

**Prestigio GeoVision 430**

**GPS Personal Navigation**

**NAVIGATION SOFTWARE**

**USER'S GUIDE**

# **Korisnički priručnik**

Navigacijski softver za PNA

Hrvatski

Lipanj 2007 (iGO PNA 2.1)

## **Napomena autorskog prava**

Proizvod i informacije u ovom dokumentu mogu se u bilo kojem trenutku promijeniti bez prethodnog obavještenja.

Ovaj priručnik ili bilo koji od njegovih dijelova ne smiju se reproducirani ili prenositi u bilo kojem obliku, elektroničkim ili mehaničkim putem, uključujući fotokopiranje i snimanje, bez izričitog pisanog pristanka tvrtke Nav N Go Ltd..

Whereis® podaci za kartu su © 2007 Telstra Corporation Limited i njenih davaljatelja licence

Data Source © 2007. Tele Atlas N.V.

Austrija: © BEV, GZ 1368/2003

Danska: © DAV

Francuska: © IGN Francuska

Velika Britanija: Podaci Nacionalne geografsko-kartografske agencije s pristankom Državne tiskare i knjižnice Njezinog veličanstva © Crown Copyright

Italija: © Geonext/DeAgostini

Sjeverna Irška: © Nacionalna geografsko-kartografska agencija Sjeverne Irške

Norveška: © Norveška služba za kartografiju, Uprava za javne ceste / Mapsolutions

Švicarska: © Swisstopo

Nizozemska: Topografische ondergrond  
Autorsko pravo © dienst voor het kadaster en de openbare registers,  
Apeldoorn

Sva prava pridržana.

Hvala Vam što ste odabrali iGO za vašeg navigatorsa u automobilu. Prvo pročitajte Vodič Quick Start, a zatim odmah nastavite s korištenjem programa iGO. Ovaj dokument predstavlja detaljni opis programa. Mada se iGO jednostavno može upoznati i kroz uporabu, preporučamo Vam da ipak pročitate ovaj priručnik kako biste dobro razumjeli točnu funkciju svakog gumba i ikonice.

# Sadržaj

1	Upozorenja i sigurnosne informacije .....	10
2	Osnovne informacije .....	11
3	Upravljanje uređajem iGO (kontrole).....	12
3.1	Hardverski gumbi .....	12
3.1.1	Uključeno/isključeno (Power).....	12
3.1.2	Uvećavanje i smanjivanje (zumiranje) (+/-):.....	12
3.2	Gumbi i kontrole na zaslonu.....	13
3.2.1	Direktni birači .....	13
3.2.2	Birači u popisu .....	13
3.2.3	Kliznici.....	13
3.2.4	Gumbi-sklopke .....	14
3.2.5	Gumbi-sklopke u izborniku Brze postavke .....	14
3.2.6	Virtualne tipkovnice.....	14
3.2.6.1	Tipkovnice tipa ABC .....	15
3.2.6.2	Tipkovnice tipa QWERTY .....	15
3.2.6.3	Brojčana tipkovnica.....	16
4	Upoznavanje s programom putem prikaza na zaslonu .....	17
4.1	Glavni izbornik .....	17
4.2	Stranica O programu.....	18
4.3	Karta .....	18
4.3.1	Prikazi karte: 2D i 3D .....	19
4.3.2	Razine zumiranja .....	19
4.3.3	Boje za dan i noć .....	20
4.3.4	Ulice i ceste .....	21
4.3.5	Ostali objekti .....	22
4.3.6	Trenutna pozicija i Priključi na cestu .....	22
4.3.7	Odabrana točka na karti, poznata i kao Pokazivač .....	23
4.3.8	Označene točke na karti (Pribadača).....	23
4.3.9	Vidljive točke POI (interesne točke) .....	24
4.3.10	Cestovne sigurnosne kamere .....	25
4.3.11	Elementi aktivne rute .....	25
4.3.11.1	Početna točka, među-odredišta i cilj (krajnje odredište).....	26
4.3.11.2	Smjernice za aktivno skretanje .....	26
4.3.11.3	Aktivna etapa rute .....	26
4.3.11.4	Neaktivne etape rute.....	27
4.3.11.5	Ceste na ruti isključene po Vašoj želji.....	27
4.4	Stranica Podaci GPS-a .....	27
4.4.1	Prikazani podaci GPS-a.....	28
4.4.2	Pokazatelj GPS veze .....	28
4.4.3	Pokazatelj kvalitete podataka GPS-a.....	28

4.4.4	Sinkronizacija vremena.....	29
4.5	Prikazi s kartom .....	29
4.5.1	Pregled skretanja (br. 1) .....	31
4.5.2	Zumiranje (br. 2 i 3) .....	32
4.5.3	Naginjanje prema gore i dolje (br. 4 i 5).....	32
4.5.4	Mod praćenja - priključivanje na GPS poziciju i smjer (br. 6).....	33
4.5.5	Pokazivač (br. 7).....	33
4.5.6	Omjer karte (br. 8) .....	34
4.5.7	Izbornik (br. 9).....	34
4.5.8	Orijentacija i pregled karte (br. 10).....	34
4.5.9	Kvaliteta GPS pozicije (br. 11).....	35
4.5.10	Stanje baterije (br. 12) .....	35
4.5.11	Isključivanje zvuka (br. 13).....	36
4.5.12	Pokazivač snimanja/pokretanja Zapisnika puta (br. 14).....	36
4.5.13	Izbornik Pokazivač (br. 15) .....	36
4.5.14	Trenutna ulica (br. 16).....	38
4.5.15	Podaci o putovanju i ruti (br. 17) .....	38
4.5.16	Udaljenost do sljedećeg skretanja (br. 18).....	39
4.5.17	Sljedeća ulica / sljedeće naselje (br. 19).....	39
4.5.18	Približavanje sljedećem skretanju (br. 20) .....	39
4.6	Zaslon Informacije o ruti.....	40
4.6.1	Prikazani podaci o ruti (za odredišta i među-odredišta) .....	40
4.6.1.1	Linija rute .....	40
4.6.1.2	Preost. udalj.....	41
4.6.1.3	Metoda.....	41
4.6.1.4	Preostalo vrijeme .....	41
4.6.1.5	Procjena dolaska .....	41
4.6.1.6	Odredište / Među-odredište .....	41
4.6.2	Ikone upozorenja .....	42
4.6.3	Podesi prema zaslonu .....	43
4.6.4	Parametri .....	43
4.7	Izbornik .....	43
4.7.1	Kartica Traži.....	43
4.7.2	Kartica Brze postavke .....	43
4.7.2.1	3D karta (gumb).....	44
4.7.2.2	Zumiraj i nagni (gumb).....	44
4.7.2.3	Noćni prikaz (gumb).....	44
4.7.2.4	Podesi POI (Interesne točke).....	45
4.7.2.5	Info. u skočnom okviru (gumb) .....	48
4.7.2.6	Podesi zapise puta .....	48
4.7.3	Izbornik Ruta.....	49
4.7.3.1	Rekalkuliraj .....	50
4.7.3.2	Obriši .....	51
4.7.3.3	Plan puta .....	51
4.7.3.4	Prel. rute .....	53
4.7.3.5	Podesi.....	53
4.7.3.6	Info.....	54
4.7.4	Gumb Glavni.....	54
4.8	TMC (Kanal za stanje na cestama).....	54
4.8.1	Popis TMC poruka .....	55

4.8.2	Kontrolni centar TMC .....	55
4.8.2.1	Odabran FM radio stanica .....	56
4.8.2.2	Izostavi odabrani uređaj.....	56
4.8.2.3	Prikaži neprihv. uređaje .....	56
4.8.2.4	Sortiranje događaja prema udaljenosti / vrsti.....	56
4.8.2.5	Koristi prometne inf.....	56
4.8.2.6	Ponovni izračun za izbjegavanje prometa .....	56
4.9	Cestovne sigurnosne kamere .....	57
4.9.1	Vrste kamera .....	57
4.9.1.1	Fiksne kamere .....	57
4.9.1.2	Mobilne kamere .....	57
4.9.1.3	Ugrađene kamere .....	58
4.9.1.4	Kamere za kontrolu dionice .....	58
4.9.1.5	Kamere s crvenim svjetлом.....	58
4.9.2	Kontrolirani smjer prometa.....	59
4.9.3	Ograničenje brzine provjeroeno .....	59
4.9.4	Dodaj novu kameru ili podesi postojeću.....	59
4.9.5	Promijeni postavke upozorenja za kameru .....	60
5	Postavke .....	61
5.1	Glavne postavke .....	61
5.1.1	Sigurnosni način rada .....	61
5.1.2	Postavljanje Omiljenih odredišta.....	62
5.1.3	Automatske boje za noć.....	62
5.1.4	Upozorenja .....	62
5.1.4.1	Upoz. pril. prek. brz.....	63
5.1.4.2	Omogući sig. kamere .....	64
5.1.5	Opcije rekalk. rute .....	64
5.1.5.1	Automatski .....	64
5.1.5.2	Prvo zatraži.....	64
5.1.5.3	Isključeno.....	65
5.2	Postavke karte .....	65
5.2.1	Dnevni / Noćni profili boja .....	65
5.2.2	Alternativni nazivi ulica.....	66
5.2.3	Prikaži nazine ulica .....	66
5.2.4	Šrafirani poligoni .....	66
5.3	Podeš. zvuka .....	66
5.3.1	Glavna sklopka/kliznik za zvuk/glasnoću .....	67
5.3.2	Glasnoća/upravljanje glasovnim navođenjem.....	67
5.3.3	Podešavanje zvuka/glasnoće tipaka .....	67
5.3.4	Din. glasnoća .....	67
5.3.5	Zvuk najave .....	68
5.4	Postavke parametara rute .....	68
5.4.1	Metoda .....	68
5.4.2	Ruta .....	68
5.4.2.1	Kratka .....	68
5.4.2.2	Brzo .....	69
5.4.2.3	Optimalna .....	69
5.4.3	Vozilo .....	69
5.4.4	Koje vrste cesta uključiti/izostaviti .....	69
5.4.4.1	Makadam .....	70

5.4.4.2	Autoceste.....	70
5.4.4.3	Trajekti.....	70
5.4.4.4	Poluokret .....	70
5.4.4.5	Potrebna dozvola.....	70
5.4.4.6	Ceste s plać.....	70
5.5	Jezici i mjer. jed. ....	71
5.5.1	Jezik programa .....	71
5.5.2	Glasovni jezik.....	71
5.5.3	Mjerne jedinice.....	71
5.5.4	Postavke prikaza sata i datuma .....	71
5.6	Napredne postavke .....	72
5.6.1	Opcije prikaza .....	72
5.6.1.1	2D u prikazu Karte (i orijentacija Sjever-gore) .....	72
5.6.1.2	3D u prikazu Karte (i orijentacija Put-gore) .....	72
5.6.1.3	Uvećaj nakon traženja .....	73
5.6.1.4	Format prikaza koordinata .....	73
5.6.1.5	Izgled prikaza Kabine: .....	73
5.6.2	Postavke pozadinskog osvjetljenja .....	73
5.6.2.1	Upravljanje potrošnjom baterije .....	73
5.6.2.2	Svjetlina .....	74
5.6.3	Pametno zum.....	74
5.6.3.1	Postavke Pametnog zumiranja .....	74
5.6.3.2	Uključi Pregledni mod .....	75
5.6.3.3	Ponovno uključi Priključi na poziciju / Pametno zumiranje .....	75
5.6.4	Opcije rute .....	76
5.6.4.1	Osjetljivost odstupanja od rute i Odgoda ponovnog izračuna .....	76
5.6.4.2	Penali za polukružni okret.....	77
5.6.4.3	Planiranje s prelaskom granice.....	77
5.6.4.4	Trake za zajedničku vožnju (samo za kartu SAD) .....	77
5.6.4.5	Drži smjer na cesti (Priključi na cestu) .....	77
5.6.5	Upravljanje korisničkim podacima.....	78
5.6.5.1	Sig. kopija pod.....	78
5.6.5.2	Vrati podatke .....	78
5.6.5.3	Ukloni prib.....	79
5.6.5.4	Obriši pod.....	79
5.6.5.5	Resetiraj napredne postavke .....	79
6	Traži .....	80
6.1	Nađi i kreni (Glavni izbornik) .....	80
6.2	Odabir pritiskom na kartu .....	80
6.3	Korištenje izbornika Traži .....	81
6.3.1	Nađi adresu, ulicu, raskršće ili grad .....	81
6.3.1.1	Odabir grada, države ili zemlje u kojoj će se vršiti traženje .....	82
6.3.1.2	Odabir ulice ili središta naselja .....	85
6.3.1.3	Odabir kućnog broja ili središta ulice .....	86
6.3.1.4	Kako odabrati raskršće umjesto kućnog broja .....	86
6.3.1.5	Primjer kompleksnog traženja adrese.....	87
6.3.2	Pronađi u Povijesti .....	87
6.3.3	Nađi koordinate .....	88
6.3.4	Nađi POI .....	89
6.3.5	Nađi Favorita (Dom/Posao) .....	91

7	Vodič za rješavanje problema .....	92
8	Pojmovnik .....	94
9	Korisnički ugovor.....	97

## **1 Upozorenja i sigurnosne informacije**

iGO je sustav za navigaciju koji Vam pomaže doći do Vašeg odredišta. Njime se, uz pomoć ugrađenog GPS uređaja, izračunava Vaša točna pozicija. Podaci o položaju koje saopćava GPS prijemnik nigdje se ne šalju, pa nitko drugi nije u mogućnosti da Vas prati putem ovog programa.

Ako ste Vi vozač predmetnog vozila, preporučamo da se s programom iGO upoznate prije Vašeg putovanja. Naime, za vrijeme puta vozačeva pažnja stalno mora biti na cesti. Isplanirajte Vašu rutu prije polaska i stanite kraj ceste ako je potrebna promjena parametara rute. iGO ima uključenu izbornu funkciju Sigurnosnog načina rada koja Vam onemogućuje korištenje funkcija na zaslonu ako je Vaše vozilo u pokretu. Osim u slučaju da je Vaš suvozač jedini koji rukuje s programom iGO, svakako Vam preporučamo da uključite Sigurnosni način rada.

Također je važno da zaslon provjeravate samo ako je stanje u prometu potpuno sigurno.

Uvijek uzmite u obzir prometne znakove i izgled ceste prije nego se odlučite "poslušati" iGO. Ako morate skrenuti s predloženog puta, iGO će Vam predložiti novu rutu, izmijenjenu s obzirom na nastalu situaciju.

PNA nikada ne postavljajte tamo gdje može smetati pregledu vozača, unutar zone zračnih jastuka, ili tamo gdje može prouzrokovati ozlijede u slučaju nezgode.

Za više informacija pogledajte Korisnički ugovor Stranica 97.

## 2 Osnovne informacije

iGO je sustav za navigaciju optimiziran za uporabu u automobilu. Pruža Vam navigaciju od početka do kraja putovanja za pojedinačne rute ili više njih korištenjem podesnih parametara rute. iGO može planirati rute na cijelom području instaliranih karata. Za razliku od nekih drugih proizvoda, iGO od Vas ne traži zamjenu karti ili prijelaz na općenitu kartu s manje detalja prilikom pregledavanja više segmenata karte ili više zemalja. Uvijek imate potpunu slobodu putovati gdje god želite. Samo odaberite Vaše odredište i krenite.

Da biste koristili iGO, nije Vam potrebna nikakva olovka za označavanje. Svi gumbi i kontrole napravljeni su tako da s njima možete raditi pritiskom vrhova prstiju.

Sve funkcije programa dostupne su putem hardverskih gumba i onih na zaslonu. Uz pomoć tih gumba možete proći sve prikaze unutar programa. Većina prikaza (a posebno funkcionalni izbornici i postavke) dostupni su putem nekoliko drugih zaslona, čime se na najmanju mjeru svodi broj radnji potrebnih da bi se došlo do tražene funkcije.

Kada koristite iGO, ništa ne trebate 'pritisnuti dva puta' ili 'pritisnuti i držati', s obzirom da se takve funkcije ne mogu pouzdano koristiti u vozilu u pokretu. Jednim se pritiskom aktivira većina kontrola na prikazima. Jedine iznimke su funkcija 'vuci i ispusti' za premještanje karte, ili za podešavanje njenog omjera (veličine) u modu Karte (Stranica 34).

Većina zaslona imaju gumb Natrag  u gornjem lijevom uglu. Ovom se strelicom vraćate na prethodni prikaz ili direktno na jedan od prikaza karte.

Zasloni za podešavanje u gornjem desnom uglu također imaju i gumb za Pomoć . Njime se prikazuje detaljni opis aktivnog zaslona za podešavanje.

## **3 Upravljanje uređajem iGO (kontrole)**

iGO je napravljen za jednostavno korištenje. Sve kontrole koristite pritiskom vrha prstiju. Gdje god je to moguće, gumbima se i popisima dostupnost funkcijama i promjene postavki još više pojednostavljaju.

### **3.1 Hardverski gumbi**

Samo nekoliko hardverskih gumbi postoji na Vašem uređaju PNA.

Većini se funkcija programa iGO može pristupiti korištenjem pritiska na zaslonu. Hardverski gumbi su sljedeći:

#### **3.1.1 Uključeno/isključeno (Power)**

Ovim gumbom u bilo kojem trenutku možete uključiti/isključiti uređaj PNA.

Ako je uređaj na neko vrijeme bio isključen a iGO je bio uključen, kada uređaj ponovo uključite, iGO nastavlja s navigacijom čim GPS ponovno 'shvati' koja je Vaša lokacija.

Za vrijeme dok je uređaj isključen, GPS neće raditi, ni jedan se položaj neće izračunati, zapisnik puta neće biti spremljen, a navigacija se zaustavlja.

#### **3.1.2 Uvećavanje i smanjivanje (zumiranje) (+/-):**

Zumiranjem mijenjate omjer (veličinu) karte u 2D i 3D prikazu. U nastavku slijedi detaljno objašnjenje ove funkcije: Stranica 32.

---

*Napomena: Kada se ovi potezi naprave na zaslonima s popisom ili izbornikom, pomiču označavanje prema gore ili prema dolje.*

---

## **3.2 Gumbi i kontrole na zaslonu**

Glavni način korisničkog unosa u program iGO je zaslon na dodir. Kroz čitanje priručnika će te shvatiti da se većina dijelova zaslona ne koristi samo za prikazivanje podataka, već i za dodirno iniciranje funkcija. U nastavku je naveden popis najčešće korištenih (upravljačkih) kontrola u programu.

### **3.2.1 Direktni birači**

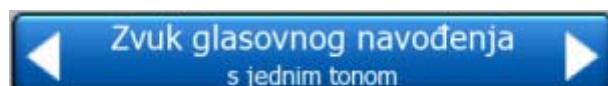
Neke od postavki se mogu odabrati s kratkog popisa mogućih vrijednosti. Ako se vrijednosti mogu prikazati grafički, sve se vrijednosti prikazuju na zaslonu.



Pritisnite jednu od ikonica da biste postavili/promijenili vrijednost.

### **3.2.2 Birači u popisu**

Kada se neke vrijednosti u popisu trebaju imenovati, prikazuje se samo trenutna vrijednost (ponekad s kratkim opisom) u vodoravnoj liniji, sa strelicama na oba kraja.



Strelice su gumbi. Pritisnite da biste se pomakli lijevo u popisu, ili pritisnite da biste se pomakli udesno. Vaš odabir ne morate potvrditi. Čim napustite taj zaslon, odabrana vrijednost postaje aktivna.

### **3.2.3 Kliznici**

Kada neka funkcija ima nekoliko neimenovanih (brojčanih) vrijednosti, iGO prikazuje kliznike, koji liče na analogne potenciometre, a kojima se određuje željena vrijednost.



Ako na krajevima kliznika nisu navedena ograničenja vrijednosti, krajnja lijeva pozicija označava najmanju vrijednost, a krajnja desna najveću.

Trenutna vrijednost se kod većine kliznika nalazi s lijeve strane.

Ova upravljačka kontrola se može koristiti na dva načina. Vucite ručku da biste kliznik postavili na novu poziciju, ili pritisnite kliznik na mjestu na kojem želite da ručka bude (ona se odmah pojavljuje na tom mjestu). Kao i kod birača u popisu, ne morate potvrditi Vaš izbor. Čim napustite taj zaslon, odabrana vrijednost postaje aktivna.

### 3.2.4 Gumbi-sklopke

Kada funkcija može imati samo dvije vrijednosti (uglavnom Uključeno i Isključeno), za nju se koristi gumb-sklopka. Za razliku od birača u popisu, vodoravna linija sadrži naziv funkcije ali ne i status. Lampica na lijevoj strani pokazuje je li ova funkcija aktivna ili nije.



Kada je lampica tamna , funkcija je neaktivna. Kada je upaljena , funkcija je aktivna. Cijela linija funkcioniра kao gumb. Pritisnite bilo gdje na liniji da biste se prebacivali između aktivnog i neaktivnog statusa.

### 3.2.5 Gumbi-sklopke u izborniku Brze postavke

Sklopke izbornika Brze postavke (Stranica 43) se ponašaju kao uobičajene sklopke ali izgledaju drugačije da bi se uskladile s ostalim gumbima izbornika.



Pritisnite gumb da biste se prebacivali između aktivnog i neaktivnog statusa.

### 3.2.6 Virtualne tipkovnice

iGO je napravljen na taj način da slova i brojke trebate upisati samo kada je to nužno. U tim slučajevima se pojavljuje tipkovnica preko cijelog zaslona, koju jednostavno možete koristiti dodirom vrhova prstiju. Možete se odlučiti na zasebne ABC i brojčane tipkovnice, ili tipkovnicu tipa QWERTY koja sadrži slova i brojke. iGO memorira Vaš zadnji odabir i vraća ga kada sljedeći puta trebate nešto upisati.

Slovne tipkovnice u programu iGO ne sadrže specijalne znakove jer za vrijeme traženja odredišta ne trebate upisivati preglase. Trebate samo upisati osnovno slovo najsličnije slovu s preglasom a iGO će kombinacije potražiti u bazi podataka (primjerice, za francusku ulicu 'Cité Bergère' trebate samo upisati 'Cite Bergere', a ostalo preuzima program).

Kada upisujete nazive točaka POI ili zapisnika puta, iGO automatski pretvara sve inicijale u velika slova da bi se napravili nazivi koji dobro izgledaju.

### 3.2.6.1 Tipkovnice tipa ABC

Takve tipkovnice sadrže samo slova (latinicu, hebrejska, grčka ili cirilicu). Ako želite upisati brojeve, morate pritisnuti gumb Tipke (Tipke) kako biste se prebacili na brojčanu tipkovnicu.

Ako vidite da ste pogriješili, za brisanje prethodno upisanog slova koristite tipku za natrag (strelica ulijevo), pritiskom na razmaknicu možete pisati dalje, a pritiskom na Gotovo završavate s unosom teksta.



Ova vrsta tipkovnice ima velike gume/tipke, pogodne za prste.

---

*Napomena: Ako ste odabrali program koji koristi latinicu, prikazuje se samo tipkovnica ABC. Ako ste odabrali grčka slova, prikazuje se i dodatna tipkovnica s grčkim simbolima. Na isti način su omogućena hebrejska slova i cirilica, tj. kada se hebrejski ili ruski odabere putem izbornika Postavke / Jezici (Stranica 71).*

---



Ako ste naviknuti na tipkovnice računala, predlažemo da pokušate s tipkovnicama tipa QWERTY.

### 3.2.6.2 Tipkovnice tipa QWERTY

Tipkovnice tipa QWERTY na sebi imaju brojke i slova. Njihov raspored je jednak kao kod standardnih QWERTY, QWERTZ (njemački) i AZERTY (francuski) tipkovnica. Da biste se prebacili na željenu QWERTY tipkovnicu, pritisnite gumb Tipke onoliko puta koliko je potrebno da se pojavi željena tipkovnica.



Ovdje se nalaze i posebne tipke opisane u prethodnom odjeljku.

### 3.2.6.3 Brojčana tipkovnica

Brojčana tipkovnica sadrži samo brojke, na velikim gumbima. Omogućene su Vam i posebne tipke koje se nalaze i na drugim tipkovnicama (osim Razmagnice).



Mada tipkovnice tipa QWERTY također sadrže brojčane tipke, prilikom utipkavanja kućnog broja program nudi praktičniju brojčanu tipkovnicu.

