazı rotaları çok hızlı hesapladığı için bu kaydırma çubuğunun konumu yalnızca uzun rotalar için kullanılır. Kısa rotalar, kaydırma çubuğundan bağımsız olarak size en iyi sonucu vermek için hesaplanırlar.

5.4.2 Rota

Burada üç ayrı rota türünden birini seçebilirsiniz.

5.4.2.1 Kısa

Kısa seçeneğinin seçilmesi verilen noktalar arasındaki olası tüm rotalardan en az toplam mesafesi olan seçilir. Bu seçenek genellikle yayalar, bisiklet sürücüleri veya yavaş araçlar tarafından tercih edilir.

5.4.2.2 Hızlı

Hızlı seçeneğinin seçilmesi, dahil edilen tüm yollarda hız sınırında veya ona yakın olarak yolculuk yapabileceğiniz olası en hızlı rota seçilir. Bu seçenek genellikle hızlı veya normal araçlar tarafından tercih edilir.

5.4.2.3 Ekonomik

Bu ayar önceki iki ayarın akıllı bir birleşimidir. En hızlı çözüm temel olarak tercih edilse bile, biraz daha zaman alan ancak en hızlı ile karşılaştırıldığında daha kısa mesafesi olan rota varsa, benzinden tasarruf etmek için iGO bu güzergahı seçer.

5.4.3 Araç

Rotada kullanacağınız aracın türünü ayarlayabilirsiniz. Bu ayar temel alınarak bazı yol türleri rota dışında bırakılabilir (örn: yayalar için otoyollar) veya bazı kısıtlamalar dikkate alınabilir (örn: acil durum araçlarının kısıtlaması olmaması).

Ayrıca Otobüs veya Kamyon seçildiğinde program, yüksek hızlara ulaşamayacağını varsayar ve rotayı, tahmini kalan süreyi (ETE) ve tahmini varış saatini (ETA) hesaplarken bu bilgi dikkate alınır.

Mevcut değerler:

- Araba
- Taksi
- Otobüs
- Kamyon
- Acil durum
- Bisiklet
- Yaya

5.4.4 Dahil edilecek/Dışarıda bırakılacak yol türleri

Mümkünse, rotanın gereksinimlerinize uyması için hangi yol türlerinin dahil edileceğini ve hangilerinin hariç tutulacağını ayarlayabilirsiniz.

Not: Yol tipini dahil etmeme tercihtir. Tamamen engelleme anlamına gelmez. Hedefinize yalnızca hariç tutulan yol türlerinden bazıları kullanılarak erişilebiliyorsa, iGO bunları yalnızca gerektiği kadar kullanır. Bu durumda Rota Bilgileri ekranında (Sayfa 40) bir uyarı simgesi görüntülenir ve tercihinize uymayan yol haritada alternatif renkte gösterilir.

5.4.4.1 Asfaltsız Yol

Asfaltlanmamış yollar, kötü durumda olabileceğinden ve bu yollarda genellikle hız sınırına erişemeyeceğiniz için varsayılan olarak hariç tutulur.

5.4.4.2 Otoyollar

Yavaş bir araç kullanırken veya başka bir aracı çekerken otoyolları kullanmamayı tercih edebilirsiniz.

5.4.4.3 Feribot

Geçici feribotlara erişimin harita verilerine dahil edilmesi gerekmez. Ayrıca, ücret ödememiz de gerekir; bu nedenle ön ayarlanan etkin durumunu devre dışı olarak değiştirmek isteyebilirsiniz.

5.4.4.4 U-dönüşleri

Yol türleri arasında görüntülenmelerine rağmen bu bir eylem türüdür. Birçok sürücü birkaç kavşakta bunları daha normal sola ve/veya sağa dönüşlerle değiştirmeyi tercih eder, bu nedenle varsayılan olarak devre dışı bırakılır.

Çift yönlü anayollarda dönüş yapma U dönüşü olarak kabul edilmez.

Not: Tamamen U dönüşlerine karşı çıkmıyorsanız, burada açık bırakın ve Gelişmiş ayarlar Rota Seçenekleri'nde belli bir ceza ekleyin (gidilecek ilave mesafeye eşdeğer) (Sayfa 77).

Not: Geçiş noktaları, U dönüşleri söz konusu olduğunda durak olarak kabul edilir. Bunun anlamı, bu sayfada U dönüşlerini devre dışı bırakma mümkünse tüm rotada U dönüşlerinin kullanılmayacağıdır, ancak geçiş noktasına ulaşıldığında, rotanın kalan bölümü ters yönde başlayacak biçimde planlanmış olabilir.

5.4.4.5 İzin gerekli

Bazı yolları kullanmak veya bazı bölgelere girmek için sahiplerinden özel izin almanız gerekebilir. Bu yollar varsayılan olarak rotanızın dışında tutulur. Aracınızın giriş yetkisi varsa, bu düğmeyi kullanın.

5.4.4.6 Ücretli Yollar

Ücretli yollar varsayılan olarak rotanıza dahil edilir. Ücret ödemekten kaçınmak için daha fazla yol yapmak istiyorsanız, bunları devre dışı bırakarak iGO'in sizin için en iyi ücretsiz rotayı planlamasını sağlayabilirsiniz.

Not: Gelişmiş ayarlar Rota seçenekleri'nde rota oluşturma ve rota yeniden hesaplamayı etkilemek için birkaç başka yol daha vardır (Sayfa 76).

5.5 Dil Ve Birimler

Burada iGO'in kullandığı dilleri, ölçü birimlerini ve tarih ve saat biçimlerini ayarlayabilirsiniz.



5.5.1 Program dili

Bu düğme programın geçerli yazılı dilini görüntüler. Bu düğmeye dokunarak kullanılabilir diller arasından seçim yapabilirsiniz. iGO bu ayarı değiştirdiğinizde yeniden başlatılmak zorundadır. iGO yeniden başlamadan onayınızı isteyecektir.

5.5.2 Konuşma sesi dili

Bu düğme geçerli konuşma sesi kılavuzunun dilini görüntüler. Bu düğmeye dokunarak kullanılabilir diller ve hoparlörler arasından seçim yapabilirsiniz. Örnek sesli uyarıyı duymak için bunlardan birine dokunun. Yeni konuşma dilini seçtiğinizde sadece OK düğmesine dokunun.

5.5.3 Birimler

Program tarafından kullanılacak mesafe birimlerini ayarlayabilirsiniz. iGO listelenen birimlerin tümünü bazı konuşma dili kılavuzu dillerinde desteklemez. Seçili konuşma sesi kılavuz dili tarafından desteklenmeyen bir ölçü birimi seçerseniz, seçicinin altında kırmızı uyarı mesajı görürsünüz.

5.5.4 Tarih ve Zaman Biçimi Ayarla

iGO'in görüntülediği tarih ve saat biçimini ayarlayabilirsiniz. Çeşitli uluslararası biçimler mevcuttur.



5.6 Gelişmiş ayarlar

Bu ekranlar çok sayıda farklı gelişmiş ayarı belirlemenize ve bazı özel işlevleri başlatmanıza olanak sağlar. Bu ayar ve işlevler gruplara ayrılmıştır.



İlgili parametreleri ayarlamak için herhangi bir düğmeye dokununuz. Hepsini, istediğiniz değişiklikleri yapabileceğiniz yeni pencereler açar.

5.6.1 Ekran seçenekleri

Bu ayarlar iGO yazılımının farklı içerik öğelerini veya ekranları nasıl görüntüleyeceğini belirler.



5.6.1.1 2B Harita Modu (ve Kuzey-yukarı yönlendirmesi)

Harita modu normal olarak, haritaya göz atıp üzerinde farklı yerleri aramak için kullanılır. Genellikle, haritanın üst kısmının kuzeye baktığı yukarıdan aşağı görünümünde kullanılır. iGO varsayılan olarak, Harita ve Sürücü Kabini modlarında aynı harita görünümünü kullanır.

Bu düğmeyi haritaya göz atma amacıyla Kuzey-yukarı yönünde 2B özelliğinde Harita modunu her zaman açık tutması için iGO yazılımına talimat vermek için kullanınız.

Not: Haritayı hâlâ döndürme ve eğme olanağına sahip olursunuz, ama harita Harita modu çalıştırıldığında 2B moduna döner.

5.6.1.2 Sürücü kabini modunda 3B (ve güzergah yönlendirmesi)

Sürücü Kabini modunun normal kullanımı, sürücünün önündeki yolun haritanın en önemli bölümü olduğu, dolaşma veya navigasyondur. Genellikle, geçerli yönün haritanın üst kısmına doğru olduğu 3B görünümünde gerçekleştirilir. iGO varsayılan olarak, Harita ve Sürücü Kabini modlarında aynı harita görünümünü kullanır.

iGO'nun sürüş için her zaman Sürücü Kabini modunu Güzergah yönlendirmeye (otomatik harita döndürme) 3B görünümünde açması için bu düğmeyi kullanınız.

Not: Haritayı 2B görünümüne veya Kuzey yönlendirmeye geçirme seçeneğiniz vardır, ancak harita Sürücü Kabini modu her başlatıldığında 3B moduna ve harita yönlendirmelerine geri döner.

5.6.1.3 Bulunca yakınlaştıır

Bu düğme kapatıldığında, iGO yazılımı haritayı Bul modunda seçilen konuma ortalar, ama yakınlaştıırma düzeyini değiştirmez. Bu düğmeyi açtığınızda, iGO cihazı seçilen noktaya da yaklaşacaktır.

Bu durumda yakınlaştıırma düzeyi, aradığınız nesne türüne bağlıdır. Örneğin bir şehir araması durumunda yakınlaştıırma seviyesi, bütün yerleşimi veya en azından merkezinin çevresinde önemli bir parçasını gösterir. Bir POI, bir kavşak veya tam bir adres seçmek, size ekran üzerinde yalnızca birkaç caddeyle daha yakından bir görünüm sağlar.

5.6.1.4 Koordinat görüntüleme biçimi

Konumlar bazen adresleriyle ve bazen de koordinatlarıyla görüntülenir. Bu ayar koordinatları derece (dd.ddddddd); derece ve dakika (dd mm.mmm); veya derece, dakika ve saniye (dd mm ss.s) seçenekleri arasında görüntülemenize izin verir.

