

Prestigio GeoVision 350
GPS Personal Navigation

NAVIGATION SOFTWARE
USER'S GUIDE

Manuale utente

Software di navigazione per PNA

Italiano

Maggio 2007 (iGO PNA 1.1)

Copyright – Note legali

Il prodotto e le informazioni riportate nel presente documento possono essere modificate in qualsiasi momento e senza preavviso.

È vietata ogni tipo di riproduzione o diffusione, sia in forma elettronica che meccanica (inclusa fotocopia), del presente documento, in tutte o alcune delle sue parti, senza la previa autorizzazione scritta di Nav N Go Ltd..

Whereis® map data is © 2007 Telstra Corporation Limited and its licensors

Data Source © 2007, Tele Atlas N.V.

Austria: © BEV, GZ 1368/2003

Danimarca: © DAV

Francia: © IGN France

Gran Bretagna: Ordnance Survey data with permission of Her Majesty's Stationery Office
© Crown Copyright

Italia: © Geonext/DeAgostini

Irlanda del Nord: © Ordnance Survey of Northern Ireland

Norvegia: © Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration /
Mapsolutions

Svizzera: © Swisstopo

Paesi Bassi: Topografische ondergrond
Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Tutti i diritti riservati

La ringraziamo per aver scelto il navigatore in auto da porta a porta iGO. Leggere la presente Guida rapida per iniziare subito a utilizzare iGO. Il presente documento contiene una descrizione dettagliata del software. Anche se l'esperienza permetterà di acquisire una totale padronanza nell'uso di iGO, si raccomanda di leggere attentamente il presente manuale per comprendere le funzioni esatte di tutti i pulsanti e le icone del programma.

Sommario

1	Avvertenze e informazioni di sicurezza	10
2	Informazioni generali.....	11
3	Funzionamento di iGO (Comandi).....	12
3.1	Pulsanti hardware	12
3.1.1	Accensione/spegnimento (Power)	12
3.1.2	Ingrandire e ridimensionare (+/-).....	12
3.2	Pulsanti e comandi su schermo	13
3.2.1	Selettori diretti.....	13
3.2.2	Selettori a elenco	13
3.2.3	Cursori di scorrimento.....	13
3.2.4	Interruttori	14
3.2.5	Interruttori del menu di Scelta rapida	14
3.2.6	Tastiere virtuali	14
3.2.6.1	Tastiere alfabetiche	15
3.2.6.2	Tastiere di tipo QWERTY	15
3.2.6.3	Tastiera numerica	16
4	Panoramica delle schermate del programma.....	17
4.1	Menu principale.....	17
4.2	Schermata Informazioni	18
4.3	Mappa.....	18
4.3.1	Visualizzazione delle mappe 2D e 3D.....	19
4.3.2	Livelli di zoom	19
4.3.3	Colori ambiente notturni e diurni	20
4.3.4	Vie e strade.....	21
4.3.5	Altri oggetti.....	22
4.3.6	Posizione corrente Blocca su strada.....	23
4.3.7	Punto selezionato della mappa, o Corsore	23
4.3.8	Punti della mappa contrassegnati (Puntina)	24
4.3.9	POI (Punti di interesse) visibili	24
4.3.10	Telecamere antivelocità	26
4.3.11	Elementi di una strada attiva.....	26
4.3.11.1	Punto di partenza, tappe intermedie e destinazione	26
4.3.11.2	Guida animata delle svolte	26
4.3.11.3	Parte attiva del percorso	26
4.3.11.4	Parti inattive del percorso	27
4.3.11.5	Strade del percorso escluse dalle preferenze.....	27
4.4	Schermata Dati GPS.....	28
4.4.1	Dati GPS visualizzati.....	28
4.4.2	Indicatore della connessione GPS	28
4.4.3	Indicatore della qualità dei dati GPS	29

4.4.4	Sincronizzazione oraria.....	29
4.5	Schermate con mappa.....	30
4.5.1	Anteprima svolta (N. 1)	32
4.5.2	Ingrandire e ridimensionare (N. 2 & 3).....	32
4.5.3	Inclinare verso l'alto e verso il basso (No. 4 e 5)	33
4.5.4	Modalità Segue – Blocco posizione GPS e direzione (N. 6)	33
4.5.5	Cursore (N. 7)	34
4.5.6	Dimensione della mappa (N. 8)	34
4.5.7	Menu (N. 9).....	35
4.5.8	Orientamento e panoramica della mappa (N. 10)	35
4.5.9	Qualità della posizione GPS (N. 11)	36
4.5.10	Stato della batteria (N. 12).....	36
4.5.11	Annullare il suono (N. 13)	37
4.5.12	Registrazione del Registro di traccia (N. 14).....	37
4.5.13	Menu Cursore (N. 15)	37
4.5.14	Strada corrente (No. 16)	39
4.5.15	Dati di viaggio e di percorso (N. 17).....	39
4.5.16	Distanza dalla svolta successiva (N. 18).....	40
4.5.17	Prossima strada / prossima città (N. 19).....	40
4.5.18	Avvicinamento alla svolta successiva (N. 20)	40
4.6	Schermata Informazioni di percorso (Route).....	41
4.6.1	Dati di percorso visualizzati (per la destinazione e le tappe intermedie)	
	41	
4.6.1.1	Linea di percorso	41
4.6.1.2	Dist. restante	42
4.6.1.3	Metodo.....	42
4.6.1.4	Tempo rest.	42
4.6.1.5	Arrivo stimato.....	42
4.6.1.6	Destinazione / Tappa intermedia	43
4.6.2	Icone di avviso	43
4.6.3	Adatta allo schermo	44
4.6.4	Parametri	44
4.7	Menu.....	44
4.7.1	Scheda Trova	44
4.7.2	Scheda Scelta rapida.....	45
4.7.2.1	Mappa 3D (interruttore)	45
4.7.2.2	Interruttore Zoom e inclina	45
4.7.2.3	Modalità notturna (interruttore)	46
4.7.2.4	Gestione dei POI (Punti di interesse).....	46
4.7.2.5	Informazioni popup (interruttore)	49
4.7.2.6	Gestione reg. traccia.....	49
4.7.3	Scheda Percorso	51
4.7.3.1	Ricalcola	51
4.7.3.2	Elimina.....	53
4.7.3.3	Itinerario.....	53
4.7.3.4	Panoramica	55
4.7.3.5	Modifica	55
4.7.3.6	Info.....	56
4.7.4	Pulsante principale	56
4.8	TMC (Traffic Message Channel).....	56

4.8.1	Elenco di messaggi TMC	57
4.8.2	Centro di controllo TMC	57
4.8.2.1	Stazione radio FM selezionata	57
4.8.2.2	Escludi stazione selezionata.....	58
4.8.2.3	Mostra stazioni escluse	58
4.8.2.4	Ordina eventi per distanza / tipo	58
4.8.2.5	Usa info traffico.....	58
4.8.2.6	Ricalcola per evitare il traffico	58
4.9	Telecamere antivelocità	59
4.9.1	Tipi di telecamera	59
4.9.1.1	Telecamere fisse	59
4.9.1.2	Telecamere mobili	59
4.9.1.3	Telecamere integrate.....	60
4.9.1.4	Telecamere a controllo doppio	60
4.9.1.5	Telecamere ai semafori	61
4.9.2	Direzione del traffico controllata.....	61
4.9.3	Limite di velocità controllato.....	61
4.9.4	Aggiunta o modifica di una telecamera	61
4.9.5	Modifica delle impostazioni di avviso relative a una telecamera	62
5	Impostazioni.....	63
5.1	Impostazioni generali	63
5.1.1	Mod. di sic.....	63
5.1.2	Impostazione Destinazioni preferite	64
5.1.3	Colori notturni automatici	64
5.1.4	Allarmi.....	64
5.1.4.1	Avviso se si accelera	65
5.1.4.2	Attiva tel. di sic.....	66
5.1.5	Ricalcolo di percorso	66
5.1.5.1	Automatico.....	66
5.1.5.2	Chiedi prima	67
5.1.5.3	Disattiv.....	67
5.2	Impostazioni della mappa	67
5.2.1	Profili di colori notturni / diurni.....	68
5.2.2	Nomi di strada alternativi	68
5.2.3	Mostra nomi strade	68
5.2.4	Polig. base tramata	68
5.3	Impostazioni audio	68
5.3.1	Interruttore del volume principale.....	69
5.3.2	Volume/interruttore guida vocale	69
5.3.3	Interruttore del volume principale e dei tasti	69
5.3.4	Volume dinamico	69
5.3.5	Suono di avviso	70
5.4	Impostazioni dei parametri del percorso	70
5.4.1	Metodo.....	70
5.4.2	Percorso	70
5.4.2.1	Breve	71
5.4.2.2	Rapido	71
5.4.2.3	Economico.....	71
5.4.3	Veicolo	71
5.4.4	Tipi di strada da includere/escludere	71

5.4.4.1	Strade non asfaltate.....	72
5.4.4.2	Autostrada	72
5.4.4.3	Ferry	72
5.4.4.4	Invers.....	72
5.4.4.5	Perm. richiesto.....	72
5.4.4.6	Strade a pedaggio	73
5.5	Lingua & Unità	73
5.5.1	Lingua programma.....	73
5.5.2	Messaggi vocali	73
5.5.3	Unità	73
5.5.4	Formato data e ora	74
5.6	Impostazioni avanzate	74
5.6.1	Opzioni di visualizzazione.....	74
5.6.1.1	2D in modalità Mappa (e orientamento Nord verso l'alto).....	74
5.6.1.2	Modalità Abitacolo 3D (e orientamento Direzione verso l'alto)	75
5.6.1.3	Ingrandisci dopo la ricerca.....	75
5.6.1.4	Formato di visualizzazione delle coordinate	75
5.6.1.5	Layout della schermata Abitacolo	75
5.6.2	Impostazione di retroilluminazione.....	76
5.6.2.1	Alimentazione	76
5.6.2.2	Luminosità	76
5.6.3	Smart Zoom.....	76
5.6.3.1	Impostazioni di Smart Zoom	77
5.6.3.2	Attiva modalità Panoramica	77
5.6.3.3	Ripristina Blocca in posizione e Smart Zoom	77
5.6.4	Opzioni di percorso	79
5.6.4.1	Sensibilità fuori percorso e Tempo di ricalcolo	79
5.6.4.2	Penalità di inversione.....	80
5.6.4.3	Pianificazione del passaggio transfrontaliero.....	80
5.6.4.4	Uso comune dell'auto (solo per la mappa USA)	80
5.6.4.5	Mantenimento della posizione sulla strada (Blocco su strada)	80
5.6.5	Gestione dei dati dell'utente.....	80
5.6.5.1	Dati backup.....	81
5.6.5.2	Ripr. dati	81
5.6.5.3	Elim. puntine.....	81
5.6.5.4	Canc. dati	81
5.6.5.5	Reset impostazioni avanzate	81
6	Trova.....	82
6.1	Trova e vai (Menu principale).....	82
6.2	Selezione mediante il tocco della mappa	82
6.3	Uso del menu Trova.....	83
6.3.1	Ricerca di un indirizzo, strada, intersezione o città	83
6.3.1.1	Selezione di una città, stato o nazione	84
6.3.1.2	Selezione di una strada o del centro di una città	87
6.3.1.3	Selezione di un numero civico o di un punto intermedio di una strada	88
6.3.1.4	Selezione di un'intersezione al posto di un numero civico.....	89
6.3.1.5	Esempio di ricerca di indirizzo completo.....	89
6.3.2	Ricerca in Cronologia.....	90
6.3.3	Ricerca delle coordinate	90

6.3.4	Ricerca di un POI.....	91
6.3.5	Ricerca di un voce nei Preferiti (Casa/Lavoro).....	93
7	Guida alla risoluzione dei problemi	94
8	Glossario	96
9	Contratto di licenza dell'Utente finale	100

1 Avvertenze e informazioni di sicurezza

iGO è un sistema di navigazione che consente di raggiungere la destinazione selezionata ed è in grado di individuare la posizione esatta dell'utente mediante il dispositivo GPS integrato. Le informazioni di posizione elaborate dal ricevitore GPS non sono trasmesse ad altri dispositivi, quindi la garanzia di riservatezza sulla posizione dell'utente è totale.

Se il lettore della presente documentazione è anche il conducente del veicolo, si raccomanda di operare iGO prima di mettersi in viaggio. L'attenzione del conducente deve sempre essere rivolta alla strada. Si consiglia di programmare l'itinerario prima di mettersi in viaggio e di accostare qualora fosse necessario modificare i parametri del percorso. iGO integra la funzione Modalità di sicurezza (opzionale) che disattiva l'accesso alle funzioni dello schermo quando il veicolo è in marcia. Si consiglia di utilizzare questa modalità se non è presente un passeggero che possa operare iGO.

Il conducente può guardare lo schermo solo in condizioni di totale sicurezza.

Controllare i segnali e le indicazioni stradali prima di seguire le istruzioni di iGO. Quando viene effettuata una deviazione dal percorso originale, iGO calcolerà un percorso alternativo in base alle nuove coordinate di posizione.

Non porre mai il PNA dove possa ostruire la visibilità del conducente o che sia su cruscotto dell'airbag o laddove possa essere causa di incidente o ferite.

Per ulteriori informazioni, consultare il Contratto di licenza dell'utente finale: Pagina 100.

2 Informazioni generali

iGO è un sistema di navigazione ottimizzato per l'uso in auto. Offre una navigazione porta a porta per tragitti singoli o con molteplici punti d'arresto usando parametri per il tragitto adattabili/ flessibili, iGO è in grado di programmare tragitti sulla mappa completa della regione installata. A differenza di altri programmi, iGO non richiede di sostituire la mappa o passare a una mappa meno dettagliata quando la navigazione avviene fra segmenti o paesi di mappe diverse. L'utente dispone sempre della massima libertà di movimento: non deve far altro che scegliere una destinazione.

iGO non richiede l'uso di uno stilo. Tutti i pulsanti e i comandi su schermo sono operati con un semplice tocco del dito.

Utilizzando i pulsanti hardware e su schermo è possibile accedere a tutte le funzioni del programma nonché passare da una schermata all'altra. È possibile accedere alle varie schermate (specialmente alle funzioni e impostazioni dei menu) a partire da altre schermate, cosa che riduce il numero di azioni necessarie per effettuare un'operazione.

Quando si utilizza iGO, non c'è bisogno di un doppio tocco o un toccare e tenere sul touch screen perché questo tipo di funzioni non possono essere usate in modo affidabile su un veicolo in movimento. La maggior parte delle funzioni sono attivate con un singolo tocco del dito. Le uniche eccezioni riguardano la funzione di "seleziona & trascina" per spostare la mappa o ridimensionarla in modalità Mappa (Pagina 34).

Le schermate includono generalmente il pulsante Indietro () nell'angolo in alto a sinistra. Questa freccia consente di tornare alla schermata precedente o di passare direttamente a una schermata di mappa.

Le schermate delle impostazioni includono il pulsante Guida in linea () nell'angolo in alto a destra. Da qui è possibile consultare una descrizione dettagliata della schermata delle impostazioni correnti.

3 Funzionamento di iGO (Comandi)

iGO è stato progettato per garantire un uso facile. Tutti i comandi possono essere attivati con un semplice tocco del dito. Ove possibile, sono inclusi pulsanti ed elenchi che permettono di accedere alle funzioni o modificare le impostazioni nel modo più semplice possibile.

3.1 Pulsanti hardware

PNA include solo alcuni pulsanti hardware.

Per accedere alla maggior parte delle funzioni di iGO, è sufficiente toccare lo schermo. I pulsanti hardware sono i seguenti:

3.1.1 Accensione/spegnimento (Power)

Utilizzare questo pulsante per attivare/disattivare PNA in qualsiasi momento.

Se l'alimentazione è interrotta durante il funzionamento di iGO, al riavvio, iGO riprende la navigazione non appena il sistema GPS integrato rileva la posizione.

Quando il dispositivo è disattivato, il sistema GPS non funziona. Questo significa che non viene calcolata alcuna posizione, salvato alcun registro di traccia e che la navigazione è interrotta.

3.1.2 Ingrandire e ridimensionare (+/-)

La funzione di ingrandimento e ridimensionamento (Zoom) consente di modificare la scala della mappa in modalità 2D e 3D. Questa funzione è descritta in dettaglio in: Pagina 32.

Nota: Se applicata alle schermate di menu ed elenchi, questa azione sposta la voce sottolineata di una posizione verso l'alto o il basso.

3.2 Pulsanti e comandi su schermo

Il principale canale di input di iGO è lo schermo di sfioramento. Continuando nella lettura della documentazione, l'utente scoprirà che generalmente le schermate permettono di visualizzare le informazioni e attivare le funzioni mediante lo sfioramento. Segue un elenco dei comandi utilizzati con più frequenza nel programma.

3.2.1 Selettori diretti

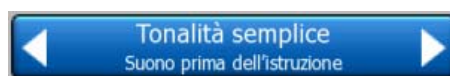
Alcune impostazioni possono essere configurate da un elenco di possibili valori. Se i valori sono rappresentabili graficamente, saranno visualizzati su schermo.



Toccare una delle icone per impostare/modificare il valore.

3.2.2 Selettori a elenco

Quando è necessario nominare i valori dell'elenco, viene visualizzato solo il valore corrente (accompagnato a volte da una breve descrizione) in un campo orizzontale con due frecce alle estremità.



Le frecce sono pulsanti. Toccare  per spostarsi verso sinistra o  per spostarsi verso destra. Non è necessario confermare la selezione: appena lo schermo si chiude, il valore selezionato diventa effettivo.

3.2.3 Cursori di scorrimento

Se una funzione include diversi valori numerici (ma nessun nome), iGO visualizza cursori di scorrimento simili a potenziometri analogici ove è possibile impostare il valore desiderato.



Se non sono indicati i limiti di valore alle estremità del cursore di scorrimento, la posizione più a sinistra indica il valore minimo, mentre la posizione più a destra indica il valore massimo.

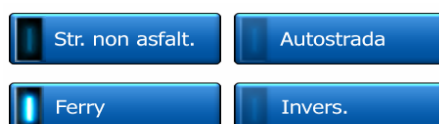
La maggior parte dei cursori di scorrimento riportano il valore corrente a sinistra.

Questo controllo può essere operato in due modi. Trascinare il cursore di scorrimento nella nuova posizione oppure toccare il punto in cui si desidera

visualizzare il cursore di selezione (il passaggio del cursore di selezione sarà immediato). Come per i selettori di elenco, non è necessario confermare la selezione: appena lo schermo si chiude, il valore selezionato diventa effettivo.

3.2.4 Interruttori

Quando una funzione può avere solo due valori (in genere Attiva e Disattivata), viene utilizzato un interruttore. Al contrario dei selettori di elenco, il campo orizzontale contiene il nome della funzione e non lo stato corrente. A sinistra è presente una spia che indica se la funzione attiva o no.



Quando la spia  è spenta, la funzione non è selezionata. Quando è accesa () la funzione è attiva. L'intero campo funziona come un pulsante: toccare un punto qualsiasi per passare dallo stato attivo a quello inattivo.

3.2.5 Interruttori del menu di Scelta rapida

Gli interruttori del menu di scelta rapida (Pagina 45) funzionano come normali interruttori ma hanno un aspetto diverso che si adatta agli altri pulsanti del menu.



Toccare il pulsante in qualsiasi punto per alternare lo stato attivo e inattivo.

3.2.6 Tastiere virtuali

iGO è progettato per ridurre al minimo la necessità di digitare lettere o numeri. In questi casi, è visualizzata una tastiera completa da operare con un semplice tocco del dito. Si può scegliere tra tastiera alfabetica e numerica separate o un set di tastiere QWERTY che comprendano sia lettere che numeri. iGO memorizza l'ultima tastiera selezionata attivandola all'inserimento successivo di dati.

Le tastiere alfabetiche di iGO non contengono caratteri speciali, dato che non è necessario inserire accenti nella ricerca di una destinazione. È sufficiente digitare le lettere di base (la lettera più simile a quella accentata). iGO avvierà la ricerca di tutte le combinazioni possibili all'interno del database (ad es. se il nome della via in francese è "Cité Bergère", digitare semplicemente "Cite Bergere" per avviare la ricerca).

Quando viene digitato un punto di interesse (POI) o un nome di registro di traccia, iGO converte automaticamente tutte le iniziali in lettere maiuscole per rendere più chiara la visualizzazione del nome.

3.2.6.1 Tastiere alfabetiche

Queste tastiere contengono solo lettere (in latino, ebraico, greco o cirillico). Per inserire dei numeri, toccare il pulsante  per aprire la tastiera numerica.

Usare il tasto Backspace (freccia a sinistra) per eliminare l'ultima lettera immessa in caso di errore, toccare Spazio per inserire altre parole e Fine per terminare l'immissione del testo.



Questo tipo di tastiera include pulsanti grandi più facili da utilizzare.

Nota: Se la lingua del programma utilizza lettere latine, verrà visualizzata solo la tastiera alfabetica. Per la lingua greca, è visualizzata una tastiera aggiuntiva con l'alfabeto greco. È anche possibile impostare i caratteri ebraici o russi da Impostazioni / Lingua (Pagina 73).



L'utente che è abituato a utilizzare la tastiera del computer si troverà a suo agio con la tastiera di tipo QWERTY.

3.2.6.2 Tastiere di tipo QWERTY

È la tastiera che include caratteri alfabetici e numerici. La loro disposizione è analoga a quella delle tastiere standard QWERTY, QWERTZ (tedesco) e AZERTY (francese). Per passare alla tastiera QWERTY desiderata, premere il pulsante Chiavi più volte fino a che non viene visualizzata la tastiera desiderata.



Anche in questo caso, sono disponibili i tasti speciali descritti nella sezione precedente.

3.2.6.3 Tastiera numerica

La tastiera numerica contiene solo caratteri numerici, su pulsanti più grandi del normale. Anche in questo caso sono disponibili i caratteri speciali (ad eccezione Spazio).



Anche se le tastiere di tipo QWERTY includono caratteri numerici, quando si digita un numero civico, il programma visualizza un'altra tastiera numerica, più facile da utilizzare.

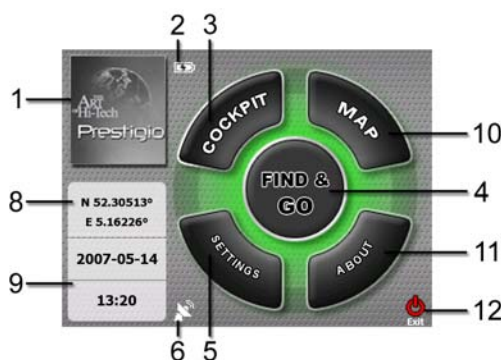
4 Panoramica delle schermate del programma

Il modo migliore per scoprire iGO è analizzare tutte le schermate in dettaglio e acquisire familiarità con la navigazione. Leggere il presente capitolo per una panoramica guidata.

4.1 Menu principale

All'avvio, iGO apre il Menu principale. Questo menu è alla base della gerarchia delle schermate, anche se in realtà non verrà utilizzato con molta frequenza durante la navigazione. È possibile anche passare da una schermata all'altra, riducendo così il numero di azioni necessarie per effettuare una determinata operazione o per modificare un'impostazione.

Quasi tutte le funzioni del programma sono accessibili direttamente dal menu principale utilizzando i pulsanti descritti di seguito.