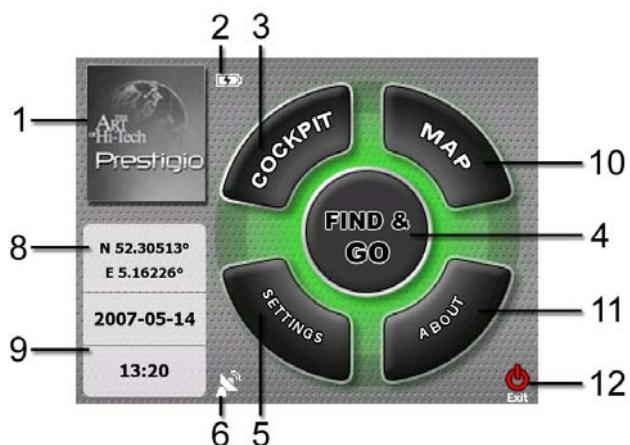
## 4 Upoznavanje s programom putem prikaza na zaslonu

Najbolji način za upoznavanje programa iGO je detaljno istražiti svaki prikaz u njemu i saznati kako se pomicati s jednog na drugi. Pročitajte ovo poglavlje; ono Vam služi kao vodič kroz program.

### 4.1 Glavni izbornik

Prvo što iGO prikazuje je Glavni izbornik. To je baza hijerarhije "stranica" programa, ali na nju se trebate vraćati vrlo rijetko. "Stranicama", tj. prikazima se također može pristupiti putem drugih stranica, što smanjuje broj radnji potrebnih da biste uključili neku funkciju ili promijenili neku postavku.

Većini dijelova programa se može direktno pristupiti korištenjem niže opisanih gumbi.



Ne.	Sadržaj
1	Logo
2	Pokazivač stanja baterije
3	Gumb za otvaranje prikaza Kabine
4	Gumb za otvaranje izbornika Traži

Ne.	Sadržaj
5	Gumb za otvaranje Postavki
6	Gumb za prikazivanje Statusa GPS-a i otvaranje prikaza Podataka GPS-a
7	Gumb za minimiziranje iGO (navigacija ne prestaje*)
8	Trenutna pozicija
9	Sadašnji datum i vrijeme
10	Gumb za otvaranje prikaza Karte
11	Gumb za otvaranje prikaza O programu
12	Gumb za izlaz iGO** (navigacija prestaje)

\* Ovisi o postavkama programa

\*\* Isto kao da izvadite SD karticu

## 4.2 Stranica O programu

Da biste pristupili toj stranici u Glavnom izborniku pritisnite O programu. Stranica O programu se ne koristi tijekom redovne navigacije. Ona je tu da bi Vas informirala o licencama za karte koje posjedujete, o kreatorima programa iGO i o pravnim aspektima korištenja programa.



## 4.3 Karta

Najvažnije i najčešće korištene stranice programa iGO su dva prikaza s kartom (priček Karte i priček Kabine). Oni slično izgledaju i imaju slične upravljačke kontrole ali su optimizirani za drugačije korisnike. Karta koju prikazuju je ista. Ovdje se prikazuju elementi karte. Za upravljačke kontrole i specijalne funkcije dva prikaza s mapom pogledajte Stranica 29.

Trenutna inačica programa iGO uglavnom je namijenjena za kopnenu navigaciju. Iz tog razloga karte u programu iGO izgledaju kao papirnate auto-karte (kada se koriste boje za dan i 2D prikaz). No, iGO Vam pruža mnogo više od svakidašnje papirnate karte. Izgled i sadržaj se mogu mijenjati.

#### 4.3.1 Prikazi karte: 2D i 3D

Osim klasičnog prikaza karte uz ptičju perspektivu (2D mod), možete dobiti i 3D mod, i to naginjanjem karte, što Vam omogućuje pogled nalik onom iz kabine vozila i način da put vidite daleko unaprijed.



Prebacivanje iz 2D moda u 3D mod i obratno jednostavno je. Imate dvije mogućnosti. Možete koristiti gume Nagni prema gore i prema dolje (Stranica 32) da biste naginjali kartu između 2D i 3D kutova gledišta, ili za brzo prebacivanje koristite sklopku u izborniku Brze postavke (Stranica 44).

---

*Napomena: Primjetit će te da je 2D pogled korisniji u prikazu Sjever-gore, kada tražite određeni dio karte ili neki objekt kojeg biste odabrali kao odredište. S druge strane, 3D pogled u prikazu Kabine Put-gore s Pametnim zumiranjem itekako olakšava navigaciju. Opis ovih modova slijedi kasnije u ovom priručniku.*

*Napomena: 3D prikaz je koristan samo za navigaciju. Kako zumirate prema van, kut prikaza se automatski podiže. Na kraju se dolazi do 2D prikaza. Ako krenete uvećavati, 3D prikaz se postepeno vraća.*

*Napomena: Korištenjem Naprednih postavki možete "narediti" prikazu Kabine da se uvijek pokrene u 3D Put-gore modu/prikazu (Stranica 72). Karte možete rotirati i naginjati u bilo kojem prikazu, ali kada sljedeći puta pristupite prikazu, on će izgledati onako kako ste odredili. Isto tako možete 'narediti' da se prikaz Karte uvijek pokrene u 2D Sjever-gore prikazu.*

---

#### 4.3.2 Razine zumiranja

iGO koristi vektorske karte visoke kvalitete koje Vam omogućuju gledanje karte na različitim razinama zumiranja, uvijek s optimiziranim sadržajima (gustoća detalja na karti se može podesiti neovisno u prikazima Karte i Kabine pomoću Postavki karte (Stranica 65). Nazivi ulica i drugi tekstualni objekti se uvijek prikazuju istom veličinom slova, nikada okrenuti, i uvijek se prikazuje samo onoliko ulica i objekata koliko je potrebno za pronalaženje puta kroz kartu. Uvećajte pa smanjite kartu da biste vidjeli kako se ona mijenja u 2D ili 3D prikazu.



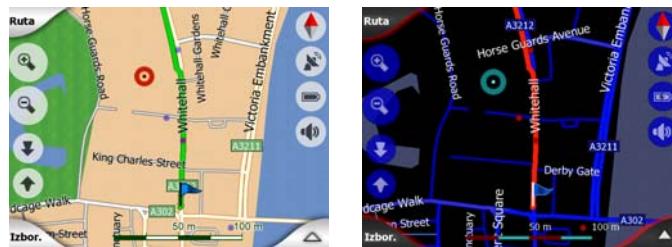
Mijenjanje omjera, tj. veličine karte je vrlo jednostavno. Omjer možete povlačiti i rastezati (Stranica 34) na dnu prikaza Karte, ili koristiti ikonice za zumiranje (Stranica 32) u prikazima Karte i Kabine.

**Napomena:** Ako na trenutak trebate smanjiti prikaz da biste locirali Vašu poziciju na karti, koristite Pregledni mod umjesto smanjivanja pa uvećavanja. Pregledni mod je 2D Sjever-gore prikaz koji se može pokrenuti pritiskom na gumb kompasa na desnoj strani zaslona (Stranica 34).

**Napomena:** iGO sadrži posebnu funkciju Pametnog zumiranja za navigaciju koja automatski rotira, smanjuje/povećava i nagnije kartu u 3D prikazu kako bi Vam uvijek ponudila optimalni prikaz trenutnog položaja. Kada se približavate skretanju, uvećava prikaz i podiže kut gledište kako biste jednostavno utvrdili Vaš manevar na sljedećem raskršću. Ako je sljedeće skretanje udaljeno, funkcija smanjuje kartu i spušta kut gledišta na ravni pogled kako biste vidjeli cestu ispred sebe.

### 4.3.3 Boje za dan i noć

Različite boje Vam omogućavaju podešavanje programa iGO prema osvjetljenju okruženja. Sukladno tome, koristite boje za dan ili boje za noć. Boje za dan su slične bojama na papirnatim auto-kartama, dok noćne boje potamnjuju velike objekte kako bi prosječno osvjetljenje zaslona bilo nisko, a pomno odabranim ostalim bojama se još uvijek prikazuje dovoljno informacija o prikazu na zaslonu.



Pretvaranje noćnih boja u dnevne i obratno obavlja se ručno u izborniku Brze postavke (Stranica 44), ili to program iGO može napraviti automatski (Stranica 62).

**Napomena:** Automatski prikaz noćnih/dnevnih boja temelji se na trenutnom datumu i GPS poziciji, kojima iGO izračunava točno vrijeme izlaska i zalaska sunca u nekom danu i na nekoj lokaciji. Korištenjem tih podataka iGO može automatski promijeniti boje nekoliko minuta prije izlaska sunca, kada je nebo već svjetlo, i nekoliko minuta prije zalaska, prije nego se smrači.

---

**Savjet:** iGO sadrži nekoliko shema boja za dan i noć. Shemu koja najviše odgovara Vašim potrebama odabirete u Postavkama (Stranica 65).

**Savjet:** Da biste još više pojačali učinkovitost boja za noć, programu iGO možete narediti da smanji pozadinsko osvjetljenje kada se koriste noćne boje. Podesite željene razine pozadinskog osvjetljenja za dnevne i noćne sheme. Stranica 73.

---

**Napomena:** Boje na prikazima i one koje se spominju u ovom priručniku su tvornički zadane boje za noć i dan. Te boje možda neće biti iste u onim shemama koje ste odabrali.

---

**Savjet:** Ako iGO koristite nakon izlaska ili prije zalaska sunca, potražite gdje je sunce u pozadini karte koristeći ravni 3D pogled. Ono se prikazuje na svojoj stvarnoj lokaciji, pružajući Vam još jednu orijentacijsku točku, a i lijep pogled.

---



#### 4.3.4 Ulice i ceste

Sličnost karata u programu iGO s papirnatim auto-kartama također je dobrodošla što se tiče ulica i cesta, najvažnijih elemenata navigacije. iGO koristi slične boje onima na koje ste navikli, a širina cesta se odnosi na njihovu važnost, pa nije teško raspozнатi autoput od obične ceste.

Ulice i ceste imaju svoje identifikacijske nazive i brojeve. Ti se podaci, naravno, mogu prikazati na karti. iGO oznake cesta može prikazati na dva načina. Uobičajeni način je kao i na auto-karti – prikazuje se naziv ulice pridružen toj ulici. Drugi način je koristiti neku vrstu virtualnog znaka koji se postavi na tu cestu/ulicu.



Vi ne trebate određivati koji će te način koristiti. iGO odlučuje koji je bolji prema trenutnom nagibu i razini zumiranja. Uvećanjem se na karti prikazuje samo nekoliko ulica, a slobodno pokušajte naginjati prikaz gore-dolje da vidite kako iGO odmah mijenja način označavanja.

**Napomena:** Automatska promjena je uključena čak i ako koristite Pometno zumiranje. To će Vam u početku vjerojatno biti čudno, ali kasnije će te se priviknuti na ovo prilagođavanje izgledu karte. To je vrlo važno, jer vozač mora biti u mogućnosti da u trenutku pročita kartu.

**Savjet:** Ako se za vrijeme vožnje ne želite zamarati s nazivima ulica, isključite ih u Opcijama karte (Stranica 66).

**Savjet:** Glavne ceste obično imaju zamjenske nazive (brojčane) kraj svojih izvornih naziva. Vi možete odabrati želite li da se ti zamjenski nazivi prikazuju ili ne. To se podešava u Opcijama karte (Stranica 66).

#### 4.3.5 Ostali objekti

Za pomoć u orientaciji, karta također sadrži objekte koji nemaju nikakve druge navigacijske funkcije osim da Vam pomognu u prepoznavanju Vaše lokacije na karti. To su vodene površine, velike zgrade, šume, itd.

**Savjet:** Ti se objekti obično prikazuju korištenjem poligona s teksturama, koji oku izgledaju prilično vjerno. Ako želite, teksturu možete i isključiti (Stranica 66) kako biste oslobodili ponešto resursa Vašeg uređaja PNA, i prikazivati objekte s čisto obojanim površinama.



#### 4.3.6 Trenutna pozicija i Priključi na cestu

Kada je Vaša GPS pozicija na raspolaganju, modra strelica (žuta prilikom korištenja boja za noć) prikazuje Vašu lokaciju na karti.

Usmjerjenje strelice predstavlja i Vaš smjer kretanja. Strelica je napravljena tako da uvijek izgleda uvjerljivo za vrijeme rotiranja ili nagibanja.



iGO ima ugrađenu funkciju Priključi na cestu koja strelicu uvijek postavlja na cestu, na os ceste u slučaju jednosmernih cesta, ili na onu stranu ceste na kojoj vozite (npr. na desnoj strani u Njemačkoj, na lijevoj u UK) za dvosmjerne ceste.

Lokacija primljena od GPS prijemnika se na karti prikazuje kao plava točka. Ovo Vam može pomoći u lociranju Vaše pozicije u slučaju da je točnost GPS-a loša, a sustav Priključi na cestu Vas je označio na krivoj cesti. To je također lokacija koja se spremi u Zapisnik puta (Stranica 48).

---

*Napomena: Funkcija Priključi na cestu se može isključiti u Naprednim postavkama (Stranica 77) za korištenje od strane pješaka. Kada je isključen, na poziciji koju je dojavio GPS prijemnik prikazuje se strelica.*

---

Kada je GPS pozicija izgubljena, strelica postaje siva, ali se put još jedno kraće vrijeme nastavlja po predloženoj ruti i to brzinom zadnje 'zapamćenoj' prije gubitka GPS pozicije. Kada se stigne do sljedećeg događaja na ruti, ili nakon 40 sekundi, strelica staje i ostaje siva sve do povratka GPS prijema. Na taj način se kratki tuneli mogu preći bez gubitka pozicije.

#### 4.3.7 Odabrana točka na karti, poznata i kao Pokazivač

Ako kartu pritisnete na nekom mjestu ili odaberete određenu stavku u izborniku Traži, ta točka postaje odabrana točka na karti, označena malom crvenom točkom koja stalno crteži crvene krugove da bi skrenula pažnju na sebe bez obzira na to koju razinu zumiranja koristite, čak i kada je u pozadini a prikaz je 3D. Ovu točku možete koristiti kao početnu točku, među-odredište ili odredište na Vašoj ruti; kraj nje možete potražiti POI, označiti je pribadačom, ili je spremiti kao POI. Pokazivač, kada je prikazan, je također referentna točka za skaliranje karte.



---

*Napomena: Kada je dostupna Vaša GPS pozicija i aktivna je funkcija Priključi na poziciju (Stranica 33), pokazivač je trenutna GPS pozicija, tj. modrā strelica. Kada drugu točku na karti odaberete pritiskom ili korištenjem izbornika Traži (Stranica 81), novi se pokazivač prikazuje na zaslonu, s crvenom točkom i crtežanim crvenim krugovima.*

---

#### 4.3.8 Označene točke na karti (Pribadač)

Pokazivač se može označiti Pribadačom. Pribadače su prikazane kao da su upiknute u kartu. Pribadača se vidi na svim razinama zumiranja i ostaje na svom položaju dok ga ne maknete, ili dok ne izbrišete sve Pribadače u Naprednim postavkama (Stranica 79).



Boja Pribadače je automatski odabrana od strane programa iGO. Različite Vam boje kasnije pomažu prepoznati Pribadaču u popisu Povijest (Stranica 87). Tamo se one prikazuju zajedno s njihovim adresama i Koordinatama GPS-a.

**Savjet:** Postoji brz način da trenutnu GPS poziciju spremite kao Pribadaču. Pritisnite gumb Snimi (hardverski gumb s ikonicom kazete) da biste Pribadaču odmah spremili.

**Savjet:** Brzi način za saznavanje koordinata lokacije koju ste pronašli na karti je da na tu lokaciju stavite Pribadaču i zatim potražite koordinate u popisu Povijest (Stranica 87). Na taj način za kasnije pozivanje zajedno s Pribadačom spremate i koordinate. Ako koordinate nećete trebati kasnije, samo označite točku i pokrenite Traži koordinate (Stranica 88).

#### 4.3.9 Vidljive točke POI (interesne točke)

iGO sadrži tisuće ugrađenih točaka POI, a i Vi sami možete kreirati svoju bazu POI. Karta bi, jasno, bila prenatrpana kada bismo na njoj prikazali sve točke POI. Da bismo to izbjegli, iGO Vam omogućuje odabir onih točaka POI koje želite prikazati i sakriti (Stranica 45), korištenjem njihovih kategorija i pod-kategorija.

Točke POI su na karti predstavljene ikonicama. Za zadalu točku POI to je ikonica pod-kategorije same POI. Za točke koje Vi kreirate, to je ikonica koju ste odabrali prilikom kreiranja točke POI (koja se kasnije može promijeniti).

Te su ikonice dovoljno velike da bi simbol bio prepoznatljiv i polu-prozirne da ne prekriju ceste i raskršća iza sebe.



Kada je karta zumirana prema van, ikonice se ne prikazuju. Ako počnete uvećavati, male se točke prikazuju na mjestima za točke POI. Dalnjim se uvećavanjem prikažu i same ikonice.



Ako su dvije točke dovoljno blizu da se dvije ikonice preklapaju, prikazuje se ikonica za više točaka POI umjesto one za jednu. Kartu još uvećajte da biste točke vidjeli zasebno. (Ako dvije točke POI imaju istu ikonicu, ta se ikonica prikazuje umjesto ikonice za više točaka.)

---

*Napomena: Za vrijeme se navigacije prikazivanje točaka POI može isključiti kao i prikazivanje naziva cesta/ulica (Stranica 66). Ako Vam ti podaci ipak zatrebaju za vrijeme putovanja, kartu povucite da biste isključili funkciju Priključi na poziciju (Stranica 33). Taj postupak odmah uključuje nazive ulica i POI ikonice. Pritisnite Slijedi da biste ponovno aktivirali Priključi na poziciju.*

---

*Savjet: Pritisnite kartu na ili blizu neke POI da biste vidjeli popis naziva najbližih točaka POI u skočnom okviru, ako je ta opcija omogućena (Stranica 48). Da biste vidjeli detalje neke POI na popisu, s njene desne strane pritisnite plavu ikonu "i". Ako je blizu previše drugih točaka POI, ovaj popis možda nije potpun. U izborniku Pokazivača (Stranica 36) se nalazi gumb pod nazivom POI koji Vas vodi do prikaza svih točaka POI u blizini. Tamo ih jednu po jednu možete otvarati da biste vidjeli njihove detalje, i neku od njih odabrati kao točku na ruti.*

---



#### 4.3.10 Cestovne sigurnosne kamere

Cestovne sigurnosne kamere, primjerice kamere za mjerjenje brzine i kamere s crvenim svjetлом posebne su vrste POI u programu iGO. One se detaljno opisuju ovdje: Stranica 57.

#### 4.3.11 Elementi aktivne rute

iGO koristi sustav za određivanje rute s više odredišta u kojem postoji početna točka (Vaša trenutna lokacija ako je očitana GPS pozicija), odredište, linija aktivnog poteza (etape) rute i, izborni, među-odredišta i neaktivne etape. Sve je to prikazano na karti.

#### 4.3.11.1 Početna točka, među-odredišta i cilj (krajnje odredište)

Te su točke označene zastavicama.



#### 4.3.11.2 Smjernice za aktivno skretanje

Animirane strelice predstavljaju sve događaje na ruti osim gore navedenih posebnih točaka. Te strelice pokazuju smjer u kojem trebate nastaviti Vaše putovanje.



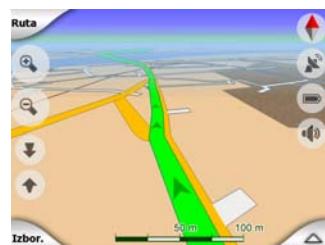
#### 4.3.11.3 Aktivna etapa rute

Aktivna etapa je potez rute na kojem trenutno vozite. Ako niste dodali nikakva Među-odredišta, aktivna etapa će biti cijela ruta. Kada su prisutna Među-odredišta, aktivna etapa je dio koji vodi od Vaše lokacije do sljedeće među-točke.

Aktivna etapa se prikazuje u svjetlozelena / crvena. To je uvijek najuočljiviji dio karte, čak i kad je u pozadini 3D prikaza karte.



Linija rute je prikazana na voznoj strani ceste za dvostruki promet a na osi u slučaju jednosmjernih cesta. Kada je karta uvećana i linija dovoljno široka, male strelice pokazuju smjer rute. To može biti korisno ako pregledavate rutu prije početka putovanja ili dolazite do kompleksnog cestovnog čvorišta.



#### 4.3.11.4 Neaktivne etape rute

Buduće etape puta su neaktivne. One su na karti također prikazane istom bojom kao i aktivna etapa, ali tamnjom nijansom. Neaktivna etapa rute postaje aktivna čim dospijete do njenog početnog Među-odredišta.



#### 4.3.11.5 Ceste na ruti isključene po Vašoj želji

Mada u postavkama Parametara rute možete odabrat da se neke vrste cesta na karti prikažu ili ne (Stranica 69), ponekad se iste ne mogu izbjegći blizu početne točke, među-točaka ili odredišta.

Ako se to dogodi, iGO prikazuje te dijelove rute koristeći drugu boju.



### 4.4 Stranica Podaci GPS-a

Za pristup toj stranici možete pritisnuti ikonicu satelitske antene na prikazima Glavnog izbornika, Karte ili Kabine.

Stranica Podaci GPS-a je skup podataka primljenih od GPS uređaja i također služi kao ulazna točka do sljedećih stranica:

- TMC,
- Usklađivanje vremena.



#### 4.4.1 Prikazani podaci GPS-a

Virtualno nebo s lijeve strane predstavlja trenutno vidljivi dio neba iznad Vas, s Vašom pozicijom u središtu. Sateliti se prikazuju prema njihovim stvarnim trenutnim pozicijama. GPS podatke prima od zelenih i sivih satelita. Signali od sivih satelita se samo primaju, dok se oni od zelenih koriste od strane GPS-a da bi se izračunala Vaša trenutna pozicija. S desne strane možete vidjeti trakice s jačinom satelitskih signala. Sive trakice su za sive a crne trakice za zelene satelite. Za identificiranje satelita koristite njihove brojeve, također prikazane na virtualnom nebu. Što više veza GPS-a sa satelitima (zelenim), to bolji izračun Vašeg položaja.

Dodatne informacije na ovom zaslonu jesu: trenutna pozicija u formatu zemljopisna dužina/širina, visina, brzina, datum, vrijeme i točnost izračuna.

---

*Napomena: Na točnost može utjecati nekoliko faktora koje GPS ne može prepoznati. Prema tome, podatke o točnosti shvatite kao procjenu.*

---

Dvije ikonice s lijeve strane prikazuju status GPS veze i kvalitetu primanja signala.

#### 4.4.2 Pokazatelj GPS veze

U sredini lijeve strane je mala lampica slična onoj za gumbi-sklopke. Ova ima više boja i predstavlja više vrijednosti:

-  brzo trepćuća zelena lampica znači da komunikacija s GPS-om postoji i podaci se primaju,
-   druge se boje ne bi smjele pojaviti s ugrađenim GPS-om. Ako se neka ipak pojavi, to znači da Vaš uređaj ne radi kako treba.

#### 4.4.3 Pokazatelj kvalitete podataka GPS-a

U gornjem lijevom uglu je ikonica satelitske antene koja pokazuje kvalitetu GPS pozicioniranja. Različite boje predstavljaju različite razine kvalitete signala:

-  crna s crvenim križem znači da veza s GPS uređajem nije ostvarena. To se nikada ne bi smjelo dogoditi ako imate ugrađeni GPS.
-  crvena znači da je GPS spojen ali nema GPS pozicije,
-  žuta znači 2D prijem. GPS pozicija je ustanovljena, iGO je spreman za navigaciju, ali GPS koristi dovoljno satelita samo za prikazivanje vodoravne pozicije. Podaci o visini nisu dostupni, a pogreška u procjeni pozicije mogla bi biti velika.



- zelena znači 3D prijem. GPS prijemnik ima dovoljno satelita za izračun visinskog položaja. Pozicija je uglavnom točna (no i dalje je moguće da nije, zbog raznih faktora u okolini). iGO je spreman za navigaciju.

#### 4.4.4 Sinkronizacija vremena

U gornjem desnom uglu zaslona se nalazi još jedan gumb koji Vas vodi do druge stranice na kojoj možete sinkronizirati sat Vašeg uređaja PNA s vrlo točnim vremenom koje pribavlja povezani GPS.



Uključite sklopku Automatski ispravak da biste programu iGO omogućili česte provjere i unutarnji sat uređaja sinkronizirali s GPS vremenom.

Ispod tog gumba možete vidjeti trenutne vrijednosti satova na GPS-u i na uređaju. Ovdje možete provjeriti je li sinkronizacija potrebna. Pritisnite gumb da biste ručno sinkronizirali vrijeme.

Ispod prikazanog vremena uređaja PNA nalaze se kontrole za sat i minute kojima vrijeme možete podešavati sa ili bez GPS vremena. To Vam također omogućuje da podesite vrijeme nakon sinkronizacije ako Vaš PNA ne podržava vremenske zone ili automatsko pomicanje sata.