Not: koordinat görüntüleme modu Bul menüsüne girilen koordinatlardan bağımsızdır. Üç biçimi de koordinat giriş ekranında özgürce kullanabilirsiniz.

5.6.1.5 Sürücü Kabini ekranı düzeni

Dolaşma modunda (etkin rota olmadığında) içerikleri sabitlenmiştir ancak Navigasyon modu için içerikleri bu ekranda değiştirebilirsiniz. Mevcut değerler şu bölümde listelenmiştir: Sayfa 39.

5.6.2 Arka plan ışığı ayarları

Burada, iGO'ı kullanırken ekran arka plan ışığının nasıl olacağını ayarlayabilirsiniz.

Bu ayarlar, PNA cihazının diğer uygulama ayarlarından bağımsızdır.



5.6.2.1 Güç yönetimi

Arka plan ışığının ekrana bir süre dokunulmadığında nasıl olacağını ekranın üstünde ayarlayabilirsiniz.

Arka plan ışığı her zaman açık

Işıkların her zaman yanmasını seçebilirsiniz.

Akıllı güç tasarrufu

iGO'in bu farklı özelliğini de başlatabilirsiniz. Pille çalışırken, Akıllı güç tasarrufu yalnızca bir düğmeye bastığınızda veya dokunduğunuzda ya da iGO'in size göstereceği bir şey varsa ekranı ışıklandırır. Birkaç saniye sonra ışık düzeyi azalır ve bunu takip eden birkaç saniye içinde arka plan ışığı söner. Bu, pil ömrünün daha uzun olmasını sağlar.

5.6.2.2 Parlaklık

Arka plan ışığı düzeyini, gün ışığı ve gece modları için birbirlerinden farklı olarak ayarlayabilirsiniz, böylece gece renk şemasının etkisi artar.

Değerler 0 ile 10 arasındadır; sıfır arka plan ışığının olmadığını gösterir, 10 ise maksimum arka plan ışığı değerini temsil eder.

5.6.3 Akıllı Yakınlaştırma

Akıllı yakınlaştırma, normal otomatik yakınlaştırmadan daha fazlasını sunar.

Rotada ilerlerken: bir dönüşe yaklaşırken bir sonraki kavşakta manevranızı kolaylıkla algılamanızı sağlamak amacıyla yakınlaştırır ve görüş açısını yükseltir. Bir sonraki dönüş uzaktaysa, uzaklaşır ve önünüzdeki yolu görebilmeniz için görüş açınızı yere indirir. Haritada konumunuzu izlemenizi sağlamak için Genel bakış moduna bile geçebilir.

Dolaşırken: etkin rota yoksa, sadece dolaşıyorsanız, Akıllı Yakınlaştırma yavaş kullanıyorsanız yakınlaşır, yüksek hızda araç kullanıyorsanız burada ayarlanan sınıra uzaklaşır.

Bu otomatik özellikler bu ekranda ayarlanabilir.



5.6.3.1 Akıllı Yakınlaştırma ayarları

Akıllı Yakınlaştırma özelliğinin sonraki dönüşe (Yakınlaştırma sınırı) ne kadar yaklaşabileceğini ve sonraki dönüş daha uzaktaysa uzaklaştırmak için maksimum

uzaklaştırma seviyesini ayarlayabilirsiniz (Uzaklaştırma sınırı). Çoğu durumda varsayılan değerler optimum olarak ayarlanır.

5.6.3.2 Genel Bakış modunu etkinleştir

Bir sonraki dönüşe uzak mesafedeyse, Genel bakış modunun nasıl tetikleneceğini yapılandırabilirsiniz.

Rota olayı mesafesi iGO'nin ne zaman Genel bakış görünümüne geçeceğini ve ne zaman Navigasyon görünümüne geri döneceğini belirler.

Genel bakış yakınlaştırma düzeyi otomatik ve manuel olarak seçilen (Harita yönlendirme simgesiyle – bkz: Sayfa 35) Genel bakış modları. İstedığınız zaman yakınlaştırma düzeyini elle değiştirebilirsiniz, (İzle düğmesi görüntülenmez) ancak daha sonra Genel bakış moduna yeniden girdiğinizde, yakınlaştırma düzeyi bu değere sıfırlanır.

Ayrıca, haritayı da Genel bakış moduna taşıyabilirsiniz. İzle düğmesi görüntülenir ve bu düğmeye dokunulduğunda, geçerli konumunuzu yeniden haritanın ortasına getirmek için haritayı taşır.

Not: Bu otomatik özellik devre dışı bırakılırsa, şu konuda açıklandığı gibi manuel olarak Genel bakış modunu etkinleştirmeye devam edebilirsiniz: Sayfa 35.

5.6.3.3 Konuma Kilitlen ve Akıllı Yakınlaştırma özelliklerinin geri yüklenmesi

Donanım düğmeleri ve harita ekranı işlevlerinde açıklandığı gibi yolculuk sırasında haritayı hareket ettirebilir, döndürebilir, eğebilir ve yakınlaştırabilirsiniz. Bu durumlarda ekranda bir İzle simgesi (Sayfa 33) görünür.

Daha önce belirtildiği gibi, yolculuk sırasında haritayı hareket ettirebilir, döndürebilir, eğebilir ve yakınlaştırabilirsiniz. Bu durumlarda ekranda bir İzle simgesi (Sayfa 33) görünür.

Haritayı eğdiğiniz veya yakınlaştırdığınız zaman Akıllı Yakınlaştırma özelliğinin bu bölümü otomatik olarak devre dışı bırakılır, harita konumunuzu izlemeye devam eder ama değiştirdiğiniz görünüm parametresini değiştirmez. İzle düğmesine dokunarak tam Akıllı Yakınlaştırma moduna dönebilirsiniz.

Haritayı hareket ettirdiğinizde Akıllı Yakınlaştırma özelliğinin bütün bölümleri devre dışı kalır ve görüntü donar. İzle düğmesine dokunulduğunda, iGO yazılımı konumunuzu tekrar izler (Konuma Kilitlen) ve aynı zamanda Akıllı Yakınlaştırma özelliğini tekrar etkinleştirir.

iGO cihazının, birkaç saniye bir işlem yapılmadığında İzle düğmesine sizin için otomatik olarak basmasını ayarlayabilirsiniz.

Bu işlevler ve aşağıdaki ilgili parametreler, yalnızca Sürücü Kabini ekranı için geçerlidir. Harita ekranı sizden bir eylemde bulunmanızı bekleyecek.

Konuma Kilitlen'i Geri Yükle

Navigasyon sırasında haritayı hareket ettirdikten sonra iGO cihazının mevcut GPS Konumu durumuna dönmelerini istiyorsanız bu düğmeyi açın. Haritayı kazayla hareket ettirdiyseniz veya rotanızın yakınındaki bir şeye hızla bakmak için hareket ettirdiyseniz bu işlem yararlıdır.

Aşağıda ayarlanan belli bir zaman aşımından sonra İzle düğmesi yok olur ve harita hemen mevcut konumunuzu göstermek için geri döner.

Akıllı Yakınlaştırmayı Tekrar Yapılandır

Navigasyon sırasında yakınlaştırma veya eğmeden sonra iGO yazılımının Akıllı Yakınlaştırma özelliğini tekrar etkinleştirmesini istiyorsanız bu düğmeyi kullanın. Görünümü kazayla değiştirdiyseniz veya rotanızın yakınındaki bir şeye hızla bakmak için değiştirdiyseniz bu işlem yararlıdır.

Aşağıda ayarlanan belli bir zaman aşımından sonra İzle düğmesi yok olur, sonra da Akıllı Yakınlaştırma özelliği görünümü tekrar navigasyon görünümüne döndürür. Konuma Kilitlen'i Geri Yükle özelliğinden farklı olarak görünüm yavaş bir biçimde değişir.

Not: Akıllı Yakınlaştırma özelliği, ancak bu sayfanın üstünde etkinleştirildiğinde tekrar etkinleştirilebilir. Akıllı Yakınlaştırma özelliği kapalıyken, haritayı yakınlaştırır veya eğerseniz ne İzle düğmesi görünür ne de görünüm önceki durumuna döner.

Geri yüklemekten önce geciktir

Burada hem Konuma Kilitlen'i Geri Yükle hem Akıllı Yakınlaştırma'yı Geri Yükle için zaman aşımını ayarlayabilirsiniz. Kazayla ekran görüntüsünü değiştirme eğiliminiz varsa kısa gecikmeler en uygundur, sürüş sırasında konumunuzun etrafında sık sık bir şeyler arıyorsanız daha uzun bir gecikme tercih edebilirsiniz.

Ekrana yalnızca kesinlikle güvenliyken bakmayı unutmayın.

Not: İzle düğmesine otomatik İzle düğmesi etkinleşmeden önce basarsanız, Akıllı Yakınlaştırma ve Konuma Kilitlen düğmeleri hemen tekrar etkinleşirler.

5.6.4 Rota seçenekleri

Sayfa 68 bölümünde açıklanan Rota Parametreleri ayarları ekranında temel rota parametrelerini ayarlayabilirsiniz. Bu ekranda rota planlaması ve rotayı yeniden hesaplamayı yapmanın birkaç başka yolu vardır.



5.6.4.1 Rota-dışı duyarlılık ve Yeniden hesaplamada gecikme

GPS cihazınızın kalitesi, arabadaki ve içinde bulunduğunuz ortamdaki GPS anteninin konumuna bağlı olarak rotanın yeniden hesaplanması farklı olabilir. iGO cihazı önerilen rotadan çıktığınızı düşünebilir ve rotadan çıkmamanıza rağmen yeni hesaplama yapabilir.

GPS alımı zayıfsa (örn. düşük duyarlılığa sahip bir GPS ile şehir ortamında araba sürerken) hesaplanan GPS konumunun ara sıra gezinmesi (konum dalgalanması olarak da adlandırılır) olasıdır. iGO yazılımı, konumunuzu önerilen rotaya ve haritanın yol ağına ayarlayarak bu konum hatalarını çoğunlukla baskılayan sofistike bir Yola Kilitlen sistemi kullanmasına rağmen, bazen bu hatalar düzeltilemeyecek kadar büyüktür.

Büyük hataların etkisini azaltmak için yeniden hesaplama toleransını iki yolla artırabilirsiniz.