N.	Contenuto
1	Logo
2	Indicatore di stato della batteria
3	Pulsante per aprire la schermata Abitacolo
4	Pulsante per aprire la schermata Trova
5	Pulsante per aprire le Impostazioni
6	Pulsante che visualizza lo Stato del GPS e apre la schermata Dati GPS

N.	Contenuto
7	Pulsante per ridurre a icona iGO (la navigazione non viene interrotta*)
8	Posizione corrente
9	Data e ora correnti
10	Pulsante per aprire la schermata Mappa
11	Pulsante per aprire la schermata Informazioni
12	Pulsante per chiudere iGO** (la navigazione è interrotta)

* A seconda delle impostazioni del programma

** Equivale a rimuovere la scheda SD

4.2 Schermata Informazioni

Toccare Informazioni nel menu principale per aprire la relativa schermata. La schermata Informazioni non è utilizzata nella navigazione normale. Qui si possono leggere informazioni sulle licenze della mappa in uso, i progettisti di iGO e gli aspetti legali di utilizzo del programma.



4.3 Mappa

Le schermate principali di iGO sono le due schermate delle mappe, ossia la schermata (Mappa e la schermata Abitacolo). Entrambe hanno aspetto e comandi simili, ma sono ottimizzate per usi diversi. La mappa visualizzata è la stessa. Gli elementi della mappa sono descritti nella presente sezione. Per i comandi e le funzioni speciali dei due schermi mappe vedere Pagina 30.

La versione corrente di iGO è destinata in particolare alla navigazione terrestre. Ecco perché le mappe di iGO assomigliano molto alle cartine stradali (in modalità di mappa 2D con colori diurni). iGO tuttavia è molto di più di una semplice cartina stradale cartacea: è infatti possibile modificarne l'aspetto e il contenuto.

4.3.1 Visualizzazione delle mappe 2D e 3D

La mappa può essere visualizzata in modalità normale (modalità 2D) oppure in modalità prospettica (modalità 3D). Quest'ultima, utilizzando l'inclinazione, permette di ottenere una vista simile a quella dal finestrino e la possibilità di vedere in lontananza.



Passare dalla modalità 2D a 3D è molto facile grazie a due possibili opzioni. Utilizzare i pulsanti di inclinazione verso l'alto e verso il basso (Pagina 33) per inclinare la mappa e modificare gli angoli da 2D a 3D, oppure utilizzare l'opzione del menu di scelta rapida (Pagina 45) per passare rapidamente da una modalità all'altra.

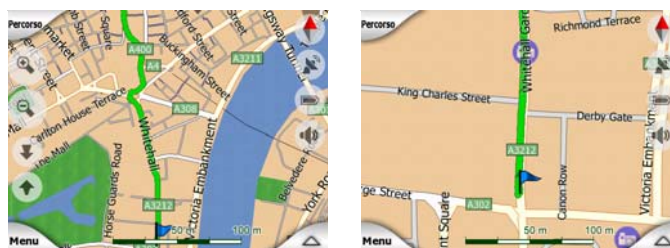
Nota: La visualizzazione 2D è più adatta alla modalità Nord verso l'alto quando si cerca una zona o punto di destinazione all'interno della mappa. D'altro canto, la visualizzazione 3D è più indicata alla modalità Smart Zoom. Le due modalità sono descritte più avanti nel manuale.

Nota: La vista 3D è utile solo per la navigazione. Rimpicciolendo la mappa, si aumenta automaticamente l'angolo di visualizzazione. Infine viene raggiunta la vista 2D. Tornando a ingrandire la mappa, viene gradualmente ripristinata la vista 3D.

Nota: Dalle Impostazioni avanzate è possibile forzare la modalità Abitacolo ad aprire sempre la vista Direzione verso l'alto 3D (Pagina 74). Pur avendo ruotato e inclinato la mappa in diverse direzioni, all'accesso successivo, verrà applicata la configurazione impostata. Allo stesso modo, è possibile forzare la Mappa in modo che venga sempre avviata in modalità Nord verso l'alto 2D.

4.3.2 Livelli di zoom

iGO usa mappe vettoriali di alta qualità che permettono di visualizzare la mappa a diversi livelli di zoom e con un contenuto costantemente ottimizzato (la densità dei dettagli della mappa può essere impostata in modo indipendente per le schermate Mappa e Abitacolo dalle Impostazioni della mappa (Pagina 67). I nomi delle strade e altri oggetti testuali sono visualizzati sempre con la stessa dimensione di carattere e senza essere mai rovesciati. Inoltre, sono visualizzate tutte le strade e i punti di riferimento necessari per una corretta localizzazione sulla mappa. Le funzioni di zoom in (ingrandimento) e zoom out (ridimensionamento) sono disponibili sia con la vista 2D che 3D.



Modificare la dimensione della mappa è molto semplice. È possibile trascinare e regolare la dimensione della mappa (Pagina 34) in fondo alla schermata Mappa oppure utilizzare le icone di zoom (Pagina 32) delle schermate Mappa e Abitacolo.

Nota: Per effettuare uno zoom all'indietro e individuare la posizione corrente sulla mappa, utilizzare la modalità Panoramica e non lo strumento di zoom. Questa modalità offre una vista 2D di tipo Nord verso l'alto che può essere attivata toccando il pulsante a bussola sulla destra (Pagina 35).

Nota: iGO include una funzione speciale di navigazione Smart Zoom che ruota, riduce e inclina automaticamente la mappa 3D per garantire sempre una vista ottimale della posizione corrente. In prossimità di una curva, Smart Zoom effettua un ingrandimento per aumentare l'angolo di visualizzazione in modo che il conducente possa impostare la manovra da effettuare all'incrocio successivo. Se la svolta è distante, Smart Zoom effettua un rimpicciolimento per ridurre l'angolo di visualizzazione e presentare una vista allargata sulla strada.

4.3.3 Colori ambiente notturni e diurni

I colori ambiente consentono di regolare la luminosità di iGO alla luminosità dell'ambiente esterno. Utilizzare i colori ambiente notturni e diurni in base all'ora del giorno. I colori ambiente diurni offrono una luminosità simile a quella delle cartine stradali cartacee, mentre i colori ambiente notturni applicano toni scuri agli oggetti più grandi per ridurre la luminosità media dello schermo e utilizzano colori selezionati con attenzione per visualizzare chiaramente tutte le informazioni presenti su schermo.



È possibile passare dalla modalità di colori diurni a notturni manualmente dal menu di scelta rapida (Pagina 46) oppure impostare iGO in modo che effettui questa operazione automaticamente (Pagina 64).

Nota: La modalità automatica diurna /notturna si basa sulla data e la posizione corrente del GPS attraverso le quali iGO calcola l'ora esatta dell'alba e del tramonto in un determinato giorno e punto. Utilizzando queste informazioni, iGO può selezionare automaticamente il tipo di colore ambiente pochi minuti prima dell'alba, quando il cielo è già luminoso, e pochi minuti dopo il tramonto, prima dell'imbrunire.

Suggerimento: iGO mette a disposizione diversi colori ambiente diurni e notturni. Per selezionare quello più indicato, effettuare la selezione dalle Impostazioni (Pagina 68).

Suggerimento: Per mettere ancora più in risalto l'effetto dei colori ambiente notturni, utilizzare iGO per diminuire la retroilluminazione del display. Impostare il livello di retroilluminazione desiderato per i colori diurni e notturni. Pagina 76.

Nota: I colori e le schermate riportati nel presente manuale si riferiscono ai colori ambiente diurni e notturni predefiniti. È possibile, tuttavia, che non corrispondano esattamente ai colori ambiente utilizzati dall'utente.

Suggerimento: Se si utilizza iGO dopo il tramonto o prima dell'alba, individuare la posizione del sole utilizzando la mappa di background con vista 3D piatta. La posizione corrente del sole è un altro modo per orientarsi e visualizzare un'immagine di buona qualità.



4.3.4 Vie e strade

La somiglianza di iGO alle carte stradali conviene anche quando si arriva alle vie l'elemento più importante riguardo alla navigazione. iGO utilizza codici di colore simili a quelli standard. Lo spessore delle vie indica la loro importanza, e questo permette di distinguere subito un'autostrada da una piccola via.

Tutte le strade e le vie hanno nomi e numeri di identificazione. Naturalmente questa informazione può essere visualizzata sulla mappa. iGO indica i nomi delle strade in due modi. Il modo convenzionale è analogo a quello di una mappa stradale: il nome della strada è allineato alla stessa. In alternativa, il nome è inserito in un segnaposto virtuale.



Non è necessario scegliere tra i due modi. iGO li utilizzerà il migliore per l'inclinazione e il livello di zoom in corso. Effettuando uno zoom in avanti sarà possibile visualizzare solo alcune strade della mappa. Basterà poi inclinare la mappa verso l'alto e il basso per constatare la rapidità con cui iGO passa da una modalità all'altra.

Nota: Il passaggio automatico è effettuato anche con la funzione Smart Zoom. All'inizio potrà sembrare complesso, ma presto l'utente capirà il modo in cui il sistema dispone le varie informazioni a seconda della vista della mappa. Questa funzione è molto importante perché il conducente deve poter leggere la mappa con un colpo d'occhio.

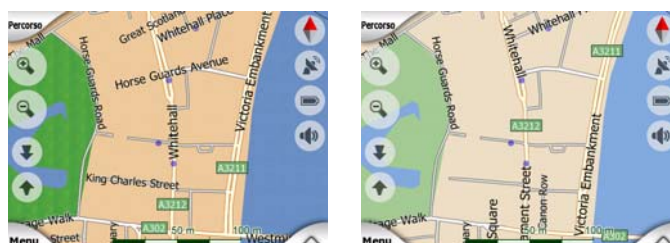
Suggerimento: Per non visualizzare i nomi delle strade durante la navigazione, disattivare la relativa funzione dalla schermata Opzioni mappa (Pagina 68).

Suggerimento: Le strade principali includono spesso nomi alternativi (numerazioni) oltre al nome principale. Si può scegliere di visualizzare o no questi nomi. L'impostazione è effettuata da Opzioni mappa (Pagina 68).

4.3.5 Altri oggetti

Per permettere di orientarsi con maggiore facilità, la mappa include oggetti che non hanno una funzione di navigazione ma che consentono di riconoscere la posizione corrente sulla mappa. Si tratta ad esempio di superfici d'acqua, grandi edifici, foreste, ecc.

Suggerimento: Questi oggetti sono visualizzati normalmente in poligoni tramati che hanno un aspetto naturale alla vista. È possibile disattivare la trama dei poligoni (Pagina 68) e sostituirla con una superficie a tinta unita per liberare alcune risorse di PNA.



4.3.6 Posizione corrente Blocca su strada

Quando la posizione GPS è disponibile, viene visualizzata una freccia blu (gialla di notte) che indica la posizione corrente sulla mappa.

La direzione della freccia è la direzione di percorrenza. La freccia cambia di dimensione e orientamento in base ai livelli di zoom e inclinazione rispettando sempre una certa proporzione.



iGO integra la funzione Blocca su strada che colloca sempre la freccia di posizione sulla strada, sull'asse di una strada a senso unico, o sulla corsia di guida nel caso di una strada a doppio senso (ad es. a destra in Germania e a sinistra nel Regno Unito).

La posizione registrata dal ricevitore GPS è indicata con un punto blu sulla mappa. In questo modo, l'utente può individuare la posizione corrente quando il sistema GPS non è del tutto preciso, e il sistema Blocca su strada posiziona l'utente su una strada errata. Questa è anche la posizione salvata nel registro di traccia (Pagina 49).

Nota: La funzione Blocca su strada può essere disattivata dalle Impostazioni avanzate (Pagina 80) per i percorsi a piedi. Quando tale funzione è disattivata, la freccia viene visualizzata nella posizione riportata dal dispositivo GPS.

Quando la posizione GPS viene persa, la freccia diventa grigia, ma per un breve periodo di tempo il viaggio prosegue sul percorso raccomandato, all'ultima velocità rilevata prima della perdita della posizione GPS. Al raggiungimento del successivo evento del percorso, oppure dopo 40 secondi, la freccia si ferma e rimane grigia finché non viene ristabilita la ricezione GPS. Ciò consente di attraversare brevi tunnel senza perdere la posizione.

4.3.7 Punto selezionato della mappa, o Corsore

Quando si tocca un punto della mappa, o si seleziona un elemento specifico in Trova, questo diventerà il punto selezionato sulla mappa e sarà contrassegnato da un punto rosso da cui si irradiano cerchi rossi. In questo modo, sarà ben visibile a qualsiasi livello di zoom, e anche sullo sfondo di una vista 3D. Si può utilizzare questo punto come punto di partenza, tappa intermedia o destinazione del percorso. Da qui è possibile individuare il POI più vicino, contrassegnarlo con una puntina e salvarlo come POI. Il cursore, se visibile, è anche il punto di riferimento per dimensionare la mappa.



Nota: Se la posizione GPS è disponibile, e la funzione Blocca in posizione (Pagina 33) è attiva, il cursore indica sempre la posizione GPS corrente, la freccia blu. Quando si seleziona un altro punto, toccando la mappa, oppure utilizzando la funzione Trova (Pagina 83), il nuovo Cursore è visualizzato sullo schermo e contrassegnato da un punto rosso da cui si irradiano cerchi rossi.

4.3.8 Punti della mappa contrassegnati (Puntina)

Il Cursore può essere contrassegnato con una Puntina. Le Puntine vengono apposte sulla mappa. Una Puntina è visibile a tutti i livelli di zoom e rimane fissa nella posizione finché non viene spostata o finché non vengono eliminate tutte le Puntine dalle Impostazioni avanzate (Pagina 81).



Il colore della Puntina è scelto automaticamente da iGO. I diversi colori aiutano a identificare una Puntina dall'elenco di Cronologia (Pagina 90). Qui tutte le puntine sono riunite insieme agli indirizzi e alle Coordinate GPS.

Suggerimento: Esiste un modo rapido per salvare la Posizione GPS corrente con una Puntina. Premere il pulsante Registra (pulsante hardware con l'icona dell'audiocassetta) per salvare immediatamente la Puntina (Pagina).

Suggerimento: Un modo rapido per conoscere le coordinate di un luogo sulla mappa è collocarvi una Puntina e cercare le coordinate nell'elenco di Cronologia (Pagina 90). In questo modo, è anche possibile salvare le coordinate insieme alla Puntina per riferimento futuro. Quando le coordinate non servono più, è sufficiente selezionare il punto e avviare Trova coordinate (Pagina 90).

4.3.9 POI (Punti di interesse) visibili

iGO include migliaia di POI, cui l'utente può aggiungere il proprio database di POI. Se tutti i POI fossero visualizzati contemporaneamente, la mappa risulterebbe molto caotica. Per questo, iGO permette di scegliere i POI da visualizzare e quelli da nascondere (Pagina 46) utilizzando le rispettive categorie e sottocategorie.

I POI sono rappresentati da icone sulla mappa. Un POI integrato è rappresentato dall'icona della sottocategoria del POI corrente. Un POI creato dall'utente è rappresentato dall'icona impostata nella creazione del POI (può essere modificato successivamente).

Queste icone sono più grandi per poterne distinguere il simbolo, e sono semi-trasparenti, in modo da non nascondere strade e incroci.



Quando la mappa è rimpicciolita, le icone non vengono visualizzate. Quando la mappa è ingrandita, in corrispondenza dei POI visibili vengono visualizzati dei puntini. Un ulteriore zoom in avanti permette di visualizzare le icone in dettaglio.



Se i due punti sono troppo vicini fra loro e causano la sovrapposizione delle icone, verrà visualizzata un'icona  con più POI al posto di tante icone singole. Effettuare un'ulteriore zoom in avanti per visualizzare le icone separatamente. (Nel caso in cui due POI sovrapposti abbiano la stessa icona, questa sarà visualizzata al posto di un'icona per più POI).

Nota: Durante la navigazione, le icone dei punti interesse possono essere disabilitate così come i nomi delle strade (Pagina 68). Per visualizzare tali informazioni durante il viaggio, trascinare la mappa per disattivare la funzione Blocca in posizione (Pagina 33). Questo permetterà di ripristinare immediatamente i nomi delle strade e le icone dei POI. Toccare Segue per attivare nuovamente Blocca in posizione.

Suggerimento: Toccare un POI o un punto accanto a un POI per visualizzare l'elenco dei POI più vicini in un elenco a comparsa, se attivo (Pagina 49). Per visualizzare i dettagli di un POI nell'elenco, toccare l'icona "i" a destra. Se sono presenti troppi POI, l'elenco potrebbe non includerli tutti. Nel menu Cursore (Pagina 37), è presente il pulsante POI che permette di accedere alla schermata di tutti i POI vicini. Da qui è possibile aprire i singoli punti di interesse, visualizzarne i dettagli e selezionarli come punto di un percorso.



4.3.10 Telecamere antivelocità

Le Telecamere antivelocità, come quelle di rilevamento della velocità e quelle ai semafori, sono tipi di POI speciali in iGO. Per maggiori informazioni vedere: Pagina 59.

4.3.11 Elementi di una strada attiva

iGO utilizza un sistema stradale a più destinazioni in cui è presente un punto di partenza (la posizione corrente dell'utente, se la posizione GPS è disponibile), una destinazione, la linea del percorso attivo e, come opzione, le tappe intermedie e il tragitto inattivo. Tutti questi elementi sono indicati sulla mappa.

4.3.11.1 Punto di partenza, tappe intermedie e destinazione

Tutti questi punti sono contrassegnati da bandiere.



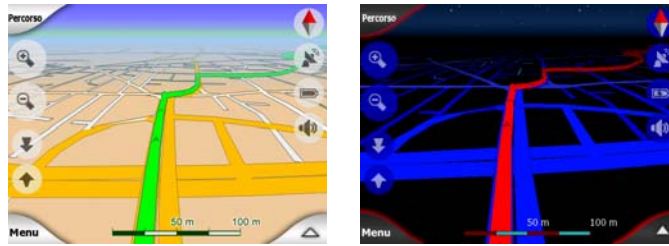
4.3.11.2 Guida animata delle svolte

Le frecce animate rappresentano tutti gli eventi di percorso che non fanno parte dei punti speciali illustrati in precedenza. Le frecce indicano la direzione da seguire.

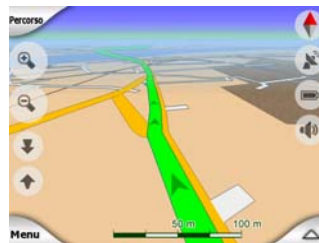
4.3.11.3 Parte attiva del percorso

La parte attiva è la sezione del percorso in cui si sta guidando in quel momento. Se non sono presenti Tappe intermedie, tutto il percorso sarà indicato come una parte attiva. Se sono state incluse Tappe intermedie, la parte attiva è la sezione del percorso che va dalla posizione corrente al punto intermedio successivo.

La sezione attiva è visualizzata in verde chiarorosso. In entrambi i casi, questa è la parte più visibile sulla mappa, anche se si trova in una vista di mappa 3D.



La linea di percorso è visualizzata sul lato di guida nelle strade a doppio senso e sull'asse della strada nelle strade a senso unico. Quando la mappa è ingrandita e la linea di percorso è spessa, delle frecce indicano la direzione di percorrenza. Queste risultano particolarmente utili se si effettua un'anteprima del percorso prima di mettersi in viaggio o in presenza di un incrocio complesso.



4.3.11.4 Parti inattive del percorso

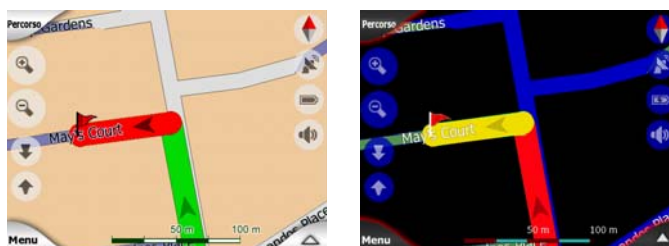
Le sezioni successive di un percorso sono inattive. Sono anche presentate sulla mappa con lo stesso colore in una tinta più scura di quella attiva. Una sezione inattiva del percorso diventa attiva non appena si raggiunge la Tappa intermedia di partenza.



4.3.11.5 Strade del percorso escluse dalle preferenze

Pur essendo possibile includere o escludere alcuni tipi di strada dalle Impostazioni di percorso (Pagina 71), questa opzione non è sempre disponibile in prossimità di un punto di partenza, tappa intermedia o destinazione.

In questo caso, iGO visualizza quei segmenti di percorso con colori alternati.



4.4 Schermata Dati GPS

Toccare l'icona dell'antenna parabolica della schermata Menu principale, Mappa o Abitacolo per aprire questa schermata.

La schermata Dati GPS è una raccolta di informazioni ricevute dal dispositivo GPS e consente anche di accedere alle seguenti schermate:

- TMC,
- Sinc. oraria.



4.4.1 Dati GPS visualizzati

Il cielo virtuale a sinistra rappresenta la parte visibile del cielo al di sopra dell'utente il quale si trova in posizione centrale. I satelliti sono mostrati nelle loro posizioni correnti. Il sistema GPS riceve i dati dai satelliti di colore verde e grigio. I segnali dei satelliti in grigio vengono solo ricevuti, mentre i segnali dei satelliti in verde sono utilizzati dal sistema GPS per calcolare la posizione corrente dell'utente. A destra sono presenti gli indicatori di potenza dei segnali satellitari. Le barre di colore grigio si riferiscono ai satelliti in grigio, mentre quelle in nero si riferiscono ai satelliti in verde. Per identificare i satelliti, fare riferimento ai numeri indicati nel cielo virtuale. Più satelliti vengono individuati dal sistema GPS (satelliti verdi), più accurata sarà la posizione.

Su questa schermata sono presenti altre informazioni: posizione corrente in formato di latitudine/longitudine, altitudine, velocità, data e ora, e precisione stimata.

Nota: La precisione può dipendere da vari fattori che il sistema GPS non è in grado di valutare. Utilizzare le informazioni relative alla precisione solo a titolo indicativo.

A sinistra sono presenti due icone che indicano lo stato della connessione GPS e la qualità di ricezione.

4.4.2 Indicatore della connessione GPS

Nella parte centrale sinistra, è presente una spia simile a quella utilizzata per gli interruttori. Essa può assumere vari colori e rappresentare diversi valori:

-  La spia verde che lampeggia rapidamente indica la presenza di comunicazione con il sistema GPS e la ricezione dei dati,



- Potrebbero non essere visualizzati altri colori in un GPS integrato. Se presenti, il dispositivo non sta funzionando correttamente.

4.4.3 Indicatore della qualità dei dati GPS

Nell'angolo in alto a sinistra, è presente un'antenna parabolica che indica la qualità della posizione GPS. La qualità del segnale è indicata da colori diversi:



- Il colore nero con una croce rossa indica che non è stata stabilita una connessione al dispositivo GPS. Se il dispositivo ha un sistema GPS integrato, questa spia non dovrebbe essere visualizzata.



- Il colore rosso indica che il sistema GPS è collegato ma non è disponibile una posizione,



- Il colore giallo indica una ricezione 2D. È stata acquisita una posizione GPS e iGO è pronto per la navigazione, ma il sistema GPS sta utilizzando satelliti sufficienti per calcolare la posizione orizzontale. Non sono forniti dati di altitudine e l'errore di posizione può essere significativo.



- Il colore verde indica una ricezione 3D. Il ricevitore GPS ha abbastanza satelliti per calcolare l'altitudine. La posizione di solito risulta corretta (anche se potrebbe ancora non essere precisa a causa di fattori ambientali). iGO è pronto per la navigazione.

