# Prestigio GeoVision 430 GPS Personal Navigation

# NAVIGATION SOFTWARE USER'S GUIDE

# Felhasználói útmutató

Navigációs szoftver PNA-hoz

Magyar

2007 Május (iGO PNA 1.1)

# Szerzői jogok

A termékben, illetve a dokumentumban közölt információk bármikor, előzetes figyelmeztetés nélkül is megváltoztathatók.

A dokumentum sem egészben, sem részben nem reprodukálható vagy közölhető sem elektronikus, sem mechanikus formában, ideértve a fénymásolást és a rögzítést, a Nav N Go Ltd. előzetes írásos belegyezése nélkül.

A Whereis® map data a © 2007 Telstra Corporation Limited és licenctulajdonosainak tulajdona

Data Source © 2007 Tele Atlas N.V.

Ausztria:	© BEV, GZ 1368/2003
Dánia:	© DAV
Franciaország:	© IGN France
Nagy- Britannia:	A térképészeti adatok felhasználását a HMSO hivatal engedélyezte © Crown Copyright
Olaszország:	© Geonext/DeAgostini
Észak- Írország:	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Norvégia:	© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / Mapsolutions
Svájc:	© Swisstopo
Hollandia:	Topografische ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Minden jog fenntartva.

Köszönjük, hogy az iGO autós navigátort választotta! Az iGO használata előtt, kérjük, olvassa el a Használati útmutatót. A dokumentum a szoftver részletes leírását tartalmazza. Bár az iGO a használat során is gyorsan megismerhető, a gombok és ikonok funkciójának pontos megértése érdekében célszerű elolvasni az útmutatót.

# Tartalomjegyzék

1	Figyelmez	ztetések és biztonsági előírások	
2	Általános	információk	
3	Az iGO ha	asználata (kezelőszervek)	12
	3.1 Hard	vergombok	
	3.1.1 E	3e/Ki	12
	3.1.2 I	Nagyítás és kicsinyítés	
	3.2 Képe	rnyőgombok és kezelőszervek	
	3.2.1 I	Közvetlen választók	
	3.2.2 l	_istaválasztók	
	3.2.3 (	Csúszkák	
	3.2.4 I	Kapcsolók	
	3.2.5	A Gyors menü kapcsolói	
	3.2.6	/irtuális billentyűzet	
	3.2.6.1	ABC típusú billentyűzet	
	3.2.6.2	QWERTY típusú billentyűzet	
	3.2.6.3	A numerikus billentyűzet	
4	A progran	n megismerése a képernyőkön keresztül	
	4.1 Főme	enü	17
	4.2 Névje	egy képernyő	
	4.3 A tér	kép	
	4.3.1 2	2D és 3D térképnézet	
	4.3.2	Nagyítási szintek	
	4.3.3 I	Nappali és éjszakai színek	
	4.3.4 l	Jtcák és utak	21
	4.3.5 E	Egyéb objektumok	
	4.3.6 I	Pillanatnyi pozíció és Pozíció mindig az úton	
	4.3.7 I	Kiválasztott térképpont, más néven Kurzor	
	4.3.8 I	Megjelölt térképpontok (Jelölő)	24
	4.3.9 l	-átható POI-k (Points of Interest, azaz érdekes helyek)	
	4.3.10 l	Jtbiztonsági kamerák	
	4.3.11	Az aktív útvonal elemei	
	4.3.11.	A kindulási pont, a köztespontok és az úticél	
	4.3.11.2	2 Animált navigáció	
	4.3.11.3	3 Az út aktív szakasza	
	4.3.11.4	Az út inaktív szakaszai	
	4.3.11.	Az útvonal On által elkerülendőnek minősített útjai	
	4.4 GPS	-adatok képernyő	
	4.4.1 I	viegjeleno GPS-adatok	
	4.4.2 (	JPS-kapcsolat visszajelző	
	4.4.3 (	JPS-adatminoseg visszajelzo	