Rota-dışı duyarlılık

Bu, iGO yazılımına program yeniden hesaplamaya karar vermeden önce GPS Konumu öğesinin önerilen rotadan ne kadar uzak olduğunu söyleyen, 0 ila 10 arasında görece bir değer aralığıdır. Düşük değerler iGO yazılımını konum hatalarına karşı duyarsız kılar; daha yüksek değerler daha hızlı tepkiler yaratır.

Yeniden hesaplamada gecikme

Konum dalgalanmasının etkilerini baskılamaya yardım eden bir ayardır. Yeniden hesaplamada birkaç saniyelik bir gecikmeyle büyük konum atlamaları bile yeniden rota hesaplaması gerektirmeden atlanabilir.

5.6.4.2 U-dönüşü cezası

iGO yazılımını, bir rotayı planlarken U-dönüşleri faktörlerini hesaba katma biçimini hassas biçimde ayarlayabilirsiniz. iGO yazılımına bir U-dönüşünden kaçınmak için fazladan ne kadar gidebileceğinizi söyleyebilirsiniz.

Not: Bu değer ancak U-dönüşleri Rota Parametreleri bölümünde etkinse dikkate alınır (Sayfa 70).

5.6.4.3 Sınır geçişi planlama

iGO varsayılan olarak rotayı sınır geçişi noktalarıyla planlar. Bununla birlikte sınıra yakın yaşıyorsanız, aynı ülke içinde kalmak için bu düğmeyi kullanarak sınır geçişini devre dışı bırakabilirsiniz.

5.6.4.4 Hızlı şeritler (yalnızca ABD haritası için)

Rotaları planlarken hızlı şeritleri kullanması için iGO cihazına talimat verebilirsiniz. Bu şeritler şu anda yalnızca ABD'de mevcuttur.

Bu kontrol üründe yalnızca ABD haritası mevcutsa ekranda görünür.

5.6.4.5 Konumu yolda tut (Yola Kilitlen)

iGO genellikle araçta kullanılır, bu nedenle Yola Kilitlen, küçük GPS hatalarını sorunsuz olarak düzelterek konum okunu tam olarak yolların üzerinde görüntüler. Yaya kullanım için iGO'nin her zaman kesin konumunuzu göstermesini sağlamak üzere Yola Kilitlen özelliğini devre dışı bırakabilirsiniz.

Not: Yola Kilitlen özelliğini kapattığınızda, GPS konumu hata filtreleme özelliğini de kapatırsınız. Haritada görüntülenen konum, tüm konum hatalarını ve konum dalgalanmalarını içerebilir.

5.6.5 Kullanıcı verileri yönetimi

iGO yüklendiğinden beri kaydedilen her şey (raptiyeler, POI'larım, Favoriler, güzergah bilgileri vb) veya değiştirilenler (Ayarlar, Geçmiş listeleri) PNA cihazının dahili belleğinde bulunan kullanıcı veritabanında depolanır. Burada veritabanını veya bölümlerini kaydedebilir, geri yükleyebilir veya sıfırlayabilirsiniz.



5.6.5.1 Yedekleme Verileri

Tüm kullanıcı veritabanının güvenlik kopyasını bir bellek kartına alabilirsiniz.

Tüm kullanıcı verilerini ve ayarlarını bellek kartına kopyalamak için bu düğmeye basın. Yedek her zaman aynı dosya adıyla oluşturulur; bu nedenle verileri yedekleme her zaman önceki yedeklerin üzerine yazar.

İpucu: Kullanıcı veritabanının daha fazla sürümünü saklamak veya belirli bir durumu (örn: tatilinizde kaydedilen POI'lar ve güzergah bilgileri) kaydetmek istiyorsanız, bellek kartında yedekleme dosyasını bulun, yeniden adlandırın veya bilgisayarınıza kaydedin.

İpucu: Başka bir PNA cihazına geçerseniz ve verilerinizi ve ayarlarınızı saklamak isterseniz, bir yedekleme yapın, kartı çıkarın, bir başka PNA cihazına takın, sonra bu Ayarlar sayfasına dönün ve sonraki bölümde açıklandığı gibi Verileri Geri Yükleme düğmesine basın. iGO yeniden başlar ve tüm önceki POI'larınız, güzergah bilgileriniz, ayarlarınız, şehir ve bul geçmişli listeleriniz yeni PNA cihazında da görüntülenir.

5.6.5.2 Veriyi Tekrar Yapılandır

Yanlışlıkla bazı öğeleri sildiyseniz veya geçici öğeler oluşturduysanız ve bunları tek tek silmek istemiyorsanız, iGO'ı en son yedeklendiği durumuna geri yüklemek için bu düğmeye basın.

Bu düğmeye bastığınızda en son yedekleme işleminden itibaren yaptığınız tüm değişiklikleri kaybedersiniz. Geçerli veritabanının üzerine yedeği yazmadan önce iGO sizi bu durumla ilgili uyaracaktır.

5.6.5.3 Raptiyeleri Kaldır

Normalde Raptiyeler tek tek silinebilir. Bütün yakınlaştırma seviyelerinde gösterildikleri ve bunlardan çok fazlasına sahip olabileceğiniz için, bu düğme hepsini birden silmenize izin verir. iGO yazılımı bütün Raptiyeler öğelerinizi kaybetmek üzere olduğunuz konusunda sizi uyaracaktır.

5.6.5.4 Verileri Temizle

Bu düğme tüm kullanıcı verilerini siler. Fabrika ayarlarına sıfırlar. Bu düğmeye bastığınızda kaydedilen tüm verilerinizi ve özelleştirilmiş ayarlarınızı kaybedersiniz. iGO sizi bu durumla ilgili uyaracaktır.

5.6.5.5 Gelişmiş Ayarları Sıfırla

iGO'te çok sayıda Gelişmiş ayarlar vardır. Bazı değişiklikler iGO'nin yetersiz çalışmasına neden olabilir. Varsayılan ayarları geri yüklemek için bu düğmeye dokununuz.

6 Bul

iGO'in en sık kullanılan işlevlerinden biri hedefi seçmektir. Bir hedefiniz olduğunda navigasyona başlayabilirsiniz. Bu noktaya varmak olabildiğince hızlı olmalıdır. iGO ekrana birkaç dokunmadan sonra seçtiğiniz hedefi bulmanız için tasarlanmış çeşitli özellikleri olan bir arama motoru sağlar.

Not: Bul sisteminin herhangi bir bölümündeki bir konumu seçerseniz genellikle, çeşitli olası eylemlerin (başlangıç olarak ayarlama, hedef olarak ayarlama, geçiş noktası olarak ayarlama, rotada devam edilecek öge, bir raptiyeyle işaretleme, yol emniyet kameralarının veri tabanına ekleme veya POI ögesi olarak ekleme) olduğu harita ekranına dönersiniz. Ancak Bul ve GİT düğmesini kullanarak Bul sistemine girerseniz, iGO sizi hemen Sürücü Kabini moduna geçirir ve navigasyona başlar.

6.1 Bul ve Git (Ana menü)

Biraz önce belirtildiği gibi, hedefinizi bulmanız ve yolculuğu başlatmanızın en hızlı yöntemi Ana menü'deki (Sayfa 17) Bul ve Git ögesine dokunmaktır. Bu düğme sizi ilgili Bul ekranına ulaştırır ve bir hedef seçtiğiniz anda hemen iGO yazılımı Sürücü Kabini ekranını görüntüler ve navigasyona başlar. Rotanızı Favori hedeflerinizden biri olarak planlarsanız, navigasyona başlamak için yalnızca iki dokunuşa gereksiniminiz vardır.

6.2 Haritaya dokunarak seçme

Haritayı kullanarak hedefinizi ayarlamanız çok kolaydır. Yalnızca haritada istediğiniz hedefe göz atın, dokunun ve olası eylemlerin olduğu İmleç menüsü otomatik olarak açılır.

Not: Otomatik olarak görüntülendiğinde İmleç menüsü yalnızca birkaç saniye açık kalır. Listelenen eylemlerden herhangi birini seçmemeye karar verirsiniz, menü otomatik olarak kapanır. Menüü manuel olarak açtığınızda, siz tekrar kapatana veya başka bir ekrana geçene kadar açık olarak kalır.

İpucu: Seçilen noktanın haritanın ortasında görüntülenmesini isterseniz, menüyü kapatıp açın veya menü kapanana kadar bekleyin ve tekrar açın. İmleç menüsü manuel olarak açıldığında, harita seçili nokta ortada olacak biçimde taşınır.

6.3 Bul menüsünü kullanma

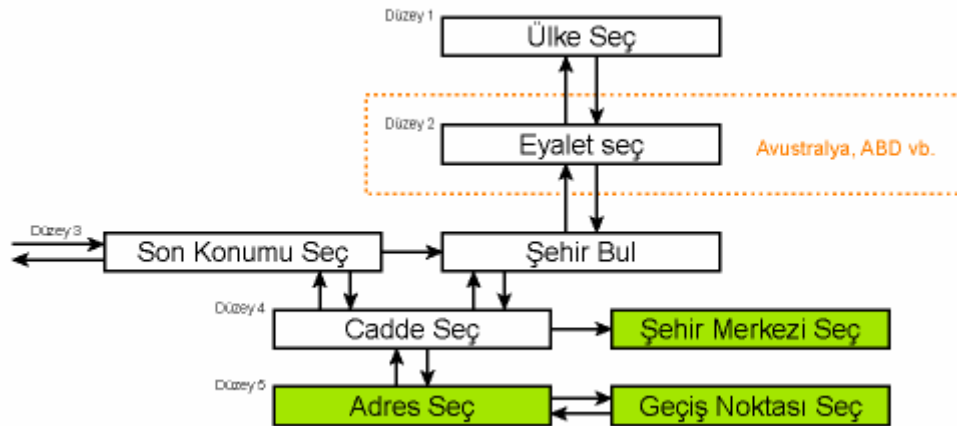
Bul menüsüne, Ana menü'deki Bul ve Git düğmesiyle (Sayfa 17) veya harita ekranlarının Menü düğmeleriyle erişilebilir (Sayfa 34). Bul menüsü konum seçmek için çeşitli olasılıklar sağlar.



6.3.1 Adres, Cadde, Kavşak veya Şehir Bulma

Şehir, cadde, kavşak veya açık adres arama işlemlerinin hepsi Adres Bul modülünde gerçekleştirilebilir. Adresin en az bir bölümünü biliyorsanız konumu bulmak için bu işlem en hızlı yöntemdir.