### 4.5 Prikazi s kartom

Nakon što smo objasnili sadržaj karte, evo i opisa ostalih dijelova prikaza karte. Postoje dva zaslona s kartom: prikaz Karte i prikaz Kabine. Način na koji se u njima karta prikazuje je isti, ali izgled i upravljačke kontrole za kartu su različite.

Prikaz Karte se uglavnom koristi bez GPS-a, za "putovanje" po karti, kreiranje korisničkih točaka POI, ili za planiranje rute na temelju točaka na karti. Prikaz Karte je prilagođen prikazivanju najvećeg područja karte. Taj se prikaz obično koristi u modu 2D Sjever-gore.

iGO možete podesiti tako da prikaz Karte uvijek otvara u modu 2D Sjever-gore (Stranica 72).

Prikaz Kabine je za vožnju. Osim prikazivanja karte, sadrži i dodatne podatke o putovanju ako samo vozite unaokolo (brzinu, trenutnu ulicu, ograničenje brzine za tu

ulicu), i dodatne podatke o ruti ako ste u stanju navigacije (npr. sljedeću ulicu na Vašoj ruti, preostalu udaljenost, vrstu sljedećeg događaja na ruti). Taj se prikaz obično koristi u modu 3D Put-gore.

iGO možete podesiti tako da prikaz Kabine uvijek otvara u modu 3D Put-gore (Stranica 72).

Postoji nekoliko upravljačkih kontrola koje funkcioniraju na sličan način na oba prikaza. Njih se opisuje na sljedećim stranicama.

### Sadržaj prikaza Karte:



### Sadržaj prikaza Kabine:



Ne.	Prikaz	Kontrola
1	(samo za Kabinu) pregled skretanja*	Otvara izbornik Rute*
2	n/a	Uvećava (izborne)
3	n/a	Smanjuje (izborne)
4	n/a	Naginje prema dolje (izborne)
5	n/a	Naginje prema gore (izborne)
6	Javlja da je priključenje na GPS poziciju i smjer neaktivno	Ponovno uključuje Priključi na poziciju / Pametno zumiranje
7	Odabrana točka na karti (Pokazivač)	Otvara izbornik Informacije u skočnom okviru i Pokazivač

<b>Ne.</b>	<b>Prikaz</b>	<b>Kontrola</b>
8	(samo za Kartu) Omjer (veličina) karte	Zumira povlačenjem
9	n/a	Izbornik (Traži, Brze postavke, Ruta, Glavni)
10	Orijentacija karte i Pregled	Gumbi Sjever-gore, Put-gore i Pregled
11	Kvaliteta GPS pozicije	Otvara stranicu Podaci GPS-a
12	Stanje baterije	Otvara postavke
13	Zvuk uključen ili isključen	Uključuje/isključuje isključivanje zvuka
14	Snimanje ili pokretanje Zapisnika puta	Otvara stranicu Zapisnika puta
15	n/a	Otvara izbornik Pokazivač
16	(samo za Kabinu) Trenutna ulica	Otvara zaslon Informacije o ruti
17	(samo za Kabinu) Podaci o putovanju i ruti**	Otvara zaslon Informacije o ruti
18	(samo za Kabinu) Razdaljina do sljedećeg skretanja***	n/a
19	(samo za Kabinu) Sljedeća ulica***	n/a
20	(samo za Kabinu) Približava se sljedeće skretanje****	n/a

\* Na prikazu Karte samo kada je ruta aktivna

\*\* Sadržaji se razlikuju kada je ruta aktivna

\*\*\* Pojavljuje se samo kada je ruta aktivna

\*\*\*\* Pojavljuje se samo kada je ruta aktivna i približava se sljedeće skretanje

#### 4.5.1 Pregled skretanja (br. 1)

Na prikazu Kabine, u ovom se polju vidi grafički prikaz sljedećeg manevra. Primjerice, kada se približavate skretanju, strelica pokazuje je li skretanje blago, normalno ili oštro. Kada se prikazuje kružni tok, broj izlaza se također vidi na slici.



Ovo polje funkcioniра i kao gumb. Pritisnite ga da bi se prebacili u izbornik Rute (Stranica 49). Prikaz Karte ovdje prikazuje gumb nazvan Ruta, ako postoji aktivna ruta. On također prebacuje do izbornika Rute.

#### **4.5.2 Zumiranje (br. 2 i 3)**

Ovi se polu-prozirni gumbi pokazuju samo ako je opcija "Zumiraj i nagni" uključena u izborniku Brze postavke (Stranica 44).



Zumiranjem se mijenja omjer karte. Smanjivanjem se pokazuje veći dio karte, dok se povećavanjem prikazuje manji dio kartu u više detalja.

Funkcija automatskog Pametnog zumiranja umjesto Vas zumira kada je to potrebno (smanjuje ako je sljedeće skretanje daleko kako biste vidjeli daleko naprijed i povećava ako se približavate skretanju kako biste imali bolju sliku nadolazećeg manevra). Ako razinu zumiranja promijenite ručno, Pametno zumiranje više neće zumirati automatski (automatsko naginjanje i rotiranje i dalje su aktivni).

Da biste ponovo uključili Pametno zumiranje morate pritisnuti Enter (Stranica 12) ili gumb Slijedi (Stranica 33). Možete i narediti programu iGO da to učini nakon nekoliko sekundi u slučaju prikaza Kabine (Stranica 75).

Za vraćanje kontrole nagiba Pametnom zumiranju morate pritisnuti gumb Slijedi (Stranica 33). Možete i narediti programu iGO da to učini nakon nekoliko sekundi u slučaju prikaza Kabine (Stranica 75).

#### **4.5.3 Naginjanje prema gore i dolje (br. 4 i 5)**

Ovi se polu-prozirni gumbi pokazuju samo ako je opcija "Zumiraj i nagni" uključena u izborniku Brze postavke (Stranica 44).



Ovom se funkcijom podešava okomiti kut gledanja na 3D karti. Kut gledanja možete promijeniti od ptičje perspektive (2D pogled je besprijekorno integriran) do položenog pogleda koji Vam omogućuje da vidite daleko naprijed.

Funkcija automatskog Pametnog zumiranja umjesto Vas zumira za vrijeme navigacije (daje položeni pogled ako je sljedeće skretanje daleko kako biste vidjeli daleko naprijed a diže kut gledanja ako se približavate skretanju kako biste imali bolju sliku nadolazećeg manevra). Ako kut gledanja promijenite ručno, Pametno zumiranje kartu više neće naginjati automatski (automatsko zumiranje i rotiranje i dalje su aktivni).

Za vraćanje kontrole nagiba Pametnom zumiranju morate pritisnuti gumb Slijedi (Stranica 33). Možete i narediti programu iGO da to učini nakon nekoliko sekundi (Stranica 75).

#### **4.5.4 Mod praćenja - priključivanje na GPS poziciju i smjer (br. 6)**

Ova polu-prozirna ikonica se pokazuje ako je dostupna GPS pozicija i ako se karta pomakla. Također se pokazuje ako zumirate ili nagnete kartu dok je funkcija Pametno zumiranje uključena.

Ova polu-prozirna ikonica se pokazuje ako je dostupna GPS pozicija i ako se karta pomakla ili rotirala. Također se pokazuje ako zumirate ili nagnete kartu dok je funkcija Pametno zumiranje uključena.

Slijedi

iGO obično prikazuje kartu tako da je GPS pozicija stalno vidljiva negdje na karti (kada je odabrana orijentacija Sjever-gore), ili uvijek u središtu dna karte (kada je odabrana orijentacija Put-gore).

Ako kartu pomaknete ručno, ona će se "zamrznuti" u novom položaju. Da biste se vratili na GPS poziciju, koristite gumb Slijedi.

Kada je uključeno Pametno zumiranje, zumiranje ili naginjanje karte zaustavlja automatsko zumiranje ili automatsko naginjanje. Da biste ponovo uključili Pametno zumiranje, pritisnite ovaj gumb.

Ovaj gumb ima i svoju hardversku inačicu: Stranica 12.

---

*Savjet: U Naprednim postavkama možete podešiti vrijeme čekanja nakon kojeg iGO automatski umjesto Vas pritišće gumb Slijedi u prikazu Kabine (Stranica 75). Ovo se može omogućiti za ponovno uključivanje Priključenja na poziciju i Pametnog zumiranja.*

---

#### **4.5.5 Pokazivač (br. 7)**

Kao što je opisano prije (Stranica 23), ako kartu negdje dodirnete ili odaberete jednu određenu stavku funkcije Traži, ta točka postaje odabrana točka na karti, označena crvenom bojom i pulsirajućim crvenim krugovima da bi se bolje vidjela. Ovu točku možete koristiti kao početnu točku, među-odredište ili odredište na Vašoj ruti; možete potražiti POI kraj nje, označiti je pribadačom, ili je spremiti kao POI.

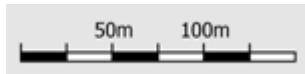
---

*Napomena: Kada je dostupna GPS pozicija, prikazuje se gumb Slijedi, pokazujući da ste isključili Priključi na poziciju. Pritiskom gumba Slijedi ponovno uključujete priključak na poziciju i pokazivač pomičete natrag na trenutnu GPS poziciju. Isto se događa kada iGO automatski ponovno uključuje Priključi na poziciju na zaslonu Kabine, ako je tako podešeno u Naprednim postavkama (Stranica 75).*

---

#### **4.5.6 Omjer karte (br. 8)**

Pokazivač omjera (veličine) omogućen je samo u prikazu Karte. U 2D prikazu predstavlja omjer (veličinu) karte. U 3D prikazu je omjer (veličina) samo najbližeg dijela karte.



Možete ga koristiti u 2D i 3D prikazima za zumiranje karte. Povucite ga udesno za povećavanje, a ulijevo za smanjenje.

#### **4.5.7 Izbornik (br. 9)**

Ovim se gumbom otvara Izbornik kroz opciju Traži, izbornik Brze postavke, izbornik Ruta i gumbom za izlazak koji Vas vodi do Glavnog izbornika. Izbornik se detaljnije opisuje nešto kasnije: Stranica 43.

#### **4.5.8 Orijentacija i pregled karte (br. 10)**

Prikaze karte možete gledati u tri različita prezentacijska moda. Ovaj "prekidač" će rotirati između njih u sljedećem redoslijedu.

Uobičajena orijentacija karte za navigaciju je Put-gore. To znači da iGO rotira kartu za vrijeme navigacije tako da je uvijek "licem" okrenuta u smjeru u kojem putujete. U ovom modu strelica (kompass) pokazuje na sjever.



Pritisnite ovu ikonicu da biste se prebacili u mod Sjever-gore. Sada će karta uvijek biti uperena na sjever. Ikonica se mijenja da bi prikazala novi rotacijski mod.



Ponovnim pritiskom ikonice ulazite u mod Pregleda. Ovaj mod izgleda slično modu Sjever-gore s jednom razlikom: razina zumiranja u ovom modu ima fiksnu zadalu vrijednost kako bi Vam se pružio bolji pregled Vaše lokacije na karti. Razinu zumiranja možete promijeniti u bilo kojem trenutku, to neće značiti prikazivanje gumba Slijedi, ali kada kasnije ulazite u mod Pregleda, zadana razina zumiranja će se vratiti.

Strelica koja predstavlja Vašu poziciju stajat će u sredini zaslona. Kada kartu pomicete u modu Pregleda, prikazuje se gumb Slijedi, a kada ga pritisnete, karta se pomiče tako da je Vaša sadašnja pozicija ponovo u središtu karte.

Kartu u modu Pregleda ne možete rotirati. Ovaj mod (način rada) je strogo sjever-gore.

iGO možete podesiti tako da se prebaci na mod Pregled za vrijeme navigacije kada je sljedeće skretanje još daleko. Tu razdaljinu i fiksnu razinu zumiranja Pregleda možete odrediti u Naprednim postavkama (Stranica 75).

Ikonica zrakoplova predstavlja mod Pregleda.



Ponovno pritisnite ikonicu za vraćanje u mod Put-gore (s automatskom rotacijom).

#### 4.5.9 Kvaliteta GPS pozicije (br. 11)

Slično ikonici na prikazu Podataka GPS-a (Stranica 28), i prikazi s kartom Vas također obavještavaju o GPS signalu:

-  Crna satelitska antena s crvenim uskličnikom pokazuje da nema veze s GPS prijemnikom. GPS navigacija nije moguća. Uređaji s ugrađenim GPS prijemnikom su stalno povezani, tako da se u normalnim uvjetima ova ikonica neće pojaviti.
-  Crveno pokazuje da veza postoji, ali je signal preslab za davanje pozicije. GPS navigacija nije moguća.
-  Crno pokazuje da postoji GPS pozicija i da je navigacija moguća. Kada je prikazan samo jedan luka, pozicija je 2D (nema visine), a pogreška u lokaciji može biti velika, no iGO je spremam za navigaciju.
-  Crna sat. antena i dva luka označavaju 3D GPS poziciju. iGO je spremam za navigaciju.
-  Kada se ispod sat. antene prikažu i mali simboli automobila, dostupni su i TMC podaci.

#### 4.5.10 Stanje baterije (br. 12)

iGO također prikazuje stanje (status) baterije. Preostali napon baterije možete procijeniti po duljini prikazane trake. Neki primjeri:

-  Munja u bateriji pokazuje da se baterija puni.
-  Baterija se ne puni, već je napunjena do kraja.

-  Baterija nije puna, ali rezerve su joj dosta.
-  Kada unutrašnjost baterije pocrveni, baterija se treba napuniti.

#### 4.5.11 Isključivanje zvuka (br. 13)

Pritiskom na ovaj gumb brzo isključujete sve zvukove uređaja PNA. To ne mijenja razinu jačine zvuka i status glasovnog navođenja ili zvukove tipkovnice (koji se svi podešavaju na stranici Postavke zvuka: Stranica 66), samo isključuje (izlazni) zvuk. Kada je isključivanje zvuka omogućeno, ikonica zvučnika je prekrižena.



Pritisnite ga opet za ponovno uključenje zvuk(ov)a.




---

*Napomena: Zvuk se može isključiti i pomoću Postavki zvuka (Stranica 66). Tamo se nalazi Glavna sklopka koja djeluje uz gore opisanu sklopku (gumb). Na tom prikazu postoji i Glavni kliznik. Njega možete koristiti za stišavanje glasnoće uređaja. Stišavanje nije isto što i isključivanje zvuka, pa se neće prikazati na pokazivaču isključenja zvuka.*

---

#### 4.5.12 Pokazivač snimanja/pokretanja Zapisnika puta (br. 14)

Kada se snima, tj. spremi zapisnik puta, crvena se ikonica prikazuje na prikazima karte. Ova ikonica funkcioniра i kao gumb koji vodi do zaslona sa Zapisnikom puta (Stranica 48), gdje možete prekinuti snimanje ili zapisnik učiniti vidljivim na karti.



Za vrijeme izvođenja zapisnika puta trepće zelena ikonica. Pritiskom ovog gumba (zapravo pritiskom bilo gdje na zaslonu) zaustavljate simulaciju.



#### 4.5.13 Izbornik Pokazivač (br. 15)

Pokazivač je odabrana točka na karti (označena crvenom točkom i crvenim krugovima oko nje), ili trenutna GPS pozicija, ako je ima i ako je uključena funkcija Priključi na poziciju. Kada dodirnete zaslon da biste postavili Pokazivač, automatski se pojavljuje izbornik Pokazivača i pruža Vam popis mogućih funkcija za koje

možete koristiti Pokazivač. U isto se vrijeme blizu odabrane točke na karti prikazuje Info. u skočnom okviru (naziv ulice, kućni broj i popis okolnih točaka POI) ako je Info. u skočnom okviru uključen u izborniku Brze postavke (Stranica 43).

Ako za nekoliko sekundi ne iskoristite izbornik Pokazivač, on automatski ponovo "nestaje" u dno zaslona, kao i Info. u skočnom okviru. Oba se mogu ponovo pojaviti ako opet otvorite izbornik Pokazivač korištenjem strelice u donjem desnom uglu. Ako izbornik otvorite ručno, on ostaje otvoren sve dok ga ne zatvorite ili se ne prebacite na neki drugi zaslon.

---

**Savjet:** Ako želite vidjeti kartu oko Pokazivača, zatvorite pa ponovno otvorite izbornik Pokazivač. Kada je ovaj izbornik otvoren ručno, karta se uvijek pomiče tako da je pokazivač u središtu.

---



Sadržaj izbornika Pokazivač ovisi o prikazu (Karte ili Kabine) i malo se razlikuje ako je aktivna ruta već isplanirana. Imate sljedeće opcije:

- **Polazište:** Pokazivač koristite kao polaznu točku Vaše rute. Ova izbornička točka je omogućena samo u modu Karte i kada nema aktivne rute. U modu, tj. prikazu Kabine, početna točka (polazište) rute je uvijek GPS pozicija, ili, ako ona nije dostupna, zadnja poznata GPS pozicija.
- **Ruta do:** Pokazivač koristite kao odredište Vaše rute. Ovim gumbom se započinje nova ruta. Prethodna ruta (ako postoji) će biti izbrisana i nadomještena. Ako je aktivan način rada s više točaka, iGO Vas pita želite li je stvarno izbrisati, zajedno sa svim njezinim među-točkama.
- **Dodaj među-odredište:** umetanjem odabrane točke kao među-odredišta usmjeravate iGO da ovu lokaciju prođe prije odredišta rute. To je način izgradnje rute s više točaka u suprotnom redoslijedu (kada želite umetnuti stajalište 'idi do A ali prvo rezervoar napuni na B' ili želite promijeniti smjer rute). Ova izbornička točka funkcioniра samo ako je ruta već aktivna.
- **Izбриši među-odredište:** briše 'među-odredišnu točku' blizu ili na Pokazivaču. Ruta se odmah ponovo izračunava bez obrisanе točke. Ova izbornička točka zamjenjuje Dodaj među-odredište i omogućena je samo ako je Pokazivač blizu ili na među-odredištu.
- **Nastavi:** dodajte novo odredište do kojeg treba dosjeti nakon prethodnog odredišta. Novo odredište zamjenjuje staro, koje je sada degradirano u među-odredište. Ovo je način da Vašu rutu s više točaka izgradite u normalnom redoslijedu (kada želite posjetiti više odredišta tipa 'idi do A pa zatim do B'). Ova izbornička točka funkcioniра samo ako je ruta već aktivna.

- **Pribadača:** na određenu točku na karti možete ubosti pribadaču za kasniju uporabu. Ta je pribadača vidljiva bez obzira na razinu zumiranja i pojavljuje se u Povijesti zajedno s točnom pozicijom te točke. Boja pribadače je automatski odabrana od strane programa iGO.
- **Ukloni pribadaču:** izvadi pribadaču blizu ili na Pokazivaču. Ova izbornička točka zamjenjuje Pribadaču i omogućena je samo ako je odabrana točka blizu ili na pribadači.
- **POI:** otvara popis točaka POI blizu odabrane točke. To su točke POI prikazane u prozoru Informacija u skočnom okviru. Ova stavka izbornika omogućena je samo u prikazu Karte. Ako želite dodati novu točku POI na mjestu pokazivača, pritisnite Dodaj POI u donjem lijevom uglu. Ako pritisnete Dodaj kameru možete dodati novu sigurnosnu kameru i podesiti njene parametre (vrsta, smjer i brzina). Ako kamera već postoji blizu pokazivača ovaj je gumb neaktivan, a parametre kamere možete izmjenjivati ako je odaberete na popisu.

#### **4.5.14        Trenutna ulica (br. 16)**

Ovo polje prikaza Kabine pokazuje naziv i broj (ako postoje) ulice ili ceste na kojoj trenutno vozite.

---

*Savjet: Neke ceste imaju zamjenski naziv (ili broj). Oni se obično prikazuju zajedno s izvornim nazivom u ovom polju. Ove zamjenske nazive možete sakriti putem Postavki karte (Stranica 66).*

---

#### **4.5.15        Podaci o putovanju i ruti (br. 17)**

Sadržaji ova tri polja se razlikuju ovisno o tome da li samo "krstarite" (bez aktivne rute) ili ste u stanju navigacije (pratite aktivnu rutu).

Ako vozite bez rute, polja pokazuju trenutnu brzinu, trenutno ograničenje brzine i vrijeme dana.

Za vrijeme navigacije rute, ova polja izvorno pokazuju procijenjeno vrijeme za stizanje do odredišta (ETE), udaljenost do odredišta i procijenjeno vrijeme stizanja na odredište (ETA).

Vi možete odabrati što će se u ova tri polja pokazivati za vrijeme navigacije, i to putem Naprednih postavki / Opcija prikaza (Stranica 73). Za Vaše opcije pogledajte popis u nastavku. Jedino ograničenje je da ne smijete odabrati vrijednost koja se već pojavljuje u drugom polju. Omogućeni sadržaji polja:

- Razdaljina do odredišta (zadana vrijednost za lijevo polje)
- Vrijeme do odredišta (procijenjeno vrijeme do odredišta, zadana vrijednost za srednje polje)
- Razdaljina do sljedećeg među-odredišta

- Vrijeme do slij. među-odr.
- Vrijeme do sljedećeg manevra (sljedećeg događaja na ruti)
- Brzina
- Ogr. brzine
- Dolazak na sljed. među-odr.
- Dolazak do odredišta (zadana vrijednost za desno polje)

#### **4.5.16 Udaljenost do sljedećeg skretanja (br. 18)**

Ovo polje pokazuje preostalu razdaljinu do sljedećeg događaja na ruti (skretanje, kružni tok, izlaz, itd.)

Ovo se polje prikazuje samo prilikom navigacije rute.

#### **4.5.17 Sljedeća ulica / sljedeće naselje (br. 19)**

Ovo polje pokazuje ulicu ili cestu koja je sljedeća u planu puta rute.

Ako još niste ušli u naselje gdje se nalazi sljedeća ulica, iGO prikazuje naziv naselja umjesto naziva ulice ili ceste. Uz naziv naselja se prikazuje simbol kako biste naselja lakše razlučili od naziva ulica.



Ovo se polje prikazuje samo prilikom navigacije rute.

#### **4.5.18 Približavanje sljedećem skretanju (br. 20)**

Ova je traka vidljiva samo kada se približavate sljedećem događaju na ruti. Na zaslonu se pojavljuje kako bi se pokazala razdaljina kada se približite na 300 metara (1000 stopa) od sljedećeg skretanja, i ostaje na zaslonu do samog skretanja.

Ovo se polje prikazuje samo prilikom navigacije rute.

## 4.6 Zaslon Informacije o ruti

Zaslon informacija o ruti sadrži sve podatke i neke od funkcija potrebnih za vrijeme navigacije. Neke dodatne funkcije se mogu pronaći u izborniku Ruta (Stranica 49). Bez aktivne rute, jedan gumb je neaktivan i podaci o ruti se ne mogu prikazati.

Potsjećamo da ovaj prikaz možete otvoriti na dva načina: pritiskom na gumb Info u izborniku Ruta (Stranica 54), ili na jedno od polja za podatke o ruti u prikazu Kabine.



### 4.6.1 Prikazani podaci o ruti (za odredišta i među-odredišta)

U gornjem dijelu zaslona možete vidjeti podatke o trenutnoj ruti. Ta se polja neprekidno osvježavaju sve dok je taj zaslon otvoren.

Kada zaslon otvorite, sva polja prikazuju i podatke o stizanju na Vaše krajne odredište. Pritisnite bilo koje od tih polja da biste vidjeli podatke o među-točkama, počevši od prve, pa do krajnjeg odredišta.



#### 4.6.1.1 Linija rute

Na gornjem se dijelu zaslona prikazuje vodoravna linija koja predstavlja Vašu planiranu rutu. Lijevi kraj je početak rute, a desni njezin kraj, dok se, proporcionalno udaljenosti, na liniji vide i sve zastavice među-odredišta.

Strelica modrā (žuta prilikom korištenja boja za noć) koja predstavlja Vašu poziciju kreće se s desna na lijevo, prateći Vaše putovanje.

Kada dospijete do među-točke (među-odredišta), ona postaje početna točka rute, prethodna se etapa briše, linija i sve ostale točke se prilagođavaju novoj situaciji, a strelica se vraća na lijevi kraj.

Kada iGO treba ponovno izračunati rutu, strelica se neće odmah vratiti na lijevi kraj kao prilikom dolaženja do među-odredišta, već će malo "okljevati", jer bi dužina nove rute mogla biti različita od prethodne.

Kada se podaci o cijeloj ruti prikažu na niže dostupnim poljima, linija je obojana istom bojom kao i ruta prikazana na karti. Kada vidite podatke koji se odnose na među-točku, ruta je obojana samo do te među-točke. Ostatak linije ostaje siv.