4.4.4	Óraszinkronizálás	. 29
4.5 Térl	kép képernyők	. 30
4.5.1	Kanyarelőnézet (1. sz.)	. 32
4.5.2	Nagyítás és kicsinyítés (2. és 3. sz.)	. 32
4.5.3	Döntés felfelé és lefelé (4. és 5. sz.)	. 33
4.5.4	Követés mód – GPS-pozíciókövetés és irány (6. sz.)	. 33
4.5.5	Kurzor (7. sz.)	. 34
4.5.6	Térképlépték (8. sz.)	. 34
4.5.7	Menü (9. sz.)	. 34
4.5.8	Térképtájolás és Madártávlat (10. sz.)	. 35
4.5.9	A GPS-pozíció minősége (11. sz.)	. 35
4.5.10	Akkuállapot (12. sz.)	. 36
4.5.11	Hangok némítása (13. sz.)	. 36
4.5.12	Nyomvonalfelvétel/visszajátszás visszajelző (14. sz.)	. 37
4.5.13	Kurzor menü (15. sz.)	. 37
4.5.14	Aktuális utca (16. sz.)	. 39
4.5.15	Utazási és Útvonaladatok (17. sz.)	. 39
4.5.16	Távolság a következő manőverig (18. sz.)	. 39
4.5.17	Következő utca / Következő település (19. sz.)	. 40
4.5.18	Közeledés a következő manőverhez (20. sz.)	. 40
4.6 Az l	Útvonaladatok képernyő	. 40
4.6.1	Megjelenített útadatok (úticél és köztespontok)	. 41
4.6.1.	1 Úťvonalsáv	. 41
4.6.1.2	2 Hátralevő távolság	. 41
4.6.1.3	3 Útvonaltípus	. 41
4.6.1.4	4 Hátralevő idő	. 42
4.6.1.	5 Várható érkezés	. 42
4.6.1.0	6 Úticél/Köztespont	. 42
4.6.2	Figvelmeztető ikonok	. 42
4.6.3	Képernvőhöz igazítás	. 43
4.6.4	Beállítások	. 44
4.7 Mer	านี้	. 44
4.7.1	Keresés lap	.44
4.7.2	Gvors lap	. 44
4.7.2.	1 3D térkép (kapcsoló)	. 44
4.7.2.2	2 Nagyítás és Döntés (kapcsoló)	.45
4.7.2.3	3 Éiszakai mód (kapcsoló)	.45
4.7.2.4	4 POI-k kezelése (Points of Interest, azaz érdekes helvek)	.46
4.7.2.	5 Pontinformáció (kapcsoló)	.48
4.7.2.0	6 Nvomvonalak kezelése	. 49
4.7.3	Útvonal lap	. 50
4.7.3.	1 Úiratervezés	. 50
4.7.3.2	2 Törlés	. 52
4.7.3.3	3 Útiterv	. 52
4.7.3.4	4 Berepülés	. 54
4.7.3	5 Szerkesztés	. 54
4.7.3	6 Infó	. 55
4.7.4	Főmenü nvomógomb	.55
4.8 TM	C (Traffic Message Channel – Közlekedési információs csatorna)	.55
4.8.1	A TMC-üzenetek listája	. 56