4.4.4 Sincronizzazione oraria

Sull'angolo in alto a destra dello schermo c'è un altro pulsante che conduce ad un nuovo schermo dove è possibile sincronizzare l'orologio del proprio PNA alla precisissima ora fornita dal GPS connesso.



Attivare l'interruttore di Correzione automatica per permettere a iGO di verificare e sincronizzare frequentemente l'orologio interno del dispositivo sull'ora del GPS.

Al di sotto di quel pulsante sono visibili i valori correnti dell'ora del GPS e dell'orologio del dispositivo. Verificare se è necessario apportare una correzione.

Toccare il pulsante  per sincronizzare l'ora manualmente.

Sotto l'ora di PNA sono disponibili i comandi di ora e minuti per correggere l'ora manualmente con o senza un'ora GPS valida. Si ha anche l'opportunità di correggere l'ora dopo la sincronizzazione se il proprio PNA non supporta le fasce orarie o l'ora legale.

4.5 Schermate con mappa

Sono stati illustrati gli elementi che costituiscono la mappa e ora segue la descrizione degli altri componenti delle schermate di mappa. Esistono due schermate che contengono mappe: la schermata Mappa e la schermata Abitacolo. Entrambe visualizzano la mappa in modo analogo, ma l'aspetto e i comandi sono ottimizzati per scopi diversi.

Generalmente la schermata Mappa viene utilizzata senza il sistema GPS per navigare all'interno della mappa, creare POI o pianificare il percorso in base ai punti della mappa. La schermata Mappa è intesa per visualizzare l'area massima della mappa. Viene generalmente utilizzata in modalità Nord verso l'alto 2D.

È possibile impostare iGO in modo da aprire automaticamente la schermata Mappa in modalità Nord verso l'alto 2D (Pagina 74).

La schermata Abitacolo è quella utilizzata durante la guida. Oltre a visualizzare la mappa, questa schermata contiene alcune informazioni supplementari per i viaggi senza navigazione (velocità, nome della strada, limite di velocità) e altri dati sul percorso in caso di navigazione vera e propria (nome della strada successiva nel percorso, distanza di viaggio, tipo di evento successivo). Questa schermata viene generalmente utilizzata in modalità Direzione verso l'alto 3D.

È possibile impostare iGO in modo da aprire automaticamente la schermata Abitacolo in modalità Direzione verso l'alto 3D (Pagina 75).

Sono inoltre disponibili diversi comandi che funzionano in modo analogo nelle due schermate e che sono descritti più dettagliatamente nelle pagine successive.

Contenuto della schermata Mappa:



Contenuto della schermata Abitacolo:



N.	Visual.	Comando
1	(solo Abitacolo) Attiva anteprima*	Apri il menu Percorso *
2	n/d	Ingrandimento - Opzionale
3	n/d	Ridimensionamento - Opzionale
4	n/d	Inclina verso il basso - Opzionale
5	n/d	Inclina verso l'alto - Opzionale
6	Indica che la posizione Blocca del GPS e la direzione non sono attive	Attiva nuovamente la funzione Blocca in posizione / Smart Zoom
7	Punto della mappa selezionato (Cursore)	Apri il menu Info popup e Cursore
8	(solo Mappa) Dimensione mappa	Ingrandisce / ridimensiona per trascinamento
9	n/d	Menu (Trova, Scelta rapida, Percorso, Principale)
10	Panoramica e orientamento della mappa	Passa tra Nord verso l'alto, Direzione verso l'alto e Panoramica
11	Qualità della posizione GPS	Apri la schermata Dati GPS
12	Stato della batteria	Apri le impostazioni
13	Audio attivato / disattivato	Attiva / Disattiva la funzione di mute dell'audio
14	Registrazione o riproduzione del registro di traccia	Apri la schermata Registri di traccia
15	n/d	Apri il menu Cursore
16	(solo il menu Abitacolo) Strada corrente	Apri la schermata Informazioni di percorso
17	(solo Abitacolo) Dati di percorso e viaggio**	Apri la schermata Informazioni di percorso
18	(solo Abitacolo) (Distanza alla prossima svolta)***	n/d
19	(solo Abitacolo) Strada successiva***	n/d
20	(solo Abitacolo) Svolta successiva in avvicinamento****	n/d

* Sulla schermata Mappa solo se è attivo un percorso

**** Il contenuto cambia se un percorso è attivo**

***** È visualizzato solo se un percorso è attivo**

****** È visualizzato solo se un percorso è attivo ed è presente una svolta in prossimità**

4.5.1 Anteprima svolta (N. 1)

Nella schermata Abitacolo questo campo mostra un'immagine della manovra successiva. Ad esempio, in prossimità di una svolta, viene visualizzata una freccia che indica il tipo di svolta (leggera, normale o stretta). Nel caso di una rotatoria, viene anche visualizzato il numero di uscite.



Questo campo funge anche da pulsante. Toccarlo per visualizzare il menu Percorso (Pagina 51). La schermata Mappa mostra un pulsante chiamato Percorso se è attivo un percorso. Questo porta anche al menu Percorso.

4.5.2 Ingrandire e ridimensionare (N. 2 & 3)

Questi pulsanti semi-trasparenti sono visualizzati solo se la modalità Zoom e inclina è stata attivata nel menu di scelta rapida (Pagina 45).



La funzione di zoom modifica la dimensione della mappa. Lo zoom all'indietro visualizza una parte più estesa della mappa, mentre lo zoom in avanti visualizza una parte più dettagliata della mappa.

La funzione automatica Smart Zoom effettua la regolazione automatica dello zoom durante la navigazione (se la svolta successiva è lontana, rimpicciolisce la visualizzazione presentando una vista panoramica; se la svolta successiva è vicina, ingrandisce la visualizzazione presentando una vista più dettagliata della prossima manovra). Se il livello di zoom viene modificato manualmente, Smart Zoom non esegue più il dimensionamento della mappa (la rotazione e inclinazione automatica rimane attiva).

Premere Invio (Pagina 12), o toccare il pulsante Segue (Pagina 33) per regolare nuovamente lo zoom con Smart Zoom. Si può inoltre impostare iGO per effettuarlo

automaticamente dopo pochi secondi nel caso della schermata Abitacolo (Pagina 77).

Toccare il pulsante Segue (Pagina 33) per regolare nuovamente lo zoom con la funzione Smart Zoom. Si può inoltre impostare iGO per effettuarlo automaticamente dopo pochi secondi nel caso della schermata Abitacolo (Pagina 77).

4.5.3 Inclinare verso l'alto e verso il basso (No. 4 e 5)

Questi pulsanti semi-trasparenti sono visualizzati solo se la modalità Zoom e inclina è stata attivata nel menu di scelta rapida (Pagina 45).



Questa funzione modifica l'angolo di visualizzazione verticale della mappa in modalità 3D. È possibile modificare l'angolo da una vista rovesciata (vista 2D integrata) a una vista piatta per vedere in distanza.

La funzione automatica Smart Zoom esegue l'inclinazione necessaria durante la navigazione (presentando una vista piatta se la curva successiva è lontana e aumentando l'angolo in prossimità di una curva per garantire una vista migliore della prossima manovra). Se il livello di zoom viene modificato manualmente, Smart Zoom non esegue più il dimensionamento della mappa (la rotazione e inclinazione automatica rimane attiva).

Toccare il pulsante Segue (Pagina 33) per regolare nuovamente l'inclinazione con Smart Zoom. Si può inoltre impostare iGO per effettuarlo automaticamente dopo pochi secondi (Pagina 77).

4.5.4 Modalità Segue – Blocco posizione GPS e direzione (N. 6)

L'icona semi-trasparente è visualizzata se la posizione GPS è disponibile ed è stata spostata la mappa. Viene visualizzata anche quando si riduce o inclina la mappa mentre Smart Zoom è attivo.

L'icona semi-trasparente è visualizzata se la posizione GPS è disponibile e la mappa è stata spostata o ruotata. Viene visualizzata anche quando si riduce o inclina la mappa mentre Smart Zoom è attivo.



Generalmente iGO posiziona la mappa in modo da mantenere visibile la posizione GPS in un punto della mappa, quando viene selezionato l'orientamento Nord verso

l'alto, oppure in basso al centro della mappa, quando è selezionato l'orientamento Direzione verso l'alto.

Spostando manualmente la mappa, la funzione blocca la mappa nella nuova posizione. Per tornare alla posizione GPS, utilizzare il pulsante Segue.

Una volta attivato Smart Zoom, il dimensionamento o inclinazione della mappa disattiva rispettivamente lo zoom o l'inclinazione automatica. Per riattivare Smart Zoom, toccare questo pulsante.

Questo pulsante è dotato di un tasto hardware corrispondente, descritto in: Pagina 12.

Suggerimento: Nelle Impostazioni avanzate è possibile impostare un intervallo di tempo al termine del quale iGO attiva il pulsante Segue automaticamente sulla schermata Abitacolo (Pagina 77). Questo può essere attivato sia per le funzioni Blocca in posizione e Smart Zoom.

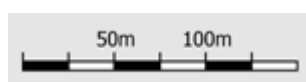
4.5.5 Cursore (N. 7)

Come descritto in precedenza (Pagina 23), toccando un punto della mappa, o selezionando un elemento specifico in Trova, il punto selezionato si attiva nella mappa e viene contrassegnato da un punto rosso da cui si irradiano cerchi rossi in modo da risultare ben visibile. Si può utilizzare questo punto come punto di partenza, tappa intermedia o destinazione del percorso. Da qui è possibile individuare il POI più vicino, contrassegnarlo con una puntina e salvarlo.

Nota: Quando la posizione GPS è disponibile, il pulsante Segue viene visualizzato per indicare che la funzione Blocca in posizione è stata disattivata. Toccando il pulsante Segue viene riattivato il blocco in posizione e il cursore torna alla posizione GPS corrente. Lo stesso accade quando iGO ripristina Blocca in posizione automaticamente sulla schermata Abitacolo, se questo è stato configurato nelle Impostazioni avanzate (Pagina 77).

4.5.6 Dimensione della mappa (N. 8)

L'indicatore di dimensione è disponibile solo sulla schermata Mappa. Nella vista mappa 2D, questa rappresenta la dimensione della mappa. Nella vista 3D, corrisponde alla dimensione della parte più vicina della mappa.



È possibile utilizzare questa funzione in modalità 2D e 3D per dimensionare la mappa. Trascinare verso destra per rimpicciolire o verso sinistra per ingrandire.

4.5.7 Menu (N. 9)

Questo pulsante apre il menu con il motore Trova il menu di scelta rapida e il menu Percorso che torna alla schermata del menu principale. Il Menu è descritto in dettaglio in: Pagina 44.

4.5.8 Orientamento e panoramica della mappa (N. 10)

È possibile visualizzare le schermate della mappa in tre diverse modalità di presentazione. Questo pulsante permette di percorrere le varie modalità nell'ordine illustrato di seguito.

L'orientamento della mappa tipico per la navigazione è Direzione verso l'alto. Questo significa che iGO ruota la mappa durante la navigazione in modo da puntare sempre verso la direzione di viaggio. In questa modalità, una freccia (bussola) indica il Nord.



Toccare l'icona per passare alla modalità Nord verso l'alto. Ora la mappa è fissata in direzione Nord. L'icona cambia per mostrare la nuova modalità di rotazione.



Toccare nuovamente l'icona per attivare la modalità Panorama. Questa modalità è simile alla modalità Nord verso l'alto con una differenza: il livello di zoom in questa modalità ha un valore predefinito fisso che garantisce una vista più chiara della posizione dell'utente sulla mappa. È possibile modificare il livello di zoom in qualsiasi momento: ciò non fa visualizzare il pulsante Segue, ma quando in un secondo momento si passa alla modalità Panoramica, viene ripristinato il livello di zoom predefinito.

La freccia che indica la posizione dell'utente viene bloccata al centro della schermata. Passando alla modalità Panorama, viene visualizzato il pulsante Segue. Premendolo, la mappa è spostata per centrare la posizione corrente nella schermata.

Non è possibile ruotare la mappa nella modalità Panoramica. Questa modalità è prevede esclusivamente l'orientamento Nord verso l'alto.

È possibile impostare iGO in modo che attivi la modalità Panoramica durante la navigazione, quando non ci sono svolte in prossimità. È possibile specificare questa distanza e il livello di zoom fisso della modalità Panoramica dalle Impostazioni avanzate (Pagina 77).

Viene visualizzata un'icona a forma di aereo che indica la modalità Panoramica.



Toccare nuovamente l'icona per tornare alla modalità Direzione verso l'alto (rotazione automatica).

4.5.9 Qualità della posizione GPS (N. 11)

Allo stesso modo dell'icona della schermata Dati GPS (Pagina 29), le schermate della mappa forniscono indicazioni sul segnale GPS:

-  L'antenna parabolica di colore nero con il punto esclamativo rosso indica l'assenza di connessione con il ricevitore GPS. La navigazione GPS non è possibile. I dispositivi con un ricevitore GPS integrato sono costantemente collegati, quindi questa icona non dovrebbe essere visualizzata in circostanze normali.
-  Il colore rosso indica la presenza di una connessione, ma il segnale è troppo debole per indicare una posizione. La navigazione GPS non è possibile.
-  Il colore nero indica la presenza di una posizione GPS e la possibilità di navigazione. In presenza di un unico arco, la posizione è di tipo 2D (altitudine non disponibile) e non si esclude la possibilità di un grave errore di posizione. iGO è in grado tuttavia di effettuare la navigazione.
-  Un'antenna parabolica di colore nero con due archi indica una posizione GPS 3D. iGO è pronto per la navigazione.
-  Se è visualizzato il simbolo dell'auto sotto il satellite, sono disponibili le informazioni TMC.

4.5.10 Stato della batteria (N. 12)

Lo stato della batteria è indicato da iGO. È possibile controllare la riserva di energia disponibile sulla barra corrispondente. Alcuni esempi:

-  Il simbolo del fulmine sulla batteria indica che questa è in carica.
-  La batteria non è in carica e non richiede una ricarica.
-  La batteria non è totalmente carica, ma la riserva di energia disponibile è sufficiente.
-  Quando la batteria si colora di rosso, occorre ricaricarla.

4.5.11 Annullare il suono (N. 13)

Premendo questo pulsante è possibile annullare tutti i suoni del PNA in modo rapido. Questo non modificherà il livello del volume e lo stato attivo o non attivo della guida vocale o dei suoni chiave (tutti parametrabili sullo schermo Impostazioni suono: Pagina 68), annulla solo l'emissione del suono. Quando l'opzione di mute è attivata, l'icona dell'altoparlante è sbarrata.



Toccare nuovamente per attivare l'audio.



Nota: Il suono può anche essere disattivato dalle Impostazioni audio (Pagina 68). Qui è presente un interruttore Master che funziona in combinazione con l'interruttore descritto in precedenza. Nella stessa schermata è presente anche un cursore Master, che consente di abbassare completamente il volume del dispositivo. Abbassare il volume non significa disattivarlo, per questo non verrà visualizzato l'indicatore di mute.

4.5.12 Registrazione del Registro di traccia (N. 14)

Quando si registra una registro di traccia, viene visualizzata un'icona rossa sulla schermata della mappa. Questa icona è anche un pulsante di accesso alla schermata Registro di traccia (Pagina 49) da cui è possibile interrompere la registrazione o visualizzare il registro di traccia sulla mappa.



Durante la riproduzione del registro di traccia, un'icona verde inizia a lampeggiare. Toccando questa icona (oppure toccando la schermata in un punto), la simulazione viene interrotta.



4.5.13 Menu Cursore (N. 15)

Il Cursore è il punto selezionato sulla mappa (contrassegnato da un punto rosso da cui si irradiano cerchi rossi), oppure la posizione GPS corrente, se è disponibile e la funzione Blocca in posizione. Quando si tocca lo schermo per posizionare il Cursore, il menu Cursore viene visualizzato automaticamente per visualizzare l'elenco delle funzioni disponibili. Allo stesso tempo, viene visualizzata la finestra Info popup (con il nome della strada, il numero civico e l'elenco dei POI vicini) accanto al punto della

mappa selezionata, se tale finestra è stata attivata dal menu di scelta rapida (Pagina 45).

Se non viene utilizzato il menu Cursore per alcuni secondi, questo si riduce a icona nella parte inferiore dello schermo e la finestra Info popup si chiude. Per visualizzarli nuovamente, ripristinare il menu Cursore utilizzando la freccia nell'angolo in basso a destra. Una volta aperto manualmente, il menu sarà visualizzato fino a che non lo si chiude o si passa a un'altra schermata.

Suggerimento: Per visualizzare la mappa accanto al Cursore, chiudere il menu Cursore e riaprirlo. Quando il menu viene aperto manualmente, la mappa è spostata in modo che il cursore rimanga sempre in posizione centrale.



Il contenuto del menu Cursore varia in base alla schermata (Mappa o Abitacolo) ed è leggermente diverso in caso sia pianificato un percorso attivo. Sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Partenza:** usa il Cursore come punto di partenza del percorso. Questo punto del menu è disponibile in modalità Mappa e quando non è presente un percorso attivo. Nella modalità Abitacolo il punto di partenza del percorso è sempre la posizione GPS o, se questa non è disponibile, l'ultima posizione GPS disponibile.
- **Percorso verso:** usa il Cursore come destinazione del percorso. Questo pulsante permette di avviare un nuovo percorso. Il percorso precedente (se presente) verrà eliminato e sostituito. Se è attivo un percorso a più tappe, iGO chiederà la conferma di eliminazione del percorso e di tutte le tappe intermedie.
- **Aggiungi tappa:** inserendo il punto della mappa selezionato come tappa intermedia, iGO passerà per tale punto prima di raggiungere la destinazione del percorso. In questo modo si crea un percorso a più punti in ordine inverso (quando si desidera inserire una fermata "via ad A ma prima fai rifornimento in B", oppure per influenzare la direzione del percorso). Il punto del menu funziona solo se un percorso è già attivo.
- **Elimina tappa:** rimuove la "tappa intermedia" accanto o sul Cursore. Il percorso è ricalcolato immediatamente escludendo il punto eliminato. Questo punto del menu sostituisce Aggiungi tappa intermedia ed è disponibile solo se il Cursore è accanto o in un punto di passaggio.
- **Continua:** aggiunge una nuova destinazione da raggiungere dopo la destinazione precedente. La nuova destinazione sostituisce quella precedente che retrocede alla categoria di tappa intermedia. In questo modo viene costruito un percorso a più tappe in ordine cronologico (se si desiderano visitare più destinazioni "vai ad A e quindi a B"). Il punto del menu funziona solo se un percorso è già attivo.

- **Puntina:** colloca una puntina colorata nel punto selezionato della mappa come promemoria. Questa puntina è visibile a tutti i livelli di zoom e appare anche nella Cronologia insieme alla sua posizione esatta. Il colore della puntina è scelto automaticamente da iGO.
- **Rimuovi puntina:** rimuove la puntina accanto o sul Cursore. Questo punto del menu sostituisce la puntina ed è disponibile solo se il cursore si trova accanto alla puntina.
- **POI:** apre l'elenco dei POI vicino al punto selezionato. Questi sono i POI illustrati nella finestra Info popup. Questo punto del menu è disponibile solo sulla schermata Mappa. Per aggiungere un nuovo POI in corrispondenza del cursore, toccare Aggiungi POI nell'angolo inferiore sinistro. È anche possibile aggiungere una nuova telecamera antivelocità toccando Aggiungi camera e impostandone i parametri (tipo, direzione e velocità). Se vicino al cursore esiste già una telecamera, questo pulsante è inattivo ed è possibile modificare i parametri della telecamera toccandola nell'elenco.

4.5.14 Strada corrente (No. 16)

Questo campo della schermata Abitacolo mostra il nome o il numero civico (come disponibile) della strada o via corrente in cui l'utente sta guidando.

Suggerimento: Alcune strade hanno nomi alternativi (o numeri). Questi sono riportati di solito accanto al nome principale in questo campo. È possibile nascondere i nomi alternativi dalle Impostazioni della mappa (Pagina 68).

4.5.15 Dati di viaggio e di percorso (N. 17)

Il contenuto di questi tre campi cambia se il viaggio è effettuato senza navigazione (senza un percorso attivo) o con navigazione vera e propria (seguendo un percorso attivo).

Durante il viaggio senza navigazione, i campi indicano la velocità e l'ora corrente.

Durante la navigazione, i campi mostrano il tempo stimato per raggiungere la destinazione (ETE), la distanza e l'ora di arrivo stimata alla destinazione (ETA) per impostazione predefinita.

Si può scegliere gli elementi da visualizzare in questi tre campi durante la navigazione dalle Impostazioni avanzate / Opzioni display (Pagina 75). Consultare l'elenco di seguito per le opzioni disponibili. L'unica restrizione non consente di selezionare un valore già visualizzato in un altro campo. Il campo può contenere quanto segue:

- Distanza dalla destinazione (valore predefinito per il campo a sinistra)

- Tempo di raggiungimento della destinazione (tempo stimato in strada, valore predefinito per il campo in centro)
- Distanza dalla prossima tappa intermedia
- Tempo rest. a tappa succ.
- Tempo stimato per effettuare la prossima manovra (prossimo evento di percorso)
- Vel. massima:
- Limite vel.
- Arrivo alla tappa successiva
- Arrivo alla destinazione (valore predefinito per il campo a destra)

4.5.16 Distanza dalla svolta successiva (N. 18)

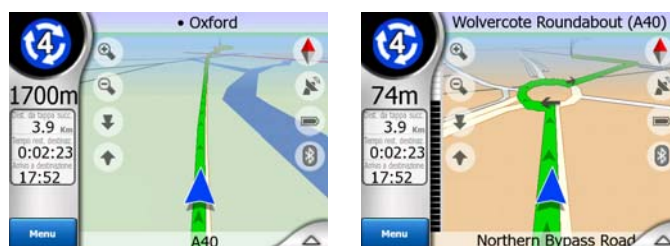
Questo campo mostra la distanza dal prossimo evento di strada (svolta, rotatoria, uscita, ecc.)

Questo campo è visualizzato solo durante la navigazione di un percorso.

4.5.17 Prossima strada / prossima città (N. 19)

Questo campo indica il percorso o la strada successiva nell'itinerario.

Se l'utente non si trova ancora nella città in cui si trova la strada, iGOvisualizza il nome della città invece del nome del percorso o della strada. Viene visualizzato un punto accanto al nome della città per distinguerlo dagli altri nomi di strada.



Questo campo è visualizzato solo durante la navigazione di un percorso.

4.5.18 Avvicinamento alla svolta successiva (N. 20)

Questa barra è visibile solo in prossimità di un evento di strada successivo. Viene visualizzata sullo schermo per calcolare una distanza inferiore a 300 metri dalla svolta successiva e rimane visibile fino a che non si raggiunge la svolta.

Questo campo è visualizzato solo durante la navigazione di un percorso.

4.6 Schermata Informazioni di percorso (Route)

La schermata Route Information (Informazioni di percorso) contiene tutti i dati e alcune funzioni necessarie durante la navigazione. Sono disponibili alcune funzioni aggiuntive nel menu Percorso (Pagina 51). Se non è presente un percorso attivo, uno dei pulsanti risulterà disattivato e non sarà possibile visualizzare i dati del percorso.

Come promemoria, è possibile aprire questa schermata in due modi: toccando il pulsante Info del menu Percorso (Pagina 56) oppure toccando uno dei campi dei dati di percorso della schermata Abitacolo.