Aşağıdaki çizimde adres arama modülünün yapısı görüntülenmiştir. Beş düzey vardır (Ülke, Eyalet, Şehir, Cadde ve Adres). Eyalet düzeyi, sadece bazı ülkeler için görünür. (ör: Avustralya, ABD). En son şehir ve eyaletlerin listesi, modülün giriş noktasıdır. Yeşil dikdörtgenler çıkışlardır. Yerleşim bölgesinin merkezini, caddenin orta noktasını, iki yol kavşağı veya açık adresi seçerek aramanızı tamamlayabilirsiniz.



Modüle 3. Düzeyde girersiniz. Bu noktadan caddenin adını, sonra bina numarasını veya kavşağı vermek için ileri (aşağı) gidebilir ya da aranacak şehri, eyaleti veya ülkeyi değiştirmek için geri (yukarı) gidebilirsiniz.

6.3.1.1 İçinde arama yapılacak şehri, eyaleti ve ülkeyi seçme

Adres arama modülünün ilk ekranı en son kullanılan şehirlerin (ve Avustralya'da eyaletlerin) listesidir.

Normal navigasyon sırasında listenin ilk sırası her zaman içinde veya yakınında bulunduğunuz yerleşimi gösterir. Geçerli GPS konumu olmadan veya İzle düğmesi görünürse, ilk satır İmleç'in içinde ya da yakınında bulunduğu yerleşimdir.



Aradığınız yerleşim bölgesi listede görüntüleniyorsa, buna dokununuz; hemen seçili şehir adı veya posta kodunun ekranın üstünde görüntülediği Cadde Adı Giriş ekranına geçersiniz. İstenilen yerleşim bölgesi görüntülenmezse, daha fazla liste ögesi görmek için sağ alt köşedeki okları kullanın.

İpucu: Navigasyon sırasında bulunduğunuz şehrin veya ülkenin adını öğrenmeniz gerekirse, yalnızca Bul/Adres işlevini başlatın ve listenin ilk satırına bakın. Bu işlev yalnızca GPS konumu uygunda ve haritayı taşıyarak Konuma Kilitlen özelliğini devre dışı bırakmadıysanız güvenilir bir sonuç verir.

Son kullanılan şehir listesinin yakın gelecekte ziyaret etmeyeceğiniz yerleşim bölgelerini içerdiğini görürseniz, sol alt köşedeki Temizle düğmesini kullanarak listeyi temizlemeyi seçebilirsiniz.

Aranacak yeni yerleşim bölgesi seçme

Listede bulunmayan bir şehri veya ilçeyi (ya da eyaleti) arıyorsanız, sağ üst köşedeki Diğer Şehir düğmesine dokununuz. Bu sizi, adının birkaç harfini veya posta kodunun birkaç numarasını girerek istenilen şehri seçebileceğiniz şehir adı veya posta kodu giriş ekranına götürür, ardından eşleşen öğelerin tek bir sayfada veya bazı harfleri girdikten sonra Bitti düğmesine dokunursanız birden fazla sayfada görüntülediği program tarafından otomatik olarak sağlanan sonuçlar listesinden seçiminizi yapın.

Not: Aranan yerleşim adının ilk sözcüğü girilirken, klavyede yalnızca mevcut harfler etkindir. Bütün diğer harfler devre dışı ve gri renktedir.

Not: Seçilen ülke için posta kodları mevcut olmayabilir. Bu durumda yerleşimin adını girmeniz gerekir.

Not: Hollanda'da, tüm posta kodunu (6 rakam) girerseniz, caddeyi seçmek zorunda değilsiniz. Bina Numarası Giriş ekranına devam edersiniz. Kesin adresi belirlemek için yalnızca bina numarasını girin.



Bunu, alfabetik giriş ekranını (ABC veya QWERTY türü) kullanarak gerçekleştirebilirsiniz. Program yalnızca belirtilen eyalet veya ülke içindeki yerleşim bölgeleri arasında arama yaptığından, ilk birkaç harfi girmeniz yeterlidir. Yerleşim bölgesinin adı bir kelimeden uzunsa, arama biçimi bu kelimelerden herhangi biri veya birleşimi olabilir. Arama biçimde boşluk karakterleri ekleyerek birden fazla kısmi kelime arayabilirsiniz. Örneğin, Florida'daki Key West 'Ke W' ve hatta 'We K' (herhangi bir kelime sırası işe yarar) girerseniz bulunacaktır.

Hedefi ararken aksan işaretlerini girmenize gerek yoktur. Sadece temel harfleri yazın (aksanlı olana en yakın harfi), iGO veritabanındaki tüm kombinasyonları arayacaktır (örneğin, Kanada'daki 'Déléage' caddesi için yalnızca 'Deleage' yazmanız yeterlidir, gerisini program yapar).

Yazmaya başladığınızda iGO arama biçiminizle (biçimlerinizle) eşleşen yerleşim sayısını hesaplamaya başlar. Bu sayı giriş satırının sağ ucunda görüntülenir. Tüm eşleşen şehir adları bir sayfaya sığıyorsa, tuşa dokunulduğunda duyulan ses farklı olur ve iGO tüm sonuçları listede görüntüler. Uygun liste ögesine dokunarak aradığınız ögeyi seçebilirsiniz.

Not: Girilen arama biçimi (biçimleri) için 300'den fazla eşleşen öge (60'dan fazla sayfalı liste) olduğunda iGO aramayı durdurur ve giriş satırının sağ ucunda '>300' işaretini görüntüler. Listeyi kısaltmak için daha fazla harf girin.

Not: Yerleşim bölgesinin adı klavyede olmayan bir karakter (kesme işareti veya çizgi gibi) içerdiğinde iGO bunu, kelimeyi bölen boşluk işareti olarak kabul eder. Böylece 'Alleyn-Et-Cawood' adını aşağıdaki arama ölçütlerinin tümüyle arayabilirsiniz: 'A E C', 'Et A' veya 'Al Ca'.

İpucu: Cadde adını girmeyi tamamladıysanız ve eşleşen adların listesi yine de birden fazla sayfayı kapsıyorsa, yalnızca Bitti düğmesine basın ve listeden istediğiniz yerleşim bölgesini seçin. Alt sağ köşedeki ok düğmeleriyle sayfayı çevirin.

İpucu: Birden fazla kelime olan şehir adı arıyorsanız her kelimeden birkaç harf girerek eşleşenler listesini daha da kısaltabilirsiniz.



Not: Listelenen yerleşim bölgelerinin haritada ayrı olarak görüntülenene adlandırılmış banliyöleri veya numaralandırılmış ilçeleri varsa, alt sol köşede İlçeleri göster düğmesi görüntülenir. Ana yerleşim bölgeleriyle birlikte banliyöleri listelemek için bu düğmeye basın. Düğme Sakla ilçeler olarak değişir ve bu düğmeye dokunulduğunda orijinal, daha kısa sonuç listesine dönersiniz.



Şehri seçtikten sonra şu bölümde açıklandığı gibi cadde adını girmeye devam edebilirsiniz: Sayfa 85.

Eyaleti değiştirme (yalnızca Avustralya ve ABD)

Haritaların bazıları eyalet bilgisi içerir. Aradığınız yerleşim farklı bir eyaletteyse, Diğer Şehir düğmesine dokununuz, sonra son kullanılan şehirler listesinden Eyalet Değiştir, ardından da uygun eyaleti seçin. Ülkenin genelinde bir adres aramak isterseniz, listenin başındaki "Tüm eyaletler" düğmesine dokununuz.



Eyalet seçili olduğunda, adının veya posta kodunun bir kısmını girerek bir yerleşim bölgesi seçmeniz ve ardından yukarıda açıklandığı gibi mevcut eşleşen öğeler listesinden seçmeniz gerekir.

Not: Avustralya'da birkaç harf girmeden önce Bitti düğmesine dokunarak bu bölümü atlayabilirsiniz. Böylece tüm eyalette bir cadde adı arayabilirsiniz. Başka ülkelerde bu adım zorunludur. Herhangi bir harf girmeden önce Bitti düğmesine basarsanız, yerleşim bölgelerinin listesi alfabetik sırada görüntülenir.

Ülkeyi değiştirme

Hedefiniz farklı bir ülkedeyse, eyalet seçimi ekranının (Avustralya, ABD, vs.) veya şehir seçimi ekranının (Avrupa ve Asya) sağ üst köşesindeki Ülke Değiştir düğmesine dokununuz ve listeden ülkeyi seçin.



6.3.1.2 Cadde veya yerleşim bölgesinin merkezini seçme

Yerleşim bölgesi (veya Avustralya'da eyalet) seçildikten sonra, aradığınız caddeyi belirterek devam edebilirsiniz.

Not: Yerleşim bölgesi girişi için, cadde adının ilk adı girilirken yalnızca mevcut harfler etkindir. Bütün diğer harfler devre dışı ve gri renktedir.



Yerleşim bölgesinin merkezini seçme

Ekranın üst ortasında görüntülenen yerleşim bölgesine gitmek istiyorsanız, herhangi bir harf girmeden önce Bitti düğmesine dokunmanız yeterlidir. Arama sonucu şehrin orta noktası olacaktır (adı, haritada görüntülenir).

Not: Bu nokta geometrik olarak orta nokta değildir, haritayı oluşturanlar tarafından isteğe bağlı olarak seçilen noktadır. Küçük bir şehir veya köyde, genellikle en önemli kavşak noktasıdır ve daha büyük şehirler için şehir merkezindeki önemli kavşak noktasıdır.

Cadde seçme

Sayfanın üstünde görüntülenen seçili yerleşim bölgesi içinde bir adres veya kavşak arıyorsanız, önce aradığınız caddenin adını girmeniz gerekir.

İpucu: Bir kavşak arıyorsanız, önce nadir veya olağandışı adı olan caddeyi seçin. Böylece sonuç listesini görmek için daha az harf girmeniz gerekir. Ayrıca, iki caddeden daha kısa olanı da önce seçebilirsiniz. Böylece, ilk cadde seçildikten sonra kesişen caddeler listesinde ikinci caddeyi seçmek daha kolay olacaktır.