#### **4.6.1.2 Preost. udalj.**

Ova se vrijednost može vidjeti u jednom od polja za podatke o ruti u prikazu Kabine, točnije 'Udaljenost do odredišta'. To je udaljenost koji još morate preći na ruti prije dolaska do Vašeg konačnog odredišta.

Ako postoji i među-odredište, pritisnite prikladni broj puta bilo koje polje da biste vidjeli razdaljinu do prvog, drugog (itd.), među-odredišta.

#### **4.6.1.3 Metoda**

Ovo polje pokazuje kako je ruta bila izračunata. U njemu se zapravo prikazuje polje 'Ruta' ili 'Vozilo' iz postavki Parametara rute. Ako ste odabrali Automobil, Taksi, Autobus ili Kamion, prikazuje se vrsta rute (Brza, Kratka ili Optimalna); ako ste odabrali Hitna pomoć, Bicikl ili Pješak, i ti se podaci mogu ovdje vidjeti.

#### **4.6.1.4 Preostalo vrijeme**

Ovo je procijenjena vrijednost koja se također može vidjeti u jednom od polja za podatke o ruti u prikazu Kabine, točnije kao 'Vrijeme do odredišta'. Pričekuje se vrijeme potrebno da bi se stiglo do krajnjeg odredišta rute na temelju dostupnih podataka za preostale etape rute. Izračun ne može u obzir uzeti prometne zastoje i druge vrste mogućih kašnjenja.

Ako postoji i među-odredište, pritisnite prikladni broj puta bilo koje polje da biste vidjeli vrijeme do prvog, drugog (itd.), među-odredišta.

#### **4.6.1.5 Procjena dolaska**

Ovo je procijenjena vrijednost koja se također može vidjeti u jednom od polja za podatke o ruti u prikazu Kabine, točnije kao Vrijeme do odredišta. Pričekuje se procijenjeno vrijeme stizanja na krajnje odredište rute na temelju dostupnih podataka za preostale etape rute. Izračun ne može u obzir uzeti prometne zastoje i druge vrste mogućih kašnjenja.

Ako postoji i među-odredište, pritisnite prikladni broj puta bilo koje polje da biste vidjeli procijenjeno vrijeme dolaska do prvog, drugog (itd.), među-odredišta.

#### **4.6.1.6 Odredište / Među-odredište**

Ovo polje pokazuje točnu adresu (ili njene koordinate ako sama adresa nije na raspolaganju) krajnjeg odredišta.

Ako postoje među-odredišta, pritisnite prikladni broj puta bilo koje polje da biste vidjeli adrese ili koordinate prvog, drugog (itd.), među-odredišta.

#### 4.6.2 Ikone upozorenja

Sljedećih 5 kućica je obično sivo. Neke od njih postanu crvene i prikažu grafički simbol ako su upozorenja dio planirane rute. Ovo su upozorenja, pa ikone uvijek prikazuju podatke za cijelu rutu, čak i ako podatkovna polja pokažu samo vrijednosti od Vaše sadašnje pozicije do među-odredišta.

Kliknite na bilo koju ikonu za prikazivanje njenog opisa.

Evo nekoliko primjera dostupnih ikona:

-  Ova ikona prikazuje da na predloženoj ruti trebate platiti cestarinu.
-  Ova ikona pokazuje da ruta sadrži autoceste. Kliknite na ikonu da biste vidjeli ukupnu dužinu autoputova na predloženoj ruti.
-  Ova ikona pokazuje da su (auto)ceste s cestarinom uključene na predloženoj ruti.
-  Ova ikona prikazuje da se na predloženoj ruti trebate ukrcati na trajekt.
-  Ova ikona pokazuje da trajekt trebate platiti.
-  Ova se ikona pokazuje kada iGO nije mogao isplanirati rutu uvezši u obzir sve Vaše prednosti koje se tiču vrste cesta. Ponekad je nemoguće pronaći prikladnu rutu blizu početka puta ili odredišta.
-  Ova Vas ikona upozorava da je iGO morao predložiti rutu koja ne odgovara svim Vašim prednostima s obzirom na postavke Parametara rute.
-  Predložena ruta sadrži dijelove dostupne samo pješacima.
-  Predložena ruta sadrži neasfaltirane ceste.
-  Predložena ruta sadrži ceste za ulazak na koje trebate dozvolu ili propusnicu.
-  Informacija –bilo koja druga relevantna informacija koja ne spada u neku kategoriju. Ikonu pritisnite da biste joj vidjeli sadržaj.

-  Sljedeća stranica –prikazuje se kada se više od 5 upozorenja odnosi na predloženu rutu.

#### 4.6.3 Podesi prema zaslonu

Pritisnite ovaj gumb da biste prikazali pregled cijele predložene rute. Prebacujete se na prikaz Karte s pogledom 2D Sjever-gore, tako da možete provjeriti kamo Vas ruta vodi.

#### 4.6.4 Parametri

Ovaj gumb otvara zaslon za podešavanje Parametara rute (Stranica 68) koji se inače otvara iz izbornika Ruta (Stranica 49).

### 4.7 Izbornik

Pritiskom na ovaj gumb pozivate izbornik putem kojeg možete pristupiti nekim od najčešće korištenih funkcija programa iGO.

#### 4.7.1 Kartica Traži

Prva stranica izbornika je Traži. Tu možete odabrati odredište bez da ga prvo trebate naći na karti. Izbornik Traži se detaljnije opisuje nešto kasnije: Stranica 81.



#### 4.7.2 Kartica Brze postavke

Omogućuje Vam brzi pristup do nekih podesnih opcija.



#### 4.7.2.1 3D karta (gumb)

Kada je upaljeno svjetlo, karta prikazuje pogled perspektive. Kut gledanja možete promijeniti hardverskim gumbima 1 i 2. Kada je zeleno svjetlo isključeno, karta se prikazuje u uobičajenoj ptičjoj perspektivi. Ovaj 2D prikaz je također kraj područja nagiba, pa se može dobiti i naginjanjem karte prema gore. S druge strane, 3D prikaz se može dobiti naginjanjem prema dolje u 2D prikazu. U nastavku se opisuju modovi prikaza karte: Stranica 19.



*Napomena: Kada do 2D prikaza dospijete naginjanjem karte, pametno zumiranje nagnje kartu kada pritisnete gumb Slijedi, ili nestaje nakon isteka vremena (koje se podešava u Naprednim postavkama). Da biste se trajno prebacili na 2D prikaz, koristite izmjenjivač stanja na 3D karti.*

*Napomena: Kada je karta zumirana prema van tako da je kut prikaza automatski podignut do pogleda od gore prema dolje, ovaj gumb neće imati trenutačnog učinka. Kada prikaz ponovno uvećate, kut prikaza će se promijeniti ili neće, ovisno o novom stanju gumba.*

#### 4.7.2.2 Zumiraj i nagni (gumb)

Kada gori svjetlo, dodatni se prozirni gumbi (Stranica 32) pojavljuju na lijevoj strani prikaza karte, a služe za zumiranje bez korištenja hardverskih gumbi.

Gumbi vrste Nagni prikazuju se samo na razinama jačeg zumiranja. Ako zumirate prema van, oni nestaju.



#### 4.7.2.3 Noćni prikaz (gumb)

Dnevne ili noćne boje možete uključiti ili isključiti ručno i time nadjačati automatsko prebacivane shema.



**Napomena:** Korištenje ove opcije isključuje funkciju Automatske boje za noć. Ako želite da mijenjanje shema boja ponovo bude automatsko, to možete napraviti putem Glavnih postavki (Stranica 61).

#### 4.7.2.4 Podesi POI (Interesne točke)

Ovdje možete vidjeti sve parametre točaka POI koje ste kreirali, kao i vidljivost ugrađenih točaka POI koje su u kompletu s kartom.

##### Podešavanje ugrađene vidljivosti točaka POI

Karte u programu iGO sadrže velike količine točaka POI. Kada bi se sve one prikazivale, karte bi izgledale prenapučeno (za pregled kako se točke POI prikazuju na kartama, pogledajte Stranica 24). Da se to ne bi desilo, Vi sami odlučujete koje će se grupe točaka POI prikazivati na kartama a koje neće. iGO sadrži višerazinski sustav grupiranja (kategorija) točaka POI. Vi možete odrediti vidljivost dvije najviše razine. Sve razine ispod tih će se prikazivati (ili neće) prema njihovim kategorijama (primjerice, možete odrediti vidljivost kategorija benzinskih crpki ili servisa, ali sve razine ispod tih će se ili prikazivati ili grupirati zajedno).



Grupe prikazane s oznakom vide se na karti; grupe bez oznake su sakrivene, dok one s blijedom oznakom prikazuju neke od podkategorija, dok druge sakrivaju.

Ako neke grupe POI označite, gumb u donjem lijevom uglu postaje Prikaži ako je ta grupa POI sakrivena, ili Sakrij ako je grupa prikazana ili djelomično prikazana.

**Savjet:** Ovaj gumb pritisnite dva puta ako želite da djelomično prikazana grupa postane potpuno prikazana. Prvo se grupa sakriva, a zatim će se prikazivati zajedno sa svim podgrupama.

Ako ponovno pritisnete označenu grupu POI (osim Moje točke POI – opisano kasnije), otvara se popis potkategorija te grupe. Ovdje ne možete vidjeti djelomično prikazane podgrupe jer se vidljivost može obrediti samo za dvije gornje razine kategorija. Prikazivanje i sakrivanje podgrupe se izvodi na isti način kao i za glavne grupe.



## Podešavanje Mojih točaka POI

Grupe i točke POI koje ste kreirali možete podešavati njihovim označavanjem, pa zatim pritiskom na gumb Moje točke POI na zaslonu Podesi točke POI.



*Napomena: Grupa "Bezimeno" se pokazuje samo ako ste prije toga spremili POI bez kreiranja nove grupe POI za tu točku.*

Pritiskom na bilo koji od naziva grupe otvara popis točaka POI spremljenih u toj grupi. Taj je popis sličan popisu točaka POI u kartici Traži. Točke POI su poredane prema njihovoj udaljenosti od Vaše trenutne pozicije. Ako GPS pozicija nije dostupna ili ste opciju Priključi na poziciju isključili dodirom karte, točke POI će se poredati prema njihovoj udaljenosti od Pokazivača.



Kada su prikazane grupe kategorije Moje točke POI, imate sljedeće opcije:

- Prikaži/Sakrij:** slično kao i za ugrađene točke POI, imate mogućnost na karti pokazati ili sakriti sve točke POI odabrane kategorije. Prikazuju se samo označene grupe; ostale su sakrivene.
- Novo:** pritiskom ovog gumba možete kreirati novu grupu kategorije Moje točke POI. Morate odabratiti ikonu, naziv i najveće dozvoljeno uvećanje na kojem će se Interesne točke vidjeti na karti (pod uvjetom da ste odabrali da se ta grupa POI uopće vidi). Nije nužno da grupe POI morate kreirati unaprijed. To možete učiniti i za vrijeme spremanja nove točke POI.
- Obriši:** obrisati možete bilo koju od prethodno spremljenih grupa kategorije Moje točke POI. To će obrisati i sve točke POI u toj grupi. iGO od Vas traži potvrdu tog poteza.

- **Podesi:** možete podešavati atribute (naziv, ikona, razina vidljivosti) prethodno kreirane grupe Moje točke POI.



- **Strelice ulijevo/udesno:** ako Vaše grupe ispunjavaju nekoliko stranica, ovi će Vam gumbi omogućiti kretanje po njima. U zelenom se polju kraj ovih gumbi prikazuje trenutni broj stranice i ukupni broj stranica.

Kada je prikazan popis Mojih točaka POI, imate sljedeće opcije:

- **Traži:** filtriranjem možete skratiti popis odgovarajućih točaka POI. Kao i za opciju Traži, upišite nekoliko slova traženog naziva Interesne točke. Kada broj pronađenih stavki može stati na jednu stranicu, iGO automatski prikazuje popis. Ako pritisnete Gotovo u bilo kojem trenutku prije nego se to dogodi, popis pronađenih stavki će se prikazati na više stranica.
- **ABC/Udaljenost:** pritiskom na ovaj gumb točke POI možete sortirati po abecedi. Ponovnim pritiskom se popis vraća u red prema udaljenosti.

Kada pritisnete bilo koju točku POI na popisu, otvara se novi prozor s detaljima odabrane POI.



Ovdje imate sljedeće opcije:

- **U redu:** ako pritisnete ovaj gumb, vraća se prikaz karte, s odabranom točkom POI u sredini.
- **Podesi:** možete podešavati atribute (naziv, ikona i grupa) odabranih točaka POI.



- **Obriši:** možete obrisati bilo koju prethodno spremljenu točku POI. iGO od Vas traži potvrdu tog poteza.

#### 4.7.2.5 Info. u skočnom okviru (gumb)

Kada je ova opcija uključena, dodirom zaslona (aktiviranjem Pokazivača, pulsirajuće crvene točke) na bilo kojem od prikaza karte također otvarate skočni okvir s nazivom i kućnim brojem odabrane ulice i nazivom obližnjih točaka POI, ako takvih ima.



---

*Savjet: Pritiskom na plavu informativnu ikonicu iza naziva POI prikazuje detalje odabrane stavke POI.*

---

#### 4.7.2.6 Podesi zapise puta

Korištenjem programa iGO je također moguće spremiti zapisnike Vaših putovanja. Ovaj Vam zaslon služi za podešavanje Vaših zapisnika puta. Kada se prikaže, u njemu je popis svih već spremljenih zapisnika puta.



Izvorni naziv zapisnika puta je datum i vrijeme kada je snimljen. Ako želite, taj naziv možete promijeniti u nešto značajnije.

Svaki zapisnik puta ima neku boju, koja je prikazana s lijeve strane naziva kada je zapisnik puta vidljiv na karti. Ako put nije vidljiv, na tom se mjestu prikazuje vodoravna crta. Pritiskom na liniju (traku) označenog zapisnika puta se prebacujete između pokazivanja i skrivanja tog zapisnika. Zapisnik puta se na karti iscrtava korištenjem boje koja je prikazana kraj naziva tog zapisnika.



Kada se snima zapisnik puta, nova se linija pojavljuje na popisu i označena je vodoravnim crtom, jer se novi snimljeni zapisnici putova na karti ne vide uobičajeno.



**Savjet:** Ako želite zapisnik puta koji se trenutno snima, tj. sprema, označite njegovu liniju i ponovo ga pritisnite kako bi se isti prikazao.

Na ovom zaslonu imate sljedeće opcije:

- **Snimi:** to će započeti snimanje, tj. spremanje zapisa. U popisu se pojavljuje nova linija, a podaci o GPS poziciji se spremaju dok ne završite sa snimanjem ili ne izadete iz programa iGO. Crvena ikonica (Stranica 36) se prikazuje na karti i daje Vam do znanja da traje snimanje. Pritisom na tu ikonicu otvarate zaslon Zapisnika puta.
- **Prekini snimanje:** ako je snimanje u tijeku, ovim se gumbom zaustavlja.
- **Info:** ovim se gumbom otvara zaslon koji prikazuje detalje zapisnika puta i dopušta Vam:
  - promjenu naziva zapisnika puta (gumb Promijeni naziv),
  - promjenu boje zapisnika puta (Boja na odabiru karte),
  - prikazivanje zapisnika na karti (gumb Podesi prema zaslonu),



- **Pokreni ponovo:** ovaj gumb pritisnite da biste na karti vidjeli simulaciju spremlijenog zapisnika puta. Zelena ikonica (Stranica 36) se prikazuje na karti i daje Vam do znanja da je to samo simulacija.
- **Obriši:** ako ga više ne trebate, zapisnik puta možete obrisati. iGO od Vas traži potvrdu tog poteza.

#### 4.7.3 Izbornik Ruta

Ovaj izbornik sadrži opcije za upravljanje različitim postavkama u programu.



#### 4.7.3.1 Rekalkuliraj

Taj izbor je omogućen samo ako postoji aktivna ruta i GPS pozicija.

Njome se pojavljuje izbornik s četiri opcije. Korištenjem jedne od tih funkcija možete podesiti trenutnu rutu.



#### Rekalkuliraj

Ova funkcija ponavlja izračun rute na temelju istih postavki kao i prvi prethodni puta. Ova se opcija obično koristi kada je isključeno automatsko ponovno izračunavanje odstupanja od rute. No razmislite o korištenju ove opcije i prilikom putovanja na cesti paralelnoj onoj predloženoj rutom. U tom slučaju će programu iGO možda trebati puno vremena za ponovni izračun rute, ali ovdje taj izračun možete narediti odmah. Ovo je također gumb koji će te najčešće koristiti kada se automatski prikaže taj prozor, po d uvjetom da je odabранo ručno ponovno izračunavanje rute (Stranica 64).

#### Ispusti sljedeće među-odredište / Izbriši rutu

Rutu možete modificirati tako da ispustite sljedeće među-odredište ako odlučite da više nije potrebno. Primjerice, možda ste među-odredište dodali samo da bi podesili rutu, ali zapravo ne želite doći do te točke; ili ste gotovo stigli do nje, a iGO i dalje upravlja prema toj lokaciji. Kada nije preostalo više ni jedno među-odredište (samo krajnje odredište), naziv ovog gumba se mijenja u Izbriši rutu, a navigacija se isključuje.

#### Obilazak

Kada naletite na zastoj ili problem na cesti, iGO za Vas može izračunati put koji najbrže skreće s izvorne rute. Sada morate odabrati najmanji razmak na Vašoj izvornoj ruti koji je potreban da bi se 'skrenuta' ruta vratila na izvornu. To će ovisiti o Vašoj procjeni težine problema na cesti s kojim ste suočeni.



**Napomena:** Ova funkcija Vam daje alternativni prolaz kroz sljedeću etapu predložene rute. Da biste promijenili kasnije etape rute ili da biste izbjegli određene ulice ili raskršća, koristite funkciju Izbjegavaj u Planu puta (Stranica 51).

**Napomena:** Kada koristite ovu funkciju, iGO će neprekidno isključivati isti dio karte iz kasnijih ruta, sve dok ručno ne izbrišete predmetnu rutu (Stranica 51), ili ne resetirate iGO.

### **Odustani**

Ova Vas opcija vraća direktno do prikaza karte bez ponovnog izračuna aktivne rute. Ako ovu opciju odaberete kada je podešeno ručno ponovno izračunavanje rute (Stranica 64), navigacija staje i ponovno će se aktivirati tek kada se vratite na Vašu izvornu rutu.

#### **4.7.3.2 Obriši**

Pritisnite Izbriši da biste izbrisali aktivnu rutu i sve točke na njoj (početnu, među-odredišta i krajnje odredište). Ako kasnije odlučite da ipak trebate tu rutu, morate je napraviti ispočetka. iGO će Vas upozoriti prije brisanja podataka rute.

Ova funkcija ima posebnu ulogu ako ste za vrijeme putovanja koristili opciju Izbjegavaj. Kada stignete do Vašeg odredišta, linija rute nestaje s karte a navigacija se zaustavlja. Sada je ruta praktički izbrisana, ali ako planirate novu rutu, ceste, manevri i područja izbačeni iz Vaše rute neće se koristiti niti prilikom planiranja nove. Koristite Izbriši da biste kompletno izbrisali Vašu prethodnu rutu, zajedno s njezinim ograničenjima opcije Izbjegavaj.

**Napomena:** Kada je POI stvarno među-odredište na ruti, brisanjem rute ne brišete i samu točku POI, već samo njenu "ulogu" u ruti.

#### **4.7.3.3 Plan puta**

Ovom se funkcijom otvara plan puta (popis događaja na ruti) za aktivnu rutu. Plan puta ima tri različita načina prikaza i dvije funkcije.

#### **Načini prikaza**

Načini prikaza se razlikuju samo u broju događaja prikazanih na popisu. Stavke popisa se uvijek prikazuju sa svim raspoloživim informacijama, uključujući i piktogram potrebnog poteza i udaljenost događaja od prethodne stavke na popisu.

Plan puta se neprestano "uživo" obnavlja kada je navigacija rute uključena. Stavka na popisu sljedeća u navigaciji označena je sve dok Vi pritiskom ne označite neku drugu. Nakon toga stavka koju ste odabrali ostaje označena.

- **Detaljne upute:** ovaj se popis prikazuje kada otvorite Plan puta. To je popis događaja, sa svim detaljima. Svi bitniji prometni čvorovi su prikazani na popisu, čak i oni koje se prolazi.
- **Upute:** pritiskom na gumb Mod prikazuјete popis događaja koji trebaju Vašu pažnju, tj. popis manevara na ruti. Ti se događaji prikazuju u polju za pregled skretanja i najavljuju se glasovnim uputama.
- **Sažetak puta:** ponovnim pritiskom na gumb Mod prikazuje pregled puta koji se sastoji samo od najvažnijih cesta i raskršća.



## Prikaži

Ovaj gumb pritisnite da biste na karti prikazali označenu stavku popisa. To će Vam pomoći u prepoznavanju događaja na ruti s popisa.

## Izbjegavaj

Pritisnite ovaj gumb da bi se prikazao popis mogućnosti za izmjenu rute. To vam omogućuje ponovni izračun rute kojim se ispušta označeni događaj, a ponekad i neki od sljedećih događaja.



- **Manevar:** Ovom se opcijom izbjegava označeni događaj. Primjerice, ako vam se neko skretanje učini previše komplikiranim za vrijeme gužve, iGO radi ponovni izračun rute bez tog skretanja. Ako je sljedeća ulica važna za rutu, vjerojatno će iGO zamijeniti problematično skretanje s nekoliko jednostavnijih kako biste dospjeli do iste ulice.
- **Cesta:** kada isključite neku cestu, iGO ponovno izračunava rutu bez te ceste. To je vrlo korisno ako predviđate da bi na nekoj cesti Vaše rute mogao biti zastoj, ili se gužva spomene na radiju, a ta je cesta/ulica na Vašem planu puta.

- Udaljenosti:** na ovom popisu možete naći i neke gume za udaljenost. Oni su slični gumbima na popisu Obilazaka izbornika Izračunaj ponovo (Stranica 50), ali ovi se mogu koristiti i za udaljene dijelove rute.

*Napomena: Plan puta ne trebate otvarati ako naletite na zastoj ili gužvu. Da bi se odmah pokazala alternativna ruta, koristite funkciju Obilazak izbornika Izračunaj ponovo (Stranica 50).*

*Napomena: Kada koristite ovu funkciju, iGO će neprekidno isključivati isti dio karte iz kasnijih ruta, sve dok ručno ne izbrišete predmetnu rutu (Stranica 51), ili ne resetirate iGO.*

#### 4.7.3.4 Prel. rute

Ova funkcija nema veze s navigacijom, već samo simulira brzi pregled rute. Njome se samo pokazuje što će te kasnije, za vrijeme navigacije, vidjeti na ruti.

#### 'Stvarna' simulacija

Pritisnite gumb Simulacija.

U ovom načinu rada simulacija se izvodi normalnom brzinom (korištenjem ograničenja brzine na ulicama i cestama rute), a čuju se i glasovne upute.

Ovaj je način simulacije prikladan za predstavljanje programa iGO, ili za učenje o programu prije početka svog prvog putovanja.

Zaslon dodirnite na bilo kojem mjestu da biste simulaciju zaustavili.

#### 4.7.3.5 Podesi

Pritisnite Podesi da biste vidjeli popis svih točaka korištenih na ruti. Prva stavka na popisu je polazna točka rute bez ispravne GPS pozicije, zadnja posjećena međutočka (alko popis otvorite za vrijeme navigacije), ili zadnja točka gdje je iGO ponovno izračunao Vašu rutu. To znači da se popis stalno obnavlja, a među-točke otpadaju tijekom putovanja. Zadnja stavka na popisu je Vaše krajnje odredište.



Strelicama s desne strane pregledavajte popis i pritisnite bilo koju liniju da biste je označili. Na raspolaganju su Vam sljedeće operacije:

- Dodaj**: nakon odabrane točke možete dodati novu točku na ruti (ili novo krajnje odredište, ako je označena stavka zadnja na popisu). Automatski se otvara izbornik Traži, tako da možete tražiti adresu, POI, koordinate, jednu od Vaših

najdražih odredišta, ili možete odabrat stavku s popisa Povijest. Čim ste nešto od toga odabrali, iGO Vas vraća na zaslon Podesi, a Vaš se odabir prikazuje odmah ispod označene linije.

- **Obriši** **Izbriši:** odabranu točku možete izbrisati s popisa. Ako je označena stavka zadnja na popisu, prethodno se među-odredište unapređuje u krajnje odredište.
- **Optimiz.** **Optimiziraj:** možete optimizirati redoslijed kojim će te voziti kroz među-odredišta, osim ako s Vaše strane ne postoji specifično određeni redoslijed. Kada pritisnete ovaj gumb, iGO odmah poslaže popis, na taj Vam način štedeći na vremenu i gorivu. Optimizacija je samo za među-odredišta. Vaša početna i krajnja točka ostaju netaknute.
- **Gore** **Gore i Dolje:** pomoću ovih gumbi možete reorganizirati popis, pomicanjem označene stavke gore ili dolje na popisu.