4.6.1 Dati di percorso visualizzati (per la destinazione e le tappe intermedie)

Nella sezione superiore della schermata è possibile visualizzare le informazioni sul percorso corrente. Questi campi sono aggiornati continuamente quando la schermata è aperta.

Una volta aperta la schermata, tutti i campi contengono le informazioni su come raggiungere la destinazione finale. Toccare uno dei campi per visualizzare i dati relativi ai punti di passaggio a partire dal primo punto alla destinazione finale.



4.6.1.1 Linea di percorso

La parte superiore di questa schermata mostra il percorso pianificato sotto forma di linea orizzontale. Il punto all'estrema sinistra è l'inizio del percorso, quello all'estrema destra è la destinazione finale ed è possibile visualizzare le bandiere dei punti di passaggio lungo la linea spaziate in proporzione alla loro distanza.

La freccia blu blu(gialla di notte), che rappresenta la posizione corrente, si sposta da sinistra a destra offrendo un feedback visivo del viaggio.

Quando si raggiunge un punto di passaggio, questo diventa il punto di partenza del percorso, il punto precedente viene eliminato, la riga che contiene tutti i punti di passaggio viene modificata nell'immediato e la freccia torna a sinistra.

Quando iGO deve ricalcolare il percorso, la freccia non torna a sinistra come quando si raggiunge un punto di passaggio, ma può scorrere dato che la lunghezza del nuovo percorso può essere diversa da quella precedente.

Quando i dati corrispondenti al percorso sono visualizzati nei campi di seguito, l'intera linea diventa arancione mentre la linea del percorso è visualizzata sulla mappa. Per i dati che appartengono a un punto intermedio, il percorso si colora solo fino al punto di passaggio. Il resto della linea rimane in grigio.

4.6.1.2 Dist. restante

Questo valore può anche essere visualizzato in uno dei campi di dati Percorso nella schermata Abitacolo, alla voce 'Distanza dalla destinazione'. È la distanza che rimane prima di raggiungere la destinazione finale.

Se esistono tappe intermedie, toccare uno dei campi per visualizzare la distanza dal primo, secondo o successivo punto di passaggio.

4.6.1.3 Metodo

Questo campo illustra la modalità di calcolo del percorso. Visualizza il campo Percorso o Veicolo delle impostazioni dei parametri del percorso. Se si è scelto Auto, Taxi, Bus o Camion, in questo campo viene visualizzato il tipo di percorso (Rapido, Breve o Economico); se è stato selezionato Emergenza, Bicicletta o Pedone, la relativa informazione è visualizzata in questo campo.

4.6.1.4 Tempo rest.

Si tratta di un valore stimato che può essere visualizzato in uno dei campi di dati Percorso nella schermata Abitacolo alla voce 'Tempo restante alla destinazione'. Indica il tempo necessario per raggiungere la destinazione finale del percorso sulla base delle informazioni relative ai segmenti restanti del percorso. Il calcolo non può includere imbottigliamenti stradali e altri possibili ritardi.

Se sono presenti punti di passaggio, toccare uno dei campi per visualizzare il tempo necessario per raggiungere il primo, secondo o successivo punto di passaggio.

4.6.1.5 Arrivo stimato

Si tratta di un valore stimato che può essere visualizzato in uno dei campi di dati Percorso nella schermata Abitacolo alla voce 'Arrivo a destinazione'. Indica il tempo stimato di arrivo alla destinazione finale del percorso sulla base delle informazioni relative ai segmenti restanti del percorso. Il calcolo non può includere imbottigliamenti stradali e altri possibili ritardi.

Se sono presenti punti di passaggio, toccare un campo per visualizzare la distanza stimata per raggiungere il primo, secondo o successivo punto di passaggio.

4.6.1.6 Destinazione / Tappa intermedia

Questo campo indica l'indirizzo esatto (o le sue coordinate se l'indirizzo non è disponibile) della destinazione finale.

Se sono presenti punti di passaggio, toccare un campo per visualizzare l'indirizzo o le coordinate per raggiungere il primo, secondo o successivo punto di passaggio.

4.6.2 Icone di avviso

Normalmente, i 5 quadrati seguenti sono in grigio. Alcuni di essi diventano rossi e riportano un simbolo grafico se al percorso pianificato sono allegati degli avvisi. Si tratta di avvisi, quindi le icone mostrano sempre informazioni relative all'intero percorso, anche se i campi dati indicano solo i valori dalla posizione corrente a una tappa intermedia.

Fare clic su un'icona per aprirne la descrizione.

Seguono alcuni esempi delle icone disponibili:

-  Questa icona indica che il percorso programmato prevede il pagamento di un pedaggio.
-  Questa icona indica che il percorso include tratti autostradali. Toccare l'icona per calcolare la lunghezza totale del percorso autostradale nel percorso raccomandato.
-  Questa icona indica che il percorso raccomandato include strade a pedaggio.
-  Questa icona indica che il percorso raccomandato include una tratta in traghetto.
-  Questa icona segnala il pagamento della tratta in traghetto.
-  Questa icona è visualizzata quando iGO non ha potuto pianificare un percorso includendo tutte le preferenze specificate. A volte, non è possibile individuare un percorso indicato in prossimità della partenza o della destinazione.
-  Questa icona indica che iGO ha suggerito un percorso che non corrisponde completamente alle preferenze indicate dall'utente nelle impostazioni Parametri del percorso.
-  Il percorso raccomandato contiene zone pedonali.

-  Il percorso raccomandato prevede strade non asfaltate.
-  Il percorso raccomandato include strade per le quali è richiesta un'autorizzazione di accesso.
-  Informazioni – Qualsiasi dato rilevante ma non categorizzato. Toccare l'icona per aprire il contenuto.
-  Pagina successiva – È visualizzato quando sono presenti più di 5 avvisi per il percorso raccomandato.

4.6.3 Adatta allo schermo

Toccare questo pulsante per visualizzare una panoramica dell'intero percorso raccomandato. Viene visualizzata la schermata Mappa in modalità 2D Nord verso l'alto per visualizzare la direzione del percorso.

4.6.4 Parametri

Questo pulsante apre la schermata di impostazioni dei Parametri del percorso (Pagina 70) che è anche accessibile dal menu Percorso (Pagina 51).

4.7 Menu

Toccare questo pulsante per aprire il menu che consente di accedere alle funzioni più utilizzate di iGO.

4.7.1 Scheda Trova

La prima pagina del menu è quella della scheda Trova. Da qui è possibile selezionare una destinazione senza doverla localizzare sulla mappa. Il menu Trova è descritto in maggior dettaglio in: Pagina 83.



4.7.2 Scheda Scelta rapida

Consente di accedere rapidamente ad alcune opzioni configurabili.



4.7.2.1 Mappa 3D (interruttore)

Quando la spia è accesa, la mappa viene visualizzata in prospettiva. Utilizzare i tasti 1 e 2 per modificare l'angolo di visualizzazione. Quando la spia verde è spenta, la mappa è visualizzata con la normale vista dall'alto verso il basso. Questa vista a 2D corrisponde all'estremità della gamma di inclinazione e può anche essere attivata inclinando la mappa verso l'alto. Al contrario, per attivare la modalità 3D è necessario inclinare la modalità 2D verso il basso. Le modalità di vista della mappa sono descritte in: Pagina 19.



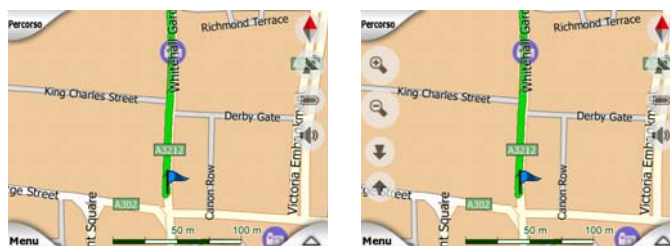
Nota: Una volta attivata la vista 2D inclinando la mappa, la funzione Smart Zoom inclinerà la mappa quando si preme il pulsante Segue o scompare al raggiungimento del tempo limite (impostato in Impostazioni avanzate). Utilizzare l'interruttore della mappa 3D per passare in modo permanente alla vista 2D.

Nota: Se la mappa è rimpicciolita al punto che l'angolo di visualizzazione è automaticamente aumentato fino alla vista dall'alto, questo pulsante non ha alcun effetto immediato. Tornando a ingrandire la mappa, l'angolo di visualizzazione può variare o meno, a seconda del nuovo stato del pulsante.

4.7.2.2 Interruttore Zoom e inclina

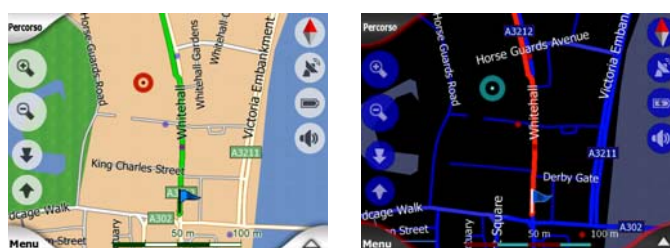
Quando la spia è accesa, vengono visualizzati altri pulsanti trasparenti (Pagina 32 e Pagina 33) sul lato sinistro delle schermate di mappa per ingrandire, ridimensionare e inclinare senza ricorrere ai pulsanti hardware.

I pulsanti Inclina appaiono solo a livelli di zoom maggiori. Rimpicciolendo la mappa, scompaiono.



4.7.2.3 Modalità notturna (interruttore)

Attivare o disattivare i colori notturni manualmente e ignorare l'alternanza automatica delle modalità di colore ambiente.



Nota: Utilizzare questa opzione per disattivare la funzionalità Colori notturni automatici. Per impostare nuovamente l'alternanza automatica, è necessario riattivare questa funzione dalla schermata delle Impostazioni generali (Pagina 63).

4.7.2.4 Gestione dei POI (Punti di interesse)

Da qui è possibile impostare tutti i parametri relativi ai POI creati, e la visibilità dei POI integrati nella mappa.

Gestione della visibilità dei POI integrati

Le mappe di iGO sono dotate di un vasto numero di POI. Visualizzarli tutti riempirebbe le mappe (per vedere come gli elementi POI sono mostrati sulla mappa vedere Pagina 24). Per evitare questo, si può decidere quali gruppi di POI mostrare e quali nascondere sulla mappa. iGO ha un sistema di categorie dei POI multi-livello. L'utente può impostare la visibilità dei due livelli superiori. I livelli successivi saranno visualizzati o nascosti in base alla loro categoria di appartenenza (ad esempio, è possibile impostare la visibilità dei Distributori di carburante nella categoria Servizi, ma tutte le voci di detta categoria verranno mostrate o nascoste assieme).



I gruppi contrassegnati da un segno di spunta sono visualizzati sulla mappa, i gruppi senza segno di spunta sono nascosti, mentre quelli con un segno di spunta chiaro includono sottocategorie visualizzate e altre nascoste.

Dopo aver evidenziato un gruppo POI, il pulsante nell'angolo in basso a sinistra diviene Mostra se il gruppo dei POI è nascosto, o Nascondi se il gruppo è visualizzato in parte o nella sua totalità.

Suggerimento: Per visualizzare completamente un gruppo mostrato solo in parte, toccare due volte il pulsante. Nascondere prima il gruppo intero per visualizzarlo successivamente con tutti i sottogruppi.

Toccare nuovamente il gruppo POI evidenziato – eccetto per POI personalizzati descritti in seguito – per aprire l'elenco di sottocategorie per quel gruppo. Qui non è possibile vedere i sottogruppi visualizzati parzialmente, dato che la visibilità si può impostare solo per i primi due livelli delle categorie. Per mostrare o nascondere un sottogruppo, la procedura è identica a quella dei gruppi principali.



Gestione dei POI personalizzati

Evidenziando e toccando nuovamente il pulsante POI personalizzati sulla schermata principale Gestione POI è possibile gestire i gruppi e gli elementi dei POI creati.



Nota: Il gruppo Senza nome viene visualizzato solo se è stato salvato un POI senza creare un nuovo gruppo POI.

Toccare un nome del gruppo per visualizzare un elenco di POI salvati in quel gruppo. Tale elenco è simile a quello dei risultati di POI nella scheda Trova. I POI sono ordinati in base alla distanza dalla posizione corrente. Se non è disponibile la posizione GPS, o se è stata disattivata la funzione Blocca in posizione toccando la mappa, i POI vengono ordinati in base alla loro distanza dal Cursore.



Quando i Gruppi di POI personalizzati sono visualizzati, sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Mostra/Nascondi:** come per i POI integrati, è possibile mostrare o nascondere tutti i POI della categoria selezionata sulla mappa. I gruppi contrassegnati da un segno di spunta sono visualizzati, mentre tutti gli altri gruppi sono nascosti.
- **Nuovo:** È possibile creare un nuovo gruppo di POI personalizzati toccando questo pulsante. Selezionare un'icona, un nome e il livello massimo di zoom in cui il POI è ancora visibile sulla mappa (se si sceglie di visualizzare il gruppo di POI). Non è necessario creare gruppi di POI in anticipo. È possibile farlo salvando un nuovo POI.
- **Elimina:** È possibile eliminare uno dei gruppi di POI personalizzati. Questo eliminerà tutti i punti di interesse che appartengono a quel gruppo. iGO chiede di confermare l'azione.
- **Modifica:** È possibile modificare gli attributi (nome, icona, livello di visibilità) di un gruppo di POI personalizzati creati in precedenza.



- **Frecce sinistra e destra:** Se i gruppi occupano più pagine, questi pulsanti permettono di scorrerle. Il campo verde a sinistra di questi pulsanti mostra il numero della pagina corrente e il numero di pagine totali.

Quando viene visualizzato l'elenco di POI personalizzati, sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Cerca:** È possibile accorciare l'elenco dei punti di interesse corrispondenti grazie al filtro. Proprio come nella funzione Trova, è sufficiente inserire alcune lettere del nome del POI desiderato. Se il numero delle voci corrispondenti rientra in una pagina, iGO visualizzerà l'elenco automaticamente. Toccare Fine prima che questo accada per visualizzare l'elenco dei risultati su più pagine.
- **ABC/Distanza:** Toccando questo pulsante, i punti di interesse sono ordinati in ordine alfabetico. Tocarlo nuovamente per ripristinare l'ordine in base alla distanza.

Toccando un POI dell'elenco, è aperta una nuova finestra con le informazioni relative.



Sono disponibili le seguenti opzioni:

- **OK:** Toccando questo pulsante, la schermata della mappa con il POI selezionati compare al centro della schermata.
- **Modifica:** È possibile modificare gli attributi (nome, icona, livello di visibilità) di un gruppo di POI selezionati.



- **Elimina:** È possibile eliminare uno dei gruppi di POI salvati. iGO chiede di confermare l'azione.

4.7.2.5 Informazioni popup (interruttore)

Una volta attivata questa la funzione, toccare lo schermo (attivazione del Cursore mediante un punto rosso) in una schermata della mappa per aprire un riquadro di popup che riporta il nome della strada, l'indirizzo e il nome dei POI selezionati, se presenti.



Suggerimento: Toccare una delle icone informative in blu dietro ai nomi dei POI per accedere ai dettagli sull'elemento POI indicato.

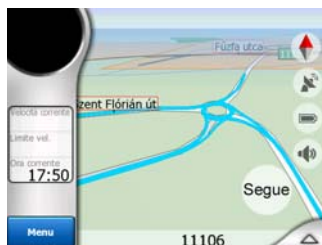
4.7.2.6 Gestione reg. traccia

Con iGO è possibile salvare i registri di traccia dei viaggi effettuati. Da questa schermata è possibile gestire tutti i registri di traccia. Qui è visualizzato un elenco di tutti i registri di traccia salvati.



Il nome originale di un registro di traccia corrisponde alla data e ora di registrazione. È possibile modificare tale nome attribuendone uno più significativo.

Ogni registro di traccia è contrassegnato da un colore, indicato alla sinistra del nome quando il registro di traccia è visualizzato sulla mappa. Se la traccia non è visibile, qui viene visualizzata una linea orizzontale. Toccare la linea del registro di traccia per visualizzare o nascondere il registro. Il registro di traccia tracciato sulla mappa ha lo stesso colore del nome cui si riferisce.



Quando si memorizza un registro di traccia, nell'elenco appare una nuova riga con una linea orizzontale, dato che normalmente i registri di traccia appena registrati non vengono visualizzati nella mappa.



Suggerimento: Per visualizzare il registro di traccia durante la memorizzazione, evidenziare la riga in cui si trova, quindi toccarlo nuovamente per renderlo visibile.

In questa schermata sono presenti le seguenti opzioni:

- **Registra:** Questo comando avvia la registrazione del registro di traccia. Viene visualizzata una nuova riga nell'elenco e i dati di posizione GPS vengono salvati fino a che non si interrompe il processo o si chiude iGO. Nelle schermate della mappa appare un'icona rossa (Pagina 37), ad indicare che è in corso una registrazione. Toccare l'icona per aprire la schermata Track Log (Registro di traccia).
- **Arresta registrazione:** se la registrazione è in corso, questo pulsante la interrompe.

- **Info:** Questo pulsante apre una schermata che indica i dettagli relativi al registro di traccia e consente di:
 - modificare il nome del registro di traccia mediante il pulsante Rinomina,
 - modificare il colore del registro di traccia (selettore Colore sulla mappa),
 - visualizzarlo sulla mappa (pulsante Adatta a schermo),



- **Ripeti riproduzione:** Premere questo pulsante per visualizzare una simulazione del registro di traccia. Nelle schermate di mappa appare un'icona verde (Pagina 37), per indicare che si tratta di una simulazione.
- **Elimina:** È possibile eliminare un registro di traccia non più necessario. iGO chiede di confermare l'azione.

4.7.3 Scheda Percorso

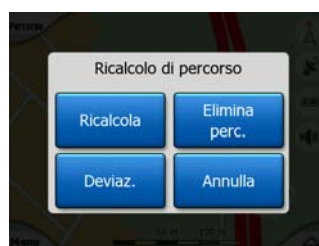
Questo menu contiene le opzioni di gestione delle diverse impostazioni del programma.



4.7.3.1 Ricalcola

Questo punto del menu è disponibile solo in presenza di un percorso attivo e di una posizione GPS.

Consente di accedere a un menu con quattro opzioni. Utilizzando una delle funzioni, è possibile modificare il percorso corrente.



Ricalcola

Questa funzione ripete il calcolo del percorso sulla base delle impostazioni utilizzate per il calcolo precedente. Generalmente questa opzione è usata quando il calcolo automatico fuori-strada è disattivato. Tuttavia, può essere utile quando si viaggia su una strada parallela a quella raccomandata dal percorso. In questo caso, iGO potrebbe non ricalcolare il percorso per un certo periodo di tempo; l'utente può tuttavia forzare il ricalcolo. Questo è il pulsante utilizzato più frequentemente quando la finestra viene visualizzata automaticamente, a condizione che sia impostato il ricalcolo del percorso manuale (Pagina 67).

Abbandona tappa seguente / Elimina percorso

È possibile modificare il percorso in modo da saltare il punto di passaggio successivo, se desiderato. Ad esempio, l'aggiunta di una tappa intermedia può essere servita a influenzare il percorso senza la necessità di raggiungerlo. Oppure se si è in prossimità di una tappa intermedia e iGO continua la navigazione in quella direzione. Se non sono rimaste tappe intermedie (ma solo la destinazione), il pulsante diventa Elimina percorso e la navigazione si interrompe.

Deviazione

In prossimità di un imbottigliamento o di un blocco stradale, iGO può ricalcolare il percorso basandosi sul percorso originale in pochissimo tempo. È sufficiente impostare la distanza minima di deviazione dal percorso originale. Selezionare il valore più indicato a seconda del grado di complicazione del traffico.



Nota: Questa funzione offre un'alternativa alla sezione successiva del tragitto raccomandato. Per modificare gli ultimi tratti del percorso o per evitare strade o svolte specifiche, utilizzare la funzione Evita in Itinerario (Pagina 53).

Nota: Quando si utilizza questa funzione, iGO continuerà a escludere la stessa parte di mappa dagli ultimi tragitti finché il tragitto è eliminato in modo manuale (Pagina 53), o riavviare iGO.

Annulla

Questa opzione torna direttamente alla schermata della mappa senza ricalcolare il percorso attivo. Scegliendo tale opzione quando il calcolo manuale del percorso è configurato (Pagina 67), la navigazione si interrompe e viene attivata nuovamente quando si torna al percorso originale.

4.7.3.2 Elimina

Toccare Elimina per eliminare il percorso attivo e tutti i punti intermedi (avvio, tappe e destinazione). Nel caso si desideri utilizzare nuovamente lo stesso percorso, è necessario crearlo nuovamente. iGO visualizza un avviso prima di eliminare i dati di percorso.

Tale funzione ha un ruolo speciale quando è stata utilizzata la funzione Evitare. Una volta giunti a destinazione, la linea del percorso scompare dalla mappa e la navigazione si interrompe. Il percorso viene praticamente eliminato, ma alla programmazione di un nuovo percorso, le strade, manovre e aree escluse dal percorso saranno escluse. Toccare Elimina per eliminare completamente il percorso precedente e le relative restrizioni impostate con Evitare.

Nota: Quando un punto di interesse è utilizzato come punto intermedio di un tragitto, cancellare il tragitto non cancellerà il POI stesso, ma solo il suo stato sul tragitto.

4.7.3.3 Itinerario

Questa funzione apre l'itinerario (elenco di eventi del percorso) del percorso attivo. L'Itinerario ha tre diverse modalità di visualizzazione e due funzioni.

Modalità di visualizzazione

Le modalità di visualizzazione differiscono solo nel numero di eventi visualizzati nell'elenco. Le voci dell'elenco sono sempre visualizzate con tutte le informazioni disponibili, inclusi i pittogrammi delle manovre necessarie e la distanza dell'evento dalla voce precedente nell'elenco.

L'itinerario è aggiornato costantemente durante la navigazione di un percorso. Durante la navigazione, la voce successiva dell'elenco rimane sottolineata fino alla selezione successiva. Dopodiché rimane evidenziato il nuovo elemento selezionato.

- **Istruzioni dettagliate:** È l'elenco visualizzato all'apertura dell'itinerario. Contiene tutti gli eventi e i relativi dettagli. Tutti i principali incroci sono visualizzati nell'elenco, anche quelli a distanza.
- **Istruzioni:** Toccando una volta il pulsante Modalità, viene visualizzato un elenco di eventi per cui è richiesta l'attenzione dell'utente, come le manovre da effettuare nel percorso. Questi sono gli eventi indicati nel campo di Antepresa svolta e annunciati dalle istruzioni vocali.
- **Riepilogo percorso:** Toccando nuovamente il pulsante modalità, viene visualizzata una panoramica del percorso che contiene solo i percorsi e le intersezioni più importanti.



Mostra

Toccare questo pulsante per visualizzare l'elemento dell'elenco evidenziato sulla mappa. Questo consente di identificare gli eventi del percorso nell'elenco.

Evita

Toccare questo pulsante per visualizzare un elenco di possibili modifiche al percorso. Queste consentono di calcolare il percorso, evitare l'evento evidenziato e talvolta anche alcuni degli eventi successivi.