İpucu: Yolun hem adını hem de türünü arayabilirsiniz. Cadde, Bulvar, Anayol, Yol, Meydan ve Çıkmaz Sokak olarak görüntülenen aynı adı arıyorsanız, bunların ilk

harfini girerek de sonucu daha hızlı alabilirsiniz. Örneğin 'Pi B' aradığınızda tüm Pine Caddeleri ve Pine Sokakları atlanarak Pine Bulvarı bulunur.

İpucu: Cadde adı, diğer cadde adları için bir öneke, tüm adı girin, Bitti düğmesine basın, tam eşleşen ad listede ilk öge olur. Bu yolla çok kısa cadde adlarını bile bulabilirsiniz.

Caddeyi seçtiğiniz anda otomatik olarak Bina Numarası Giriş ekranına geçersiniz (Sayfa 86).

Birkaç caddeden bir bina numarasının seçilmesi

Aradığınız bina numarasının arama sonucunda gösterilen caddelerden hangisinde olduğundan emin değilseniz, Tümünde Ara düğmesine dokunup önce caddeyi seçmeden Bina Numarası Giriş ekranına devam edin. Bina numarasını girin, Bitti düğmesine dokunun ve yalnızca verilen numaranın bulunduğu caddeleri içeren bir liste görünür. Aramayı tamamlamak için listeden uygun adresi seçin.

6.3.1.3 Bina numarası veya caddenin orta noktasını seçme

Ülke, şehir ve cadde adı seçildikten sonra sayısal tuş takımını kullanarak bina numarasını belirtmeniz istenir. Seçili cadde için mevcut bina numaraları siz rakamları girmeden önce giriş alanında görüntülenir.



Numarayı girin, Bitti düğmesine dokunun, iGO seçili konumu harita üzerinde görüntüler (veya Ana menüde Bul ve GİT seçeneğini belirlediyseniz, hemen navigasyona başlar).

Not: Bölgenizin haritasında bina numaraları olmayabilir. Ayrıntılar için bölgenizdeki satıcıya danışın.

İpucu: Bina numarasını bilmiyorsanız, Bitti düğmesine basın, caddenin orta noktası seçili konum olarak kullanılır.

6.3.1.4 Bina numarası yerine kavşak seçme

Bina numarasını bilmiyorsanız veya kavşak olan bir noktayı belirlemek daha kolaysa, sağ üst köşedeki Kavşak bul düğmesine basın ve daha önce seçilen caddenin (ekranın üst ortasında görüntülenir) mevcut kavşaklar listesinden istenen cadde adını seçin. İki caddenin kesiştiği nokta seçili noktadır.



6.3.1.5 Açık adres arama örneği

Bu, en karmaşık adres arama, yurtdışında bir adres bulmak için bir örnektir. Bu örnekte geçerli konumunuz Fransa'da değildir ve Paris, Fransa'da '17 rue d'Uzès' adresini aramaktasınız. Aşağıdaki adımlar Adres Bul bölümüne girdikten sonra gerçekleştirilir:

- En son kullanılan şehirleri görürsünüz. Paris listede görüntülenmez.
- Sağ üst köşedeki Diğer Şehir düğmesine dokununuz.
- Avrupa'da bulunduğunuzdan şehir ve ülkeler arasında eyalet düzeyi yoktur, bu nedenle ülkeyi değiştirmek için sağ üst köşedeki Ülke Değiştir düğmesine dokununuz.
- Listedeki Fransa'ya dokununuz.
- Şimdi Fransa'da şehri seçin. Sanal klavyeyi kullanarak 'Paris' şehrini girin.
- Paris adında birden fazla yerleşim bölgesi olduğundan şehir listesi otomatik olarak görüntülenmez. 'Paris' ögesini içeren yerleşim bölgelerinin listesini almak için Bitti düğmesine dokununuz.
- Listedeki ilk yerleşim bölgesi, eksiksiz eşleştiği için Paris'tir. Buna dokununuz.
- Şimdi caddenin adını girmeniz gerekir.
- Aksan veya kesme işareti girmenize gerek yoktur ve boşluklarla ayrılmış olarak birden fazla kelime girebilirsiniz. 'R D Uz', 'D Uz', 'Uz' girin, 'rue d'Uzès' otomatik olarak görüntülenir veya 'R D U', 'U R D', 'Ru U' girin ve eşleşen cadde adlarının listesini görmek için Bitti düğmesine dokununuz.
- Her iki yöntemle de listeyi elde ederseniz, caddeyi seçmek için 'rue d'Uzès' ögesine dokununuz.
- Şimdi sayısal tuş takımını görürsünüz, burada '17' girmeniz gerekir, işlemi sona erdirmek için Bitti düğmesine dokununuz: '17 rue d'Uzès, Paris, Fransa' seçilir.

6.3.2 Geçmiş'te Bul

Daha önce Bul özelliğini kullandıysanız veya POI'lar olarak harita noktalarını kaydettiyseniz, raptiye ile noktalar işaretlediyseniz veya daha önce harita noktaları seçip kullandıysanız, bunlar Geçmiş listesinde görüntülenir.

Bu liste, noktaların en son kullanıldığı tarihlere göre sıralanır. En son kullanılan konumlar her zaman listenin başındadır.



Sadece hedefiniz olarak son konumlardan birini seçin. Burada listeyi yeniden sıralama veya ada göre filtreleme seçeneğiniz vardır ancak Sonraki ve Önceki düğmeleri tercih ettiğiniz noktayı bulmanız için tam listeye göz atmanıza olanak sağlar.

İpucu: Bir konuma daha sonra ihtiyacınız olacaksa, fakat POI olarak kaydetmek istemiyorsanız bir raptiye ile işaretleyin ve onu Geçmiş listesinde kolayca bulmak için rengini aklınızda tutun.

6.3.3 Koordinatları Bul

iGO aynı zamanda hedefinizi harita koordinatlarıyla da girmenize olanak sağlar. Koordinatlar enlem/boylam biçiminde olmalı ve WGS84 dünya modelini (birçok GPS cihazı tarafından kullanılan model) temel almalıdır.



Bu sayfaya girdiğinizde, geçerli GPS konumunun (veya Konuma Kilitlen devre dışıysa, seçili harita noktasının İmleç) koordinatları ekranın üstünde görüntülenir.

Koordinatlar her zaman Gelişmiş ayarlar Ekran seçenekleri'nde yapılandırılan biçimde görüntülenir (Sayfa 73), ama koordinatları üç biçimden herhangi birini kullanarak girebilirsiniz. Enlem ve boylamı farklı biçimlerde bile girebilirsiniz.

Enlem/boylam çiftini girmek kolaydır. Sol alan enlemi içerir. 'K' (Kuzey) veya 'G' (Güney) harfiyle başlar. Bu, iGO cihazına noktanın Kuzey veya Güney yarımkürede

olduğunu belirtir. Yarımküre değiştirmek için **K/G** düğmesini kullanın. Enlemin rakamlarını girin. Derece, dakika veya saniye tam sayı değilse ondalık noktayı kullanın. Dereceden sonra dakikayı, dakikadan sonra saniyeyi girmeye başlamak için **°** / **'** / **"** düğmesini (etiket, enlem içindeki geçerli imleç konumuna göre değişir) kullanın.

Tamamladıgınızda sağıdaki boylama basın ve enlemdeki gibi girin. Bu durumda, yarımküre değıştirme düğmesi  iGO cihazına noktanın Greenwich, İngiltere'den geçen meridyenin doğusunda veya batısında olduğunu belirtir.

Her iki rakamı da girdikten sonra seçim yapmak için Bitti düğmesine basın.

İpucu: Bir noktanın koordinatlarını söylemenin en hızlı yolu, haritada noktaya dokunmak veya Bul özelliğini kullanmak ve ardından bu sayfaya gelip koordinatları okumaktır.

İpucu: Koordinatları, iGO 'de seçilen biçime tekrar biçimlendirmeniz gerekiyorsa (Sayfa 73), koordinatları varolan biçimde girin, haritada göstermek için Bitti düğmesine basın, sonra da aynı konumu seçilen koordinat görüntüleme biçiminde görmek için buraya dönün.

6.3.4 POI bulma

iGO'teki binlerce POI'lar arasından veya daha önce oluşturduğunuz noktalardan hedefinizi seçebilirsiniz. Bu ekran aradığınızı bulmanıza yardım eder. POI öğeleri daha kolay bulmanızı sağlamak için sınıflandırılmıştır. Bu ekranda en üst POI sınıfının ilk sayfasını görebilirsiniz. Toplam üç düzey vardır:



Arama, belirli bir referans noktasının çevresinde gerçekleştirilir. Her zaman POI sınıf düğmelerinin üzerindeki alanda görüntülenen geçerli referans noktasına bakın ve doğru olduğundan emin olun. Referansı değıştirmek için sağ üst köşedeki Referansı değıştir düğmesine dokununuz.



Referansı değıştir düğmesine dokunduktan sonra aşağıdaki seçenekler sunulur:

- **Address (Adres):** çevrede veya yerleşim bölgesinde aranacak bir adres belirtebilirsiniz. Bu yerleşim bölgesinin merkezi referans noktası olarak kullanılır.
- **Geçmiş:** arama için referans Geçmiş listesinden seçilebilir.
- **Koordinatlar:** aramanın merkezi olması için enlem/boylam çiftini belirtebilirsiniz.

- **GPS Konumu:** arama, varsa, GPS tarafından verilen geçerli konumun çevresinde gerçekleştirilir. GPS konumu yoksa, en son bilinen GPS konumu (haritada gri ok) kullanılır.
 - **Cursor (İmleç):** arama, daha önce seçilen harita noktasının çevresinde gerçekleştirilir.
 - **Destination (Hedef):** arama, geçerli rotanızın hedefi çevresinde gerçekleştirilir.
- Geçerli seçim her zaman sayfanın üstündeki yeşil alanda görüntülenir.

Not: POI için varsayılan referans noktası, varsa, geçerli GPS konumudur veya güvenilir GPS konumu olmadığında İmleç öğesidir.