#### 4.7.3.6 Info

Ovaj gumb otvara zaslon Informacije o ruti, opisan u nastavku: Stranica 40. Ovaj zaslon prikazuje informacije o trenutnoj ruti i sadrži neke dodatne opcije za provjeru i izmjenu Vaše aktivne rute.



#### 4.7.4 Gumb Glavni

Gumb Glavni, koji se nalazu i donjem desnom uglu, vodi do prikaza Glavnog izbornika, opisanog u nastavku: Stranica 17.

### 4.8 TMC (Kanal za stanje na cestama)

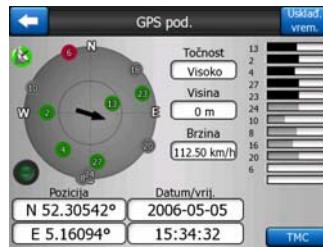
iGO Vam može pružiti još bolje rute ako su mu dostupne informacije o stanju na cestama (kanal TMC). Kanal TMC je posebna aplikacija FM RDS sustava koja se koristi za emitiranje informacija o stanju u prometu i vremenskim uvjetima u stvarnom vremenu.

**Napomena:** *TMC nije globalna usluga. Možda neće biti dostupna u Vašoj zemlji ili regiji. Za detalje o pokrivenosti kontaktirajte Vašeg lokalnog prodavatelja/zastupnika.*

Da biste primali TMC informacije trebate imati TMC prijemnik, pričvršćen za Vaš uređaj PNA.

Ako se na Vašoj lokaciji emitiraju javni TMC podaci, iGO automatski uvažava primljene TMC informacije. Za to ne trebate podesiti ništa u programu. Prijemnik automatski pretražuje FM stanice za TMC podatke, a dekodirane će se informacije odmah koristiti u planiranju rute. Onog trenutka kada iGO primi informacije o stanju u prometu koje bi mogle utjecati na Vašu rutu, program Vas upozorava da ponovo izračunava rutu, a navigacija se nastavlja prema novoj ruti, koja je optimalna s obzirom na najnovije informacije o stanju na cestama.

Podsustav TMC se može pokrenuti iz zaslona Podaci GPS-a (Stranica 27), pritiskom na gumb TMC.



#### 4.8.1 Popis TMC poruka

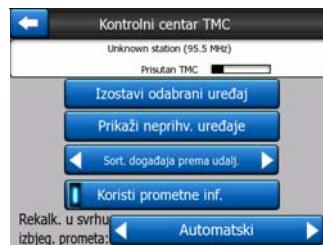
Glavni zaslon podsustava TMC je popis važećih TMC poruka, u redoslijedu od najbliže Vašoj lokaciji do one najdalje.



Stranice okrećete strelicama, ili da pregledate probleme u prometu udaljene od Vaše pozicije, ili pritisnite Postavke da biste podesili podsustav TMC. Time se otvara novi prozor.

#### 4.8.2 Kontrolni centar TMC

Na zaslonu se prikazuje odabrani TMC izvor i dozvoljava Vam da promijenite postavke za TMC.



#### **4.8.2.1 Odabrana FM radio stanica**

Naziv i frekvencija odabrane radio stanice se prikazuje na vrhu ovog prozora, zajedno sa jačinom signala prikazanom trakom sličnom onoj za signal GPS satelita na zaslonu Podaci GPS-a.

Ako u Vašoj blizini nema radio stanica koje odašilju TMC podatke, prijemnik traži dalje. Vidjet će te da pretraga traje duž cijelog poteza FM CCIR (87,5-108 MHz). Kada uđete u područje s TMC informacijama, pokazivač prikazuje frekvenciju i detaljne informacije o TMC stanicu.

#### **4.8.2.2 Izostavi odabrani uređaj**

Ako TMC informacije želite dobivati od neke druge radio stanice, pritisnite ovaj gumb. Radio stanica se dodaje popisu isključenih stanica, a iGO počinje tražiti novu TMC stanicu, uz stalno preskakanje isključene stanice.

#### **4.8.2.3 Prikaži neprihv. uređaje**

Ovaj gumb otvara popis isključenih radio stanica. Za prihvatanje TMC podataka neke stanice s popisa od strane programa iGO, pritisnite na tu stranicu s popisa pa zatim na Omogući.



#### **4.8.2.4 Sortiranje događaja prema udaljenosti / vrsti**

Popis događaja u prometu se može poredati prema njihovom trenutnom položaju ili prema vrsti događaja. Pritisnite ovaj gumb da biste se prebacivali između te dvije mogućnosti.

#### **4.8.2.5 Koristi prometne inf.**

Ovaj je gumb zadano uključen, što znači da se TMC poruke koriste u planiranju ruta. Pritisnite ovaj gumb da bi program iGO za vrijeme planiranja ruta ignorirao informacije u stvarnom vremenu.

---

*Savjet: Ako planirate rutu nekog kasnijeg putovanja, možda bi bilo bolje isključiti planiranje rute s TMC podacima.*

---

#### **4.8.2.6 Ponovni izračun za izbjegavanje prometa**

Ova postavka je slična prošloj. Isključivanje opcije neće zabraniti sustavu korištenje TMC podataka za planiranje rute, ali se automatski ponovni izračun rute neće desiti kada se za vrijeme putovanja dogode promjene u prometu.

## **4.9 Cestovne sigurnosne kamere**

Cestovne sigurnosne kamere, primjerice kamere za mjerjenje brzine i kamere s crvenim svjetлом posebne su vrste POI u programu iGO. Program Vas može upozoriti kada se približavate nekoj od tih kamera. Ovo upozorenje možete fino podešiti u Glavnim postavkama (Stranica 61).

Lokacije kamera možete spremati i ručno. To se detaljno opisuje u Izborniku pokazivača (Stranica 36).

Kamere za mjerjenje brzine su na karti predstavljene malim simbolom kamere.



### **4.9.1 Vrste kamera**

Postoje četiri vrste kamera za mjerjenje brzine:

#### **4.9.1.1 Fiksne kamere**

Neke kamere su postavljene kraj ceste i gledaju u jednom pravcu, mjereći brzinu oba smjera u prometu. Te kamere mjere Vašu trenutnu brzinu. Za ove kamere možete specificirati smjer kontroliranog prometa i ograničenje brzine. iGO će Vas upozoriti kada se s mjerne strane približavate jednoj od tih kamera. Ako Vaša brzina blizu kamere prekoračuje ograničenje brzine, javlja se posebni zvuk upozorenja.

Ove se kamere prikazuju sljedećim simbolom:



#### **4.9.1.2 Mobilne kamere**

Neke se kamere koriste iz vozila. Baza podataka sadrži neka tipična mjesta za takve mobilne kamere. One na svojoj nisu uvijek uključene, i ograničenje brzine se za njih ne može odrediti. Upozorenje je slično onom za fiksne kamere, ali se tiče samo približavanja a ne i ograničenja brzine.

Ove se kamere prikazuju sljedećim simbolom:



#### 4.9.1.3 Ugrađene kamere

Neke su kamere ugrađene u semafore. One funkcioniraju kao fiksne kamere, ali se teško prepoznaju. Upozorenje približavanja i ograničenja brzine je isto kao i za fiksne kamere.

Ove se kamere prikazuju sljedećim simbolom:



#### 4.9.1.4 Kamere za kontrolu dionice

Ove kamere rade u parovima, i ne mijere vašu trenutnu brzinu, već Vašu prosječnu brzinu između dvije kamere. Objekt prepozna Vaš automobil i snimaju točno vrijeme Vašeg prolaska. Razlika između dvije točke u vremenu se koristi za izračunavanje Vaše prosječne brzine.

iGO će Vas upozoriti kada se približavate jednoj od tih kamera, ali upozorenje se nastavlja kada je prođete, a Vaša se prosječna brzina mjeri sve dok ne dosegnete drugu kameru ove vrste. Ako Vaša prosječna brzina nadilazi dozvoljenu brzinu između te dvije kamere, javlja se, kao i kod drugih vrsta kamere, posebni zvuk upozorenja.

---

*Napomena: U rijetkim slučajevima iGO ne registrira trenutak kada ste prošli drugu kameru (npr. kada je stavljen na izlazu iz tunela, gdje GPS pozicija nije dostupna), pa se upozorenje nastavlja. Da biste zaustavili upozorenje, pritisnite ikonicu kamere na zaslonu.*

---

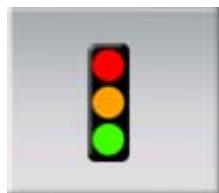
Ove se kamere prikazuju sljedećim simbolom:



#### 4.9.1.5 Kamere s crvenim svjetлом

Ove kamere provjeravaju poštujete li svjetla na semaforu ili ne. Upozorenje je slično onom za fiksne kamere, ali se tiče samo približavanja a ne i ograničenja brzine.

Ove se kamere prikazuju sljedećim simbolom:



#### 4.9.2 Kontrolirani smjer prometa

Različite kamere mogu mjeriti brzinu u jednom smjeru prometa, u oba smjera, čak i u više smjerova ako su na raskršću, postavljene na rotacionu bazu. iGO Vas upozorava samo ako vozite u smjeru koji se mjeri ili se vjerojatno mjeri.

Smjer(ovi) se mjerena kamera prikazuje pomoću sljedećih simbola:



#### 4.9.3 Ograničenje brzine provjereno

Kao dodatna informacija, ograničenje brzine provjereno od strane kamere se prikazuje za fiksne, ugrađene i "etapne" kamere. Kada iz izbornika Pokazivača (Stranica 36) spremite lokaciju kamere, ograničenje brzine ne toj cesti (ako postoji) koristi se kao zadano, ali tu vrijednost možete izmijeniti sljedećom naredbom:



#### 4.9.4 Dodaj novu kameru ili podesi postojeću

Možete dodavati nove kamere, mijenjati parametre postojećih, ili ih brisati. Odaberite točku na karti a zatim pritisnite gumb POI u izborniku Pokazivač (Stranica 36). To otvara popis točaka POI oko odabrane točke na karti. Da biste dodali novu kameru, pritisnите gumb Dodaj kameru i podesite njene parametre. Da biste mijenjali postojeću kameru, pronađite je na kraju popisa točaka POI i pritisnite na nju. Otvara se novi prozor s potrebnim detaljima. Ako ovu kameru želite poništiti, u ovom prozoru pritisnite Obriši.



#### **4.9.5 Promijeni postavke upozorenja za kameru**

Upozorenje za kameru možete uključiti i isključiti te fino podesiti postavke upozorenja u izborniku Glavne postavke (Stranica 62).

## 5 Postavke

iGO pruža nekoliko postavki koje Vam omogućavaju podešiti funkcije programa. Stranici Postavke se može pristupiti direktno iz Glavnog izbornika (Stranica 17) i putem prikaza karte, korištenjem ikone baterije (Stranica 35), dok su neke od stranica niže razine dostupne iz drugih dijelova programa.



### 5.1 Glavne postavke

To su opće postavke programa iGO.



#### 5.1.1 Sigurnosni način rada

Sigurnosni način rada onemogućuje dodirni zaslon pri brzinama većim od 10 km/h (6 mph) kako bi Vaša pažnja bila na cesti.

I dalje možete koristiti hardverske gume, ali ne možete odabrati novo odredište ili promijeniti postavke.

Kada isključite sigurnosni način rada, iGO Vam šalje upozorenje.

### **5.1.2 Postavljanje Omiljenih odredišta**

Dvije od Vaših najčešćih odredišta možete postaviti za Vaše favorite (Stranica 91). Navigaciju do bilo kojeg od njih možete započeti sa samo dva pritiska na zaslonu. Izvorni nazivi ovih odredišta su Dom i Posao.



Vi ih možete preimenovati i specificirati njihove lokacije. Za određivanje lokacije možete koristiti iste opcije izbornika Traži (Stranica 81) kao i za odredište rute, a ovisno o odabiru i dostupnim informacijama, lokacija će se ovdje prikazati kao ulična adresa, zemljopisna dužina/širina, ili oboje.



---

*Napomena: Ako bilo koje od Vaših omiljenih odredišta pritisnete u izborniku Traži (Stranica 91) prije nego ste ga definirali, iGO će Vam ponuditi odlazak na zaslon u kojem to možete učiniti.*

---

### **5.1.3 Automatske boje za noć**

Korištenjem automatskog moda za noćnu vožnju, iGO mijenja sheme noćnih i dnevnih boja nekoliko minuta prije izlaska i zalaska sunca, prema podacima o Vašoj lokaciji dobivenih od strane GPS-a. Ako ste u izborniku Brze postavke odredili stalnu shemu boja (Stranica 44), automatsko se podešavanje isključuje. Ako želite da iGO ponovno počne mijenjati boje, morate ponovno uključiti ovu funkciju.

### **5.1.4 Upozorenja**

Pritisnite ovaj gumb da biste uključili i fino podesili korisnička upozorenja. Otvara se novi prozor s opcijama.



#### 5.1.4.1 Upoz. pril. prek. brz.

Karte mogu sadržavati informacije o ograničenjima brzine na određenim etapama. iGO Vas može upozoriti ako ste prekoračili brzinu. Te informacije možda neće biti dostupne za Vašu regiju (upitajte Vašeg prodavatelja) ili možda nisu točne za sve dijelove karte. Ovom postavkom odlučujete želite li da se upozorenja prikazuju ili ne.

##### Tolerancija prekoračenja brzine

iGO Vas upozorava kada ste brzinu prekoračili za ovdje navedenu vrijednost. Odaberite želite li da se tolerancija prikazuje kao Stalna vrijednost (pomaka od dozvoljene brzine) ili kao postotak.

Ovisno o Vašem odabiru, kliznik se mijenja.

I pozitivne i negativne vrijednosti se mogu navesti i za odstupanje i za postotak.

##### Alternativno ograničenje brzine

Ako je brzina na ovoj etapi jednaka ili premašuje dozvoljenu, upozorenje prekoračenja koristi alternativnu toleranciju, a ne onu prethodnu.

Da biste isključili alternativno upozorenje o prekoračenju brzine, kliznik pomaknite do kraja udesno. U tom slučaju postavke gornjeg kliznika vrijede za upozorenja na svim cestama.

##### Alternativno tolerirano prekoračenje brzine

Ako ograničenje brzine na trenutnoj cesti dostigne vrijednost postavljenu u prikazu za Alternativno ograničenje brzine, ta postavka zamjenjuje osnovnu, tj. onu prikazanu na vrhu ovog zaslona. Kliznik i birač funkcioniraju točno kao oni osnovni, opisani u nastavku: Stranica 63.

---

*Primjer: Da biste bolje razumjeli kako funkcioniра ova opcija, evo primjera. Ako koristite postavke +10 km/h - 100 km/h – +5%, iGO će Vas upozoriti kada vozite sljedećim brzinama:*

---

Ogr. brzine	Upozorenje na
40 km/h	50 km/h (=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h (=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h (=90 km/h + 10 km/h)

Ogr. brzine	Upozorenje na	
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h + 5%/h)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h + 5%/h)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h + 5%/h)

#### 5.1.4.2 Omogući sig. kamere

iGO Vas može upozoriti kada se približavate poznatim kamerama za mjerjenje brzine ili onima s crvenim svjetlom prije unesenima ili kopiranima u uređaj, ili ručno spremljenima u softver. Kamere možete spremiti pritiskom na gumb POI izbornika Pokazivač (Stranica 36), a zatim na gumb Dodaj kameru. U nastavku se opisuju vrste i parametri kamera za mjerjenje brzine: Stranica 57.

U ovom odjeljku možete uključiti ili isključiti upozorenja za poznate kamere, ili fino podešiti način na koji Vas program iGO upozorava kada se približavate nekoj od ovih kamera.

---

*Napomena: Otkrivanje kamera za mjerjenje brzine u nekim je zemljama ili regijama zakonom zabranjeno. Prije uključivanja ovog upozorenja svakako provjerite je li to (u Vašoj zemlji ili regiji) legalno.*

---

#### Zvukovno upoz.

Zvukovno upozorenje možete isključiti; možete imati jednostavno upozorenje (samo kada prekoračite dozvoljenu brzinu a približavate se kameri); ili kompleksno upozorenje s opetovanim zvukovima prilikom približavanja kameri. U slučaju "etapnih" kamera, te zvukove će te čuti i za vrijeme provedeno između dvije kamere (jer te kamere rade u parovima).

Upozorava Vas se dovoljno unaprijed. Udaljenost na kojoj Vas iGO počinje upozoravati o kameri ovisi o Vašoj brzini. Što je brzina veća, to se prije oglašava upozorenje.

#### 5.1.5 Opcije rekalk. rute

Kada je ruta isplanirana, ovom se postavkom programu iGO objašnjava što da radi kada odstupite od te rute.

##### 5.1.5.1 Automatski

Ruta će se ponovo izračunati nekoliko sekundi nakon Vašeg odstupanja.

##### 5.1.5.2 Prvo zatraži

iGO Vas može pitati za Vaše mišljenje svaki puta kada odstupite od planirane rute. Ruta se neće ponovno izračunati sve dok Vi ne odaberete jednu od opcija ponuđenih u izborniku koji se automatski pojavljuje (također opisan u nastavku: Stranica 42).



Vaše opcije su:

- Rekalkuliraj:** iGO ponovno izračunava rutu s prije postavljenim opcijama. Rezultat je isti kao da ste odabrali automatsko ponovno izračunavanje.
- Ispusti sljedeće među-odredište / Izbriši rutu:** iGO s popisa briše sljedeće među-odredište i ponovno izračunava rutu bez te točke. Ako još imate samo jedan preostali cilj, oznaka gumba će biti Izbriši rutu, i time se isključuje navigacija.
- Obilazak:** ako ste odstupili od originalne rute zbog gužve ili radova na putu, programu iGO možete naređiti da izbjegava izvornu rutu na određenu udaljenost.
- Odustani:** izaći možete i bez ponovnog izračuna rute. Navigacija se zaustavlja i ponovno će se aktivirati tek kad se vratite na izvornu rutu.

#### 5.1.5.3 Isključeno

Ako se želite držati izvorne rute i na nju se vratiti ručno, možete isključiti automatsko izračunavanje. Na ta se način zaustavlja usmjeravanje dok se vlastitim naporima ne vratite na predviđenu rutu.

## 5.2 Postavke karte

Možete podesiti nekoliko parametara kojima se određuje izgled karata u programu iGO.



#### 5.2.1 Dnevni / Noćni profili boja

iGO sadrži različite sheme boja za dnevno i noćno korištenje. Uvijek je zadano označena jedna dnevna i jedna noćna shema. iGO ih koristi prilikom prebacivanja s noćne na dnevnu i obratno.

Pritiskom na odgovarajući gumb odabirete novu shemu s popisa.

## 5.2.2 Alternativni nazivi ulica

Neke autoceste imaju međunarodne oznake za strane putnike. Vi odlučujete da li da se prikazuju samo lokalni nazivi ili oboje.

## 5.2.3 Prikaži nazive ulica

Vi odlučujete da li da se na karti za vrijeme vožnje prikazuju nazivi ulica i ikonice točaka POI. Ovisno o trenutnom zumiranju i nagibu, nazivi ulica se prikazuju paralelno s ulicama ili na znakovima 'upiknutim' u ulice (Stranica 21). Ako uključite korištenje tih znakova, bit će Vam jednostavnije na karti prepoznati Vašu lokaciju, a ako ih isključite, lakše će se vidjeti geometrija puta.

---

*Napomena: Isključiti prikazivanje naziva ulica i POI ikona možete samo ako iGO prati Vašu poziciju. Čim pomaknete kartu i isključi se opcija Priključi na poziciju (Stranica 33), nazivi ulica i ikonice ponovo postaju vidljivi. Pritisnite Slijedi da biste ponovo uključili Priključi na poziciju i sakrili nazive i ikone.*

---

## 5.2.4 Šrafirani poligoni

Uključivanjem šrafiranih poligona rijeke, jezera, šume i drugi veliki objekti poprimaju realističniji, ljepši izgled na karti.

Isključivanje istih će značiti jednolične površine, ali daleko bolje performanse za stare uređaje PNA sa sporim procesorima. Pogledajte Stranica 22.

## 5.3 Podeš. zvuka

Postavke na ovoj stranici određuju kako iGO zvuči.



---

*Napomena: Funkcija Isključi zvuk (Stranica 36) dostupna iz prikaza karte nadjačava postavke na ovom zaslonu. Kada je ta funkcija na snazi u programu iGO, svi zvukovi nestaju. Same postavke se time ne mijenjaju; samo se izlazni zvukovi trenutno neće čuti.*

---

### **5.3.1 Glavna sklopka/kliznik za zvuk/glasnoću**

Glasnoća programa iGO je neovisna o postavkama Vašeg uređaja PNA. Kada pokrećete iGO, pozicija ovog kliznika određuje glasnoću uređaja. Kada izadete iz programa, postavke uređaja se vraćaju.

Ljeva strana ovog upravljača funkcioniра kao gumb za isključivanje zvuka. Pritisnite ga da biste isključili sve zvukove programa iGO.

Ovo utječe i na gumb Isključi zvuk (Stranica 36) na prikazima karte. Ako promijenite stanje jednog, i drugi se mijenja na to stanje.

### **5.3.2 Glasnoća/upravljanje glasovnim navođenjem**

gumb na lijevoj strani može uključiti ili isključiti glasovno navođenje u programu iGO. Kada je uključeno, kliznik s desne strane podešava jačinu glasovnih poruka. Podešen potpuno na lijevo isključuje glasovno navođenje, a potpuno na desno preuzima postavke glavnog mjeraca zvuka.

### **5.3.3 Podešavanje zvuka/glasnoće tipaka**

Gumbom na lijevoj strani uključujete/isključujete zvukove tipaka. Zvukovi tipaka su zvučne potvrde pritiska hardverskih gumbi ili dodira zaslona. Kada su zvukovi tipaka uključeni, kliznik s desne strane podešava njihovu glasnoću. Podešen potpuno na lijevo isključuje zvukove tipaka, a ako je potpuno na desno, tipke preuzimaju glasnoću glavne razine zvuka.

---

*Napomena: Zvučni efekti programa iGO ovise o kontekstu. Oni će se razlikovati ako, primjerice, otvorite ili zatvorite prozor ili uključite ili isključite neku opciju. Čak će Vam dati do znanja i imate li dovoljno slova u nazivu ulice da bi se popis prikladnih ulica mogao prikazati na zaslonu.*

---

### **5.3.4 Din. glasnoća**

Kada vozite velikom brzinom, buka u automobilu će možda biti prejaka da biste mogli točno razumjeti glasovne poruke ili zvukove tipaka. Korištenjem Dinamičke glasnoće programu iGO možete narediti da poveća glasnoću kada Vaša brzina pređe određeni minimum, a pojačati do kraja (što se određuje glavnim kliznikom za glasnoću u Postavkama zvuka) kada se dospije do određene maksimalne brzine.

Za uključivanje ove funkcije pritisnite gumb Dinamička glasnoća. Tim potezom također otvarate zaslon u kojem možete podesiti navedene minimalne i maksimalne brzine.

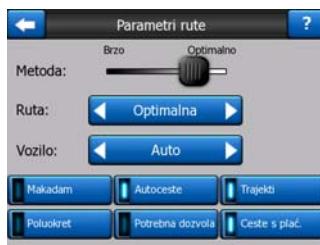


### 5.3.5 Zvuk najave

Ako je podešen na Isključeno, zvukovne upute će se javljati bez prethodnog zvuka najave. Postavljen na Jedan ton daje jedan zvuk najave prije uputa, dok Dva tona koristi dupli ton (zvuk).

## 5.4 Postavke parametara rute

Ovo je vrlo važna stranica. Ove postavke određuju kako će se izračunavati rute. Ovoj se stranici može pristupiti direktno iz zaslona Informacije o ruti (Stranica 40).



### 5.4.1 Metoda

Ručicom podesite brzinu izračuna rute. Povučena na krajnju lijevu stranu znači da ruta neće biti optimalna, ali će se brzo izračunavati. Povučena na krajnju desnu stranu znači točniju rutu sa sporijim izračunavanjem.

*Napomena: S obzirom da iGO rute izračunava vrlo brzo, postavke na ovom klizniku bi se trebale koristiti samo za duže rute. Kratke se rute uvijek izračunavaju tako da Vam pruže optimalne rezultate neovisne o klizniku.*

### 5.4.2 Ruta

Ovdje možete odabratи jednu od tri vrste ruta.