- **Manovra:** Questa opzione evita l'azione evidenziata. Ad esempio, nel caso di una svolta particolarmente difficile in un'ora di punta, iGO ricalcola nuovamente il percorso escludendo la svolta. Se la strada successiva è un elemento importante nel percorso, iGO potrebbe sostituire la svolta con svolte più svolte semplici per raggiungere la medesima destinazione.
- **Via:** Escludendo una strada, iGO ricalcola il percorso senza la detta strada. Questa funzione è utile quando si ha notizia di un imbottigliamento o di un blocco stradale in un tratto incluso nell'itinerario.
- **Distanze:** Nell'elenco sono presenti anche alcuni pulsanti di distanza. Sono simili a quelli dell'elenco Deviazione del menu Ricalcola (Pagina 51), possono essere utilizzati per parti distanti del percorso.

Nota: Non è necessario aprire l'itinerario in caso di blocco o imbottigliamento stradale. Per ottenere rapidamente un percorso alternativo, utilizzare la funzione Deviazione di Ricalcola (Pagina 51).

Nota: Quando si utilizza questa funzione, iGO continuerà a escludere la stessa parte di mappa dagli ultimi tragitti finché il tragitto è eliminato in modo manuale (Pagina 53), o riavviare iGO.

4.7.3.4 Panoramica

In questo caso non è prevista una funzione di navigazione, ma una vista facilitata del percorso. Consiste in una simulazione del percorso che verrà visualizzato durante la navigazione.

Simulazione reale

Toccare il pulsante Panoramica.

In questa modalità, la simulazione è eseguita a velocità normale (utilizzando il limite di velocità delle vie e strade del percorso) e accompagnata dalle istruzioni vocali.

Questa modalità serve principalmente per riprodurre una demo di iGO, oppure per studiarne il funzionamento prima di iniziare il viaggio.

Toccare un punto dello schermo per interrompere la simulazione.

4.7.3.5 Modifica

Toccare Modifica per visualizzare l'elenco di tutti i punti utilizzati nel percorso. Il primo elemento nell'elenco è il punto di partenza del percorso senza una posizione GPS valida, oppure l'ultimo punto di passaggio raggiunto una volta aperto l'elenco durante la navigazione, oppure il punto in cui iGO ha calcolato il percorso per l'ultima volta. L'elenco è aggiornato costantemente e i punti di passaggio sono eliminati nel corso del viaggio. L'ultima voce dell'elenco corrisponde alla destinazione finale.



Utilizzare le frecce sulla destra per spostarsi all'interno dell'elenco ed evidenziarne una linea. È possibile effettuare le seguenti operazioni:

- **Agg** **Aggiungi:** È possibile aggiungere un nuovo punto sul percorso (o una nuova destinazione finale nel caso l'elemento evidenziato sia l'ultimo dell'elenco) dopo il punto selezionato. Il menu Trova si apre automaticamente e consente di ricercare un indirizzo, POI, coordinata, destinazione preferita oppure di selezionare un punto dall'elenco Cronologia. Dopo aver effettuato la selezione, iGO torna alla schermata Modifica e la selezione è aggiunta sotto la riga evidenziata.
- **Elimina** **Elimina:** È possibile cancellare il punto selezionato dall'elenco. Se la voce evidenziata è l'ultima nell'elenco, il punto di passaggio precedente diventa la destinazione finale.
- **Ottimizza** **Ottimizza:** È possibile ottimizzare l'ordine di passaggio fra le tappe intermedie, se non esiste un ordine specifico. Toccando questo pulsante, iGO

ordina immediatamente l'elenco facendo risparmiare tempo e carburante. L'ottimizzazione è effettuata solo per le tappe intermedie. Il punto di arrivo e di destinazione rimangono ovviamente inalterati.

-  **Su** e  **Giù**: Utilizzare questi pulsanti per riordinare l'elenco spostando gli elementi evidenziati verso l'alto o verso il basso.

4.7.3.6 Info

Questo pulsante apre la schermata Informazioni di percorso descritta in: Pagina 41. La schermata mostra le informazioni relative al percorso corrente e include alcune opzioni aggiuntive per controllare e modificare il percorso attivo.



4.7.4 Pulsante principale

Il pulsante principale nell'angolo in basso a destra porta al Menu principale descritto in: Pagina 17.

4.8 TMC (Traffic Message Channel)

iGO può fornire indicazioni di percorso ancora più accurate se sono disponibili le informazioni TMC (Traffic Message Channel). Il Traffic Message Channel (TMC) è un'applicazione specifica del sistema FM RDS (Radio Data System) che trasmette informazioni in tempo reale e previsioni del tempo.

Nota: TMC non è un sistema globale. Potrebbe non essere disponibile in tutti i Paesi o regioni. Rivolgersi al proprio rivenditore per ulteriori informazioni sulla copertura di tale servizio.

Per ricevere informazioni TMC, è necessario che un ricevitore TMC sia connesso a PNA.

Se dove ci si trova vengono trasmessi dati TMC, iGO tiene automaticamente in considerazione le informazioni TMC ricevute. Non è necessario effettuare alcuna impostazione nel programma. La ricerca delle stazioni radio FM che trasmettono i dati TMC è effettuata automaticamente e le informazioni decodificate sono utilizzate immediatamente nella pianificazione del percorso. Nel momento in cui iGO riceve informazioni sul traffico che possono influenzare il percorso corrente, il programma

segnala che sta ricalcolando il percorso e continua la navigazione seguendo un nuovo percorso più adatto alle nuove condizioni di traffico.

Il sottosistema TMC può essere avviato dalla schermata Dati GPS (Pagina 28) toccando il pulsante TMC.



4.8.1 Elenco di messaggi TMC

La schermata principale della sezione TMC presenta l'elenco dei messaggi TMC validi, ordinati per distanza dalla posizione corrente.



Toccare le frecce per voltare pagina e visualizzare le complicazioni del traffico a distanza, oppure premere Impostazioni per configurare il funzionamento del sottosistema TMC. Viene aperta una nuova finestra.

4.8.2 Centro di controllo TMC

Questa schermata mostra l'origine TMC selezionata da cui è possibile modificare le impostazioni TMC.



4.8.2.1 Stazione radio FM selezionata

Il nome e la frequenza della stazione radio selezionata è visualizzato nella parte superiore di questa finestra insieme alle informazioni sulla forza del segnale in una barra simile alle barre di forza del segnale del satellite GPS nella schermata Dati GPS.

Se non sono presenti stazioni radio che trasmettono i dati TMC nella propria area, il ricevitore continua la ricerca. La frequenza percorre la banda radio FM CCIR (87.5-108 MHz). Quando si raggiunge un'area ove sono disponibili informazioni TMC, la ricerca si interrompe e, dopo un rapido test, sono visualizzati i dettagli della stazione TMC.

4.8.2.2 Escludi stazione selezionata

Per ricevere i dati TMC da un'altra stazione radio, premere questo pulsante. La stazione radio è inserita nell'elenco delle stazioni escluse e iGO avvia la ricerca di un'altra stazione TMC, ignorando sempre la stazione esclusa.

4.8.2.3 Mostra stazioni escluse

Questo pulsante apre un elenco delle stazioni radio escluse. Toccare una stazione dell'elenco, quindi Attiva per far sì che iGO accetti nuovamente le informazioni TMC dalla stazione.



4.8.2.4 Ordina eventi per distanza / tipo

L'elenco degli eventi di traffico possono essere ordinati per distanza dalla posizione corrente o per tipo. Toccare il pulsante per passare da uno stato all'altro.

4.8.2.5 Usa info traffico

Questo pulsante è attivato per impostazione predefinita, quindi i messaggi TMC sono utilizzati nella pianificazione del percorso. Toccare il pulsante per far sì che iGO ignori le informazioni di traffico in tempo durante la pianificazione del percorso.

Suggerimento: Se si sta organizzando un piano di percorso per un viaggio futuro, si consiglia di disattivare la pianificazione del percorso corretto TMC.

4.8.2.6 Ricalcola per evitare il traffico

Questa impostazione è simile alla precedente. Quando è disattivata, il sistema continuerà a utilizzare i dati TMC per la pianificazione del percorso, ma non attiverà il ricalcolo automatico quando le condizioni del traffico cambiano durante il viaggio.

4.9 Telecamere antivelocità

Le Telecamere antivelocità, come quelle di rilevamento della velocità e quelle ai semafori, sono tipi di POI speciali in iGO. L'applicazione emette un avviso quando il veicolo è in prossimità di tali telecamere. È possibile affinare le caratteristiche dell'avviso dalle Impostazioni generali (Pagina 63).

Le posizioni delle telecamere possono essere salvate manualmente. Per maggiori informazioni vedere Menu Cursore (Pagina 37).

Le telecamere antivelocità sono contrassegnate dal simbolo della telecamera sulla mappa.



4.9.1 Tipi di telecamera

Esistono quattro tipi di telecamera anti-velocità:

4.9.1.1 Telecamere fisse

Alcune telecamere sono collocate al margine della strada, puntano in una direzione, e monitorano una o entrambe le direzioni del traffico. Questi dispositivi misurano la velocità corrente. Per queste telecamere, è possibile specificare la direzione del traffico e il limite di velocità controllati. iGO emette un avviso quando il veicolo è in prossimità delle telecamere nella direzione misurata. Se la velocità del veicolo è superiore al limite in corrispondenza della telecamera, viene emesso un speciale segnale avviso.

Queste telecamere sono contrassegnate dal seguente simbolo:



4.9.1.2 Telecamere mobili

Alcune telecamere sono operate dai veicoli. Il database contiene alcune posizioni tipiche delle telecamere mobili. Non sempre le telecamere sono operative nel detto punto e il limite di velocità non è specificato. Il tipo di avviso è simile a quello emesso per le telecamere fisse, ma non è impostato alcun limite di velocità. L'avviso è emesso solo per la prossimità.

Queste telecamere sono contrassegnate dal seguente simbolo:



4.9.1.3 Telecamere integrate

Alcune telecamere sono integrate nei semafori e funzionano come telecamere fisse pur essendo più difficili da individuare. Gli avvisi di prossimità e velocità sono degli stessi tipi di quelli delle telecamere fisse.

Queste telecamere sono contrassegnate dal seguente simbolo:



4.9.1.4 Telecamere a controllo doppio

Queste telecamere operano a coppia e non misurano la velocità corrente ma la velocità media del veicolo fra le due telecamere. Entrambe identificano il veicolo e registrano l'ora esatta di passaggio. La differenza di tempo fra i due punti serve per calcolare la velocità media del veicolo.

iGO emette un avviso in prossimità della prima telecamera e calcola la velocità media del veicolo fino al raggiungimento della seconda telecamera. Se la velocità media supera il limite di velocità consentito fra le due telecamere, verrà emesso un avviso speciale.

Nota: Nella rara eventualità in cui iGO non riesca a registrare il momento di passaggio davanti alla seconda telecamera (ad esempio, se la telecamera è collocata all'uscita di un tunnel in cui non è ancora disponibile la posizione GPS), il segnale di avviso continua. Toccare il simbolo della telecamera visualizzato sullo schermo per interromperlo.

Queste telecamere sono contrassegnate dal seguente simbolo:



4.9.1.5 Telecamere ai semafori

Tali telecamere rilevano eventuali infrazioni ai semafori, ovvero se si passa col rosso. Il tipo di avviso è simile a quello emesso per le telecamere fisse, ma non è impostato alcun limite di velocità. L'avviso è emesso solo per la prossimità.

Queste telecamere sono contrassegnate dal seguente simbolo:



4.9.2 Direzione del traffico controllata

Le varie telecamere possono misurare la velocità in una direzione di transito, in entrambe le direzioni, o in più direzioni nel caso di un'intersezione o di una base rotante. iGO emette un avviso solo nel caso di una direzione misurata o potenzialmente misurata.

La direzione misurata delle telecamere è indicata con i seguenti simboli:



4.9.3 Limite di velocità controllato

Come informazione aggiuntiva, è fornito il limite di velocità controllato dalle telecamere fisse, integrate e doppie. Quando si salva manualmente la posizione di una telecamera dal menu Cursore (Pagina 37), per impostazione predefinita viene utilizzato il limite di velocità della strada (se disponibile), ma è possibile modificarlo con l'apposito comando:



4.9.4 Aggiunta o modifica di una telecamera

È possibile aggiungere nuove telecamere, oppure eliminare o modificare i parametri di quelle esistenti. Selezionare un punto sulla mappa, poi utilizzare il pulsante POI nel menu Cursore (Pagina 37). Quindi si apre l'elenco dei punti di interesse accanto al punto selezionato della mappa. Per aggiungere una nuova telecamera, utilizzare il pulsante Aggiungi Camera, quindi impostarne i parametri. Per modificare una telecamera esistente, trovarla alla fine dell'elenco di POI e toccarla. Viene aperta

una nuova schermata con i relativi dettagli. In tale schermata toccare Elimina per eliminare la telecamera.



4.9.5 Modifica delle impostazioni di avviso relative a una telecamera

È possibile attivare/disattivare l'avviso della telecamera e affinare le impostazioni dalle Impostazioni generali (Pagina 64).

5 Impostazioni

iGO include diverse impostazioni che consentono di personalizzare le funzioni del programma. La schermata Impostazioni è accessibile direttamente dal menu principale (Pagina 17) e dalle schermate di mappa a partire dall'icona della batteria (Pagina 36), altri schermi secondari sono accessibili da altre parti del programma.



5.1 Impostazioni generali

Seguono le impostazioni di base di iGO.



5.1.1 Mod. di sic.

La Modalità di sicurezza disattiva il touch-screen al di sopra dei 10 km/h (6 mph) per non distrarre il conducente dalla guida.

È comunque possibile utilizzare i pulsanti hardware, ma senza poter impostare una nuova destinazione o modificare le impostazioni.

Quando viene disattivata Modalità di sicurezza, iGO emette un avviso.

5.1.2 Impostazione Destinazioni preferite

È possibile selezionare due destinazioni frequenti dai preferiti (Pagina 93). In questo modo, la navigazione verrà avviata da una destinazione con due semplici tocchi dello schermo. I nomi originali di questi punti sono Casa e Lavoro.



È possibile rinominarli e specificarne la posizione. Per determinare la posizione in cui utilizzare le stesse opzioni del menu Trova (Pagina 83) come destinazione del percorso, e a seconda della scelta e delle informazioni disponibili, la posizione è visualizzata come indirizzo della strada, coordinate di latitudine/longitudine o entrambi.



Nota: Se si tocca una destinazione dal menu Trova (Pagina 93) senza averla definita, iGO propone di aprire la schermata corrispondente e definire l'impostazione.

5.1.3 Colori notturni automatici

Quando si utilizza la modalità automatica di colori notturni, iGO alterna i colori ambiente notturni e diurni pochi minuti prima dell'alba e pochi minuti dopo il tramonto in base all'ora locale fornita dal sistema GPS. Dopo aver impostato i colori permanenti nel menu di scelta rapida (Pagina 46), la modalità automatica entra in funzionamento. Per attivare nuovamente la funzione automatica dei colori di iGO, riattivare la funzione.

5.1.4 Allarmi

Toccare questo pulsante per attivare e affinare gli allarmi utente. Viene aperta una nuova finestra con le opzioni.



5.1.4.1 Avviso se si accelera

Le mappe possono contenere informazioni sui limiti di velocità dei segmenti stradali. iGO può emettere un avviso quando si supera il limite di velocità. Queste informazioni potrebbero non essere disponibili per la propria regione (rivolgersi al rivenditore locale) oppure potrebbero non essere del tutto esatte per tutte le strade della mappa. Questa impostazione consente di specificare se attivare o meno l'emissione di tali avvisi.



Tolleranza di velocità

iGO emette un avviso quando viene superato il limite di velocità della quantità specificata. Se desiderato, impostare un valore fisso (insorgenza di un limite di velocità) o percentuale di tolleranza.

Il cursore cambia in base alla modalità scelta.

I valori positivi e negativi possono essere forniti in termini di insorgenza o percentuali.

Limite di velocità alternativo

Se il limite di velocità del tratto stradale corrente è pari o superiore al limite impostato, l'avviso di velocità si baserà sulla tolleranza e non sul valore impostato in precedenza.

Spostare il cursore nella posizione più a destra per disattivare l'avviso di velocità alternativa. A questo punto, le impostazioni del cursore superiore determinano l'avviso per tutte le strade.

Tolleranza di velocità alternativa

Se il limite di velocità della strada corrente raggiunge il valore impostato nel Limite di velocità alternativo, questa impostazione sostituirà quella di base impostata nella parte superiore della schermata. Il cursore e il selettore funzionano esattamente come gli strumenti di base descritti in: Pagina 65.

Esempio: Per capire meglio il funzionamento di questa funzione, segue un esempio. Se si utilizzano le impostazioni +10 km/h – 100 km/h – +5%, iGO avviserà quando si raggiunge una delle seguenti velocità:

Limite di velocità	Avviso a	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h +5%/h)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h +5%/h)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h +5%/h)

5.1.4.2 Attiva tel. di sic.

iGO può segnalare che ci si sta avvicinando a telecamere antivelocità e ai semafori precedentemente caricate o copiate nel dispositivo, oppure salvate manualmente nel software. È possibile salvare le telecamere usando il pulsante POI nel menu Cursore (Pagina 37) e quindi il pulsante Aggiungi Camera. I tipi e parametri delle telecamere antivelocità sono illustrati nella sezione Pagina 59.

In questa sezione è possibile attivare o disattivare l'avviso delle telecamere note, e affinare il modo in cui iGO avvisa l'utente della prossimità delle dette telecamere.

Nota: In alcuni paesi la rilevazione delle telecamere antivelocità può essere proibita per legge. Prima di attivare questa segnalazione assicurarsi che sia legale.

Avviso sonoro

È possibile disattivare l'avviso sonoro e impostare un avviso semplice (l'avviso è emesso solo una volta superato il limite di velocità in prossimità di una telecamera); oppure un avviso a suono multiplo in vicinanza di una telecamera. In caso delle telecamere doppie, il beep sonoro verrà emesso fra le due telecamere (queste telecamere funzionano in coppia).

L'avviso è emesso con sufficiente anticipo. La distanza dalla telecamera alla quale iGO emette l'avviso dipende dalla velocità del veicolo. Maggiore è la velocità, prima verrà emesso il segnale acustico.

5.1.5 Ricalcolo di percorso

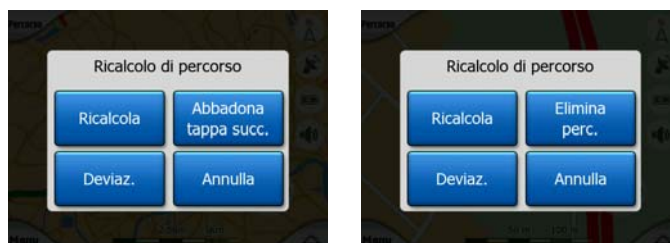
Dopo aver pianificato il percorso, l'impostazione istruisce iGO sulla procedura da seguire in caso di deviazione dal percorso.

5.1.5.1 Automatico

Il percorso è ricalcolato automaticamente alcuni secondi dopo che ci si è persi.

5.1.5.2 Chiedi prima

iGO può effettuare una ricerca nei preferiti quando si devia dal percorso pianificato. Il percorso è ricalcolato solo dopo aver effettuato una selezione dal menu visualizzato automaticamente (come illustrato in: Pagina 43).



Le opzioni disponibili sono le seguenti:

- **Ricalcola:** iGO ricalcola il percorso con le impostazioni precedenti. Il risultato corrisponde alla selezione del calcolo automatico.
- **Abbandona tappa seguente / Elimina percorso:** iGO rimuove la tappa successiva dall'elenco e ricalcola il percorso. Se rimane solo una tappa, l'etichetta del pulsante sarà Elimina percorso e corrisponderà al termine della navigazione.
- **Deviazione:** se è stata effettuata una deviazione dal percorso originale per un imbottigliamento o blocco stradale, iGO può deviare dal percorso originale per una distanza specificata.
- **Annulla:** È possibile chiudere il programma senza ricalcolare il percorso. La navigazione si interrompe e sarà riattivata quando si ritrova il percorso originale.

5.1.5.3 Disattiv.

Se si segue il percorso originale e si desidera effettuare il ritorno senza navigazione, disattivare la funzione di ricalcolo. In questo modo, la guida si interrompe.

5.2 Impostazioni della mappa

È possibile impostare alcuni parametri per determinare la visualizzazione sulla mappa di iGO.



5.2.1 Profili di colori notturni / diurni

iGO è dotato di diversi programmi di colore per l'uso diurno e notturno. È sempre presente un programma diurno e uno notturno. iGO li usa quando si passa dal giorno alla notte e viceversa.

Toccare il pulsante appropriato e selezionare un nuovo programma dall'elenco.

5.2.2 Nomi di strada alternativi

Alcune autostrade hanno un nome o un numero internazionale per i viaggiatori stranieri. Si può decidere se mostrare unicamente il nome locale o entrambi.

5.2.3 Mostra nomi strade

È possibile decidere se visualizzare o no i nomi delle strade e delle icone PO sulla mappa durante la guida. Sulla base dei livelli di zoom e di inclinazione, le nome delle strade sono visualizzate in modo allineato alla strada o sui segnaposto delle strade (Pagina 21). Se vengono attivati questi segnali, sarà più facile riconoscere la posizione sulla mappa; disattivandoli, sarà più facile vedere la geometria stradale.

Nota: Si possono disattivare i nomi di strada e le icone POI se iGO segue la posizione dell'utente. Appena si sposta la mappa e Blocca in posizione è disattivato (Pagina 33) i nomi delle strade e delle icone sono di nuovo visibili. Toccare Segue per riattivare Blocca in posizione e nascondere nuovamente etichette e icone.

5.2.4 Polig. base tramata

Attivare I poligoni con base tramata, per visualizzare fiumi, laghi, foreste o altri oggetti di grandi dimensioni in un modo più realistico e gradevole sulla mappa.

Disattivarla porterà ad aree uniformi ma anche ad una migliore prestazione dei vecchi dispositivi PNA con processori lenti. Vedere Pagina 22.

5.3 Impostazioni audio

Le impostazioni descritte in questa sezione determinano la modalità di emissione sonora di iGO.



Nota: La funzione Mute (Pagina 37) accessibile dalle schermate della mappa ignora le impostazioni effettuate in questa schermata. Quando iGO è in mute, tutti i suoni sono disattivati. Queste impostazioni non vengono modificate, viene solo disattivata temporaneamente l'emissione di suoni.

5.3.1 Interruttore del volume principale

La sonorità di iGO è indipendente dalle impostazioni del proprio PNA. Quando si esegue iGO, la posizione del fader determina il volume del dispositivo. Quando si chiude il programma, le impostazioni del dispositivo vengono ripristinate.

La parte sinistra del comando ha la funzione del pulsante Mute. Toccare questo pulsante per disattivare tutti i suoni di iGO.

Questa funzione opera in combinazione al pulsante di Mute (Pagina 37) nelle schermate di mappa. Le modifiche di stato apportate a una schermata hanno effetto su tutte le altre.

5.3.2 Volume/interruttore guida vocale

L'interruttore sulla sinistra può attivare o annullare la guida audio di iGO. Quando è attivato, il cursore a destra regola il volume dei messaggi vocali. Nella posizione di sinistra, sono disattivate le istruzioni vocali, nella posizione di destra si controlla il volume principale.

5.3.3 Interruttore del volume principale e dei tasti

L'interruttore a sinistra può attivare o disattivare i suoni dei tasti. I suoni di tasti sono emessi dai pulsanti hardware o dal touch screen. Quando i suoni dei tasti sono attivati, il cursore alla destra ne regola il volume. Nella posizione a sinistra i suoni dei tasti sono disattivati, in quella a destra invece sono riprodotti al livello del volume principale.