4.8.2.1       Kiválasztott FM rádióállomás         4.8.2.2       Kiválasztott adó tiltása.         4.8.2.3       Letiltótt adók listája.         4.8.2.4       Távolság/típus szerinti sorrend.         4.8.2.5       Közlekedési információk használata         4.8.2.6       Dugókerülő újratervezés.         4.9       Útbiztonsági kamerák         4.9.1       Kämeratípusok:         4.9.1.1       Rögzített kamerák         4.9.1.2       Mobilkamerák         4.9.1.3       Beépített kamerák         4.9.1.4       Szakaszellenőrző kamerák         4.9.1.5       Piros lámpát jelző kamerák         4.9.1.5       Piros lámpát jelző kamerák         4.9.1       Sebességkorlát ellenőrizve         4.9.3       Sebességkorlát ellenőrizve         4.9.4       Ú j kamera hozzáadása, kamera módosítása         4.9.5       A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.         5       Beállítások         5.1.1       Biztonsági mód         5.1.2       Kedvenc úticélok megadása         5.1.4       Figyelmeztetés gyorshajtáskor         5.1.4.1       Figyelmeztetés gyorshajtáskor         5.1.5.1       Automatikus éjszakai színek         5.1.5.2       Rákérdezés <th>56</th>	56
<ul> <li>4.8.2.2 Kiválasztott adó tiltása</li></ul>	
<ul> <li>4.8.2.3 Letiltott adók listája</li></ul>	57
<ul> <li>4.8.2.4 Távolság/típus szerinti sorrend</li> <li>4.8.2.5 Közlekedési információk használata</li> <li>4.8.2.6 Dugókerülő újratervezés</li> <li>4.9 Útbiztonsági kamerák</li> <li>4.9.1 Kameratípusok:</li> <li>4.9.1.1 Rögzített kamerák</li> <li>4.9.1.2 Möblikamerák</li> <li>4.9.1.3 Beépített kamerák</li> <li>4.9.1.4 Szakaszellenörző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.2 Ellenörzött közlekedési irány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrzve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.5.1 Automatikus ejszakai színek</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3.4 Bangavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfűgő hangereő</li> <li>5.3.4 Sebességfűgő hangereő</li> <li>5.3.5 Figyeleméttés színek</li> <li>5.4 Altematív útnevek</li> <li>5.2.3 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfűgő hangereő</li> <li>5.3.5 Figyeleméttek beállítása</li> <li>5.3.4 Sebességfűgő hangereő</li> <li>5.3.5 Figyelemételhöv hang</li> <li>5.4.2 Gyors.</li> <li>5.4.2 Gyors.</li> <li>5.4.2 Jármű</li> </ul>	57
<ul> <li>4.8.2.5 Közlekedési információk használata</li> <li>4.8.2.6 Dugókerűlő újratervezés</li> <li>4.9 Útbiztonsági kamerák</li> <li>4.9.1 Kameratípusok:</li> <li>4.9.1.1 Rögzített kamerák</li> <li>4.9.1.2 Mobilkamerák</li> <li>4.9.1.3 Beépített kamerák</li> <li>4.9.1.4 Szakaszellenőrző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.2 Ellenőrzött közlekedési irány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5 Utbiztonsági kamerák</li> <li>5.2.2 Alternátiv útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességílgő hangerej</li> <li>5.3.5 Figyelemetleh beállítása</li> <li>5.3.4 Sebességilgő hangerej</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.3 Figyelemetlehl vó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.3 Figyelemetlehl vó hang</li> <li>5.4.2 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.3.4 Sebességigő hangerej/némítás</li> <li>5.3.5 Figyelemetlehl vó hang</li> <li>5.4.2 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Rövid</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>4.8.2.6 Dugókerülő újratervezés</li></ul>	
<ul> <li>4.9 Útbiztonsági kamerák</li> <li>4.9.1 Kameratípusok:</li> <li>4.9.1.1 Rögzített kamerák</li> <li>4.9.1.2 Mobilkamerák</li> <li>4.9.1.3 Beépített kamerák</li> <li>4.9.1.3 Beépített kamerák</li> <li>4.9.1.4 Szakaszellenőrző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.2 Ellenőrzött közlekedési írány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód.</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.7 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.7 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2 A ternatív útnevek</li> <li>5.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4.1 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Kovid</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2 Jármű</li> </ul>	57
4.9.1       Kameratípusok:         4.9.1.1       Rögzített kamerák         4.9.1.3       Beépített kamerák         4.9.1.4       Szakaszellenőrző kamerák         4.9.1.5       Piros lámpát jelző kamerák         4.9.1.5       Piros lámpát jelző kamerák         4.9.2       Ellenőrzött közlekedési irány         4.9.3       Sebességkorlát ellenőrizve         4.9.4       Új kamera hozzáadása, kamera módosítása         4.9.5       A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása         5       Beállítások         5.1       Altalános beállítások         5.1.1       Biztonsági mód         5.1.2       Kedvenc úticélok megadása         5.1.3       Automatikus éjszakai színek         5.1.4       Figyelmeztetése gyorshajtáskor         5.1.4.1       Figyelmeztetése         5.1.5.1       Automatikus         5.1.5.2       Rákérdezés         5.1.5.3       Kikapcsolva         5.2.4       Térképbeállítások         5.3.1       Fólangerő/némítás         5.3.2       Hangbeállítások         5.3.1       Fölugertetek beállítása         5.3.1       Föhangerő/némítás         5.3.2       Hangpavigáció hangereje/némítása	