#### 5.4.2.1 Kratka

Odabirom Kraće rute dobivate rutu koja ima najkraću razdaljinu od svih mogućih ruta između traženih točaka. Ovo je odabir koji uglavnom odgovara pješacima, biciklistima ili polaganim automobilima.

#### **5.4.2.2 Brzo**

Odabirom Brze rute dobivate najbržu rutu, pod uvjetom da na svim cestama i ulicama putujete najbržom dozvoljenom brzinom. Ovo je opcija za većinu brzih i normalnih automobila.

#### **5.4.2.3 Optimalna**

Ova je opcija mudra kombinacija prethodne dvije. Mada se zapravo radi o najbržoj opciji, ako postoji neka druga ruta koja traje nešto duže ali preko osjetno kraćeg puta u odnosu na najbrži put, iGO odabire ovu opciju zbog štednje goriva.

### **5.4.3 Vozilo**

Možete odrediti vrstu vozila koje će te koristiti za vožnju rutom. Ovisno o odabiru, neke vrste cesta se neće koristiti za rutu (npr. autoceste za pješake), ili se u obzir moraju uzeti neka ograničenja (npr. kola hitne pomoći nemaju nikakva ograničenja).

Nadalje, kada odaberete Autobus ili Kamion, program prepostavlja da se ne mogu razviti visoke brzine i te se informacije uzimaju u obzir prilikom izračuna rute, predviđenog preostalog trajanja puta (ETE) i predviđenog vremena dolaska (ETA).

Dostupne vrste:

- Auto
- Taksi
- Bus
- Kamion
- Hitna služba
- Bicikl
- Pješak

### **5.4.4 Koje vrste cesta uključiti/izostaviti**

Kako bi ruta što više odgovarala Vašim potrebama, možete odrediti koje će se vrste cesta po mogućnosti uključivati na ruti ili izostavljati iz nje.

---

*Napomena: Izostavljanje vrste ceste je izborni. To ne znači i sto postotno isključivanje. Ako se do Vašeg odredišta može doći samo kroz neke od isključenih vrsta cesta, iGO će ih koristiti, ali samo kada je to nužno. U tom će se slučaju na zaslonu Informacije o ruti prikazati ikonica upozorenja (Stranica 40), a cesta koja ne odgovara Vašem odabiru će se na karti prikazati drugom bojom.*

---

#### **5.4.4.1 Makadam**

Neasfaltirane ceste se tvornički zadano izostavljaju, jer su u lošem stanju i na njima ne možete iskoristiti ograničenje brzine.

#### **5.4.4.2 Autoceste**

Kada putujete sporim autom ili vučete drugo vozilo, možda je dobra ideja ne putovati autocestama.

#### **5.4.4.3 Trajekti**

Dostupnost povremenih trajekata ponekad nije uključena u podacima karte. Za njih se vjerojatno plaća i naknada, pa razmislite o njihovom isključivanju iz aktivnog statusa.

#### **5.4.4.4 Poluokret**

Mada se prikazuju među vrstama cesta, zapravo su vrsta događaja, tj. manevra. Većina vozača preferira da ih zamijeni s nekoliko običnih lijevih ili desnih skretanja na nekoliko raskršća, pa je ta opcija tvornički isključena.

Vraćanje na dvosmjernim cestama se ne smatra polukružnim okretom.

---

*Napomena: Ako niste protiv polukružnih okreta, uključite ih i na njih dodajte određene dodatke (ekvivalentna dodatna udaljenost za proputovati) u Naprednim postavkama Opcija rute (Stranica 77).*

---

*Napomena: Među-odredišta se, što se tiče polukružnih okreta, smatraju stajalištima. To znači da, ako ovdje isključite polukružne okrete, program će se potruditi da ih ignorira tijekom cijele rute, ali kada se dospije do među-odredišta, sljedeća etapa će se možda planirati počevši u suprotnom smjeru.*

---

#### **5.4.4.5 Potrebna dozvola**

Za korištenje nekih cesta i ulazak u neka područja možda ćete trebati posebne propusnice ili dozvole od vlasnika. Takve se ceste tvornički zadano isključuju iz Vaših ruta. Ovim ih gumbom možete uključiti ako je Vašem vozilu dozvoljen prolaz.

#### **5.4.4.6 Ceste s plać.**

Ceste s plaćanjem cestarina se tvornički zadano uključuju u Vaše rute. Ako želite putovati dužim putom na kojem nećete plaćati cestarinu, isključivanjem tih cesta iGO planira najbolju moguću rutu bez plaćanja cestarine.

---

*Napomena: U Naprednim postavkama Opcija rute (Stranica 76) postoji još nekoliko načina na koje možete utjecati na izradu i ponovni izračun rute.*

---

## **5.5 Jezici i mjer. jed.**

Ovdje možete podesiti jezike, mjerne jedinice i formate vremena i datuma koje koristi iGO.



### **5.5.1 Jezik programa**

Ovim se gumbom prikazuje trenutno podešeni jezik programa. Pritisom na gumb možete odabrati drugi jezik s popisa dostupnih jezika. Prije izmjene ove postavke iGO morate ponovno pokrenuti. iGO Vas prije resetiranja raži potvrdu poteza.

### **5.5.2 Glasovni jezik**

Ovim se gumbom prikazuje trenutno korišteni jezik glasovnog navođenja. Pritisom na ovaj gumb s popisa možete odabrati jezik i govornika. Pritisnite bilo koji od prikazanih stavki da biste čuli primjer glasa. Kada ste odabrali novi glasovni jezik, samo pritisnite na U redu.

### **5.5.3 Mjerne jedinice**

Možete podesiti mjerne jedinice za razdaljinu koje će program koristiti. iGO možda ne podržava sve navedene mjerne jedinice u svim glasovnim jezicima. Ako odaberete mjeru jedinicu koja se glasovno ne podržava, ispod gumba za odabir se prikazuje crvena poruka upozorenja.

### **5.5.4 Postavke prikaza sata i datuma**

Možete odrediti format datuma i vremena kojeg će koristiti program iGO. Dostupni su razni međunarodni formati.



## 5.6 Napredne postavke

Na ovim stranicama možete podesiti veliki broj naprednih opcija i uključiti neke posebne funkcije. Te se postavke i funkcije dijele na grupe.



Pritisnite bilo koji gumb da biste podesiti odgovarajuće parametre. Oni svi otvaraju nove prozore u kojima možete napraviti željene izmjene.

### 5.6.1 Opcije prikaza

Ovim se opcijama određuje kako će iGO prikazivati razne elemente sadržaja i same zaslone.



#### 5.6.1.1 2D u prikazu Karte (i orientacija Sjever-gore)

Uobičajeno korištenje prikaza Karte je da 'putujete' po karti i tražite različita mesta na njoj. To se obično radi u ptičjoj perspektivi, sa sjeverom uperenim prema vrhu karte. Tvornički zadano, iGO koristi isti izgled karte u prikazu Karte i Kabine.

Korištenjem ovog gumba programu iGO naređujete da za pregledavanje karte uvijek koristi prikaz Karte i 2D s orijentacijom Sjever-gore.

---

*Napomena: I dalje imate mogućnost rotiranja i naginjanja karte, ali se karta vraća u 2D prikaz svaki puta kada se pokrene prikaz Karte.*

---

#### 5.6.1.2 3D u prikazu Karte (i orientacija Put-gore)

Uobičajena uporaba prikaza Kabine je za putovanje ili navigaciju, kada je cesta ispred vozača najvažniji dio karte. To se obično radi u 3D prikazu, sa trenutnim smjerom uperenim prema vrhu karte. Tvornički zadano, iGO koristi isti izgled karte u prikazu Karte i Kabine.

Ovim gumbom programu iGO naređujete da prikaz Kabine uvijek otvara u 3D modu s orijentacijom Put-gore (automatskom rotacijom karte) za uslove vožnje.

---

*Napomena: Još se uvijek možete prebaciti u 2D mod ili orientaciju sjever-gore, ali će se karta vratiti u 3D mod s rotacijom karte svaki put kada se pokrene prikaz Kabine.*

---

#### **5.6.1.3 Uvećaj nakon traženja**

Kada je ovaj gumb-sklopka isključen, iGO kartu centriра na lokaciju odabranu u izborniku Traži, ali ne mijenja razinu zumiranja. Ako pak ovaj gumb uključite, iGO također zumira bliže na odabranu točku.

Razina zumiranja u ovom slučaju ovisi o vrsti objekta kojeg ste tražili. Primjerice, u slučaju traženja grada, razina zumiranja će prikazivati čitavo naselje, ili barem veći dio oko njegovog središta. Odabiranjem POI, raskršća ili točne adrese Vam daje bliži pogled, sa samo nekoliko ulica na prikazu.

#### **5.6.1.4 Format prikaza koordinata**

Pozicije se ponekad prikazuju s njihovim adresama, a ponekad s njihovim koordinatama. Ova postavka Vam omogućuje da odaberete između prikazivanja koordinata u stupnjevima (dd.dddddd); stupnjevima i minutama (dd mm.mmm); ili stupnjevima, minutama i sekundama (dd mm ss.s).

---

*Napomena: Način prikazivanja koordinata je neovisan o unosu koordinata u izborniku Traži. Na zaslonu za unos koordinata možete slobodno koristiti sva tri formata.*

---

#### **5.6.1.5 Izgled prikaza Kabine:**

Njihov sadržaj je nepromjenjiv u modu Slobodne vožnje (kada nema aktivne rute), ali u modu Navigacije na ovoj stranici taj sadržaj možete mijenjati. Dostupne vrijednosti se prikazuju u nastavku: Stranica 38.

### **5.6.2 Postavke pozadinskog osvjetljenja**

Ovdje možete odrediti kako da se pozadinsko osvjetljenje ponaša u programu iGO.

Ove su postavke neovisne o postavkama drugih aplikacija uređaja PNA.



#### **5.6.2.1 Upravljanje potrošnjom baterije**

Na vrhu zaslona možete podesiti kako će se pozadinsko svjetlo ponašati kada zaslon jedno vrijeme nije dodirnut.

## Pozadinsko osvjetljenje ostaviti uključeno

Na ovaj je način 'svjetlo uvijek upaljeno'.

## Pametno čuvanje energije

Možete i pokrenuti ovu posebnu opciju programa iGO. Kada radite na bateriju, Pametno čuvanje energije zaslon osvjetljava samo kada pritisnete neki gumb, ili ako Vam iGO ima nešto za pokazati. Nakon nekoliko sekundi svjetlo blijedi, a nakon još nekoliko se pozadinsko osvjetljenje gasi. Ovo pomaže dugovječnosti Vaše baterije.

### 5.6.2.2 Svjetlina

Razinu pozadinskog osvjetljenja možete podesiti zasebno za noć i za dan, time pojačavši učinak noćne sheme boja.

Vrijednosti se kreću između 0 i 10, gdje 0 znači da uopće nema pozadinskog osvjetljenja, a 10 najjače pozadinsko osvjetljenje

### 5.6.3 Pametno zum.

Pametno zumiranje je mnogo više od jednostavnog automatskog zumiranja.

**Za vrijeme navigacije rute:** kada se približavate skretanju, uvećava prikaz i podiže kut gledišta kako biste jednostavno utvrdili Vaš manevr na sljedećem raskršću. Ako je sljedeće skretanje još daleko, zumira prema van i nagib postavlja na ravni prikaz kako biste dobro vidjeli cestu ispred sebe, ili se čak može prebaciti u mod Pregleda kako biste na karti mogli pratiti Vašu poziciju.

**Ako vozite bez rute:** ako nema aktivne rute i Vi samo slobodno vozite, Pametno zumiranje će uvećati prikaz ako vozite polagano a smanjiti ga na ovdje određenu granicu ako vozite brzo.

Ove se automatske funkcije mogu podesiti na ovoj stranici.



#### 5.6.3.1 Postavke Pametnog zumiranja

Možete odrediti koliko pametno zumiranje smije uvećati prikaz kada se približavate sljedećem skretanju (Ograničenje uvećavanja), i koje je ograničenje smanjivanja kada je sljedeće skretanje daleko (Ograničenje smanjenja). Tvornički zadane vrijednosti su za većinu slučajeva postavljene optimalno.

### **5.6.3.2 Uključi Pregledni mod**

Možete podesiti kako se uključuje Pregledni mod kada je sljedeće skretanje još daleko.

Udaljenost od događaja na Ruti određuje kada iGO prelazi na Pregledni mod ili natrag na Navigacijski prikaz.

Razina zumiranja Pregleda određuje fiksnu razinu zumiranja na karti, u automatskom i ručnom modu Pregleda (putem ikone za orijentaciju karte – pogledajte ovdje: Stranica 34). U bilo kojem trenutku ručno možete promijeniti razinu zumiranja (pričekavaju se gumb Slijedi), ali kada ponovno pristupite Preglednom modu, razina zumiranja se vraća na zadatu razinu.

Kartu u modu Pregleda možete pomicati. Pričekavaju se gumb Slijedi, i ako ga pritisnete, karta pomiče da bi Vašu trenutnu poziciju ponovo stavila u središte.

---

*Napomena: Kada je ova automatska opcija isključena, Vi i dalje možete ručno uključiti Pregledni mod, kao što se opisuje u nastavku: Stranica 34.*

---

### **5.6.3.3 Ponovno uključi Priključi na poziciju / Pametno zumiranje**

Kao što je bilo opisano za funkcije hardverskih gumbi i prikaza karte, kartu za vrijeme vožnje možete micati, rotirati, naginjati i zumirati. U svim tim slučajevima se na zaslonu pričekava gumb Slijedi (Stranica 33).

Kako je već objašnjeno, kartu za vrijeme navigacije možete micati, naginjati i zumirati. U svim tim slučajevima se na zaslonu pričekava gumb Slijedi (Stranica 33).

Kada kartu naginjate ili zumirate, taj dio Pametnog zumiranja se automatski isključuje; karta i dalje prati Vašu poziciju ali ne mijenja parametre pogleda koje ste Vi izmijenili. U puni mod Pametnog zumiranja se možete vratiti pritiskom na gumb Slijedi.

Ako kartu pomičete, svi dijelovi Pametnog zumiranja se isključuju, a pogled se "smrzne". Pritiskom na gumb Slijedi programu iGO naređuje da ponovo prati Vašu poziciju (Priključi na poziciju) i također ponovno uključuje Pametno zumiranje.

Programu iGO možete narediti da za Vas automatski pritisne gumb Slijedi nakon nekoliko sekundi neaktivnosti.

Ova funkcionalnost i povezani niže navedeni parametri odnose se samo na prikaz Kabine. Prikaz Karte čeka na vaš potez.

#### **Vrati priklj. poziciju**

Ovaj gumb-sklopku ponovo uključite ako želite da Vas iGO vrati na Vašu sadašnju Poziciju prema GPS-u anakron sto ste za vrijeme navigacije pomaknuli kartu. To je korisno za slučajeve kada kartu pomaknete slučajno, ili ste je pomaknuli prebrzo kako biste provjerili nešto blizu Vaše rute.

Nakon određenog vremena čekanja, postavljenog u nastavku, gumb Slijedi nestaje, a karta se odmah vraća na Vašu trenutnu poziciju.

### Vrati pametni zoom

Koristite ovaj gumb-sklopku ako želite da iGO ponovo uključi Pametno zumiranje nakon zumiranja, ili naginjanja karte za vrijeme navigacije. To je korisno za slučajeve kada kartu pomaknete slučajno, ili ste je izmijenili prebrzo kako biste provjerili nešto blizu Vaše rute.

Nakon određenog vremena čekanja, postavljenog u nastavku, gumb Slijedi nestaje, a Pametno zumiranje prikaz ponovo vraća na onaj za navigaciju. Za razliku od slučaja s Vrati priključak na poziciju, prikaz se mijenja bez trzaja.

---

*Napomena: Pametno zumiranje se može ponovno uključiti samo kada se aktivira na vrhu zaslona. S isključenim Pametnim zumiranjem, gumb Slijedi se ne prikazuje, a prikaz se neće vratiti na prethodno stanje ako kartu sumirate ili nagnete.*

---

### Razdoblje prije vraćanja

Ovdje možete podesiti odgodu za Vrati Priključeno na poziciju i Vrati Pametno zumiranje. Kraće odgode su najbolje ako često slučajno mijenjate prikaz karte, ali ako za vrijeme vožnje često tražite stvari oko Vaše pozicije, onda bi Vam vjerojatno više odgovarale duže odgode.

Zapamtite: u prikaz gledajte samo ako je to potpuno sigurno.

---

*Napomena: Ako gumb Slijedi pritisnete prije nego se funkcija Slijedi uključi automatski, Pametno zumiranje i Priključeno na poziciju se uključuju odmah.*

---

## 5.6.4 Opcije rute

Osnovne parametre rute možete postaviti na zaslonu za Parametre rute opisanom u poglavlju Stranica 68. Na tom zaslonu imate još nekoliko načina na koje možete utjecati na planiranje i izračun rute.



### 5.6.4.1 Osjetljivost odstupanja od rute i Odgoda ponovnog izračuna

Ovisno o kvaliteti Vašeg GPS uređaja, lokaciji GPS antene u Vašem automobilu i okolini u kojoj vozite, ponovno izračunavanje rute se može ponašati različito. iGO može misliti da ste sišli s predložene rute i napraviti ponovno izračunavanje, makar vi to niste napravili.

Kada je prijem GPS-a loš (npr. kada u gradu vozite s GPS-om niske osjetljivosti), vjerojatno će se s vremena na vrijeme desiti nestalnost (koja se naziva kolebanje pozicije) izračunate GPS pozicije. Mada iGO sadrži sofisticirani sustav Priključi za cestu koji uglavnom ispravlja takve greške usklađivanjem Vašeg položaja s predloženom rutom i mrežom putova na karti, ponekad su pogreške prevelike da bi se mogle ispraviti.

Da biste umanjili učinak velikih pogrešaka, toleranciju ponovnog izračuna možete povećati na dva načina.

#### **Osjetljivost odstupanja od rute**

Ovo je potez relativnih vrijednosti 0 do 10, koji programu iGO govori koliko bi GPS pozicija trebala biti udaljena od predložene rute prije nego program izvrši ponovni izračun. Niže vrijednosti znači da iGO nije osjetljiv na pozicijske greške; veće vrijednosti će rezultirati u bržim reakcijama.

#### **Odgoda ponovnog izračuna**

Ovo je postavka koja pomaže u suzbijanju učinka nesigurnosti položaja. S nekoliko sekundi odgode u ponovnom izračunu čak se i velike promjene u poziciji mogu popraviti bez potrebe za ponovnim izračunom rute.

##### **5.6.4.2 Penali za polukružni okret**

Za vrijeme planiranja rute možete fino podesiti način na koji iGO uzima u obzir Polukružne okrete. Programu iGO možete naznačiti koliko dalje ste voljni putovati da biste izbjegli polukružni okret.

---

*Napomena: Ta se vrijednost uzima u obzir samo ako su Polukružni okreti uključeni u Parametrima rute (Stranica 70).*

---

##### **5.6.4.3 Planiranje s prelaskom granice**

Standardno je postavljeno da iGO rute planira korištenjem graničnih prijelaza. No, ako živite blizu granice, ovim gumbom možete isključiti granične prijelaze i ostati u jednoj zemlji.

##### **5.6.4.4 Trake za zajedničku vožnju (samo za kartu SAD)**

Programu iGO možete odrediti da prilikom planiranja ruta koristi trake za zajedničku vožnju. Te su trake trenutno omogućene samo u SAD.

Ova upravljačka kontrola se na zaslonu prikazuje samo kada je karta SAD-a sadržana u proizvodu.

##### **5.6.4.5 Drži smjer na cesti (Priključi na cestu)**

iGO se obično koristi za navigaciju vozila, pa opcija Priključi na cestu pozicionu strelicu prikazuje točno preko putova i jednostavno ispravlja sve male pogreške

GPS-a. Pješaci neka razmisle o isključivanju Priključenja na cestu kako bi iGO uvijek pokazivao Vašu točnu poziciju.

---

*Napomena: Izklučivanjem Priključenja na cestu također isključujete filtriranje pogrešaka GPS pozicija. Pozicija prikazana na karti će morati podnosići sve pozicijske pogreške i nestabilnosti.*

---

## 5.6.5 Upravljanje korisničkim podacima

Sve što je spremljeno (pribadače, Moje točke POI, Favoriti, Zapisnici puta, itd.) ili modificirano (Postavke, Povijest) od kada je instaliran iGO spremi se u korisničkoj bazi podataka koja se nalazi u internoj memoriji uređaja PNA. Ovdje imate mogućnost spremiti, obnoviti ili resetirati tu bazu ili neki njen dio/dijelove.



### 5.6.5.1 Sig. kopija pod.

Na memorijskoj kartici možete napraviti sigurnosnu kopiju cijele korisničke baze podataka.

Pritisnite ovaj gumb da biste sve korisničke podatke i postavke spremili na memorijsku karticu. Sigurnosna kopija se uvijek kreira s istim nazivom datoteke, tako da nova kopija uvijek prebrisuje staru.

---

*Savjet: Ako želite imati više verzija korisničke baze podataka, ili želite spremiti određeno stanje (primjerice točke POI i zapisnik puta Vašeg putovanja na odmor), na memorijskoj kartici potražite sigurnosnu kopiju, preimenujte je, ili spremite na Vaše računalo.*

*Savjet: Ako počnete koristiti drugi uređaj PNA, a želite sačuvati podatke i postavke starog, napravite sigurnosnu kopiju, izvadite karticu, umetnute je u novi uređaj PNA, pa se vratite na ovu stranicu s Postavkama, i na njoj pritisnite gumb Vraćanje podataka, kako je opisano u sljedećem odjeljku. iGO će se ponovo pokrenuti, a svi Vaši prethodni zapisnici puta, točke POI, postavke, gradovi i povijest će se pojaviti i u novom uređaju PNA.*

---

### 5.6.5.2 Vrati podatke

Ako ste nenamjerno izbrisali neke stvari, ili ste kreirali određeni broj privremenih stavki koje ne želite izbrisati jednu po jednu, možete pritisnuti ovaj gumb da biste vratili stanje programaiGO na ono prethodne sigurnosne kopije.

Pritisom na ovaj gumb gubite sve izmjene napravljene nakon prethodne sigurnosne kopije. iGO će Vas upozoriti prije prepisivanja sadašnje baze podataka sigurnosnom kopijom.

#### **5.6.5.3 Ukloni prib.**

Obično se Pribadače može uklanjati jednu po jednu. S obzirom da se one prikazuju na svim razinama zumiranja i može se desiti da ih bude previše, ovim se gumbom sve one brišu odjednom. iGO će Vas upozoriti da se spremate na uklanjanje svih Vaših Pribadača.

#### **5.6.5.4 Obriši pod.**

Pritisom na ovaj gumb nestaju svi korisnički podaci. To je zapravo vraćanje na tvorničke postavke. Pritisom ovog gumba gubite sve Vaše spremljene podatke i korisničke postavke. iGO će Vas upozoriti o ovom potezu.

#### **5.6.5.5 Resetiraj napredne postavke**

U programu iGO postoji mnogo Naprednih postavki. Neke od tih promjena mogu uzrokovati da se iGO ne ponaša onako kako biste Vi to htjeli. Pritisnite ovaj gumb da biste vratili zadane postavke.

## 6 Traži

Jedna od najčešće korištenih funkcija programa iGO je odabir odredišta. Kada imate odredište, možete početi s navigacijom. Taj dio biste trebali obaviti što prije. iGO Vam pruža svestrani pretraživač koji Vam pomaže da Vaše odredište pronađete uz samo nekoliko dodira zaslona.

---

*Napomena: Ako lokaciju odaberete u bilo kojem dijelu sustava Traži, obično se zatim vraćate na prikaz karte, gdje Vas čeka nekoliko postupaka (postavi kao početak, postavi kao odredište, dodaj kao među-odredište, nastavi rutu s, označi pribadačom, dodaj u bazu sigurnosnih kamera ili dodaj kao točku POI). Ali, ako ste sustavu Traži pristupili korištenjem gumba Pronadi i kreni, iGO Vas odmah stavlja u prikaz Kabine i navigacija počinje.*

---

### 6.1 Nađi i kreni (Glavni izbornik)

Kako smo ranije naveli, najbrži način pronalaženja Vašeg odredišta i početka navigacije je pritiskom na Nađi i kreni u Glavnem izborniku (Stranica 17). To Vas vodi do zaslona Traži, i čim odaberete Vaše odredište, iGO diže prikaz Kabine i započinje navigaciju. To znači da, ako želite planirati rutu do jednog od Vaših najdražih odredišta, tj. Favorita, trebate samo dva pritiska prstom da biste započeli s navigacijom.