Nota: Gli effetti sonori di iGO sono sensibili al contesto. Sono diversi se ad esempio si apre o chiude una finestra o se si attiva o disattiva un'impostazione. Consentono di sapere se sono state inserite abbastanza lettere per il nome di una strada in modo da creare un elenco di strade corrispondenti su schermo.

5.3.4 Volume dinamico

Quando si guida ad altra velocità, il rumore dell'auto potrebbe coprire i messaggi vocali e i suoni dei tasti. Utilizzando il volume dinamico, iGO può aumentare il volume quando la velocità supera un livello minimo e raggiungere il livello più elevato (determinato dal volume principale nelle impostazioni del suono) a una data velocità.

Toccare il pulsante del volume dinamico per attivare questa funzione. Viene aperta la schermata da cui è possibile impostare la velocità massima e minima.



5.3.5 Suono di avviso

Se questo è impostato su Disabled (Disattiva), la guida sonora emette un suono senza emettere un tono di attenzione. Impostandolo su Tono singolo viene emesso un tono di attenzione singolo prima delle istruzioni, mentre Doppio tono applica un doppio tono.

5.4 Impostazioni dei parametri del percorso

Si tratta di un argomento molto importante. Le impostazioni determinano come calcolare i percorsi. Questa schermata è accessibile direttamente dalla schermata Informazioni di percorso (Pagina 41).



5.4.1 Metodo

Utilizzare la manopola per impostare la velocità del calcolo del tragitto. Nella posizione più verso sinistra il tragitto non sarà ottimale ma il calcolo molto veloce. Portando il cursore verso destra si otterrà un tragitto più accurato ma in maggior tempo.

Nota: Poiché iGO calcola i percorsi molto rapidamente, la posizione del cursore ha effetto solo sui percorsi di lunga percorrenza. I tragitti brevi saranno sempre calcolati per offrire il risultato ottimale, indipendentemente dal cursore.

5.4.2 Percorso

Qui è possibile scegliere fra tre tipi di percorso diversi.

5.4.2.1 Breve

Scegliendo Più breve viene elaborato un percorso che ha la distanza totale minima di tutti i percorsi possibile fra i punti dati. Questa è l'opzione preferita per i pedoni, ciclisti e veicoli lenti.

5.4.2.2 Rapido

Scegliendo Veloce si ottiene il percorso più veloce possibile, considerato che si può viaggiare in corrispondenza o prossimità dei limiti di velocità dei percorsi inclusi. Questo è preferibile generalmente per le auto standard e veloci.

5.4.2.3 Economico

Questa impostazione è una combinazione delle due precedenti. Anche si va alla soluzione più rapida, se c'è un altro percorso che impiega più tempo ma meno distanza rispetto alla più veloce, iGO sceglie questa invece di risparmiare carburante.

5.4.3 Veicolo

È possibile impostare il tipo di veicolo in uso per la navigazione del percorso. Sulla base dell'impostazione, alcuni tipi di strada saranno esclusi dal percorso (ad esempio le autostrade nel caso dei pedoni) oppure non saranno adottate alcune restrizioni (ad esempio i veicoli di emergenza non hanno restrizioni).

Inoltre, scegliendo Bus o Camion il programma presuppone che non sia possibile raggiungere velocità elevate e questa informazione viene presa in considerazione nel calcolo del percorso, del tempo di arrivo stimato (ETE) e dell'ora di arrivo stimata (ETA).

Valori disponibili:

- Auto
- Taxi
- Bus
- Camion
- Urgenza
- Bici
- Pedone

5.4.4 Tipi di strada da includere/escludere

Per scegliere una strada adatta alle proprie esigenze, è possibile impostare i tipi di strada da escludere dal percorso ove possibile.

Nota: Escludere un tipo di strada è una preferenza, in quanto non ne comporta la proibizione assoluta. Se la destinazione specificata può essere raggiunta unicamente usando alcuni dei tipi di strada esclusi, iGO li utilizzerà, ma solo per il minimo indispensabile. In questo caso viene visualizzata un'icona di avviso sulla schermata Informazioni di percorso (Pagina 41) e il percorso che non corrisponde alla preferenza verrà visualizzato in rosso sulla mappa.

5.4.4.1 Strade non asfaltate

Le strade non asfaltate sono escluse per impostazione predefinita, dato che possono essere in cattive condizioni e non è possibile raggiungere il limite di velocità.

5.4.4.2 Autostrada

Se si è alla guida di un'auto lenta o di un altro tipo di veicolo, è preferibile non percorrere le autostrade.

5.4.4.3 Ferry

L'accessibilità dei traghetti stagionali potrebbe non essere inclusa nei dati della mappa. Questi inoltre possono richiedere il pagamento di un biglietto e quindi si potrebbe volerne disabilitare lo stato attivo preimpostato.

5.4.4.4 Invers.

Pur essendo inclusi nei tipi di strada, si tratta in realtà di un tipo di azione. Gran parte dei conducenti preferiscono sostituirle con alcune normali svolte agli incroci successivi, per questo tale opzione è disattivata per impostazione predefinite.

Tornare indietro in una carreggiata doppia non è considerato un'inversione.

Nota: Se non si è completamente contrari alle inversioni, lasciare attive, e aggiungere una penalità (equivalente a distanza aggiuntiva per il viaggio) nelle opzioni delle Impostazioni avanzate Opzioni di percorso (Pagina 80).

Nota: La tappe intermedie sono considerate come possibilità di inversione. Questo significa che disattivare le inversioni da questa schermata implica evitare le inversioni durante l'intero percorso, se possibile. Tuttavia, quando si raggiunge una tappa intermedia, la parte successiva del percorso può iniziare in direzione inversa.

5.4.4.5 Perm. richiesto

Per accedere ad alcune strade o aree, è richiesto un permesso. Tali strade sono escluse dai percorsi per impostazione predefinita. Modificare l'impostazione se il veicolo è autorizzato all'accesso.

5.4.4.6 Strade a pedaggio

Le strade a pedaggio sono escluse dai percorsi per impostazione predefinita. Se si desidera viaggiare evitando il pagamento di un pedaggio, disattivare questa opzione in modo che iGO programmi il percorso di conseguenza.

Nota: Sono a disposizione altri modi per influenzare il percorso e il relativo ricalcolo nelle Impostazioni avanzate delle Opzioni di percorso (Pagina 79).

5.5 Lingua & Unità

Da questa schermata è possibile impostare la lingua, le unità di misura, il formato della data e dell'ora di iGO.



5.5.1 Lingua programma

Questo pulsante visualizza la lingua corrente del programma. Toccando il pulsante, è possibile selezionare una lingua da un elenco di lingue disponibili. Riavviare iGO perché questa impostazione abbia effetto. iGO chiede di confermare la modifica prima di riavviare.

5.5.2 Messaggi vocali

Questo pulsante indica la lingua corrente delle istruzioni vocali. Toccando il pulsante, è possibile selezionare un'altra lingua dall'elenco di lingue disponibili. Toccare un pulsante per ascoltare un prompt di messaggio vocale. Toccare OK dopo aver selezionato la nuova lingua.

5.5.3 Unità

È possibile impostare le unità di distanza utilizzate dal programma. iGO non supporta tutte le unità elencate in tutte le lingue. Se si seleziona un'unità di misura che non è supportata dalla lingua della guida vocale, viene visualizzato un messaggio di avviso in rosso sotto il selettore.

5.5.4 Formato data e ora

È possibile impostare il formato della data e ora di iGO. Sono disponibili vari formati internazionali.



5.6 Impostazioni avanzate

Queste schermate permettono di configurare varie impostazioni avanzate e avviare alcune funzioni specifiche. Queste impostazioni e funzioni sono divise in gruppi.



Toccare un pulsante per impostare i parametri corrispondenti. Vengono aperte nuove finestre in cui è possibile effettuare le scelte desiderate.

5.6.1 Opzioni di visualizzazione

Queste impostazioni determinano come iGO visualizza diversi elementi contenuti o come li presenta allo schermo.



5.6.1.1 2D in modalità Mappa (e orientamento Nord verso l'alto)

La modalità Mappa è utilizzata generalmente per navigare all'interno della mappa e cercare determinati punti di interesse. Di solito viene effettuato con una vista dall'alto verso il basso mantenendo la parte superiore della mappa verso nord. Per impostazione predefinita, iGO applica la stessa vista della mappa in modalità Mappa e Abitacolo.

Utilizzare questo interruttore per istruire iGO ad aprire la Mappa sempre in modalità 2D con orientamento Nord verso l'alto durante la navigazione della mappa.

Nota: È sempre possibile ruotare e inclinare la mappa, ma la mappa tornerà in modalità 2D quando è attivata la modalità Mappa.

5.6.1.2 Modalità Abitacolo 3D (e orientamento Direzione verso l'alto)

L'uso normale della modalità Abitacolo è adatta per i viaggi con e senza navigazione quando la strada rappresenta l'elemento più importante della mappa. Di solito questa modalità è impostata con vista 3D con la direzione corrente verso la parte superiore della mappa. Per impostazione predefinita iGO usa lo stesso aspetto della mappa sia nella modalità Mappa e Abitacolo.

Utilizzare l'interruttore per istruire iGO ad aprire la modalità Abitacolo con orientamento 3D e direzione verso l'alto (rotazione della mappa automatica).

Nota: L'utente ha la possibilità di applicare la modalità 2D o Nord verso l'alto, ma all'avvio della modalità Abitacolo, la mappa torna in modalità 3D.

5.6.1.3 Ingrandisci dopo la ricerca

Quando questo interruttore è spento, iGO centrerà la mappa sulla posizione selezionata in Trova senza cambiare il livello di zoom. Se si accende questo interruttore iGO ingrandirà anche nel punto selezionato.

Il livello dello zoom in questo caso dipende nel tipo di oggetto che si è cercato. Per esempio nel caso della ricerca di una città il livello dello zoom mostrerà l'intero insediamento o almeno una parte significativa dell'intorno del suo centro. Selezionando un POI, un incrocio o un indirizzo esatto, si passerà a una vista ravvicinata di poche strade.

5.6.1.4 Formato di visualizzazione delle coordinate

Qualche volta le posizioni sono affisse con i loro indirizzi, qualche volta con le coordinate. Questa impostazione permette di scegliere di visualizzare le coordinate in gradi (gg.gggg) , gradi e minuti (gg mm.mmmm) oppure gradi minuti e secondi (gg mm ss.s).

Nota: La modalità di visualizzazione delle coordinate è indipendente dall'inserimento delle coordinate nel menu Trova. Si possono utilizzare liberamente tutti e tre i formati nello schermo di inserimento delle coordinate.

5.6.1.5 Layout della schermata Abitacolo

Il loro contenuto è fissato sulla modalità Guida senza navigazione (senza percorso attivo), mentre per la modalità Navigazione è possibile definire il contenuto in questo campo. I valori disponibili sono elencati in: Pagina 39.

5.6.2 Impostazione di retroilluminazione

Da qui è possibile impostare la luce di retroilluminazione in iGO.

Queste impostazioni sono indipendenti dalle impostazioni delle altre applicazioni di PNA.



5.6.2.1 Alimentazione

Nella parte superiore dello schermo è possibile impostare la retroilluminazione e il suo comportamento quando lo schermo rimane inattivo per un certo periodo di tempo.

Retroilluminazione sempre attiva

È possibile scegliere di lasciare sempre attiva l'illuminazione dello schermo.

Risparmio energia

È possibile avviare questa funzione speciale di iGO. Durante operazione dalla batteria, Risparmio energia attiva lo schermo solo quando si preme o si tocca un pulsante, o se iGO ha qualcosa da mostrare. Dopo alcuni secondi il livello di luce diminuisce e poi si spegne definitivamente. Questo garantisce una durata prolungata della batteria.

5.6.2.2 Luminosità

È possibile impostare il livello di retroilluminazione diurna e notturna separatamente in modo da aumentare l'effetto dei colori notturni.

I valori sono compresi fra 0 e 10, ove zero indica l'assenza della luce di retroilluminazione e 10 rappresenta il valore di illuminazione massimo.

5.6.3 Smart Zoom

Smart zoom non è solo un normale zoom automatico.

Durante la navigazione di un percorso: Avvicinandosi a una curva, ingrandirà e aumenterà l'angolo di vista per lasciare riconoscere più facilmente le propria manovra all'incrocio successivo. Se la curva è lontana, effettuerà uno zoom all'indietro per abbassare l'angolo di visualizzazione e visualizzare il percorso di fronte a voi, oppure passerà alla modalità Panoramica per seguire meglio la posizione sulla mappa.

Durante il viaggio: Se non è presente un percorso attivo e si sta semplicemente guidando, Smart Zoom a bassa velocità o uno zoom out (rimpicciolimento) ad alta velocità.

Queste funzioni automatiche possono essere impostate su schermo.



5.6.3.1 Impostazioni di Smart Zoom

Da qui è possibile impostare il livello massimo di ingrandimento di Smart Zoom in prossimità di una svolta (Limite di ingrandimento) e il livello massimo di ridimensionamento quando la svolta è lontana (Limite di ridimensionamento). Il valori predefiniti sono stati impostati per essere i migliori nella maggior parte dei casi.

5.6.3.2 Attiva modalità Panoramica

È possibile configurare la modalità Panorama in modo che venga attivata quando la curva è in lontananza.

La distanza dell'evento Percorso determinerà quando iGO passa dalla modalità Panoramica a quella di navigazione.

Il livello di zoom Panorama determina il livello di zoom fisso della mappa in modalità automatica e manuale (mediante l'icona di orientamento della mappa, vedere: Pagina 35) per le modalità del Panorama. È possibile modificare il livello di zoom in qualsiasi momento (il pulsante Segue non verrà visualizzato) ma quando si attiva nuovamente la modalità Panorama il livello di zoom è reimpostato nuovamente su questo valore.

La mappa in modalità Panorama può essere spostata. Premendo il pulsante Segue, la mappa viene spostata in modo che la posizione corrente sia di nuovo centrale.

Nota: Quando questa funzionalità automatica è disattivata, è ancora possibile attivare la modalità Panorama manualmente, come descritto in: Pagina 35.

5.6.3.3 Ripristina Blocca in posizione e Smart Zoom

Come descritto in tasti e funzioni schermo della mappa, è possibile ruotare, inclinare e ingrandire la mappa durante la navigazione. In questi casi, nella schermata appare l'icona Segue (Pagina 33).

Come descritto in precedenza, è possibile ruotare, inclinare e ingrandire/ridimensionare la mappa durante la navigazione. In questi casi, nella schermata appare l'icona Segue (Pagina 33).

Quando si ruota, inclina o ingrandisce la mappa, la parte corrispondente in Smart Zoom è disattivata automaticamente: la mappa continua a seguire la posizione corrente di navigazione, ma non modificherà i parametri appena cambiati. Per tornare alla modalità Smart Zoom completa, toccare il pulsante Segue.

Se si sposta la mappa, tutte le parti di Smart Zoom vengono disattivate e la vista si blocca. Toccando il pulsante Segue, iGO segue nuovamente la posizione corrente (Blocca in posizione) e si riattiva anche la funzione Smart Zoom.

È possibile impostare iGO in modo che attivi automaticamente il pulsante Segue dopo alcuni secondi di inattività.

Questa funzione e i relativi parametri sotto sono validi solo per la schermata Abitacolo. La schermata Mappa rimane in attesa di un'azione da parte dell'utente.

Ripr. Blocca in posizione

Attivare questo interruttore per far sì che iGO torni alla posizione GPS corrente dopo che è stata spostata la mappa durante la navigazione. Questo è utile se si sia mossa la mappa accidentalmente o se la si sia mossa troppo rapidamente per verificare qualcosa accanto al proprio tragitto.

Raggiunto il limite di tempo impostato, il pulsante Segue scompare e la mappa visualizza nuovamente la posizione corrente.

Ripristina Smart Zoom

Premere questo interruttore per fare in modo che iGO attivi nuovamente Smart Zoom dopo che è stato effettuato lo zoom, inclinato o ruotato la mappa durante la navigazione. Questo è utile se si sia mossa la visualizzazione accidentalmente o se la si sia mossa troppo rapidamente per verificare qualcosa accanto al proprio tragitto.

Raggiunto il limite di tempo impostato, il pulsante Segue scompare e Smart Zoom ripristina la visualizzazione per la navigazione. Al contrario di Ripristina Blocca in posizione, la visualizzazione è modificata senza intoppi.

Nota: Smart Zoom può essere riattivato solo quando si trova nella parte superiore di questa schermata. Se la funzione Smart Zoom è disattivata, non appare il pulsante Segue e la visualizzazione non torna allo stato che aveva prima di ridimensionare o inclinare la mappa.

Intervallo prima del restauro

È possibile impostare il limite di tempo massimo di Ripristina Blocca in posizione e Ripristina Smart Zoom. Intervalli più corti sono migliori se si tende a modificare accidentalmente l'affissione della mappa, ma è possibile preferire un intervallo più lungo se si cercano spesso cose intorno alla propria posizione durante la guida.

Si guardi lo schermo solo se questo può essere fatto in totale sicurezza.

Nota: Se si preme il pulsante Segue prima che venga attivata automaticamente la funzione Segue, Smart Zoom e Blocca in posizione vengono riattivati immediatamente.

5.6.4 Opzioni di percorso

È possibile impostare i parametri di base del percorso dalla schermata Parametri di percorso descritta in Pagina 70. Su questo schermo ci sono altri modi di influenzare il programma del tragitto e il suo ricalcolo.



5.6.4.1 Sensibilità fuori percorso e Tempo di ricalcolo

A seconda della qualità del dispositivo GPS in uso, della posizione dell'antenna GPS nel veicolo e delle condizioni ambientali, il ricalcolo può avere effetti diversi. iGO potrebbe rilevare che il veicolo si è allontanato dal percorso programmato e ricalcolarlo nuovamente anche se questo non è stato richiesto.

Quando c'è una debole ricezione GPS (cioè guidare in un centro urbano con bassa sensibilità GPS) è probabile uno sviarsi occasionale (chiamato fluttuazione della posizione) della posizione calcolata GPS. Anche se iGO impiega un sofisticato sistema, detto Blocca su strada, che sopprime gran parte degli errori di posizione allineando la posizione corrente al percorso programmato e alla rete stradale sulla mappa, a volte gli errori sono troppo gravi per essere corretti.

Per ridurre l'effetto di grandi errori, è possibile incrementare la tolleranza di ricalcolo in due modi.

Sensibilità fuoristrada

Si tratta di un intervallo di valori relativi compresi fra 0 e 10 con il quale è possibile indicare a iGO a quale distanza dalla posizione GPS del percorso programmato il programma deve effettuare un ricalcolo. I valori più bassi rendono iGO insensibile agli errori di posizione, i valori più alti offrono una reazione più rapida.

Tempo di ricalcolo

Questa è un'impostazione che aiuta a eliminare gli effetti della fluttuazione di posizione. Con un intervallo di ricalcolo di pochi secondi anche i salti di posizione più ampi possono essere superati, senza bisogno di un ricalcolo del tragitto.

5.6.4.2 Penalità di inversione

È possibile impostare il modo in cui iGO considera le Inversioni nella programmazione di un percorso. Si può indicare a iGO la distanza supplementare che si è disposti a percorrere per evitare un'inversione.

Nota: Questo valore viene considerato solo se l'opzione Inversioni è attivata nei Parametri di percorso (Pagina 72).

5.6.4.3 Pianificazione del passaggio transfrontaliero

Per impostazione predefinita, iGO pianifica percorsi utilizzando i punti di passaggio transfrontaliero. Tuttavia nel caso si viva accanto ad un confine è possibile disabilitare il passaggio di confine con questo interruttore per restare in un unico paese.

5.6.4.4 Uso comune dell'auto (solo per la mappa USA)

È possibile istruire iGO a utilizzare durante la pianificazione del percorso auto con almeno tre persone a bordo (auto in comune). Questa opzione è disponibile solo negli USA.

Questo comando è visualizzato quando è disponibile la mappa USA nel prodotto.

5.6.4.5 Mantenimento della posizione sulla strada (Blocco su strada)

iGO è usato di norma per la navigazione dei veicoli, quindi la funzione Blocco su strada visualizza la freccia di posizione in corrispondenza delle strade, correggendo gli errori minori del GPS. Per l'uso da parte dei pedoni, si può disattivare la funzione Blocco su strada per far sì che iGO visualizzi sempre la posizione esatta.

Nota: Disattivando la funzione Blocca su strada, è possibile disattivare il filtro di errore della posizione GPS. La posizione indicata sulla mappa sarà soggetta agli errori e fluttuazioni di posizione.

5.6.5 Gestione dei dati dell'utente

Tutto ciò che è stato salvato (puntine, POI, preferiti, registri di traccia ecc.) o modificato (impostazioni, cronologia) dall'installazione di iGO è memorizzato in un database utenti posizionato nella memoria interna di PNA. Qui si trovano le opzioni per registrare, ripristinare e reimpostare la base dati o parti della medesima.



5.6.5.1 Dati backup

È possibile fare una copia di backup del database utenti sulla scheda SD.

Toccare questo pulsante per copiare tutti i dati e le impostazioni utente nella scheda SD. Il backup è sempre creato con lo stesso nome di file. In questo modo, il backup dei dati sovrascrive i backup precedenti.

Suggerimento: Per mantenere più versioni del database utenti, o se si desidera salvare uno stato particolare (ad esempio, i POI e i registri di traccia salvati per le vacanze) cercare il file di backup sulla scheda SD, rinominarle oppure salvarla sul computer.

Suggerimento: Se ci si sposta a un altro dispositivo PNA e si desidera salvare dati e impostazioni, effettuare un backup, rimuovere la scheda e inserirla in un altro PNA, è necessario tornare alla pagina Impostazioni e premere il pulsante Ripristina dati come descritto nella sezione seguente. iGO viene riavviato e tutti i POI, registri di traccia, impostazioni, città ed elenchi di ricerca precedenti saranno visualizzati sul nuovo PNA.

5.6.5.2 Ripr. dati

Se è stato eliminato accidentalmente uno di questi elementi, o se è stato creato un numero di elementi temporanei e non si desidera eliminarli uno ad uno, toccare questo pulsante per ripristinare lo stato dell'ultimo backup di iGO.

Toccando questo pulsante, si perderanno tutte le modifiche effettuate dal momento dell'ultimo backup. iGO avvisa prima di sovrascrivere il database corrente con il backup.

5.6.5.3 Elim. puntine

Normalmente, è possibile eliminare le Puntine una ad una. Dato che le puntine sono visualizzate a tutti i livelli di zoom, e che facilmente si eccede nel loro utilizzo, questo pulsante permette di eliminare tutte le puntine in una volta. iGO chiede conferma dell'operazione prima di eliminare tutte le Puntine.

5.6.5.4 Canc. dati

Questo pulsante permette di eliminare tutti i dati utente. È un reset delle impostazioni di produzione. Toccando questo pulsante, vengono persi tutti i dati salvati e le impostazioni personalizzate. iGO emette un avviso.

5.6.5.5 Reset impostazioni avanzate

iGO mette a disposizione molte Impostazioni avanzate. Alcune modifiche possono provocare un comportamento anomalo di iGO. Toccare questo pulsante per ripristinare le impostazioni predefinite.

6 Trova

Una delle funzioni usate più comunemente in iGO è la selezione della destinazione. Dopo aver impostato una destinazione, avviare la navigazione. Questo passaggio è effettuato in totale semplicità. iGO è dotato di un motore di ricerca molto versatile che consente di trovare la destinazione in pochi passaggi.