<ul> <li>4.9.1.1 Rögzített kamerák.</li> <li>4.9.1.2 Mobilkamerák.</li> <li>4.9.1.3 Beépített kamerák</li> <li>4.9.1.4 Szakaszellenőrző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.2 Ellenőrzött közlekedési irány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása.</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód.</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek.</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások.</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítása</li> <li>5.3.4 Sebesséfüggő hangeréő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4.2 Útvonal.</li> <li>5.4.2 Rövid</li> <li>5.4.2 Rövid</li> <li>5.4.3 Katomatikas</li> <li>5.4.4 Vitvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Kövid</li> </ul>	
<ul> <li>4.9.1.2 Mobilkamerák.</li> <li>4.9.1.3 Beépített kamerák.</li> <li>4.9.1.4 Szakaszellenőrző kamerák.</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák.</li> <li>4.9.2 Ellenőrzött közlekedési irány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve.</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása.</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.</li> <li>5 Beállítások.</li> <li>5.1 Általános beállítások.</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód.</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása.</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés ek gorshajtáskor.</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés egorshajtáskor.</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés egorshajtáskor.</li> <li>5.1.5.1 Automatikus éjszakai színek.</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése.</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés.</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva.</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek.</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek.</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor.</li> <li>5.2.4 Felületmintázat.</li> <li>5.3 Hangbeállítások.</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás.</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő.</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang.</li> <li>5.4.2 Útvonal-paraméterek beállítása.</li> <li>5.4.2 Útvonal fuguerő.</li> <li>5.4.2 Útvonal fuguerő.</li> <li>5.4.2 Útvonal fuguerő.</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő.</li> <li>5.4.2 Útvonal paraméterek beállítása.</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő.</li> <li>5.4.2 Gyors.</li> <li>5.4.2 Gyors.</li> <li>5.4.2 Altarmű</li> </ul>	
<ul> <li>4.9.1.3 Beépített kamerák.</li> <li>4.9.1.4 Szakaszellenőrző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.2 Ellenőrzött közlekedési irány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása.</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek.</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetése</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4.1 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Utvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>4.9.1.4 Szakaszellenőrző kamerák</li> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.2 Ellenőrzött közlekedési irány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonalági</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák</li> <li>4.9.2 Ellenőrzött közlekedési irány</li> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása.</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés ek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.5 Útvoral újratervezése</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3 Hangpeő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4 a Jármű</li> </ul>	
4.9.2       Ellenőrzött közlekedési irány         4.9.3       Sebességkorlát ellenőrizve         4.9.4       Új kamera hozzáadása, kamera módosítása         4.9.5       A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása         5       Beállítások         5.1       Biztonsági mód         5.1.2       Kedvenc úticélok megadása         5.1.3       Automatikus éjszakai színek         5.1.4       Figyelmeztetések         5.1.4.1       Figyelmeztetés gyorshajtáskor         5.1.5       Útvonal újratervezése         5.1.5.1       Automatikus         5.1.5.1       Automatikus         5.1.5.1       Automatikus         5.1.5.1       Automatikus         5.1.5.2       Rákérdezés         5.1.5.3       Kikapcsolva         5.2       Térképbeállítások         5.2.3       Utcanevek navigáláskor         5.2.4       Felületmintázat         5.3       Billentyűhangerő/némítás         5.3.4       Sebességfüggő hangerő         5.3.5       Figyelemfelhívó hang         5.4.1       Útvonal-paraméterek beállítása         5.3.4       Sebességfüggő hangerő         5.3.5       Figyelemfelhívó hang         5.4.1	
<ul> <li>4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve</li> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása</li></ul>	60
<ul> <li>4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása.</li> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód.</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása.</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek.</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetés gyorshajtáskor.</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor.</li> <li>5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák.</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése.</li> <li>5.1.5.1 Automatikus.</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés.</li> <li>5.1.5.3 Kitkapcsolva.</li> <li>5.2 Térképbeállítások.</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek.</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek.</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor.</li> <li>5.2.4 Felületmintázat.</li> <li>5.3 Hangbeállítások.</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás.</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása.</li> <li>5.3 Sillentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő.</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang.</li> <li>5.4.2 Útvonal.</li> <li>5.4.2 Ítvonaltípus.</li> <li>5.4.2 Ítvonaltípus.</li> <li>5.4.2 Ítvonaltípus.</li> <li>5.4.2 Ítvonaltípus.</li> <li>5.4.2 Gyors.</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	60