### 6.2 Odabir pritiskom na kartu

Korištenjem karte je jednostavno odabrati Vaše odredište. Samo na karti potražite željeno odredište, pritisnite ga i automatski se otvara izbornik Pokazivač s mogućim postupcima.

---

*Napomena: Kada se prikazuje automatski, izbornik Pokazivač na zaslonu ostaje otvoren samo nekoliko sekundi. Ako odaberete ne koristiti ni jednu od ponuđenih akcija, izbornik se automatski zatvara. Ako ga otvorite ručno, on ostaje otvoren sve dok ga ne zatvorite ili se ne prebacite na neki drugi zaslon.*

---

**Savjet:** Ako želite da se određena točka pojavi u središtu karte, zatvorite pa opet otvorite izbornik ili čekajte dok se ne zatvori kako biste ga ponovno otvorili. Ručnim se otvaranjem izbornika Pokazivač karta pomiče tako da je odabrana lokacija u središtu.

## 6.3 Korištenje izbornika Traži

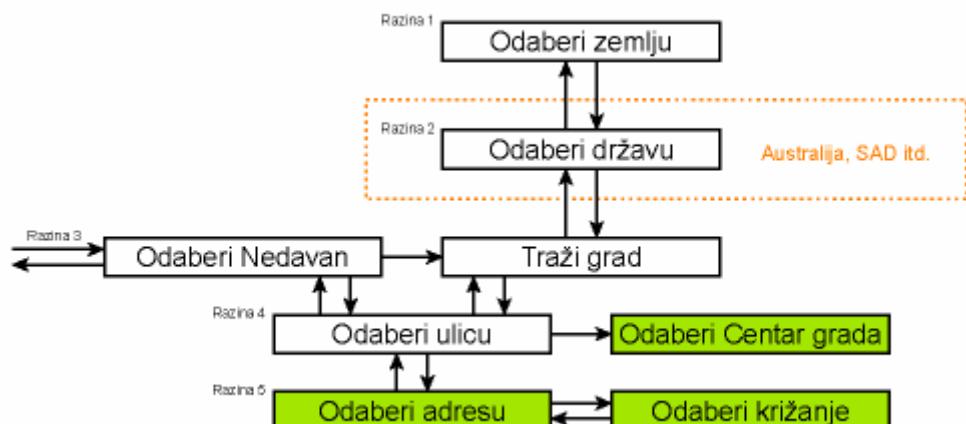
Izborniku Traži možete pristupiti putem gumba Nađi i kreni na Glavnom izborniku (Stranica 17), ili putem gumbi Izbornika na prikazima karte (Stranica 34). Izbornik Traži Vam daje različite opcije za odabir lokacije.



### 6.3.1 Nađi adresu, ulicu, raskršće ili grad

Traženje grada, ulice, raskršća ili točne adrese se može napraviti u modulu Nađi adresu. Ako znate čak i samo dio adrese, ovo je najbrži način pronalaska lokacije.

Sljedeća ilustracija prikazuje strukturu modula za traženje adrese. Postoji pet razina (Zemlja, Država, Grad, Ulica i Adresa). Razina države se pojavljuje samo u slučaju nekih zemalja (npr. Australije, SAD-a). Popis nedavno posjećenih gradova i država je ulazna točka u modul. Zeleni kvadratići su izlazi. Vašu pretragu možete završiti odabirom središta naselja ili ulice, raskršća dvije ulice ili točne adrese.



U modul ulazite na trećoj razini. S ove točke možete naprijed (dolje) da biste dodali naziv ulice, pa kućni broj ili raskršće, ili unatrag (gore) za promjenu grada, države ili zemlje.

### 6.3.1.1 Odabir grada, države ili zemlje u kojoj će se vršiti traženje

Prvi zaslon modula za traženje adrese je popis nedavno korištenih gradova (i država u Australiji).

Za vrijeme redovne navigacije, na prvoj liniji popisa je uvijek grad u kojem jeste ili koji Vam je blizu. Bez ispravne pozicije GPS-a, ili ako se prikaže gumb Slijedi, na prvoj se liniji nalazi naselje u kojem je (ili kojem je najbliže) Pokazivač.



Ako se na popisu prikaže naselje koje tražite, pritisnite ga i odmah se automatski prebacujete na zaslon za upis naziva ulice, s odabranim gradom ili poštanskim brojem prikazanim na vrhu zaslona. Ako željeno naselje nije prikazano, strelicama u donjem desnom uglu se krećite po popisu.

---

*Savjet: Ako za vrijeme navigacije trebate znati ime grada ili zemlje u kojoj trenutno jeste, samo pokrenite Traži/Adresu i provjerite prvu stavku na popisu. Ova funkcija daje pouzdane rezultate samo ako je dostupna GPS pozicija i ako pomakom karte niste isključili opciju Prikljući na poziciju.*

---

Ako vidite da popis nedavno korištenih gradova sadrži naselja koja ne mislite posjetiti u bližoj budućnosti, popis možete isprazniti pritiskom na gumb Isprazni u donjem lijevom uglu.

#### Odabir novog naselja za traženje

Ako tražite grad ili državu koja, čini se, nije na popisu, pritisnite gumb Drugi grad u gornjem desnom uglu. To će vas prebaciti na zaslon za upis naziva grada ili poštanskog broja, gdje željeni grad možete dobiti upisivanjem nekoliko slova njegovog naziva ili znamenki njegovog poštanskog broja, pa ga zatim odaberite iz popisa rezultata koji program automatski prikazuje ako se prikladni rezultati mogu prikazati na jednoj stranici, ili na više stranica ako pritisnete Gotovo nakon upisa nekoliko slova.

---

*Napomena: Kada unosite prvu riječ naselja koje se traži, na tipkovnici su aktivna samo omogućena slova. Sva su ostala slova siva i isključena.*

*Napomena: Poštanski brojevi možda neće biti na raspolaganju u nekim zemljama. U tom slučaju trebate upisati naziv naselja.*

*Napomena: U Nizozemskoj ne trebate odabrati ulicu ako unesete cijeli poštanski broj (6 znamenaka). Bit ćete prebačeni na prozor za unos kućnog broja. Za točnu adresu samo upišite kućni broj.*

---



To možete napraviti korištenjem slovne tipkovnice (tipa ABC ili QWERTY). Trebate upisati samo nekoliko slova, jer program pretražuje samo naselja koja se nalaze u toj državi ili zemlji. Ako je u nazivu naselja više od jedne riječi, pretraživanje se može temeljiti na bilo kojoj od njih, ili više njih. Više djelomičnih riječi možete tražiti umetanjem razmaknica u pretraživač. Primjerice, Key West u Floridi pronalazite ako ukucate 'Ke W' ili čak 'We K' (u bilo kojem redoslijedu).

Kada tražite odredište, ne morate upisati preglase. Trebate samo upisati osnovno slovo najsličnije slovu s preglasom a iGO će kombinacije potražiti u bazi podataka (primjerice, za kanadsku ulicu 'Déléage' trebate samo upisati 'Deleage', a ostalo preuzima program).

Kako počinjete pisati, iGO računa broj naselja koja odgovaraju Vašem upisu. Broj se prikazuje na desnom kraju linije za unos. Ako svi prikladni nazivi gradova mogu stati na jedan zaslon, zvuk koji se javlja prilikom pritiska tipke će biti drugačiji, a iGO će Vam sve rezultate prikazati na jednom popisu. Onu stavku popisa koju želite jednostavno pritisnite.

---

*Napomena: Kada više od 300 stavki (više od 60 stranica) postoji za (djelomični) unos, iGO prestaje s pretraživanjem i pokazuje '>300' na desnoj strani linije za unos. Za smanjenje popisa upišite više slova.*

---

*Napomena: Kada naziv naselja sadrži simbol koji nije na raspolaganju Vašoj tipkovnici (npr. apostrof), iGO ga smatra razmaknicom kojom se dijeli riječ. Iz tog razloga (npr.) 'Alleyn-Et-Cawood' možete tražiti na sljedeće načine: 'A E C', 'Et A', ili 'Al Ca'.*

---

**Savjet:** Ako ste završili s upisom naziva a popis je još uvijek dulji od jedne stranice, samo pritisnite gumb Gotovo i s popisa odaberite željeno naselje. Stranice okrećite pomoću strelica u donjem desnom uglu.

**Savjet:** U slučaju da tražite grad u čijem je nazivu više od jedne riječi, popis rezultata možete brže smanjiti ako upišete po nekoliko slova svake riječi.

---



*Napomena: Ako bilo koje naselje na popisu ima predgrađa ili okruge/općine po brojevima koje se također prikazuju na karti, u donjem lijevom uglu će se prikazati gumb Prikaži okruge. Ovaj gumb pritisnite da bi se okruzi/općine na popisu pojavili zajedno s glavnim naseljima. Sada se gumb pretvara u Sakrij okruge, a njegovim pritiskom se popis vraća na svoj izvorni, kraći prikaz rezultata.*



Kada ste odabrali grad, možete nastaviti s upisivanjem naziva ulice, kako je prikazano u nastavku: Stranica 85.

### Promjena države (za Australiju, SAD, itd.)

Neke od karata sadrže podatke o državama. Ako je naselje koje tražite u drugoj državi, pritisnite Drugi grad pa Promijeni državu iz popisa nedavno korištenih gradova, te odaberite državu koju želite. Ako želite tražiti adresu u cijeloj zemlji, na početku popisa samo pritisnite 'Sve države'.



Kada je država odabrana, trebate odabrati naselje, i to upisivanjem dijela naziva ili poštanskog broja naselja, pa njegovim odabirom s popisa rezultata, kako je prije objašnjeno.

*Napomena: U Australiji ovaj dio možete preskočiti pritiskom na Gotovo prije upisa slova. Na taj način možete tražiti ulicu u čitavoj državi. Ovaj je korak u drugim državama obvezan. Ako pritisnete Gotovo prije upisa slova, pojavljuje se popis naselja, i to po abecednom redu.*

### Promjena zemlje

Ako je Vaše odredište u nekoj drugoj zemlji, pritisnite gumb Promjeni zemlju u gornjem desnom uglu zaslona za odabir države (Australija, SAD, itd.), ili zaslona za odabir gradova, pa s popisa odaberite zemlju.



### 6.3.1.2 Odabir ulice ili središta naselja

Kada je jednom neko naselje (ili država u Australiji) odabrano, možete nastaviti specificiranjem ulice koju tražite.

**Napomena:** Što se tiče unosa naselja, kada unosite prvu riječ naziva ulice, aktivna su samo omogućena slova. Sva su ostala slova siva i isključena.



#### Odabir središta naselja

Ako želite stići do naselja prikazanog u sredini vrha zaslona, prije ukucavanja bilo kakvih slova samo pritisnite gumb Gotovo. Rezultat pretraživanja će biti središnja točka grada (tamo gdje se njegovo ime prikazuje na karti).

**Napomena:** Ta točka nije geometrijsko središte grada već nasumice odabrana točka od strane kreatora karte, obično najvažnije raskršće u slučaju malog gradića ili sela, a za veće gradove važno raskršće u centru grada.

#### Odabir ulice

Ako tražite adresu ili raskršće u odabranom naselju (čiji je naziv prikazan na vrhu stranice), prvo trebate upisati naziv ulice koju tražite.

**Savjet:** Ako tražite raskršće, prvo odaberite ulicu koja ima čudan naziv. Na taj način trebate upisati samo nekoliko slova za prikaz popisa rezultata. Također prvo možete odabrati kraću od dvije ulice. Tako će biti brže odabrati drugu ulicu s popisa prečnih ulica nakon što je odabrana prva ulica.

**Savjet:** U isto vrijeme možete tražiti naziv i vrstu ulice. Ako imate isti naziv ulice koji se pojavljuje kao ulica, avenija, bulevar, cesta, put ili trg, do rezultata možete doći brže ako i od vrste upišete prvo slovo. Primjerice, upisivanjem 'Pi A' dobivate Pine Avenue a izostavljaju se Pine Street i Pine Road.

**Savjet:** Ako je naziv ulice samo prefiks za više uličnih naziva, samo upišite cijeli naziv, pritisnite Gotovo i točno pogodjena stavka će biti prva na popisu. Na taj način jednostavno možete naći i kratke nazive ulica.

Čim odaberete ulicu, automatski ste prebačeni na zaslon za upisivanje kućnog broja (Stranica 86).

### Odabir kućnog broja od više ulica

Ako niste sigurni u kojoj se od prikazanih ulica nalazi kučni broj koji tražite, pritisnite Pronađi u svima i nastavite do prozora za unos kućnog broja bez prethodnog odabira ulice. Unesite kučni broj, pritisnite Gotovo, nakon čega se prikazuje popis koji sadrži samo one ulice u kojima postoji željeni broj. U završnom koraku s popisa odaberite željenu adresu.

#### 6.3.1.3 Odabir kućnog broja ili središta ulice

Kada ste odabrali zemlju, grad i adresu, sada trebate ukucati kučni broj korištenjem brojčane tipkovnice. Raspon dostupnih kućnih brojeva je prikazan u polju za unos prije nego počnete upisivati brojke.



Upišite broj, pritisnite Gotovo, a iGO Vam na karti prikazuje odabrano lokaciju (ili će odmah započeti s navigacijom ako ste u Glavnom izborniku odabrali Pronađi i kreni).

**Napomena:** Kućni brojevi možda neće biti na raspolaganju na karti Vaše regije. Za detalje kontaktirajte lokalnog prodavatelja/zastupnika.

**Savjet:** Ako ne znate kućni broj, samo pritisnite Gotovo, a sredina ulice će se koristiti kao odabrana lokacija.

#### 6.3.1.4 Kako odabrat raskršće umjesto kućnog broja

Ako ne znate kućni broj ili Vam je lakše lokaciju odrediti raskršćem, pritisnite gumb Nađi križanje u gornjem desnom uglu, pa odaberite željenu ulicu s popisa raskršća prethodno odabrane ulice (koja se prikazuje u sredini na vrhu zaslona). Raskršće dvaju ulica će biti odabrana točka.



### 6.3.1.5 Primjer kompleksnog traženja adrese

Ovo je primjer najkompleksnijeg traženja adrese, traženje adrese iz druge zemlje. U ovom primjeru Vaša lokacija nije u Francuskoj, ali tražite adresu u Parizu, Francuska, a adresa je '17 rue d'Uzès'. Sljedeći koraci se trebaju poduzeti nakon dolaska na stranicu Nađi adresu:

- Prikazuje se popis nedavno korištenih gradova. Pariz nije na popisu.
- Pritisnite Drugi grad u gornjem desnom uglu.
- S obzirom da ste u Europi, tu ne postoji razina države, pa za promjenu tražene zemlje pritisnite Promijeni zemlju u gornjem desnom uglu.
- Na popisu pritisnite Francuska.
- Sada odaberite grad u Francuskoj. Vašom virtualnom tipkovnicom upišite 'Pariz'.
- S obzirom da nekoliko naselja u svom nazivu sadrže Pariz, popis gradova se ne prikazuje automatski. Pritisnite Gotovo za prikazivanje naselja koja sadrže 'Pariz'.
- Prvo naselje je baš Pariz, jer je to točno pogodjeni naziv. Pritisnite ga.
- Sada trebate upisati naziv ulice.
- Ne trebate upisivati posebne simbole i možete upisati slova više riječi, u bilo kojem redoslijedu, odvojenih razmaknicom. Upišite 'R D Uz', 'D Uz', 'Uz' i 'rue d'Uzès' se automatski prikazuje; ili upišite 'R D U', 'U R D', 'Ru U', i pritisnite Gotovo da bi se prikazao popis prikladnih naziva ulica.
- Bilo kojim načinom da ste dobili popis, na njemu pritisnite 'rue d'Uzès' da biste odabrali tu ulicu.
- Sada uz pomoć brojčane tipkovnice upišite '17' i pritisnite Gotovo da biste dovršili ovaj postupak: odabire se '17 rue d'Uzès, Paris, France'.

### 6.3.2 Pronađi u Povijesti

Ako ste već prije koristili Traži, ili spremali točke na karti kao točke POI, označavali točke pribadačama ili tražili i koristili točke na karti, oni se svi nalaze u popisu Povijest.

Stavke u ovom popisu su poredane po vremenu kada su točke zadnji put korištene. Najskorije korištene lokacije se uvijek prikazuju na početku popisa.



Samо odaberite neku od skorašnjih lokacija kao svoje odredište. Ovdje se popis ne može ponovo poredati ili filtrirati, ali s gumbima Sljedeće i Prethodno možete proći kompletни popis da bi ste pronašli točku koju trebate.

**Savjet:** Ako će te kasnije trebati neku lokaciju ali je ne želite spremiti kao POI, označite je pribadačom i zapamtite njenu boju kako biste je kasnije lako pronašli u popisu Povijest.

### 6.3.3 Nađi koordinate

iGO Vam također dopušta da Vaše odredište unesete kao koordinate na karti. Koordinate moraju biti u obliku zemljopisne dužine i širine i temeljiti se na modelu zemlje WGS84 (koji koristi većina GPS uređaja).



Kada se nađete na ovoj stranici, koordinate trenutne GPS pozicije (ili odabrana točka na karti, Pokazivač, ako je opcija Prikluči na poziciju neaktivna) se prikazuju na vrhu zaslona.

Koordinate se uvijek prikazuju u formatu podešenom u Naprednim postavkama - Opcija prikaza (Stranica 73), ali koordinate možete upisati u bilo kojem od tri formata. Čak možete upisati zemljopisnu dužinu u jednom a širinu u drugom formatu.

Upisivanje para zemljopisne dužine/širine je jednostavno. Lijevo polje sadrži zemljopisnu širinu. Počinje sa slovom 'S' (Sjever) ili 'J' (Jug). To programu iGO

govori jesu li točke u sjevernoj ili južnoj hemisferi. Koristite gumb **S/J** da biste promijenili hemisferu. Unesite brojeve za zemljopisnu širinu. Koristite decimale ako stupnjevi, minute ili sekunde nisu cijeli brojevi. Koristite gumb **.** / **,** / **"** (oznaka ovisi o trenutnom položaju pokazivača unutar zemljopisne širine) da biste započeli s unosom minuta nakon stupnjeva ili sekundi nakon minuta.

Kada ste gotovi, pritisnite na zemljopisnu dužinu s desne strane i upišite je isto kao što ste i zemljopisnu širinu. Ovoga puta gumb za promjenu hemisfere  programu iGO govori leži li točka istočno ili zapadno od nultog meridijana u Greenwichu, UK.

Kada ste upisali oba broja, pritisnite Gotovo za njihov odabir.

---

**Savjet:** *Najbrži način da vidite koordinate neke točke je da tu točku odaberete na karti ili korištenjem opcije Traži, pa se vratite na ovu stranicu i pročitate koordinate.*

**Savjet:** *Ako format koordinata trebate promijeniti u onaj odabran u programu iGO (Stranica 73), upišite koordinate u onom formatu kojeg imate, pritisnite Gotovo da bi se točka prikazala na karti, pa se vratite na ovu stranicu da biste istu lokaciju vidjeli u odabranom formatu prikaza koordinata.*

---

### 6.3.4 Nadji POI

Vaše odredište odaberite između tisuća omogućenih točaka POI u programu iGO, ili jednu od onih koje ste Vi kreirali. Ovaj Vam zaslon pomaže u pronalaženju one točke koju tražite. Točke POI su kategorizirane kako biste ih lakše mogli pronaći. Na ovom zaslonu se prikazuje prva stranica POI kategorija najviše razine. Sve skupa postoje tri razine.



Traženje će se odvijati oko određene referentne točke. Uvijek provjerite trenutnu referentnu točku, prikidanu u polju iznad gumbi za POI kategorije, pa potvrdite da prikazuje ono što ste htjeli. Za promjenu reference, pritisnite gumb Promijeni ref. u gornjem desnom uglu.



Kada pritisnete gumb Promijeni ref., pred sobom imate tri odabira:

- **Adresa:** možete navesti specifičnu adresu za pretraživanje, ili naselje u kojem se treba tražiti. Centar naselja će se koristiti kao referentna točka.
- **Povijest:** referenca za traženje se može odabrati iz popisa Povijest.

- **Koordinate:** i par zemljopisna dužina/zemljopisna širina može biti središte Vašeg traženja.
- **Pozicija prema GPS-u:** traženje se odvija oko trenutne lokacije koju javi GPS, ako je dostupan. Ako GPS pozicija nije dostupna, koristi se zadnja poznata GPS pozicija (siva strelica na karti).
- **Pokazivač:** traženje će se odvijati oko prethodno odabrane točke na karti.
- **Odredište:** traženje će se odvijati oko odredišta Vaše sadašnje rute.

Trenutni odabir je uvijek prikazan u zelenom polju na vrhu stranice.

---

*Napomena: Zadana referentna točka za traženje prema POI je trenutna GPS pozicija, ako je dostupna, ili Pokazivač kada nema pouzdane GPS pozicije.*

---

Kada ste postavili referentnu točku, sljedeće se opcije prikazuju na zaslonu Nađi POI:

- **Traži u podgrupama POI:** označite jednu od grupa POI njenim označavanjem ili korištenjem strelica, pa pritisnite Enter ili ponovno pritisnite istu grupu za prikaz popisa podgrupe. Korištenjem istog poteza možete doći još dublje u podgrupe.
- **Traži po nazivu po točkama POI te razine:** pritiskom na gumb Traži prizivate prozor za unos teksta kojim možete suziti popis točaka POI. Ako opciju Traži pritisnete u popisu podgrupa, traženje se odvija samo u grupi u kojoj trenutno jeste.
- **Vidi sve točke POI trenutne grupe na popisu:** pritiskom gumba Sve otvara popis svih točaka grupe ili podgrupe u kojoj trenutno jeste. Za pomicanje kroz popis koristite gume Sljedeće i Prethodno.



Rezultati pretraživanja su poredani po njihovoj udaljenosti od referentne točke (najbliži su prvi).

---

*Napomena: U slučaju da se radi o točkama POI koje ste Vi kreirali, rezultati se mogu prikazati i u abecednom redu. Pritisnite gumb označen s ABC prikazan između gumba Traži i broja stranice.*

---

Kada je odabrana željena stavka POI, iGO prikazuje detalje te stavke.



Pritiskom na U redu Vas vraća na kartu, s odabranom točkom POI u njenom središtu (ili počinje s navigacijom ako je prije odabrana opcija Pronađi i kreni).

Pritiskom na strelicu u gornjem lijevom uglu Vas vraća na rezultate traženja.

---

*Savjet: Ako želite pronaći najbliže točke POI, ili ako ste blizu jedne od njih ali ne znate točno gdje je ili kako se zove, pritisnite gumb Sve na prvoj stranici traženja POI, gdje će se prikazati popis najbližih točaka POI. Gumbom Sljedeće u donjem desnom uglu okrećete stranicu ako se mjesto koje želite ne nalazi na prvoj stranici popisa.*

---

### 6.3.5 Nađi Favorita (Dom/Posao)

Ako ste u Glavnim postavkama već odabrali Vaša omiljena odredišta (Stranica 62), bilo koje od njih možete odabrati pritiskom na gumb s nazivom odredište.

Korištenjem funkcije Nađi i kreni u Glavnom izborniku, trebate samo dva dodira da biste počeli s navigacijom do jednog od Vaših Favorita.

---

*Napomena: Ako pokušate pristupiti odredištu-favoritu koje još nije određeno, iGO će Vas uputiti do stranice s tim postavkama.*

---

## 7 Vodič za rješavanje problema

Hvala Vam još jednom što ste kupili naš proizvod. Nadamo se da će te uživati u svakoj minuti njegovog korištenja. No, može se desiti da naletite na neprilike prije nego se naviknete na program iGO. U tim slučajevima Vas molimo da se uputite na ovu tabelu često susretanih problematičnih situacija.

**Ne mogu pronaći modrā (žuta prilikom korištenja boja za noć) strelicu koja bi prikazala moju lokaciju. Navigacija ne počinje.**

Provjerite ikonu Statusa GPS-a u Glavnom izborniku (Stranica 17), na bilo kojem prikazu karte (Stranica 35), ili na stranici Podataka GPS-a (Stranica 27). Ili je veza s Vašim GPS prijemnikom prekinuta ili GPS ne može odrediti Vaš položaj. Ponovo priključite Vaš GPS, ili se pomaknite s mesta da bi se odredio Vaš položaj.

**GPS je priključen i šalje ispravne podatke o položaju, ali ne vidim modrā (žuta prilikom korištenja boja za noć) strelicu koja bi označavala moju poziciju.**

Na zaslonu bi se trebala prikazati polu-prozirna ikona 'Slijedi' (Stranica 33). Pritisnite je da biste ponovno uključili opciju Priključi na poziciju, koja kartu pomiče natrag na Vašu poziciju.