Nota: Dopo aver selezionato un luogo in Trova, viene visualizzata normalmente la schermata della mappa, ove sono presenti varie azioni possibili (ad esempio, impostare come avvio, destinazione, aggiungere una via, continuare un percorso, indicarla con una puntina, aggiungere una telecamera antivelocità o un POI. Tuttavia, se si arriva a questa opzione dal pulsante Trova utilizzando il pulsante Trova e vai, iGO attiva la modalità Abitacolo e la navigazione.

6.1 Trova e vai (Menu principale)

Come già descritto, il modo più rapido per trovare una destinazione e iniziare la navigazione è toccare Trova e vai dal Menu principale (Pagina 17). In questo modo, si apre la schermata Trova e, una volta scelta la destinazione, iGO passa alla schermata Abitacolo e inizia la navigazione. Quindi, se si programma un percorso verso una destinazione dei Preferiti, saranno sufficienti due sfioramenti dello schermo prima di iniziare la navigazione.

6.2 Selezione mediante il tocco della mappa

È molto facile impostare una destinazione utilizzando la mappa. Individuare la destinazione desiderata sulla mappa, toccarla per aprire automaticamente il menu Cursore con le azioni possibili.

Nota: Quando è visualizzato automaticamente, il menu Cursore rimane aperto per alcuni secondi. Se non si sceglie alcuna opzione dell'elenco, il menu si chiude automaticamente. Quando lo si apre manualmente, rimane visualizzato fino a che non lo si chiude o si passa a un'altra schermata.

Suggerimento: Per visualizzare il punto selezionato nel centro della mappa, chiudere e riaprire il menu Cursore oppure attendere che si chiuda e riaprirlo nuovamente. Aprendo il menu Cursore manualmente, la mappa è spostata in modo che il punto selezionato rimanga in posizione centrale.

6.3 Uso del menu Trova

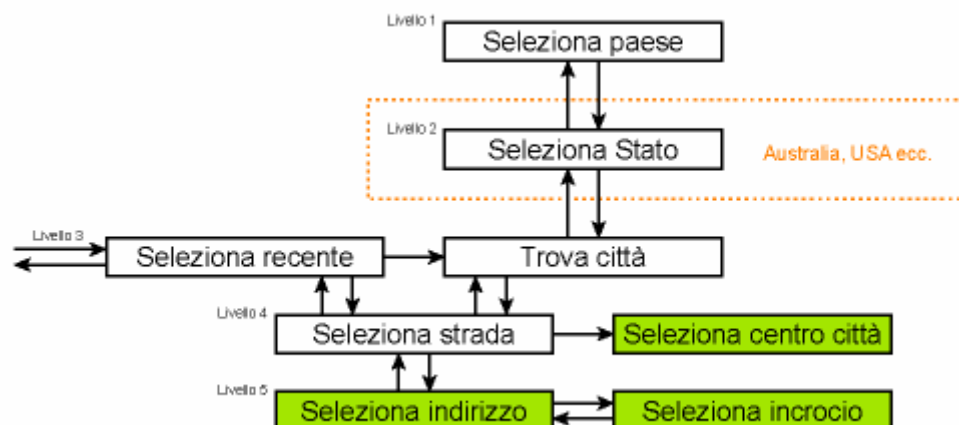
Il menu Trova è accessibile mediante il pulsante Trova e vai dal menu principale (Pagina 17) o dai pulsanti di menu delle schermate della mappa (Pagina 35). Il menu Trova permette di selezionare una posizione utilizzando varie possibilità.



6.3.1 Ricerca di un indirizzo, strada, intersezione o città

Per cercare una città, strada, intersezione o indirizzo preciso, utilizzare il modulo Ricerca indirizzo. Se si conosce parte dell'indirizzo, questo è il metodo più facile per localizzarlo.

La seguente illustrazione mostra la struttura del modulo di indirizzo/ricerca. Sono presenti cinque livelli: nazione, stato, città, strada e indirizzo. Il livello di stato è visualizzato nel caso di alcuni paesi (ad es. Australia, USA). L'elenco delle città e degli Stati correnti è il punto di inserimento del modulo. I rettangoli verdi corrispondono alle uscite. Completare la ricerca selezionando il centro di una città, il punto medio di una strada, incrocio di due strade o indirizzo esatto.



Questo è il Livello 3 del modulo. Da questo punto, è possibile procedere (basso) inserendo il nome della strada, il numero civico o l'intersezione oppure tornare indietro (alto) modificando la città o la nazione.

6.3.1.1 Selezione di una città, stato o nazione

La prima schermata del modulo di indirizzo/ricerca è l'elenco delle città più recenti (e degli Stati in Australia).

Durante la navigazione normale la prima riga dell'elenco è sempre la città in cui ci si trova o a cui si è vicini. Senza una posizione GPS valida, oppure se il pulsante Segue viene visualizzato, la prima riga dell'elenco è sempre la città in cui si trova il Cursore o a cui ci si è vicini.



Se la città è visualizzata nell'elenco, toccarla per tornare alla schermata Immissione nome di strada e inserire automaticamente il nome o il codice postale della città selezionata e indicato nella parte superiore dello schermo. Se la città non è visualizzata, utilizzare le frecce nell'angolo in basso a destra per scorrere l'elenco.

Suggerimento: Se durante la navigazione si desidera sapere il nome della città o dello stato in cui ci si trova, avviare Trova/Indirizzo e leggere la prima riga dell'elenco. Questa funzione porta a un risultato affidabile solo se la posizione GPS è disponibile e se non è stata disattivata la funzione Blocco in posizione spostando la mappa.

Se l'elenco delle città usate di recente contiene città che non si prevede di visitare in futuro, è possibile vuotare l'elenco utilizzando il pulsante Cancella nell'angolo inferiore sinistro della schermata.

Selezione di una nuova città

Se si cerca una località, città (o Stato) che non è presente nell'elenco, toccare Altra città nell'angolo in alto a destra. Viene aperta la schermata di immissione del nome o del codice postale della città: qui è possibile selezionare la città desiderata inserendo solo alcune lettere del suo nome o alcune cifre del suo codice postale. Effettuare quindi una selezione dall'elenco di risultati forniti automaticamente dal programma ove le voci corrispondenti sono visualizzate su una pagina o su più pagine se si è toccato Fine dopo l'inserimento di alcune lettere.

Nota: Quando viene immessa la prima parola del nome della città cercata, sulla tastiera sono attive solo le lettere disponibili. Tutte le altre lettere sono inattive e grigie.

Nota: È possibile che non siano disponibili i codici postali del paese selezionato. In questo caso, inserire il nome della città.

Nota: Nei Paesi Bassi, immettendo l'intero codice postale (6 cifre), non è necessario selezionare la strada. Si passa alla schermata Immissione numero civico. È sufficiente immettere il numero civico per specificare l'indirizzo esatto.



Per farlo, servirsi dello schermo di immissione alfabetico (di tipo ABC o QWERTY). È sufficiente inserire le prime lettere del nome, dato che il programma limita la ricerca alle città di una dato Stato o nazione. Se il nome della città è costituito da più parole, il modello di ricerca può essere una delle due parti del nome. È possibile cercare più parole parziali inserendo caratteri di spaziatura nel modello. Ad esempio, è possibile ricercare Key West in Florida in base ai seguenti criteri di ricerca: "Ke W" o "We K" (in qualsiasi ordine).

Non è necessario inserire gli accenti nella ricerca di una destinazione. È sufficiente digitare le lettere di base (la lettera più simile a quella accentata). iGO avvia la ricerca di tutte le combinazioni possibili all'interno del database (ad es. se il nome della città canadese è "Déléage", digitare semplicemente "Deleage" per avviare la ricerca).

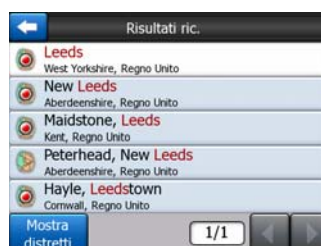
Quando si inizia la digitazione, iGO calcola il numero di città che corrispondono ai modelli inseriti. Questo numero è indicato all'estremità destra della riga di immissione. Se i nomi delle città che risultano dalla ricerca rientrano in una schermata, il suono emesso alla digitazione di un pulsante è diverso, e iGO visualizza tutti i risultati in un unico elenco. Selezionare il risultato desiderato toccando l'elemento appropriato dell'elenco.

Nota: Quando sono presenti più di 300 risultati (un elenco di oltre 60 pagine) per uno o più modelli inseriti, iGO interrompe la ricerca e visualizza ">300" all'estremità destra della riga di immissione. Inserire più lettere per limitare l'elenco.

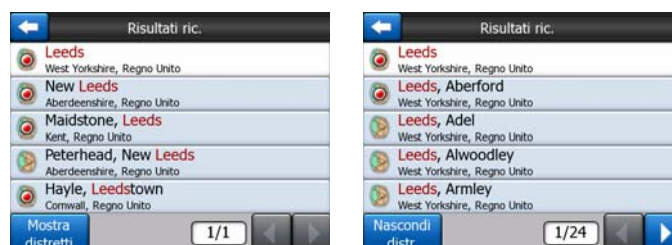
Nota: Se il nome della città contiene un carattere che non è disponibile sulla tastiera (ad es. un apostrofo o un trattino), iGO lo considera come uno spazio e divide la parola. Ecco perché è possibile ricercare "Alleyn-Et-Cawood" con i seguenti criteri di ricerca: "A E C", "Et A" o "Al Ca".

Suggerimento: Se è stato inserito il nome della strada e i nomi corrispondenti si estendono su più pagine, toccare Fine e selezionare la città desiderata dall'elenco. Passare da una pagina all'altra utilizzando le frecce direzionali nell'angolo inferiore destro.

Suggerimento: Se il nome della città cercata è composto da più parole, è possibile ridurre più velocemente l'elenco dei risultati inserendo alcune lettere di ciascuna parola.



Nota: Se una delle città elencate include distretti con nome o numero che vengono visualizzati separatamente nella mappa, nell'angolo inferiore sinistro appare il pulsante Mostra distretti. Toccare questo pulsante per visualizzare un elenco dei quartieri che corrispondono alle città principali. Il pulsante diventa ora Nascondi distretti, e toccandolo si torna all'elenco dei risultati originale più corto.



Dopo aver selezionato la città, inserire il nome della strada come descritto in Pagina 87.

Modifica dello stato (Australia, USA ecc.)

Alcune mappe contengono informazioni sullo stato. Se la città da ricercare si trova in un altro stato, toccare Altra città e poi Modifica stato nell'elenco delle città usate più di recente, quindi selezionare lo stato desiderato. Per ricercare un indirizzo nell'intera nazione, toccare "Tutti gli Stati" all'inizio dell'elenco.



Dopo aver selezionato lo stato, scegliere una città inserendo parte del suo nome o codice postale, quindi effettuare una selezione dall'elenco di risultati disponibili, come descritto in precedenza.

Nota: In Australia è possibile saltare questa parte toccando Fine prima di immettere le lettere. In questo modo, è possibile cercare il nome di una strada in tutto lo stato. In altri paesi questo passaggio è obbligatorio. Premendo Fine prima di inserire una lettera, viene visualizzato l'elenco delle città in ordine alfabetico.

Modifica del paese

Se la destinazione si trova in un altro Paese, toccare il pulsante Cambia Paese nell'angolo superiore destro della schermata di selezione dello stato (Australia, USA ecc.), o della schermata di selezione della città, quindi selezionare un Paese dall'elenco.



6.3.1.2 Selezione di una strada o del centro di una città

Una volta selezionata la città (o lo Stato in Australia), è possibile specificare la strada di destinazione.

Nota: Per l'immissione della città, solo le lettere disponibili sono attive quando viene immessa la prima parola del nome della strada. Tutte le altre lettere sono inattive e grigie.



Selezione del centro di una città

Se non si desidera raggiungere la città visualizzata nella parte superiore centrale della schermata, toccare Fine prima di digitare. Il risultato della ricerca corrisponderà al punto centrale della città (dove il nome è visualizzato sulla mappa).

Nota: Questo punto non corrisponde al centro geometrico, ma a un punto selezionato arbitrariamente dai creatori della mappa. Di solito è l'incrocio più importante di una città o conglomerato di modeste dimensioni e nelle città più grandi corrisponde a un'intersezione importante.

Selezione di una strada

Per individuare un indirizzo o un'intersezione all'interno della città indicata nella parte superiore della pagina, inserire innanzitutto il nome della strada che si sta cercando.

Suggerimento: Se si ricerca un'intersezione, prediligere la strada che ha un nome raro o insolito. In questo modo, basterà inserire le prime lettere per ottenere l'elenco dei risultati. Oppure scegliere il nome più breve. In questo modo sarà più facile individuare il secondo nome dall'elenco di strade di intersezione.

Suggerimento: La ricerca può essere effettuata in base al tipo e al nome della strada. Se lo stesso nome compare come Via, Viale, Corso, Strada, Piazza o Largo, è possibile velocizzare la ricerca inserendo anche in questo caso le prime lettere. Ad esempio, se si cerca "Pi A" il risultato sarà "Pine Avenue" e verranno escluse automaticamente "Pine Streets" e "Pine Roads".

Suggerimento: Se il nome della strada è un prefisso di altri nomi di strada, inserire il nome intero e premere Fine per ottenere subito il nome desiderato. In questo modo, è possibile individuare nomi anche molto brevi.

Una volta selezionata una strada, viene aperta la schermata Numero civico (Pagina 88).

Selezione di un numero civico da più strade

In caso di dubbi su quale delle vie risultanti contenga il numero civico che si sta cercando, toccare Ricerca generale e passare alla schermata di immissione Numero civico senza selezionare prima la via. Immettere il numero civico e toccare Fine: viene visualizzato un elenco delle strade in cui è presente il numero civico specificato. Per completare la ricerca, selezionare dall'elenco l'indirizzo appropriato.

6.3.1.3 Selezione di un numero civico o di un punto intermedio di una strada

Dopo aver selezionato il paese, la città e il nome della strada, inserire il recapito utilizzando la tastiera numerica. La gamma di recapiti disponibili per la strada selezionata è indicata nel campo di immissione prima di iniziare la digitazione.



Inserire il numero, fare clic su Fine e iGO mostrerà l'ubicazione selezionata sulla mappa (o comincerà a navigare immediatamente se si era selezionato Trova e vai nel menu principale).

Nota: È possibile che non siano disponibili i numeri civici della propria regione. Rivolgersi al proprio rivenditore.

Suggerimento: Se non si conosce il numero civico, premere Fine e il punto intermedio della strada viene utilizzato come destinazione selezionata.

6.3.1.4 Selezione di un'intersezione al posto di un numero civico

Se non si conosce il numero civico o se risulta più facile individuare un punto servendosi di un'intersezione, premere il pulsante Trova intersezione nell'angolo in alto a destra e selezionare un nome di strada dall'elenco di intersezioni della strada selezionata in precedenza (visualizzata nella parte superiore centrale della schermata). L'intersezione di queste due strade corrisponde al punto selezionato.



6.3.1.5 Esempio di ricerca di indirizzo completo

Segue un esempio di ricerca complesso, ossia la ricerca di un indirizzo all'estero. In questo esempio, l'utente cerca un indirizzo a Parigi (Francia), il cui indirizzo è "17 rue d'Uzès" dall'estero. Dopo aver completato il campo Trova indirizzo, è necessario procedere come segue:

- Viene visualizzato l'elenco delle città usate di recente. Parigi non è nell'elenco.
- Toccare Altra città nell'angolo in alto a destra.
- Dato che ci si trova in Europa, non è presente il livello Stato fra città e nazioni, quindi è possibile toccare Cambia nazione nell'angolo in alto a destra per cambiare nazione.
- Toccare il nome Francia dall'elenco.
- Selezionare la città in Francia. Inserire "Parigi" utilizzando la tastiera virtuale.
- Dato che più città includono Parigi nel loro nome, l'elenco di città non viene mostrato automaticamente. Toccare Fine per ottenere l'elenco delle città che contengono il nome "Parigi".
- La prima città dell'elenco è Parigi, essendo l'esatta corrispondenza. Toccare il nome.
- Ora occorre inserire il nome della strada.
- Non occorre inserire accenti, né apostrofi. È possibile inserire più termini in qualsiasi ordine e separarlo con un carattere di spazio. Inserire "R D Uz", "D Uz", "Uz" per visualizzare automaticamente il nome "rue d'Uzès". In alternativa inserire "R D U", "U R D", "Ru U" e toccare Fine per ottenere i nomi di strada corrispondenti.

- Indipendentemente dal modo in cui si ottiene l'elenco, toccare "rue d'Uzès" per effettuare la selezione.
- Viene visualizzata una tastiera numerica, Inserire il numero "17" e toccare Fine per concludere il processo: viene selezionato "17 rue d'Uzès, Parigi, Francia"

6.3.2 Ricerca in Cronologia

Se è stata utilizzata la funzione Trova, si sono salvati punti della mappa come POI, contrassegnati con una puntina o scelto e utilizzato punti della mappa, questi vengono inseriti nell'elenco Cronologia.

L'elenco è nell'ordine di uso dei punti. Le posizioni usate più di recente sono all'inizio dell'elenco.



Scegliere uno delle posizioni recenti come destinazione. Qui non è possibile riordinare l'elenco o filtrarlo per nome, ma i pulsanti Avanti e Precedente permettono di percorrere un elenco completo e individuare il punto desiderato.

Suggerimento: Se si necessita un'ubicazione in seguito e non la si vuole registrare come POI indicarla con una puntina, e ricordarsene il colore per trovarla facilmente nell'elenco Cronologia.

6.3.3 Ricerca delle coordinate

iGO consente di immettere una destinazione utilizzando le coordinate di mappa. Queste devono essere in formato di latitudine/longitudine e basate sul modello terrestre WGS84 (il più frequente nei dispositivi GPS).



In questa pagina, le coordinate della posizione GPS corrente, o il punto selezionato della mappa Cursore se la funzione Blocca in posizione è inattiva, sono visualizzate nella parte superiore della schermata.

Le coordinate sono sempre presentate nel formato configurato nelle opzioni delle impostazioni avanzate delle / opzioni di visualizzazione (Pagina 75), ma è possibile inserire le coordinate in uno qualsiasi dei tre formati. Oppure, inserire i valori di latitudine e longitudine in diversi formati.

Inserire una coppia di valori di latitudine/longitudine è molto semplice. Il campo a sinistra indica la latitudine. Inizia con una lettera “N” (Nord) o “S” (Sud). In questo modo, iGO individua il punto nell’emisfero settentrionale o meridionale. Utilizzare il pulsante  per modificare l’emisfero. Inserire il valore di latitudine. Usare il punto decimale se i gradi, minuti o secondi non sono numeri interi. Usare i pulsanti  /  /  (il simbolo dipende dalla posizione corrente del cursore nella latitudine) per inserire i minuti dopo i gradi o i secondi dopo i minuti.

Al termine dell’operazione, toccare la longitudine alla destra e inserirla come nel caso della latitudine. Questa volta il pulsante di indicazione dell’emisfero  indica aiGO se il punto si trova a est o ad ovest del meridiano che attraversa il meridiano di Greenwich, UK.

Dopo aver inserito entrambi i numeri, premere Fine per effettuare la selezione.

Suggerimento: Il modo più veloce per indicare le coordinate è selezionarle toccando la mappa oppure utilizzando la funzione Trova e quindi leggere le coordinate sulla pagina.

Suggerimento: Per reimpostare le coordinate nel formato selezionato in iGO (Pagina 75), inserire le coordinate nel formato di cui si dispone, premere Fine per mostrarlo nella mappa, quindi tornare in questo punto per vedere la stessa ubicazione nel formato scelto.

6.3.4 Ricerca di un POI

È possibile scegliere una destinazione da migliaia di POI inclusi in iGO oppure da quelli creati in precedenza. Questa schermata è un importante aiuto nella ricerca. I POI sono suddivisi in categorie per facilitarne la ricerca. Su questa schermata, è possibile visualizzare la prima pagina del livello superiore di categorie POI. In totale ci sono tre livelli.



La ricerca è effettuata in base a un certo punto di riferimento. Controllare sempre il punto di riferimento corrente visualizzato nel campo sopra i pulsanti di categoria POI

confermarne la correttezza. Per modificare il riferimento, toccare il pulsante Cambia rif. nell'angolo in alto a destra.



Dopo aver toccato il pulsante Cambia rif. sono disponibili le seguenti scelte:

- **Indirizzo:** È possibile specificare un indirizzo da ricercare, o una città. Il centro della città sarà usato come punto di riferimento.
- **Cronologia:** Il riferimento per la ricerca può essere selezionato dall'elenco cronologico.
- **Coordinate:** Specificare la coppia di valori latitudine/longitudine per la ricerca.
- **Posizione GPS:** La ricerca sarà effettuata in base alla posizione corrente dal GPS se disponibile. Se non è disponibile una posizione GPS, sarà utilizzata l'ultima posizione GPS nota (freccia grigia sulla mappa).
- **Cursore:** La ricerca sarà effettuata in base al punto della mappa selezionato in precedenza.
- **Destinazione:** La ricerca sarà effettuata intorno alla destinazione del percorso stradale.

La selezione corrente è visualizzata sempre nel campo verde nella parte superiore della pagina.

Nota: Il punto di riferimento predefinito della ricerca POI è la posizione GPS corrente, se disponibile, o il Cursore quando non è presente una posizione GPS affidabile.

Dopo aver impostato il punto di riferimento, scegliere una delle seguenti opzioni dalla schermata Trova POI:

- **Cerca nei sottogruppi di POI:** Evidenziare un gruppo POI toccando le frecce di direzione, quindi premere Enter (Invio) o toccare nuovamente per visualizzare l'elenco dei sottogruppi. Procedere in questo modo per visualizzare sottogruppi ancora più dettagliati.
- **Cerca per nome fra i POI del livello:** toccare il pulsante Cerca per visualizzare uno schermo di inserimento testo per permettere di restringere l'elenco dei POI. Toccando Cerca nell'elenco dei sottogruppi, la ricerca è limitata al gruppo corrente.
- **Vedere tutti i POI del gruppo di un elenco:** toccando il pulsante Tutti viene aperto un elenco di tutti i punti del gruppo o sottogruppo corrente. Utilizzare Avanti o Indietro per sfogliare l'elenco.



I risultati della ricerca sono ordinati in base alla distanza da un dato punto di riferimento (il più vicino per primo).

Nota: Nel caso dei POI che sono stati creati, si può avere il risultato in ordine alfabetico. Premere il pulsante con l'etichetta ABC visualizzato fra Cerca e il numero di pagina.

Dopo aver selezionato il POI desiderato, iGO ne visualizza i dettagli.



Toccare OK per ritornare alla mappa con il punto di interesse selezionato in posizione centrale (oppure iniziare la navigazione in direzione del detto punto se Trova e vai è stato selezionato).

Toccare la freccia nell'angolo in alto a sinistra per visualizzare i risultati della ricerca.

Suggerimento: Per individuare i POI più vicini, o se si è in prossimità di un POI ma non se ne conosce esattamente la posizione o il nome, usare il pulsante Tutti nella prima schermata di ricerca POI per ottenere un elenco dei POI più vicini. Usare il pulsante Avanti nell'angolo in basso a destra della pagina se non si riesce a vedere il punto desiderato nella prima pagina dell'elenco.

6.3.5 Ricerca di un voce nei Preferiti (Casa/Lavoro)

Se sono già state impostate le destinazioni preferite nelle Impostazioni generali (Pagina 64), selezionarle toccando semplicemente il pulsante che reca il loro nome.