Referans noktasını ayarladıktan sonra POI Bul ekranında aşağıdaki seçenekleriniz vardır:

- **POI alt gruplarında bul:** dokunarak veya yön düğmelerini kullanarak tanınan nokta gruplarından birini vurgulayın ve ardından alt gruplarını görmek üzere Enter (Giriş) düğmesine basın veya öğeye yeniden dokunun. Aynı eylemi gerçekleştirerek alt gruplarda daha aşağıya gidebilirsiniz.
- **Bu seviyenin POI'ları arasında ada göre ara:** Ara düğmesine dokunulduğunda POI'lar listesini daraltmanızı sağlayan metin girişi ekranı görüntülenir. Alt gruplar listesinde Ara düğmesine dokunursanız, yalnızca bulunduğunuz grupta arama yaparsınız.
- **Listedeki geçerli grubun tüm POI'larını görüntüle:** Tümü düğmesine dokunulması, bulunduğunuz gruptaki veya alt gruptaki tüm noktaların listesini açar. Listeye göz atmak için Sonraki ve Önceki düğmelerini kullanın.



Arama sonuçları belirtilen referans noktasına olan uzaklığa göre (en yakın ilk önce) sıralanır.

Not: Oluşturduğunuz POI öğeleri söz konusu olduğunda sonuçları alfabetik sırada da görebilirsiniz. Ara ve sayfa sayısı arasında görüntülenen ABC etiketli düğmeye dokunun.

İstenen POI öğesi seçildikten sonra, iGO ayrıntılarını gösterecektir.



Tamam düğmesine dokunulduğunda, seçili nokta merkezde olmak üzere haritaya geri dönülür (veya Bul ve GİT seçilmişse navigasyona başlar).

Sol üst köşedeki ok işaretine basıldığında arama sonuçlarına dönülür.

İpucu: En yakın POI'ları bulmak istiyorsanız veya tanınan noktalardan birine yakınsanız, ancak tam olarak nerede olduğunu veya adını bilmiyorsanız, POI aramasının ilk ekranında Tümü düğmesine dokununuz; en yakın POI'lar listesi görüntülenir. Listenin ilk sayfasında istediğiniz yeri göremiyorsanız, sayfayı çevirmek için alt sağ köşedeki İleri düğmesini kullanınız.

6.3.5 Favoriler'den birini bul (Ev/İş)

Genel ayarlar'da (Sayfa 62) favori hedeflerinizi ayarladıysanız, üzerinde adı olan düğmeye basarak herhangi birini seçebilirsiniz.

Ana menü'de Bul ve Git işlevini kullandığınızda Favoriler'inizden birine doğru navigasyona başlamak için yalnızca iki dokunuş yapmanız yeterlidir.

Not: Henüz ayarlamadığınız favori hedefinize erişmeyi deniyorsanız, iGO ayar sayfasını görüntüler.

7 Sorun giderme kılavuzu

Ürünümüzü satın aldığınız için tekrar teşekkür ederiz. Kullandığınız her dakikadan keyif almanızı dileriz. Bununla birlikte iGO'ye alışana kadar bazı zorluklarla karşılaşabilirsiniz. Bu gibi durumlarda lütfen, bu sık karşılaşılan sorunlar tablosuna başvurun.

Konumumu göstermesi gereken mavi (gece renklerini kullanırken sarı) oku bulamıyorum. Navigasyon başlamıyor.

Ana menü ekranında (Sayfa 17) harita ekranlarından birinde (Sayfa 35) veya GPS Verileri ekranında (Sayfa 27) GPS durumu simgesini denetleyin. Ya GPS alıcınıza bağlantı bozulmuş veya GPS konumunuzu belirleyemiyor. Konumu sabitlemek için GPS'nizi tekrar bağlayın veya GPS'yi gizlendiği yerden çıkarın.

GPS bağlı, geçerli konum verileri gönderiyor ancak konumumu göstermesi gereken mavi (gece renklerini kullanırken sarı) oku göremiyorum.

Ekranda büyük, yarı saydam 'İzle' simgesini (Sayfa 33) görüyor olmalısınız. Haritayı geçerli konumuza taşıyan Konuma Kilitlen özelliğini yeniden etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Mavi (gece renklerini kullanırken sarı) k konumumu gösteriyor ancak, rotayı (yeşil veya kırmızı çizgi) göremiyorum (yeşil veya kırmızıçizgi) ve sesli yönergeler duyulmuyor.

Etkin rotanız olmayabilir. Sonraki dönüş için göstergeyi görüp göremediğinizi anlamak için, Sürücü Kabini ekranının (Sayfa 32) üst sol köşesini kontrol edin. Bu alan boşsa, planlanan rotanız yoktur, önce bir tane oluşturmanız gerekir. Bir hedef bulmak, haritada bunu görüntülemek ancak rotayı oluşturmak için İmleç ekranında (Sayfa 37) 'Gidilecek rota' düğmesine basmayı unutmak çok sık yapılan bir hatadır. Bu adımları izlediğinizden emin olun veya her zaman hedef seçilir seçilmez rotanızın otomatik olarak hesaplanmasını garantileyecek 'Bul ve Git' düğmesiyle (Sayfa 80) rotalarınızı planlayın.

Ekranda İzle düğmesini göremiyorum ancak harita sürüş sırasında dönmedi.

Pusula simgesinin (Sayfa 35) üzerinde küçük, kırmızı 'N' harfini veya bunun yerine uçak simgesini arayın. Yanlışlıkla Kuzey harita yönlendirmesini veya Genel bakış modunu başlatmış olabilirsiniz. Otomatik harita yönlendirmenin olduğu Güzergah moduna dönmek için bu simgeye dokununuz.

Çok noktalı rota oluştururken her hedef için 'Gidilecek Rota' düğmesine bir kez dokundum ancak listede yalnızca sonuncusu görüntüleniyor, önceki tüm noktalar yok oldu.

'Gidilecek Rota' düğmesi yalnızca yeni bir rotaya başlamak içindir. Hedef seçildiğinde, tek rota için bu düğmeye basarsınız. Çok noktalı rotalar, tek rota oluşturduktan sonra tanımlanabilir. 'Geçiş Ekle' ve 'Devam et' düğmelerini kullanarak tekli rotaya noktalar ekleyin. 'Gidilecek Rota' düğmesini yeniden kullanma tüm rotayı siler. Sizin durumunuzda daha önce sadece tekli rotalar bulunduğundan herhangi bir uyarı olmadan silinmiştir. Zaten çok noktalı rotanız varsa, iGO tüm rotayı silmeden önce sizi uyarır.

Hoparlör simgesi iGO cihazının sesinin kapatılmadığını gösteriyor ancak ses kılavuzunu duyamıyorum.

Her iki harita ekranında da bulunan ses kısma, ses çıkışlarını iptal eden hızlı ses kapatıcıdır. Ses kılavuzunun ve tuş seslerinin yeniden etkinleştirilmesi ve ses düzeyinin Ses Ayarları ekranında (Sayfa 66) ayarlanması gerekir.

Ürünü alır almaz hız uyarılarını etkinleştirdim ancak iGO beni uyarmadığı için hız cezası aldım.

Doğru hız uyarısı için her cadde ve sokağın geçerli hız sınırı haritada doğru olarak tanıtılmalıdır. Bu, dijital haritaların görece yeni özelliğidir, bu nedenle bazı ülkelerde olmayabilir ve doğruluğunun daha da geliştirilmesi gerekmektedir (bölgenizdeki ayrıntılar için yerel satıcınıza danışın). Bu özellik birçok durumda size yardım edebilir ancak ciddi hız kontrolü olarak görülmemelidir. Bu nedenle güvenilir ses kılavuzundan (Sayfa 63) bağımsız olarak açılabilir ve kapatılabilir.

8 Sözlük

Kılavuz birçok teknik terim içerebilir. Bu terimlerden bazılarını anlamıyorsanız lütfen aşağıdaki açıklamalarına bakın.

2B/3B GPS alımı: GPS alıcısı konumunu (sizin konumunuzu) hesaplamak için uydu sinyallerini kullanır. Gökyüzünde sürekli hareket eden uyduların konumlarına ve çevrenizdeki nesnelere bağlı olarak GPS cihazınızın aldığı sinyal zayıf veya güçlü olabilir. Yüksekliğin de olduğu üç boyutlu konumu sağlamak için GPS'nin en az dört uydudan güçlü sinyale gereksinimi vardır. Daha az uydu varsa, konumu yine de hesaplayabilir ancak doğruluğu daha az olacaktır ve GPS konumu yüksekliği hesaplamayacaktır. Buna 2B alımı denir. iGO alım kalitesini Ana menü (Sayfa 17), GPS Verileri ekranında (Sayfa 28) ve her iki harita ekranında (Sayfa 35) görüntüler. 2B ve 3B GPS alımlarının haritanın 2B ve 3B görüntüleme modları ile ilgisi olmadığını lütfen unutmayın. Bu, GPS alımından bağımsız olarak ekranda haritayı gösterme biçimidir.

Doğruluk: Gerçek konumunuzla GPS cihazı tarafından belirtilen konum arasındaki fark birçok faktörden kaynaklanır. GPS, sinyali aldığı uyduların sayısına ve bunların gökyüzündeki konumlarına bağlı olarak geçerli hatasının bir tahminini sağlayabilir. Bu bilgi iGO'te GPS Veri ekranında (Sayfa 27) görüntülenir. Bunu yalnızca genel referans olarak kullanın. Gerçek doğruluğun birçok faktörden etkilendiğini unutmayın, bunlardan bazıları GPS'nin tahmin yapamamasına neden olur (örn: iyonosferde sinyal gecikmesi, GPS cihazının yakınında yansıtıcı nesneler vb.)

Etkin rota: Rota, seçtiğiniz hedeflere ulaşmanız için planlanan yol programıdır. Navigasyon için kullanıldığında rota etkindir. iGO'ın aynı anda sadece bir rotası vardır ve siz silene, son hedefe ulaşana veya iGO'ten çıkana kadar hep etkindir. Ulaşılması gereken birden fazla hedef olduğunda rota farklı bölümlere bölünür (bir geçiş noktasından diğerine). Bu bölümlerden yalnızca bir tanesi belirli bir zamanda etkin olabilir. Geri kalan bölümler kullanılmaz ve harita üzerinde farklı bir renkte gösterilir.

Otomatik rota planlama (Otomatik rota): Yapmanız gereken sadece hedefinizi ayarlamaktır ve yazılım, hedefe ulaşmak için hangi yolları kullanmanız ve hangi dönüşleri yapmanız gerektiğini, haritasını temel alarak otomatik olarak hesaplayacaktır. iGO birden çok hedef seçmenizi ve bazı önemli rota parametrelerini özelleştirmenizi sağlar (Sayfa 68).