**Strelica modrā (žuta prilikom korištenja boja za noć) pokazuje moju lokaciju, ali ne vidim rutu (zelena ili crvena crta), i nema nikakvih glasovnih uputa.**

Vjerojatno nemate aktivnu rutu. Provjerite lijevi gornji ugao prikaza Kabine (Stranica 31) za indikaciju sljedećeg skretanja. Ako je ovo polje prazno, nemate planirane rute, pa je prvo trebate kreirati. Česta je pogreška naći odredište, prikazati ga na karti, ali zaboraviti pritisnuti gumb 'Ruta do' u izborniku Pokazivača (Stranica 36) da biste kreirali rutu. Svakako slijedite ove korake, ili uvijek planirajte svoje rute s gumbom 'Potraži i kreni' (Stranica 80), što će osigurati da se Vaša ruta izračuna automatski čim odaberete Vaše odredište.

**Na zaslonu ne vidim gumb Slijedi, a karta se za vrijeme vožnje ne rotira.**

Potražite malo crveno slovo 'N' na ikoni kompasa (Stranica 34) ili malu ikonicu zrakoplova umjesto toga. Vjerojatno ste nenamjerno uključili orientaciju karte Sjever-gore ili Pregledni mod. Pritisnite tu ikonu da biste se vratili u mod Put-gore s automatskom rotacijom karte.

**Kreiranjem rute s više točaka pritisnuo/la sam gumb 'Ruta do' za svako odredište, ali samo se zadnje prikazuje na popisu, a sve ostale točke su nestale.**

Gumb 'Ruta do' je samo za početak nove rute. Njega trebate pritisnuti za jednu rutu, kada je Vaše odredište odabранo. Rute s više točaka se mogu kreirati kada ste već

napravili jednu rutu. Točke dodajete jednoj ruti korištenjem gumbi 'Dodaj međuodredište' i 'Nastavi'. Ponovnim pritiskom na 'Ruta do' briše cijelu rutu. U vašem su slučaju rute već postojale, pa su izbrisane bez poruke upozorenja. Ako već imate rutu s više točaka, iGO Vas upozorava prije brisanja cijele rute.

**Ikona zvučnika pokazuje u programu iGO zvuk nije isključen, ali ne čujem glasovno navođenje.**

Isključivanje zvuka dostupno iz oba prikaza karte samo je brzi način "ušutkavanja" koji prekida izlazak zvuka. Glasovno navođenje i zvukovi tipaka se moraju uključiti a glasnoća podesiti u Postavkama zvuka (Stranica 66).

**Uključio/la sam upozorenje o prekoračenju brzine čim sam kupio/la proizvod, ali upravo sam dobio/la kaznu za prekoračenje brzine jer me iGO na to nije upozorio.**

Za točno upozorenje o prekoračenju brzine, stvarna ograničenja svih ulica i cesta moraju biti učitani na karti. Ovo je relativno nova funkcija na digitalnim kartama, tako da u nekom zemljama još nije dostupna, a njezina točnost još nije vrlo dobra (od Vašeg prodavatelja zatražite detalje o ovoj funkciji za Vašu regiju). Ova Vam funkcija u nekim slučajevima može pomoći, ali ne može se smatrati ozbiljnom kontrolom prekoračenja brzine. Iz tog se razloga i može uključiti i isključiti neovisno o pouzdanom glasovnom navođenju (Stranica 63).

## 8 Pojmovnik

Ovaj priručnik može sadržavati stručne izraze. U nastavku se nalaze objašnjenja nekih pojmova u slučaju da s njima niste upoznati.

**2D/3D GPS prijem:** GPS prijemnik koristi satelitske signale za računanje svojeg (tj. Vašeg) položaja (lokacije). Ovisno o trenutnom položaju satelita, koji su stalno u pokretu, kao i objekata koji Vas okružuju, signal koji Vaš GPS uređaj prima može biti jači ili slabiji. Vaš GPS treba jaki signal od najmanje četiri satelita da bi mogao izračunati 3D-položaj, uključujući i visinu. Ako je na raspolaganju manje satelita, izračun položaja je još uvijek moguć, ali s manje točnosti i bez izračuna visine. To se naziva i 2D prijem. iGO kvalitetu prijema pokazuje u Glavnem izborniku (Stranica 17), zaslonu podataka GPS-a (Stranica 28) i na oba prikaza karte (Stranica 35). Primijetite da 2D i 3D GPS prijem nema nikakve veze s 2D i 3D prikazima karte. To je način prikazivanja karte na zaslonu neovisno o GPS prijemu.

**Točnost:** Na razliku između Vašeg stvarnog položaja i položaja koji pokazuje Vaš GPS uređaj utječe nekoliko faktora. GPS može napraviti procjenu mogućnosti svoje pogreške na temelju količine satelita od kojih dobiva signal i njihovog položaja na nebu. Ti se podaci prikazuju u programu iGO, na podatkovnom zaslonu GPS-a (Stranica 27). Ovo koristite samo kao opću smjernicu. Postoje i drugi faktori koji utječu na stvarnu točnost, a koje GPS ne može procijeniti (primjerice zastoj signala u ionosferi, reflektirajući objekti blizu GPS-a, itd.).

**Aktivna ruta:** Ruta je određena planom puta, koji se izračunava da biste stigli do Vašeg odredišta. Ruta je aktivna kada se koristi za navigaciju. iGO koristi samo po jednu rutu, koja je uvijek aktivna, sve dok je ne izbrisete, dospijete do krajnjeg odredišta ili prestanete koristiti iGO. Kada želite dospjeti do više od jednog odredišta, ruta se dijeli u etape (od jedne među-točke do druge). Samo jedna etapa može biti aktivna u nekom trenutku. Ostale se ne koriste i na karti su prikazane drugom bojom.

**Automatsko planiranje rute:** Vi samo trebate odrediti Vaše odredište, a program, na temelju karte, automatski određuje kojim bi se ulicama trebali kretati i gdje biste trebali skrenuti da stignete do tog odredišta. iGO Vam omogućuje da odaberete više odredišta i podesite neke važne parametre za određivanje rute (Stranica 68).

**Automatsko ponovno izračunavanje rute:** Ako je ova funkcija omogućena (Stranica 64), iGO u hodu ponovo izračunava Vašu rutu ako "siđete" s nje. Kada promašite skretanje ili skrenete da biste izbjegli zastoj, iGO čeka nekoliko sekundi kako bi se uvjerio da više niste na ruti (možete ga fino podesiti u Naprednim postavkama), a zatim ponovno izračunava (novu) rutu na temelju Vaše novog položaja i smjera.

**Automatske boje za dan/noć:** Na temelju vremena i položaja koje daje GPS uređaj, iGO je u stanju izračunati kada sunce izlazi i zalazi na Vašoj trenutnoj lokaciji toga dana. Korištenjem tih podataka iGO može napraviti izmjenu između boja za dan i boja za noć nekoliko minuta prije izlaska/zalaska sunca (Stranica 62). Kao dodatna informacija koja Vam može pomoći u orientaciji, sunce je prikazano na nebu kada kartu prikažete u 3D izgledu s niskim kutom gledanja, a sunce je blizu horizonta.

**Visina:** Kada GPS prijemnik može "vidjeti" najmanje četiri GPS satelita, može i izračunati trenutni položaj u tri dimenzije. U tom se slučaju visina (tj. Vaš visinski položaj) računa zajedno sa zemljopisnom dužinom/širinom Vaše lokacije. Napominjemo da neki stariji GPS uređaji mogu pokazati netočne visinske podatke jer koriste jednostavan elipsoidni model, a ne bazu podataka koja sadrži lokalne nadmorske visine. Također imajte na umu da je izračunata visinska vrijednost općenito manje točna (barem dvostruko) od vodoravnog položaja. Pogledajte i 2D/3D GPS prijem.

**Procijenjeno vrijeme dolaska (eng. ETA):** Često korišten izraz u navigaciji. Predstavlja vrijeme kada stižete na Vaše odredište izračunato na temelju preostalog dijela rute i dostupnih podataka o korištenim cestama. Ova se procjena može koristiti samo kao opća smjernica. Njome se ne može uzeti u obzir Vašu kasniju brzinu vožnje ili zastoje na cestama. Ova se vrijednost u programu iGO prikazuje kao 'Procjena dolaska' na zaslonu informacija o ruti (Stranica 41).

**Procijenjeno vrijeme puta (eng. ETE):** Još jedan često korišten izraz u navigaciji. Predstavlja vrijeme potrebno da stignete do Vašeg odredišta izračunato na temelju preostalog dijela rute i dostupnih podataka o korištenim cestama. Ova se procjena može koristiti samo kao opća smjernica. Njome se ne može uzeti u obzir Vašu kasniju brzinu vožnje ili zastoje na cestama. Ova se vrijednost u programu iGO prikazuje kao 'Preostalo vrijeme' na zaslonu informacija o ruti (Stranica 41).

**GPS:** Skraćenica za Globalni pozicijski sustav. Ovim sustavom upravlja DoD (Ured za obranu Vlade Sjedinjenih Američkih Država). Sustav se sastoji od 24 satelita u orbiti oko zemlje, i nekoliko stanica na zemlji koje održavaju sinkronizaciju tih satelita. Da bi izračunao Vaš položaj, Vaš GPS uređaj koristi signale primljene od GPS satelita koji se "vide" s Vaše trenutne lokacije. Ova je usluga besplatna.

**Priklučeno na cestu:** Ova funkcija programa iGO će strelicom modrā (žuta prilikom korištenja boja za noć) uvijek predstavljati Vašu stvarnu lokaciju na najbližoj cesti. Ova automatska funkcija je itekako potrebna, jer položaj koji daje GPS prijemnik nije uvijek potpuno točan. Pod normalnim uvjetima, opcija Priklučeno na cestu eliminira povremenu grešku u određivanju položaja. Ako je raspon pogreške prevelik, Vaša pozicija bi se mogla prikazati na krivoj cesti na karti. To možete izbjegći korištenjem kvalitetne GPS opreme koja je postavljena tako da ima neposredni pogled na što veći dio neba. Obično je opcija Priklučeno na cestu programa iGO aktivna kad god je omogućena GPS pozicija. Pogledajte i Stranica 22. No, za potrebe pješačenja, ta se opcija može trajno isključiti u Naprednim postavkama (Stranica 77).

**Priklučeno na poziciju:** Kada je GPS pozicija omogućena, iGO automatski pomiče kartu tako da modrā (žuta prilikom korištenja boja za noć)strelica na zaslonu uvijek predstavlja Vašu stvarnu lokaciju. Kartu možete pomaknuti i sami ako se želite pomaknuti s te pozicije. U tom se slučaju na zaslonu prikazuje gumb Slijedi.

Pritiskom na taj gumb ponovo uključujete funkciju Priključeno na poziciju. Pogledajte i Stranica 33.

**Orijentacija karte:** iGO kartu može rotirati po Vašoj želji. Ako ste odabrali način rada Put-gore, karta se rotira tako da uvijek gleda u smjeru u kojem se krećete. Odabirom Sjever-gore, karta se orijentira tako da je sjever uvijek prema gore. Korištenjem hardverskih gumbi za lijevo ili desno kartu možete okretati u željenom smjeru. Takav potez odmah isključuje automatsku rotaciju. Mali kompas u gornjem desnom dijelu karte (Stranica 34) uvijek prikazuje trenutni smjer karte. Orijentacija karte nije isto što i Orijentacija zaslona.

**Sjever-gore:** Orijentacija karte u kojoj se ona rotira tako da sjever uvijek cilja prema vrhu zaslona. Pogledajte i odjeljke Put-gore i Orijentacija karte.

**POI:** 'Interesne točke', tj. točne lokacije važnih točaka na karti, spremljene u bazu podataka zajedno s nazivima, kategorijama i pod-kategorijama (primjerice usluge/gorivo/aut. gorivo), adresama, brojevima telefona i faksova, i drugim važnim podacima tih točaka. Korištenjem svestranog sustava za pretraživanje u programu iGO, možete naći prikladnu POI blizu Vas, Vašeg odredišta ili bilo koje druge lokacije na karti (Stranica 89). Vaše najdraže lokacije (Favorites) možete i spremati u Vaš iGO kao 'Moje POI točke'.

**Zapisnik puta:** iGO Vam omogućuje da zapisujete Vaša putovanja korištenjem podataka o položaju koje Vam daje Vaš GPS, i to svake sekunde ili svakih nekoliko sekundi (ovisno o postavkama sustava GPS). Kada počnete sa zapisom, podaci o poziciji se spremaju u bazu podataka sve dok ne prekinete njihovo zapisivanje, tj. snimanje. Taj komplet slijednih zapisa GPS položaja zove se zapisnik puta. Svaki komplet slijednih položaja ima svoj naziv (izvorno je to vrijeme zapisa, ali Vi ga možete promijeniti u što god želite) i svoju boju koja ga predstavlja na karti. Kasnije na zaslonu programa iGO možete "ponoviti" putovanje. To Vam može poslužiti kao demonstracija ili za analizu manevra za vrijeme puta. Pogledajte i Stranica 48.

**Put-gore:** Orijentacija karte u kojoj se karta rotira tako da smjer Vašeg puta uvijek pokazuje prema gore. Pogledajte i odjeljke Sjever-gore i Orijentacija karte.

**Među-odredište:** Rute programa iGO mogu sadržavati više (koliko god želite) različitih odredišta do kojih želite stići u nekom redu. Sve ove točke, osim konačnog odredišta, se zovu među-točke (među-odredišta), s obzirom da ruta prolazi kroz njih. Odredišta se mogu vidjeti na zaslonu Informacije o ruti, na liniji rute (Stranica 40), a svaka se među-točka glasovno objavljuje kada joj prilazite i kada stignete do nje. Ako je vaša među-odredišna točka stajalište, navigacija se automatski nastavlja kada ponovno krenete. Navigacija se nastavlja čak i ako isključite pa ponovo uključite Vaš uređaj ili iGO.

**Uvećavanje i smanjivanje (zumiranje):** Funkcija zumiranja se koristi za izmjenu omjera karte. Uvećavanjem se omjer karte smanjuje, tako da vidite njezin manji dio ali s više detalja, a funkcijom Smanji povećavate omjer, tj. vidite više karte ali s manje detalja. Pogledajte i Stranica 19.

## **9 Korisnički ugovor**

### **1. Ugovorne strane**

#### **1.1. Ugovorne strane iz ovog Ugovora su s jedne strane:**

Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budimpešta, Mađarska; reg. br. u Mađarskoj: 03-09-111944) kao Davatelj licence

i

zakonski korisnik (kako je definirano u Članku 2) predmeta dotičnog Ugovora sukladno Članku 4, u dalnjem tekstu Korisnik s druge strane (u dalnjem tekstu zajedničkim imenom Strane).

### **2. Zaključivanje Ugovora**

2.1. Strane ovime potvrđuju da dotični Ugovor sklapaju na implicitan način bez njihovog potpisivanja.

2.2. Korisnik ovime potvrđuje da će se nakon zakonite kupnje softverskog proizvoda koja predstavlja predmet dotičnog Ugovora (Članak 4), bilo koji stupanj korištenja, instalacija na računalo ili neki drugi hardver, ugradnja takvog hardvera u vozilo, pritisak na gumb "Accept" ("Prihvati") kojeg prikazuje softver pri instalaciji ili korištenju (u dalnjem tekstu radnje prilikom korištenja) regulirati na implicitan način, te će se na taj način zaključivati ovaj Ugovor između Korisnika i Davatelja licence.

2.3. Osobe koje na nezakonit način budu stekle, koristile, instalirale na računalo, ugradile u vozilo ili koristile softverski proizvod na bilo koji drugi način neće ni u kakvom slučaju stjecati prava prema ovom Ugovoru.

2.4. Ugovor o davanju licence krajnjem korisniku sklopljenog između ugovornih strana zaključuje u skladu sa uvjetima utvrđenih u dotičnom Ugovoru.

2.5. Trenutkom zaključivanja dotičnog Ugovora smatra se trenutak izvršenja prve radnje koja se odnosi na korištenje (početak korištenja).

### **3. Primjenjivo pravo**

3.1. Za sva pitanja koja nisu regulirana dotičnim Ugovorom važeća je jurisdikcija Republike Mađarske, osobito Propis br. 4 iz 1959. godine Građanskog zakonika (GZ) i Zakon o autorskim pravima (ZAP) br. 76 iz 1999. godine.

3.2. Ovaj se Ugovor izdaje na engleskom i mađarskom jeziku. U slučaju spora mjerodavan je mađarski tekst.

#### 4. Predmet Ugovora

4.1. Predmet Ugovora je softverski navigacijski proizvod Davatelja licence (u dalnjem tekstu: softverski proizvod).

4.2. Softverski proizvod uključuje operativni računalni program, njegovu kompletну dokumentaciju i mapu baze podataka koja je njegov sastavni dio.

4.3. Bilo kakav oblik prikazivanja, skladištenja, kodiranja, uključujući odštampani, elektronski ili grafički prikaz, skladištenje, izvornog ili objektnog koda softverskog proizvoda, te bilo kakav trenutno nedefinirani način prikazivanja, skladištenja ili kodiranja, te bilo koji njegov medij smatra se dijelom softverskog proizvoda.

4.4. Ispravke grešaka, dodaci i ažuriranja softverskog proizvoda poduzimana od strane Korisnika kako je definirano u Članku 2 nakon zaključivanja dotičnog Ugovora, također će se smatrati dijelom softverskog proizvoda.

#### 5. Vlasnik autorskih prava

5.1. Davatelj licence se – ukoliko nije drugačije definirano ugovornim ili zakonskim odredbama – smatra ekskluzivnim vlasnikom svih materijalnih autorskih prava koja imaju na softverski proizvod.

5.2. Autorska prava se odnose na cijelokupni softverski proizvod i pojedinačno na njegove dijelove.

5.3. Vlasnik(ci) autorskih prava baze podataka karata koji predstavljaju dio softverskog proizvoda je (su) fizička osoba (fizičke osobe) ili pravna osoba (pravne osobe) koje su navedene u dodatku dotičnog Ugovora ili u izborniku O programu/Karta operativnog računalnog programa (u dalnjem tekstu: Vlasnik baze podataka). Davatelj licence ovime izjavljuje da je od Vlasnika baze podataka dobio dovoljna korisničkih prava i prava zastupanja kako bi mogao koristiti i dati na daljnje korištenje bazu podataka karata na način definiran dotičnim Ugovorom.

5.4. Zaključivanjem i potpisivanjem dotičnog Ugovora, Davatelj licence zastupa Vlasnika baze podataka u odnosu na Korisnika.

5.5. Zaključivanjem dotičnog Ugovora Davatelj licence zadržava sva prva koja ima vezana za softverski proizvod, osim na ona koja Korisnik ostvaruje u skladu sa izričitim zakonskim odredbama ili odredbama dotičnog Ugovora.

#### 6. Prava Korisnika

6.1. Korisnik je ovlašten instalirati softverski proizvod na jedan hardverski uređaj (stolno računalo, dlanovnik, prijenosno računalo, navigacijski uređaj), te pokrenuti i koristiti jedan primjerak istog.

6.2. Korisnik ima pravo napraviti jednu sigurnosnu kopiju ovog softverskog proizvoda. Međutim, ukoliko softverski proizvod bude spreman za korištenje nakon

instalacije bez korištenja originalnog primjera medija, tada se originalni primjerak medija smatra sigurnosnom kopijom. U svim drugim slučajevima Korisnik je ovlašten koristiti samo sigurnosnu kopiju, ako je originalni primjerak medija softverskog proizvoda postao neprikladan za pravilno i zakonsko korištenje bez ikakve sumnje, takvo stanje stvari će se podržati kao prihvatljiv dokaz.

## 7. Ograničenje korištenja

### 7.1. Korisnik nema pravo

7.1.1. umnožavati softverski proizvod (napraviti kopiju dotičnog proizvoda);

7.1.2. davati u najam, iznajmljivati, posuđivati, distribuirati, vršiti prijenos na treće osobe sa ili bez naknade;

7.1.3. prevoditi softverski proizvod (uključujući prevođenje (kompajliranje) u druge programske jezike);

7.1.4. dekompajlirati (vraćati u izvorni kod) softverski proizvod;

7.1.5. modificirati, proširiti, mijenjati softverski proizvod (u cijelosti ili njegov dio), razdvajati ga u dijelove, sastavlјati ga sa drugim proizvodima, instalirati ga u druge proizvode, koristiti ga u drugim proizvodima, čak i ako cilj nije njegova zajednička operativnost s drugim proizvodima;

7.1.6. osim ako to nije za korištenje računalnog programa, dobivati podatke iz baze podataka karata koja je uključena u softverski proizvod, dekomplilirati (vraćati u izvorni kod) bazu podataka karata, koristiti, kopirati, modificirati, proširivati, mijenjati bazu podataka karata u cijelosti ili jednog njenog dijela ili grupu podataka koja je spremljena u njoj, ili je ugraditi u druge proizvode, koristite ju u drugim proizvodima, čak i ako cilj nije zajednička operativnost s drugim proizvodima;

## 8. Bez jamstva, ograničenje odgovornosti

8.1. Davatelj licence ovime izvješćuje Korisnika da iako se softverski proizvod proizveo uz najveću moguću pažnju, glede samog softverskog proizvoda i tehničkih ograničenja, Davatelj licence ne jamči da je softverski proizvod potpuno bez greške, te Davatelj licence nije obvezan prema nikakvoj ugovornoj obvezi prema Korisniku koja garantira da softverski proizvod u potpunosti funkcioniра bez greške.

8.2. Davatelj licence ne jamči da je softverski proizvod odgovarajući za bilo koju namjenu koju je definirao Davatelj licence ili Korisnik, te ne jamči da je softverski proizvod kompatibilan sa nekim drugim sustavom, uređajem ili proizvodom (bilo softverskim ili hardverskim).

8.3. Davatelj licence ne preuzima odgovornost za štetu nastalu zbog greške u softverskom proizvodu (uključujući greške računalnog programa, dokumentacije ili mape baze podataka).

8.4. Davatelj licence ne preuzima odgovornost za štetu nastalu ako se softverski proizvod ne može primijeniti za neku određenu namjenu, ili zbog greške ili njegove

nekompatibilnosti s nekim drugim sustavom, uređajem ili proizvodom (bilo softverskim ili hardverskim).

8.5. Davatelj licence ovime naglašava i skreće pažnju Korisnika na činjenicu da Korisnik snosi isključivu odgovornost za vrijeme korištenja softverskog proizvoda u bilo kojem obliku prijevoza, poštujući prometne propise i pravila (npr. korištenje obveznih i/ili razumnih i odgovarajućih sigurnosnih mjera, uz pravilnu i općenito očekivanu brigu i pažnju u danoj situaciji, te posebnu potrebnu brigu i pažnju zbog korištenja softverskog proizvoda); Davatelj licence ne preuzima odgovornost za štetu nastalu u svezi korištenja softverskog proizvoda prilikom prijevoza.

8.6. Zaključivanjem dotičnog Ugovora Korisnik posebno prihvata podatke navedene u Članku 8 gore navedenog teksta.

## 9. Kazne

9.1. Davatelj licence ovime izvještava Korisnika da u skladu s odredbama Zakona o autorskom pravu, u slučaju da Davatelj licence bude smatrao da su mu povrijeđena prava, može učiniti sljedeće

9.1.1. zatražiti priznanje o kršenju prava sudskim putem;

9.1.2. zatražiti prestanak postupka kršenja prava, naložiti osobi koja je izvršila povredu prava da prestane kršiti autorska prava;

9.1.3. zatražiti odgovarajuću naknadu od osobe koja je izvršila povredu prava (čak i javno, a na teret osobe koja je izvršila povredu prava);

9.1.4. zatražiti povrat uvećanja imovine uslijed kršenja prava;

9.1.5. zatražiti prestanak situacije kršenja prava, povratak starog stanja stvari prije kršenja prava na teret osobe koja je prekršila spomenuta prava, te može zatražiti uništavanje instrumenata i materijala koji su korišteni u postupku kršenja prava i uništavanje predmeta stvorenih postupkom kršenja prava;

9.1.6. zatražiti odštetu.

9.2. Davatelj licence ovime također izvješćuje Korisnika da kršenje autorskih prava i bilo kojih drugih prava vezanih za autorska prava predstavlja kriminalnu radnju sukladno Krivičnom zakonu IV iz 1978. godine, za koju se može presuditi kazna zatvora od dvije godine za lakše povrede prava i do 8 godina u slučaju njihovih težih povreda.

9.3. Ugovorne se strane slažu da za sve sporove koji izviru iz dotičnog Ugovora nadležni sud bude – ovisno o spornoj vrijednosti i vlasničkom pravu – Centralni okružni sud u Budimpešti (Pesti Központi Kerületi Bíróság) ili Općinski sud u Budimpešti (Fővárosi Bíróság).