<ul> <li>4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása.</li> <li>5 Beállítások</li> <li>5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.5.2 Kédvencú jratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4.1 Útvonal típus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Kivanal</li> </ul>	60
<ul> <li>Beállítások</li> <li>5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.4 Itcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4 Jármű</li> </ul>	61
<ul> <li>5.1 Általános beállítások</li> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> </ul> 5.2 Térképbeállítások 5.2.1 Nappali/Éjszakai színek 5.2.2 Alternatív útnevek 5.2.3 Utcanevek navigáláskor 5.2.4 Felületmintázat 5.3 Hangbeállítások 5.3.1 Főhangerő/némítás 5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása 5.3.3 Billentyűhangerő/némítás 5.3.4 Sebességfüggő hangerő 5.3.5 Figyelemfelhívó hang 5.4 Útvonal-paraméterek beállítása 5.4.1 Útvonaltípus 5.4.2 Gyors 5.4.2.3 Gazdaságos 5.4 3 Jármű	62
<ul> <li>5.1.1 Biztonsági mód</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4 Jármű</li> </ul>	62
<ul> <li>5.1.1 blztörligt med megadása</li> <li>5.1.2 Kedvenc úticélok megadása</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.2 Jármű</li> </ul>	62
<ul> <li>5.1.2 Netveni ducejszakai színek</li> <li>5.1.3 Automatikus éjszakai színek</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li> <li>5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.1.3 Automaticus ejszakar színek.</li> <li>5.1.4 Figyelmeztetések.</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor.</li> <li>5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák.</li> <li>5.1.5 Útvonal újratervezése.</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés.</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva.</li> <li>5.2 Térképbeállítások.</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek.</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor.</li> <li>5.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások.</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás.</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő.</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang.</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Útvonal.</li> <li>5.4.2 Gyors.</li> <li>5.4.2 Gyors.</li> <li>5.4.2 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.1.4 Figyelmeztetések</li> <li>5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor</li></ul>	
<ul> <li>5.1.4.1 rigyennezletes györshajtastör</li></ul>	03 64
<ul> <li>5.1.4.2 Otb/2001sagi kamerak</li></ul>	
<ul> <li>5.1.5 Otvollar ujratervezese</li> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2.1 Rövid</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.3 Lármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.1.5.1 Automatikus</li> <li>5.1.5.2 Rákérdezés</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.1.5.2 Kakeldezes</li> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> </ul>	
<ul> <li>5.1.5.3 Kikapcsolva</li> <li>5.2 Térképbeállítások.</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor.</li> <li>5.2.4 Felületmintázat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.2 Útvonal.</li> <li>5.4.2.1 Rövid</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.2 Terkepbeallitasok.</li> <li>5.2.1 Nappali/Éjszakai színek.</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li></ul>	
<ul> <li>5.2.1 Nappall/EJSZakal SZINEK.</li> <li>5.2.2 Alternatív útnevek</li></ul>	
<ul> <li>5.2.2 Alternativ utnevek</li> <li>5.2.3 Utcanevek navigáláskor</li></ul>	
<ul> <li>5.2.3 Utcanevek navigalaskor</li></ul>	
<ul> <li>5.2.4 Feluletmintazat</li> <li>5.3 Hangbeállítások</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2.1 Rövid</li> <li>5.4.2.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> </ul>	
<ul> <li>5.3 Hangbeallitasok</li> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2.1 Rövid</li> <li>5.4.2.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.3.1 Főhangerő/némítás</li></ul>	
<ul> <li>5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása</li> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2.1 Rövid</li> <li>5.4.2.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.3.3 Billentyűhangerő/némítás</li> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li> <li>5.4.1 Útvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li> <li>5.4.2.1 Rövid</li> <li>5.4.2.2 Gyors</li> <li>5.4.2.3 Gazdaságos</li> <li>5.4.3 Jármű</li> </ul>	
<ul> <li>5.3.4 Sebességfüggő hangerő</li></ul>	
<ul> <li>5.3.5 Figyelemfelhívó hang</li> <li>5.4 Útvonal-paraméterek beállítása</li></ul>	69
<ul> <li>5.4 Utvonal-paraméterek beállítása</li></ul>	69
<ul> <li>5.4.1 Utvonaltípus</li> <li>5.4.2 Útvonal</li></ul>	69
5.4.2 Utvonal 5.4.2.1 Rövid 5.4.2.2 Gyors 5.4.2.3 Gazdaságos 5.4.3 Jármű	70
5.4.2.1 Rövid 5.4.2.2 Gyors 5.4.2.3 Gazdaságos 5.4.3 Jármű	70
5.4.2.2 Gyors 5.4.2.3 Gazdaságos 5.4.3 Jármű	70
5.4.2.3 Gazdaságos 5.4.3 Jármű	70
543 Jármű	70
	70
5.4.4 Úttípusok figyelembevétele/figyelmen kívül hagyása	71
5.4.4.1 Földutak	71