Otomatik rota yeniden hesaplama: Bu işlev etkinleştirilirse, (Sayfa 64), rotanızdan ayrılmanız durumunda iGO rotayı yeniden hesaplar. Bir dönüşü kaçırır veya yoldaki engelden kaçınırsanız, iGO artık rotayı takip etmediğinizden emin olmak için birkaç

saniye bekler (Bunun hassas ayarını Gelişmiş ayarlardan yapabilirsiniz) ve ardından yeni konumunuza ve gittiğiniz yöne bağlı olarak rotayı yeniden hesaplar.

Otomatik gündüz/gece renkleri: GPS cihazının sağladığı saat ve konum bilgilerini temel alarak iGO güneşin ne zaman doğduğunu hesaplayabilir ve belirli bir gündeki geçerli konumunuzu ayarlayabilir. Bu bilgileri kullanarak iGO, gün doğumundan birkaç dakika önce ve gün batımından birkaç dakika sonra gündüz ve gece renk şemaları arasında geçiş yapabilir (Sayfa 62). Yönlendirmenize yardım etmek için ek bilgi olarak, düşük görüş açısıyla 3B modunda haritayı görüntülediğinizde ve güneş ufka yakinken, gökyüzünde güneş görüntülenir.

Yükseklik: GPS alıcısı en az dört GPS uydusunu görebildiğinde geçerli konumunu üç boyutlu olarak belirleyebilir. Bu durumda, enlem ve boylam konumunun yanı sıra yükseklik de hesaplanır. Yerel deniz düzeylerini içeren veritabanı yerine basit elips biçimli dünya modelini kullandıklarından bazı eski GPS ünitelerinin yanlış yükseklik verileri sağladığını unutmayın. Ayrıca, yükseklik değerinin genellikle yatay konumdan daha az doğru (en az 2 faktör değerinde) olduğunu da bilmeniz gerekir. Ayrıca bkz: 2B/3B GPS Alımı.

ETA (Tahmini Varış Saati): Navigasyonda sıklıkla kullanılan bir ifadedir. Rotanın kalan kısmını ve kullanılan yolların mevcut bilgilerini kullanan hesaplamaları temel alarak hedefinize ne zaman ulaşacağınızı temsil eder. Bu tahmin yalnızca genel bir referans olarak kullanılabilir. Gelecekteki hızınızı veya trafikten kaynaklanan gecikmeleri dikkate alamaz. iGO’te bu değer, Rota Bilgileri ekranında ‘Tahmini Varış’ olarak görüntülenir (Sayfa 42).

ETE (Tahmini Kalan Süre): Navigasyonda sıklıkla kullanılan bir diğer ifadedir. Rotanın kalan kısmını ve kullanılan yolların mevcut bilgilerini kullanan hesaplamaları temel alarak hedefinize ulaşmanız için gereken süreyi temsil eder. Bu tahmin yalnızca genel bir referans olarak kullanılabilir. Gelecekteki hızınızı veya trafikten kaynaklanan gecikmeleri dikkate alamaz. iGO’te bu değer, Rota Bilgileri ekranında ‘Kalan süre’ olarak görüntülenir (Sayfa 42).

GPS: Global Konumlandırma Sistemi kısaltmasıdır. Bu sistem DoD (Amerika Birleşik Devletleri Hükümeti Savunma Bakanlığı) tarafından çalıştırılır. Dünya etrafında dönen 24 uydudan ve uyduları eşzamanlı tutmak için çok sayıda yer istasyonundan oluşur. Konumunuzu hesaplamak için GPS cihazı konumunuzda görünür olan bu GPS uydularından gelen sinyalleri kullanır. Bu hizmeti ücretsiz olarak kullanabilirsiniz.

Yola Kilitlen: iGO’in bu işlevi geçerli konumunuzu temsil eden mavi (gece renklerini kullanırken sarı) oku her zaman en yakın yol üzerinde tutar. Bu otomatik özellik GPS alıcısı tarafından belirtilen konum yeterince doğru olmadığında gereklidir. Normal şartlar altında Yola Kilitlen ara sıra oluşan konum hatalarını ortadan kaldırır. Hata payı çok yüksekse, konumunuz harita üzerinde farklı bir caddede görüntülenebilir. Sadece gökyüzünün olabildiğince fazla bölümünü görmek için doğrudan görüşü olacak biçimde konumlandırılmış iyi kalite GPS donatısı kullanarak bu durumdan kaçınabilirsiniz. Normal olarak, GPS konumu kullanılabilir olduğunda Yola Kilitlen özelliği iGO’te her zaman etkindir. Bkz. ayrıca Sayfa 22. Bununla birlikte, yaya kullanımı için bu özellik Gelişmiş ayarlar menüsünde kalıcı olarak kapatılabilir (Sayfa 78).

Konuma Kilitlen: Kullanılabilir GPS konumu olduğunda, iGO geçerli konumunuzu temsil eden mavi (gece renklerini kullanırken sarı) ok her zaman ekranda olacak biçimde otomatik olarak haritayı taşımaya devam eder. Bu konumu kaybetmek için haritayı taşıyabilirsiniz. Ardından ekranda İzle düğmesi görüntülenir. Buna dokunmak, Konuma Kilitlen özelliğini yeniden etkinleştirir. Bkz. ayrıca Sayfa 33.

Harita Yönlendirme: iGO kullanım kolaylığınız için haritayı döndürebilir. Güzergah modunu seçerseniz harita, gittiğiniz yöne bakacak biçimde döndürülür. Kuzey seçildiğinde harita, Kuzey yukarıda olacak biçimde yönlendirilir. İsteddiğiniz yönde haritayı döndürmek için sol ve sağ donanım düğmelerini kullanın. Bu, otomatik döndürmeyi hemen kapatır. Harita ekranlarının üst sağ bölümünde küçük bir pusula (Sayfa 35) her zaman haritanın geçerli yönünü gösterir. Harita yönlendirme Ekran yönlendirme ile karıştırılmamalıdır.

Kuzey: Ekranda Kuzeyi yukarıda gösterecek biçimde haritayı döndüren bir tür harita yönlendirmesidir. Ayrıca bkz: Güzergah ve Harita Yönlendirme.

POI: Tanınan Noktalar; ad, sınıf ve alt sınıf (örn: Servis/Benzin/LPG) adres, telefon ve faks numarası ile diğer önemli bilgilerle birlikte veritabanına kaydedilen önemli noktaların kesin harita konumlarıdır. Size yakın, hedefinize veya haritada belirtilen farklı bir konuma yakın uygun tanınan noktayı bulmak için iGO'teki çeşitli özelliklere sahip arama sistemini kullanın (Sayfa 89). Ayrıca, favori yerlerinizi iGO içinde 'POI'm' olarak saklayabilirsiniz.

Güzergah Bilgileri: iGO'te yolculuklarınızı her saniye veya birkaç saniyede bir (GPS ayarlarınıza bağlı olarak) olmak üzere GPS cihazınızın sağladığı konum verilerini kullanarak kaydetme olasılığınız vardır. Kayda başladığınızda, konum verileri siz kaydı durdurana kadar veritabanına kaydedilir. Bu art arda gelen GPS konumları kümesine güzergah bilgileri denir. Birbirini takip eden her kümenin bir adı (aslında kayıt tarihidir ancak adı istediğiniz gibi değiştirebilirsiniz) ve haritada görüntülediği bir rengi vardır. Daha sonra, tekrar gerçekleşiyormuş gibi iGO ekranında yolculuğunuzu kayıttan yürütebilirsiniz. Bu, tanıtım amacı veya yolculuk sırasında manevralarınızı analiz etmek için kullanışlıdır. Bkz. ayrıca Sayfa 48.

Güzergah: Haritanın her zaman gittiğiniz yöne bakacak biçimde döndürüldüğü bir tür harita yönlendirmesidir. Ayrıca bkz: Kuzey ve Harita Yönlendirme.

Geçiş noktası: iGO'te rotaların belirli bir sırada varılması gereken birden fazla (istediğiniz kadar) farklı hedefi olabilir. Son hedef harindeki tüm bu noktalara, rota bu noktalar üzerinden 'geçtiğinden' geçiş noktaları denir. Hedefler, Rota hattı ögesinde (Sayfa 41) Rota Bilgileri ekranında görülebilir ve her geçiş noktası bunlara yaklaştığınızda ve ulaştığınızda ses yönergeleriyle anons edilir. Geçiş noktaları durak olarak kullanıldığında, navigasyon yola çıktığınız anda otomatik olarak devam eder. Navigasyon, cihazınızı kapatıp açsanız veya iGO'ı yeniden başlatsanız bile kaldığı yerden devam eder.

Yakınlaştırma ve Uzaklaştırma: Yakınlaştırma özelliği haritanın ölçeğini değiştirmek için kullanılır. Haritanın daha az bölümünü daha ayrıntılı olarak görmek için haritayı daha düşük bir ölçeğe yakınlaştırın ve daha az ayrıntılı olarak haritanın daha fazla bölümünü görmek üzere haritayı ölçeklendirmek amacıyla Uzaklaştırma özelliğini kullanın. Ayrıca bkz. Sayfa 19.

9 Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

1. Sözleşme Tarafları:

1.1. İşbu Sözleşme, bir yanda

Nav N Go Kft (reg.no.: 03-09-111944) ("Lisans Sağlayıcı")

ile

diğer yanda Bölüm 4'e göre işbu Sözleşme'deki ürünün, bundan böyle Kullanıcı olarak anılacak olan, yasal kullanıcısı (Bölüm 2'de tanımlandığı gibi), arasında akdedilmiştir (bundan sonra birlikte "Taraflar" olarak anılacaktır).

2. Sözleşme Hükümleri:

2.1. Taraflar, Taraflar'ın imzasına gerek duymaksızın, işbu Sözleşme'nin aralarındaki yazılı sözleşme olacağı hususda anlaşmışlardır.

2.2. Kullanıcı, işbu Sözleşme'de (Bölüm 4) yer alan ürün olan yazılım ürününü yasal bir şekilde edinmesinin ardından, her şekilde kullanımı, bir bilgisayara veya başka bir donanım kurulumu, böyle bir donanımın herhangi bir taşıta kurulumu ile, (bundan sonra kullanım şekilleri olarak adlandırılacak olan) kurulum veya kullanım sırasında yazılım tarafında görüntülenen "Kabul Et" düğmesine basarak, Kullanıcı ve Lisans Sağlayıcı arasında Sözleşme'nin hükümlerini kabul etmiş sayılır.