Utilizzare la funzione Trova e vai del menu principale è solo due clic per avviare la navigazione e uno sui propri Preferiti.

Nota: Se si tenta di accedere ad una destinazione preferita che non si sia stata ancora impostata, iGO porterà direttamente alla pagina di impostazione.

7 Guida alla risoluzione dei problemi

Grazie per aver acquistato il nostro prodotto. Speriamo che sia di vostro gradimento. È normale che occorra un certo periodo di tempo prima di poter utilizzare iGO con dimestichezza. Fare riferimento alla tabella dei problemi riscontrati con maggiore frequenza.

Non riesco a individuare la freccia blu (gialla di notte) che indica la posizione corrente. La navigazione non è avviata.

Verificare l'icona Stato del GPS sulla schermata Menu principale (Pagina 17), in una delle schermate di mappa (Pagina 36) o nella schermata Dati GPS (Pagina 28). La connessione del GPS è interrotta o il GPS non è in grado di determinare la posizione. Riconnettere il GPS o allontanarsi dal luogo coperto per captare la posizione.

Il GPS è collegato e invia dati di posizione validi, ma non riesco a visualizzare la freccia blu (gialla di notte) che indica la mia posizione.

Si dovrebbe vedere una grande icona semitrasparente Segue (Pagina 33) sullo schermo. Toccarla per abilitare nuovamente la funzione Blocca in posizione che sposta la mappa nella posizione corrente.

La freccia blu(gialla di notte) indica la posizione corrente ma non riesco a visualizzare il percorso (linea verde o rossa), né a ricevere le istruzioni vocali.

È possibile che non sia presente un percorso attivo. Controllare l'angolo in alto a sinistra della schermata Abitacolo (Pagina 32) per visualizzare l'indicazione della prossima svolta. Se il campo è vuoto, non è presente un percorso pianificato ed è necessario crearne uno. È un errore comune individuare una destinazione, visualizzarla sulla mappa, ma non toccare il pulsante Percorso verso nel menu Cursore (Pagina 37) per creare il percorso. Assicurarsi di seguire questi passaggi, o almeno di programmare i percorsi utilizzando il pulsante Trova e vai (Pagina 82) in modo che il percorso venga calcolato automaticamente appena è selezionata una destinazione.

Non riesco a vedere il pulsante Segue sullo schermo, eppure la mappa non è stata ruotata durante la guida.

Cercare una piccola N in rosso sull'icona della bussola (Pagina 35) oppure l'icona dell'aeroplano. È possibile che si siano avviati inavvertitamente l'orientamento della mappa Nord verso l'alto o la modalità Panoramica. Toccare questa icona per invertire la modalità Direzione verso l'alto e abilitare la rotazione automatica della mappa.

Ho creato un percorso a più tappe e toccato il pulsante Percorso verso una volta in corrispondenza di ciascuna destinazione. Tuttavia, solo l'ultimo punto è comparso sull'elenco mentre tutti gli altri sono scomparsi.

Il pulsante Percorso verso consente di avviare solo un nuovo percorso. Vale per un percorso singolo quando la destinazione è selezionata. I percorsi a più tappa possono essere creati dopo aver stabilito un percorso unico. Aggiungere i punti al percorso unico utilizzando Aggiungi tappa intermedia e Continua. Applicando nuovamente Percorso verso verrà eliminato l'intero percorso. Nel caso espresso, i percorsi esistenti precedenti sono stati eliminati senza un messaggio di avviso. Se è presente un percorso a più tappe, iGO avvisa prima di eliminare l'intero percorso.

L'icona dell'altoparlante indica che l'audio di iGO è attivo però non si sente nessuna guida vocale.

La funzione di mute accessibile dalle schermate è un silenziatore che blocca l'emanazione del suono. È necessario attivare i suoni della tastiera e della guida vocale e impostare il volume nella schermata Impostazioni audio (Pagina 68).

Le avvertenze per i limiti di velocità sono attivi da quando ho acquistato il prodotto ma ho ricevuto una multa perché iGO non mi ha avvisato.

Per impostare un avviso di velocità accurato, è necessario inserire correttamente i limiti di velocità di ciascuna strada e via. Si tratta di una funzione di relativa importanza nelle mappe digitali, per questo potrebbe non essere disponibile in tutti i paesi. La precisione deve inoltre essere migliorata (rivolgersi al rivenditore locale per maggiori informazioni sulla propria regione). Questa funzione è utile in molti casi, ma non deve essere considerata come un controllo di velocità totalmente affidabile. Ecco perché può essere attivata e disattivata separatamente dalla guida vocale (Pagina 65).

8 Glossario

Il presente manuale contiene alcuni termini tecnici. Consultare il presente glossario per una spiegazione dei termini di cui non si conosce il significato.

Ricezione GPS 2D/3D: Il ricevitore GPS utilizza segnali del satellite per calcolare la propria posizione. In base alla posizione corrente dei satelliti in movimento nel cielo, e in base agli oggetti presenti nell'ambiente, il dispositivo GPS può ricevere segnali più o meno forti. Il GPS richiede un segnale forte da almeno quattro satelliti per elaborare una posizione tridimensionale che includa l'altitudine. Se sono disponibili meno satelliti, è possibile calcolare la posizione ma l'accuratezza sarà inferiore e il dispositivo GPS non potrà calcolare l'altitudine. Una ricezione chiamata 2D iGO mostra la qualità della ricezione nel Menu principale (Pagina 17), nella schermata Dati GPS (Pagina 29) e in entrambe le schermate della mappa (Pagina 36). Le ricezioni 2D e 3D GPS non hanno nulla a che vedere con le modalità di visualizzazione 2D e 3D della mappa. Quest'ultimo è un modo di rappresentare la mappa della schermata indipendentemente dalla ricezione GPS.

Precisione: La differenza fra la posizione reale e la posizione del dispositivo GPS è influenzata da diversi fattori. Il GPS è in grado di fornire un calcolo approssimativo sulla base del numero di satelliti da cui riceve un segnale e dalla loro posizione nel cielo. Queste informazioni sono indicate iGO sullo schermo dati GPS di (Pagina 28). Utilizzarlo solo come punto di riferimento. Diversi fattori influiscono sulla precisione reale, alcuni dei quali non possono essere considerati dal GPS (ad es. il ritardo del segnale nella ionosfera, la riflessione degli oggetti accanto al dispositivo GPS, ecc.).

Percorso attivo: Il percorso è un itinerario programmato per raggiungere le proprie destinazioni programmate. Risulta attivo quando utilizzato per la navigazione. iGO ha solo un percorso attivo alla volta e resta attivo fino alla cancellazione raggiunta la destinazione finale. iGO. Quando sono presenti una o più destinazioni, il percorso è suddiviso in tratti differenti (da un punto intermedio all'altro). Solo uno di questi percorsi può essere attivato. Il resto rimane inutilizzato come mostrano i diversi colori sulla mappa.

Programmazione automatica del percorso (Autorouting): Basta impostare la propria destinazione e sulla base delle sue mappe il software sarà in grado di calcolare automaticamente quali strade prendere, quali svolte per arrivare a destinazione. iGO permette di selezionare molteplici destinazioni e personalizzare alcuni importanti parametri del percorso (Pagina 70).

Ricalcolo automatico del percorso: Se questa funzione è attiva (Pagina 66), iGO ricalcolerà il percorso da cui si è deviato. Quando si perde una curva o si evita un blocco stradale, iGO attende alcuni secondi per assicurarsi che non si segue più il

tragitto (si può farne una messa a punto nelle impostazioni avanzate, quindi ricalcola il tragitto in base alla propria nuova posizione e la direzione.

Colori diurni notturni automatici: Sulla base dell'ora e della posizione del dispositivo GPS, iGO è in grado di calcolare l'ora in cui il sole sorge e tramonta nella posizione corrente nel determinato giorno. Utilizzando queste informazioni iGO può gestire gli schemi di colori diurni e notturni prima dell'alba e dopo il tramonto (Pagina 64). Come informazione aggiuntiva di orientamento, la posizione del sole è riportata sulla mappa in modalità 3D con un angolo di visualizzazione ridotto.

Altitudine: Quando il dispositivo GPS è in collegamento con almeno quattro satelliti GPS, può determinare la posizione corrente in tre dimensioni. In questo caso l'altitudine è calcolata insieme alle coordinate di latitudine e longitudine. Si noti che alcune unità GPS precedenti possono fornire dati di altitudine non corretti perché si basano su un modello terrestre ellissoidale semplice piuttosto che su un database che contiene i livelli del mare locali. Considerare inoltre che il valore di altitudine è generalmente meno accurato (almeno per un fattore di 2) della posizione orizzontale. Vedere anche Ricezione 2D/3D GPS.

ETA (Tempo di arrivo stimato): Espressione frequente per la navigazione. Rappresenta l'ora in cui si raggiunge la destinazione sulla base dei calcoli utilizzando la parte restante del percorso e le informazioni disponibili sulle strade percorse. Questa valutazione può essere utilizzata solo come riferimento generale. Non prende in considerazione la velocità futura o i ritardi causati dal traffico. In iGO questo valore è indicato come Valore stimato nella schermata di informazioni di percorso (Pagina 42).

ETE (Tempo stimato durante il tragitto): Espressione frequente per la navigazione. Rappresenta il tempo necessario per raggiungere la destinazione sulla base dei calcoli utilizzando la parte restante del percorso e le informazioni disponibili sulle strade percorse. Questa valutazione può essere utilizzata solo come riferimento generale. Non prende in considerazione la velocità futura o i ritardi causati dal traffico. In iGO questo valore è indicato come Tempo restante nella schermata Informazioni di percorso (Pagina 42).

GPS: Abbreviazione di Global Positioning System. Questo sistema è operato dal DoD (Dipartimento della Difesa del Governo degli Stati Uniti). Consiste di 24 satelliti che orbitano intorno alla Terra e di svariate stazioni di terra che mantengono i satelliti sincronizzati. Per calcolare la posizione corrente, il dispositivo GPS utilizza i segnali ricevuti dai satelliti GPS che sono visibili correntemente dalla posizione dell'utente. È possibile utilizzare questo servizio gratuitamente.

Blocca su strada: Questa funzione di iGO mantiene sempre la freccia blu(gialla di notte) che rappresenta la posizione attuale sulla strada più vicina. Questa funzione automatica è necessaria dato che la posizione data dal ricevitore GPS non è perfettamente precisa. In normali circostanze, Blocca su strada elimina l'errore di posizione occasionale. Se il margine di errore è troppo elevato, la posizione corrente può essere visualizzata in un'altra strada della mappa. È possibile evitare questo inconveniente, posizionando l'apparecchiatura GPS in modo da garantire una vista diretta su una grande porzione del cielo. Normalmente Blocca su strada è sempre

attivo in iGO quando la posizione GPS è disponibile. Vedere anche Pagina 23. Per i pedoni è possibile disattivarla nelle impostazioni avanzate (Pagina 80).

Blocca in posizione: Quando la posizione GPS è disponibile, iGO sposta automaticamente la mappa in modo che sullo schermo sia sempre visualizzata la freccia blu(gialla di notte), che rappresenta la posizione corrente. È possibile muovere la mappa per modificare questa posizione. Il pulsante Segue viene visualizzato su schermo. Toccandolo, viene riattivata la funzione Blocca in posizione. Vedere anche Pagina 33.

Orientamento della mappa: iGO è in grado di ruotare la mappa in base alle esigenze dell'utente. Se si sceglie la modalità Direzione verso l'alto la mappa sarà ruotata e rivolta nella direzione di percorso. Selezionando Nord verso l'alto, la mappa rimane orientata con il Nord verso l'alto. Utilizzare i pulsanti hardware a sinistra e destra per ruotare la mappa nella direzione desiderata. Questo disattiva automaticamente la rotazione automatica. Una piccola bussola nella parte superiore destra delle schermate della mappa (Pagina 35) consente di visualizzare la direzione corrente della mappa. L'orientamento della mappa non deve essere confuso con l'orientamento dello schermo.

Nord verso l'alto: Un orientamento della mappa che prevede che la mappa ruoti per avere sempre la parte superiore dello schermo orientata verso. Vedere anche Direzione verso l'alto e Orientamento della mappa.

Punti di interesse: Punti di interesse, punti esatti della mappa salvati in un database con nome, categoria e sottocategoria (ad es. Servizio/Carburante), indirizzo, telefono e fax e altre informazioni importanti. Utilizzare questo efficace sistema di ricerca di iGO per individuare il POI più vicino, la destinazione e qualsiasi altra posizione sulla mappa (Pagina 91). È anche possibile salvare i punti di interesse come POI personalizzati in iGO.

Registro di traccia: In iGO esiste la possibilità di registrare i propri viaggi utilizzando le i dati delle posizioni GPS fornite ogni secondo o ogni qualche secondo (secondo le impostazioni del proprio GPS). Quando si avvia la registrazione, i dati di posizione sono salvati nel database fino a che non la si interrompe. Questa serie di posizioni GPS sequenziali è definita registro della traccia. Ogni serie di posizione consecutive ha un nome (in origine corrisponde all'ora della registrazione, ma può essere modificato) e un colore in cui visualizzare la mappa. È inoltre possibile riprodurre il viaggio sulla schermata di iGO come se stesse accadendo ora. Questa funzione ha scopo dimostrativo o serve per analizzare le manovre durante il viaggio. Vedere anche Pagina 49.

Direzione verso l'alto: Un tipo di orientamento della mappa in cui viene orientata nella direzione di destinazione. Vedere anche Nord verso l'alto e Orientamento della mappa.

Tappa intermedia: I percorsi in iGO possono avere diverse destinazioni da raggiungere (quante desiderate) ordinate in un ordine specifico. Tutti questi punti, eccetto la destinazione finale, sono definiti tappe intermedie dato che il percorso li attraversa. Le destinazioni possono essere visualizzate nella schermata Informazioni di percorso sulla linea del percorso (Pagina 41) e ciascuna tappa intermedia è

annunciata da istruzioni vocali mano a mano che ci si avvicina alla destinazione. Se la tappa intermedia è anche una sosta, la navigazione riprende automaticamente quando ci si rimette in viaggio. La navigazione riprenderà anche dopo aver spento il dispositivo e dove riavviare iGO.

Ingrandisci e Ridimensiona: La funzione di Zoom è usata per modificare le dimensioni della mappa. Utilizzare Ingrandisci per vedere una porzione minore della mappa ma in maggior dettaglio e Ridimensiona per vedere una porzione maggiore della mappa ma in minor dettaglio. Vedere Pagina 19.

9 Contratto di licenza dell'Utente finale

1. Le parti contraenti

1.1. Le parti contraenti del presente Contratto sono, da una parte:

Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budapest, Ungheria; n. di registro ungherese: 03-09-111944) come Concessore di licenza

e

l'utente legale (definito al punto 2) dell'oggetto del presente Contratto come previsto dal punto 4, d'ora innanzi denominato Utente (e definiti congiuntamente come Parti Contraenti).

2. La realizzazione del contratto

2.1. Le Parti Contraenti prendono atto che il presente contratto viene realizzato tra loro senza firma a parte, con il comportamento di riferimento e senza la firma delle parti.

2.2. L'Utente prende atto che dopo aver acquisito legittimamente il prodotto software che costituisce l'oggetto del presente Contratto (punto 4), qualsiasi forma di uso del medesimo, installazione su computer o altro hardware, installazione del detto hardware su veicolo, pressione del pulsante "Accetto" che è visualizzato dal software durante l'installazione o l'utilizzo (e da questo momento definite azioni d'utilizzo), ha il valore di un comportamento di riferimento derivante dalla realizzazione del contratto tra l'Utente e il Concessore di licenza.

2.3. Il presente Contratto vieta qualsiasi forma illegale di ottenimento, uso, installazione su computer o su veicolo o altra forma del prodotto software.

2.4. Il Contratto di licenza dell'Utente finale è realizzato fra le Parti secondo le condizioni contenute nel presente Contratto.

2.5. La data di realizzazione del Contratto coincide con la data di esecuzione della prima azione di utilizzo (inizio dell'uso).

3. Norme legali da applicare

3.1. Per le questioni non regolate dal presente Contratto, si applicano le leggi della Repubblica Ungherese, e in particolare la legge (Cod.Civ.) n. IV del 1959 del Codice Civile e alla legge n. LXXVI del 1999 sui diritti d'autore (Dir.Aut.).

3.2. Il presente contratto è stipulato in inglese e in ungherese. In caso di discordanza prevale a tutti gli effetti il testo ungherese.

4. Oggetto del Contratto

4.1. L'oggetto del presente Contratto è il prodotto software di navigazione del Concessore di licenza (di seguito definito prodotto software).

4.2. Il prodotto software contiene il programma per il computer, la documentazione completa e il database di mappe.

4.3. Fa parte del prodotto software qualsiasi forma di visualizzazione, memorizzazione, codifica, inclusa la visualizzazione e memorizzazione grafica, elettronica o stampata e i codici sorgente e oggetto del prodotto software, o altra forma di visualizzazione, memorizzazione o codifica del prodotto software e relativo supporto non determinata in precedenza.

4.4. Le correzioni degli errori, le aggiunte e gli aggiornamenti eseguiti dall'Utente a norma del punto 2 dopo la realizzazione del Contratto sono ritenuti parte del prodotto software.

5. L'avente diritto d'autore

5.1. Il Concessore di licenza è l'avente diritto esclusivo dei diritti d'autore originali del prodotto software, fatte salve esplicite disposizioni contrattuali o legali.

5.2. I diritti d'autore si riferiscono al prodotto software completo e a ciascuno dei suoi singoli componenti.

5.3. L'avente/i diritto d'autore al database delle mappe facente parte del prodotto software e/sono la/le persona/e fisica/che o legale/i definita/e nell'allegato al presente Contratto o nella voce del menu "About/Map" ("Informazioni/Mappa") del programma del computer di funzionamento (in seguito l'Avente diritto al database). Il Concessore di licenza dichiara di avere ottenuto dall'Avente diritto al database i diritti di utilizzo e rappresentanza sufficienti per utilizzare e concedere in uso il database delle mappe, come stabilito dal presente Contratto.

5.4. In seguito alla stipula ed esecuzione del presente Contratto, il Concessore di licenza rappresenta l'Avente diritto al database nei confronti dell'Utente.

5.5. In seguito alla stipula del presente Contratto, il Concessore di licenza si riserva tutti i diritti relativi al prodotto software, esclusi i diritti spettanti all'Utente ai sensi del presente Contratto o di disposizioni esplicite a norma di legge.

6. Diritti dell'Utente

6.1. L'Utente ha il diritto di installare il prodotto software su un supporto hardware (da tavolo, palmare, computer portatile, dispositivo di navigazione) e di realizzare e utilizzare sul detto supporto una copia del medesimo.

6.2. L'Utente ha il diritto di realizzare una copia di sicurezza del prodotto software. Tuttavia, se dopo l'installazione il prodotto software funziona senza la copia del

supporto originale, quest'ultima è ritenuta una copia di sicurezza. In tutti gli altri casi, l'Utente ha diritto di utilizzare la copia di sicurezza solo se la copia del supporto originale del prodotto software non è più adatta all'uso proprio e legale come dimostrabile da prove accettabili.

7. Limiti dell'utilizzo

7.1. L'Utente non ha diritto di:

7.1.1. Moltiplicare il prodotto software (fare copie del medesimo);

7.1.2. Dare in noleggio, in appalto, distribuire, trasferire il prodotto software a terzi a pagamento o in forma gratuita;

7.1.3. Tradurre il prodotto software (inteso come traduzione in altra lingua di programma);

7.1.4. Decodificare il prodotto software;

7.1.5. Modificare, estendere, rielaborare il prodotto software, in tutte o alcune delle sue parti, dividerlo, unirlo, installarlo o utilizzarlo su altri prodotti, neanche per farlo interagire con altri prodotti;

7.1.6. Fatto salvo l'uso del programma, recuperare i dati dal database delle mappe integrato nel prodotto software, decodificarlo, utilizzarlo, copiarlo, modificarlo, estenderlo, rielaborarlo, in tutte o alcune delle sue parti, e inclusi i dati in esso memorizzati, o installarlo, utilizzarlo su altri prodotti, neanche ai fini di interazione con i medesimi;

8. Esclusione della garanzia, limitazione della responsabilità

8.1. Il Concessore di licenza informa l'Utente che, sebbene il prodotto software sia realizzato con massima cautela, considerando l'essenza del medesimo e i relativi limiti tecnici, il Concessore di licenza non può garantire che il prodotto software sia del tutto privo di errori, né è vincolato per obbligo contrattuale relativamente al fatto che il prodotto software acquisito dall'Utente sia completamente privo di errori.

8.2. Il Concessore di licenza non garantisce che il prodotto software sia adeguato a qualsiasi scopo definito dal Concessore di licenza o dall'Utente, né garantisce che il prodotto software possa interagire con qualsiasi altro sistema, dispositivo o prodotto (ad es. software o hardware).

8.3. Il Concessore di licenza non è responsabile per gli eventuali danni derivanti da un errore del prodotto software (inclusi gli errori del programma del computer, della documentazione e del database delle mappe).

8.4. Il Concessore di licenza non è responsabile per i danni derivanti dall'inadeguatezza del prodotto software a uno scopo determinato, o dall'errore o mancata interazione con altri sistemi, dispositivi o prodotti (ad es. software o hardware).

8.5. Il Concessionario di licenza richiama l'attenzione dell'Utente sul fatto che durante l'uso del prodotto software su un mezzo di trasporto, il rispetto del codice stradale (ad es. uso di misure di sicurezza obbligatorie e/o adeguate e ragionevoli, attenzione e cura sufficienti che ci si aspetta in una data situazione, e attenzione e cura sufficienti che ci si aspetta nell'uso del prodotto software) è responsabilità esclusiva dell'Utente; il Concessionario di licenza non si assume alcuna responsabilità per i danni derivanti dall'uso del prodotto software durante il trasporto.

8.6. Accettando il presente Contratto, l'Utente prende atto in particolare delle informazioni del punto 8 di cui sopra.

9. Conseguenze della violazione del diritto

9.1. Il Concessionario di licenza informa l'Utente che, ai sensi delle disposizioni legali sui diritti d'autore, in caso di violazione dei diritti d'autore del Concessionario di licenza, quest'ultimo può pretendere:

9.1.1. La definizione della violazione del diritto presso il Tribunale;

9.1.2. La cessazione della violazione del diritto e l'interdizione del colpevole dall'ulteriore violazione del medesimo;

9.1.3. Il risarcimento adeguato da parte del colpevole (anche pubblicamente a carico del colpevole);

9.1.4. Il rimborso del profitto ottenuto attraverso la violazione del diritto;

9.1.5. L'eliminazione della situazione contestata e la restaurazione della situazione precedente alla violazione a carico del colpevole, nonché la distruzione dei mezzi o materiali utilizzati per la violazione del diritto e il risultato derivante; inoltre

9.1.6. Può pretendere il risarcimento dei danni.

9.2. Il Concessionario di licenza informa l'Utente che, ai sensi della legge n. IV del 1978 del Codice Penale, la violazione dei diritti d'autore o dei diritti legati al diritto d'autore, è un reato punibile con la reclusione di fino a due anni.

9.3. Per le vertenze derivanti dal presente Contratto, in dipendenza del limite di valore e titolo giuridico, le Parti definiscono la competenza esclusiva nel Tribunale Distrettuale Centrale di Pest (Pesti Központi Kerületi Bíróság) e nel Tribunale di Budapest (Fővárosi Bíróság).