5.4.4.2 Autópályák	. 71
5.4.4.3 Kompok	. 71
5.4.4.4 Megfordulás	. 71
5.4.4.5 Engedélyköteles	. 72
5.4.4.6 Fizetős utak	. 72
5.5 Nyelvek és mértékegységek	. 72
5.5.1 A program nyelve	. 72
5.5.2 Hangnavigáció nyelve	. 73
5.5.3 Mértékegységek	. 73
5.5.4 Dátum- és időformátum	. 73
5.6 Finomhangolás	. 73
5.6.1 Kijelző beállításai	. 74
5.6.1.1 2D Térkép módban (és Eszak fent tájolás)	. 74
5.6.1.2 3D Vezetés módban (és követő tájolás)	.74
5.6.1.3 Nagyítás keresés után	. 74
5.6.1.4 Koordinátaformátum	. 75
5.6.1.5 Vezetés képernyő elrendezése	. 75
5.6.2 Háttérvilágítás beállításai	. 75
5.6.2.1 Energiagazdálkodás	. 75
5.6.2.2 Fényerő	. 76
5.6.3 Intelligens nagyítás	. 76
5.6.3.1 Intelligens nagyítás beállításai	. 76
5.6.3.2 Madártávlat mód engedélyezése	. 76
5.6.3.3 Poziciókovetés visszaállítása és Intelligens nagyitás	. //
5.6.4 Utvonal-beállítások	. 78
5.6.4.1 Ujratervezes erzekenysége és Ujratervezes késleltetése	. 78
5.6.4.2 Megfordulas buntetese	. 79
5.6.4.3 Tervezes hataratiepessel	. 79
5.6.4.4 Tell autok savja (csak USA-terkepen)	. 79
5.6.4.5 Utraillesztes (Pozicio mindig az uton)	. 79
5.6.5 Felhaszhalol adatok	.80
5.6.5.1 Biztonsagi mentes	.80
5.6.5.2 Addtok visszadilitasa	.80
5.6.5.3 JEIOIOK TOFIESE	.81
5.6.5.4 Sajat adatok toriese	.81
5.6.5.5 Finomnangolas alaphelyzetbe	.81
ο Kereses	. 82
6.1 Menj! (Fomenu)	. 82
6.2 A Karazás menü használata	.02
6.3 A Kereses menu nasznalata	.03
6.3.1 CIIII, Ulca, keleszlezoues vagy valos kelesese	.03
6.2.1.2 – Litee vegy települéeközpept kiválasztása, allol kelesili kiváli	.04
6.2.1.2 Ulta vagy lelepülesközpoliti kivalasztása	.01
6.2.1.4 Korosztoződós kiválasztása házszám holyott	. 00 . 00
6.3.1.5 Délda teljes cím keresésére	. 09 . 80
0.0.1.0 FEIUA LEIJED UIII NEIEDEDEIE	00
0.0.2 NEIESES AL LIUZIIIEIIYEN NUZUIL	00.
6.3.4  POI karasása	. 90
635 Karasás a Kadvancak között (Otthon/Munkahalv)	.ອາ
$0.5.5 \qquad \text{Nereses a Neuverliek kozoli (Olinon/iviunkaneny)}$	. 33