2.3. İşbu Sözleşme, yasal olmayan yollardan yazılım ürününü edinen, kullanan, herhangi bir bilgisayara yükleyen, herhangi bir araça kuran veya her ne şekilde ve surette olursa olsun kullanan kişiler için geçerli değildir.

2.4. Taraflar arasındaki son kullanıcı lisans sözleşmesi, işbu Sözleşme'de çerçevesinde belirtilen şartlarla akdedilmiştir.

2.5. İşbu Sözleşme'nin tarihi, ilk kullanım şeklinin (kullanıma başlama) gerçekleştirildiği tarihtir.

3. Uygulanacak yasa

3.1. İşbu Sözleşme kapsamında olmayan konular, Macar Cumhuriyeti yasalarının, 1959 yılı Medeni Kanunu'nun 4 Sayılı Yasası ve 1999 yılı Telif Hakkı Kanunu'nun 76 sayılı Yasası çerçevesinde uygulanacaktır.

3.2. İşbu sözleşme İngilizce ve Macarca dillerinde yapılmıştır. Uyuşmazlık durumunda Macarca metin geçerli olacaktır.

4. Sözleşmenin Konusu:

4.1. İşbu Sözleşme'nin konusu, Lisans Sağlayıcı'nın navigasyon kılavuzu yazılım ürünüdür (bundan böyle yazılım ürünü olarak anılacaktır).

4.2. Yazılım ürünü; bilgisayar işletim programını, onun bütün belgelerini ve ona ait harita veritabanını içerir.

4.3. Yazılım ürününün basılı, elektronik veya grafik görünümünü, kaydını, kaynak veya nesne kodunu da içeren herhangi bir görüntüsü, kaydı, kodlama biçimi veya tanımlanmamış herhangi bir görüntüsü, kaydı veya kodlama biçimi, veya bu nedenle herhangi bir aracı yazılım ürününün ayrılmaz bir parçası olarak varsayılacaktır.

4.4. İşbu Sözleşme'nin akdedilmesinin ardından, Bölüm 2'de tanımlandığı gibi, Kullanıcı tarafından yapılan hata düzeltmeleri, eklemeler, güncellemeler yazılım ürününün bir parçası olarak varsayılacaktır.

5. Telif Hakkı Sahibi

5.1. Lisans Sağlayıcı, sözleşme veya yasal düzenlemelerde aksi belirtilmedikçe, yazılım ürününün telif hakkı bulunan tüm malzemelerinin tek sahibidir.

5.2. Telif hakları, yazılım ürününün bütününü ve ayrı olarak parçalarını kapsar.

5.3. Yazılım ürününün bir parçası olan harita veritabanının telif hakkı sahibi(sahipleri), işbu Sözleşme'nin ekinde yer alan listede veya bilgisayar işletim programının "Harita/Hakkında" menü ögesinde belirtilen gerçek kişi(ler)veya tüzel kişi(ler)dir (bundan böyle Veritabanı Sahipleri olarak anılacaktır). İşbu Sözleşme'de belirtildiği gibi harita veritabanını kullanmak ve kullanıma sunmak amacıyla, Lisans Sağlayıcı, Veritabanı Sahibi'nden gereken kullanım ve temsil haklarını aldığını bildirir.

5.4. Veritabanı sahipleri, işbu sözleşmenin hüküm ve icrasında Kullanıcı ile ilişkilerinde Lisans Sağlayıcı tarafından temsil edilir.

5.5. İşbu Sözleşme'nin akdedilmesiyle, açıkça belirtilmiş yasal düzenlemeler veya işbu Sözleşme ile Kullanıcı'ya verilen haklar haricindeki tüm yazılım ürünü haklarını Lisans Sağlayıcı saklı tutar.

6. Kullanıcı'nın Hakları

6.1. Kullanıcı, yazılım ürünü bir adet donanım cihazına (masaüstü, avuçiçi veya dizüstü/taşınabilir bilgisayara veya navigasyon cihazına) bir kere yükleyebilir, bu nedenle sadece bir kopyasını çalıştırıp kullanabilir.

6.2. Kullanıcı, güvenlik için yazılım ürününün bir kopyasını yapabilir. Ancak, kurulumundan sonra orijinal araç kopyasını kullanmadan yazılım ürünü çalışıyorsa, orijinal araç kopyası bir güvenlik kopyası olmak zorundadır. Başka herhangi bir durumda, yazılım ürününün orijinal araç kopyası uygun ve yasal kullanım için uygun olmayan bir hale geldiyse, Kullanıcı, kabul edilebilir bir kanıt sunmak şartıyla, güvenlik kopyasını kullanabilir.

7. Kullanım sınırlamaları

7.1. Kullanıcı, aşağıda belirtilenlere dair herhangi bir hakka sahip değildir:

7.1.1. Yazılım ürününü çoğaltmak (bu nedenle kopyasını yapmak);

7.1.2. Yazılım ürününü üçüncü bir kişiye bedelli veya bedelsiz kiralamak, ödünç vermek, dağıtmak, devretmek;

7.1.3. Yazılım ürününü çevirmek (diğer programlama dillerine çevirmek veya derlemek dahil);

7.1.4. Yazılım ürününü kaynak koda dönüştürmek;

7.1.5. Yazılım ürününün (tümünü veya bir parçasını) değiştirmek, genişletmek, dönüştürmek, parçalara ayırmak, başka ürünlerle birlikte düzenlemek, başka ürünlerin içine kurmak, başka ürünler içinde kullanmak ve hatta başka ürünlere destek olarak kullanmak;

7.1.6. Bilgisayar programını kullanmak dışında, başka ürünleri desteklemek amacı ile bile olsa, yazılım ürününe dahil harita veritabanından bilgi sağlamak, harita veritabanını kaynak koda dönüştürmek, harita veritabanının tümünü veya bir parçasını veya içinde depolanmış veri grubunu kullanmak, kopyalamak, değiştirmek, genişletmek, dönüştürmek veya başka ürünlerin içine kurmak, başka ürünler içinde yararlanmak;

8. Garanti Kapsamı Dışı, Sorumluluk Sınırı

8.1. Lisans Sağlayıcı, yazılım ürününün olabilecek en iyi şekilde üretildiğini fakat yazılım ürününün özelliğinden ve teknik sınırlamalardan dolayı, yazılım ürününün tümüyle hatasız olduğunu garantiemediğini, Lisans Sağlayıcı'nın, Kullanıcı tarafından alınan yazılım ürününün tümüyle hatasız olması gerektiğine dair herhangi bir sözleşmeye bağlı olmadığını Kullanıcı'ya bildirir.

8.2. Lisans Sağlayıcı, yazılım ürününün Lisans Sağlayıcı veya Kullanıcı tarafından tanımlanan herhangi bir amaç için uygun olduğunu ve yazılım ürününün herhangi başka bir sistemi, cihazı veya ürünü (ör: yazılım veya donanım) destekleyecek şekilde çalıştığını garantiemez.

8.3. Lisans Sağlayıcı, (bilgisayar programı, belgeleme ve harita veritabanı hataları da dahil olmak üzere) yazılım ürününde oluşacak herhangi bir hataya bağlı zararlar ile ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez.

8.4. Lisans Sağlayıcı, yazılım ürününün yapılması istenen herhangi bir özelliğe bağlı uyumlu olmaması ile oluşacak zararlar, veya başka sistemler, cihazlar veya ürünlerle (yazılım veya donanım) oluşacak uyum boşluklarından kaynaklanan zararlar için hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmez.

8.5. Lisans Sağlayıcı, yazılım ürününü herhangi bir ulaşım esnasında kullanırken, trafik kurallarına ve düzenlemelerine uymak (ör: zorunlu ve/veya gerekli ve uygun emniyet ölçümlerinin alınması, duruma uygun ve genel olarak beklenen dikkatin ve özenin gösterilmesi ve yazılım ürününün kullanılmasından dolayı özel bir dikkatin ve

özenin gösterilmesi) Kullanıcı'nın özel sorumluluğudur; Lisans Sağlayıcı, yazılım ürününün herhangi bir ulaşım esnasında kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu olmayacaktır.

8.6. İşbu Sözleşme'nin akdedilmesiyle, Kullanıcı özellikle yukarıda Bölüm 8'de verilen bilgileri kabul eder.

9. Yaptırımlar

9.1. Lisans Sağlayıcı, California eyaleti yasaları gereği, haklarının çiğnenmesi durumunda aşağıda belirtilenleri uygulama hakkına sahip olduğunu Kullanıcı'ya bildirir:

9.1.1. böyle bir ihlalin mahkeme tarafından ibrazının istenmesi;

9.1.2. ihlale son verilmesini ve ihlal eden kişiye yaptıklarına son vermesinin emredilmesini isteme;

9.1.3. ihlal eden kişinin (kendi masraflarıyla açıklama dahil) gereken tazminde bulunmasının istenmesi;

9.1.4. ihlalden kaynaklanan varlık artışının geri istenmesi;

9.1.5. ihlal durumunun, ihlal eden kişinin masraflarıyla, sona erdirilmesinin, ihlalden önceki durumun yeniden sağlanmasının, ihlal için kullanılan aletlerin ve malzemenin ve ihlal ederek elde edilen nesnelerin yok edilmesinin istenmesi;

9.1.6. zararların istenmesi.

9.2. Lisans Sağlayıcı, telif haklarının ve ilgili hakların ihlal edilmesinin, 1978 yılı Ceza Kanunu'nun IV sayılı Yasası gereği suç sayıldığını ve asıl davalarda iki yıl hapis ile şartlı davalarda sekiz yıla kadar hapis cezası ile sonuçlanabileceğini Kullanıcı'ya bildirir.

9.3. İşbu Sözleşme'den kaynaklanan anlaşmazlıklar için taraflar, anlaşmazlığın değeri ve konusuna bağlı olarak, ya Budapeşte İlçe Merkez Mahkemesi (Pesti Központi Kerületi Bíróság) ya da Budapeşte Belediye Mahkemesi'nin (Fővárosi Bíróság) davaya bakma yetkisi konusunda anlaşmışlardır.