7	Hibaelhárítás	.95
8	Meghatározások	. 97
9	Végfelhasználói licencszerződés 1	101

# 1 Figyelmeztetések és biztonsági előírások

Az iGO egy navigációs rendszer, melynek segítségével eljuthat kijelölt úticéljához. A rendszer a beépített GPS-eszköz segítségével pontosan meghatározza az Ön aktuális pozícióját. A GPS-vevőtől érkező pozícióadatok nem kerülnek továbbításra, így mások nem tudják nyomon követni az Ön helyzetét a program segítségével.

Ha gépjárművezetőként használja az eszközt, javasoljuk, hogy még az utazás megkezdése előtt állítsa be az iGO program paramétereit. A vezetőnek haladás közben mindig az útra kell figyelnie. Tervezze meg az utat még az indulás előtt, és álljon le, ha a paraméterek módosításra szorulnak. Az iGO beépített (opcionális) biztonsági üzemmóddal is rendelkezik, amely mozgó járműnél megakadályozza az érintőképernyő használatát. Amennyiben nemcsak az utas használja majd az iGO rendszert, nyomatékosan javasoljuk a biztonsági mód bekapcsolását.

Szintén rendkívül fontos, hogy csak teljesen biztonságos helyzetekben tekintsen a kijelzőre.

Mindig kövesse a jelzőtáblák utasításait és az út nyomvonalát, mielőtt bármilyen információt elfogadna az iGO programtól. Ha el kell térnie a javasolt iránytól, az iGO az új helyzetnek megfelelően módosított útvonalat ajánl.

Ne helyezze a PNA készüléket olyan helyre, ahol zavarja a vezetőt a kilátásban, ahol a felfúvódó légzsák útjában lenne, vagy ahol baleset esetén sérülést okozhat.

További információkért, kérjük, olvassa el a Végfelhasználói licencszerződést:p. **Грешка! Показалецът не е дефиниран.** 

# 2 Általános információk

Az iGO egy gépjárműben történő használatra optimalizált navigációs rendszer. A rendszer adaptálható útvonal-paraméterekkel háztól-házig navigációt biztosít két pont közötti és több állomásból álló útvonalak esetén. Az iGO a teljes telepített térképkészlet felhasználásával képes megtervezni az útvonalat. Néhány hasonló terméktől eltérően az iGO a térképszegmensek vagy országok közötti navigációhoz nem igényli a gyengébb felbontású általános térképre való átváltást. Bármerre jár, a rendszer mindig teljes szabadságot kínál. Csak válassza ki az úticélját, és már indulhat is.

Az iGO használatához nem szükséges érintőceruza. Az összes gomb és kezelőszerv úgy lett kialakítva, hogy ujjheggyel is használható legyen.

A program összes funkciója elérhető hardver- és képernyőgombokkal. A gombok segítségével végignavigálhat a program összes képernyőjén. A legtöbb képernyő (különösen a menüfunkciók és beállítások) több képernyőről is elérhető, így minimálisra csökkenthető a kívánt funkció eléréséhez szükséges műveletek száma.

Ha iGO rendszert használ, nem kell duplán megérintenie, illetve megérintenie és nyomva tartania az érintőképernyőt, mivel ezek a műveletek mozgó járműben nem használhatók megbízhatóan. A képernyők legtöbb esetben egyetlen érintéssel vezérelhetők. Ez alól mindössze a térkép mozgatása "fogd és húzd" módszerrel és az átméretezés Térkép módban (p. 34) jelent kivételt.

A legtöbb képernyő bal felső sarkában található egy Vissza gomb . A nyíllal visszaléphet az előző vagy közvetlenül az egyik térkép képernyőre.

A Beállítások képernyő jobb felső sarkában található egy Súgó gomb is 2. A gombot kiválasztva megjelenik az aktuális képernyő részletes ismertetése.

# 3 Az iGO használata (kezelőszervek)

Az iGO tervezésekor kiemelt fontosságot kapott az egyszerű használat. Minden kezelőszerv ujjheggyel használható. Ahol csak lehetséges, a funkciók elérését vagy a beállítások módosítását nyomógombok és listák teszik a lehető legegyszerűbbé.

# 3.1 Hardvergombok

A PNA csak néhány hardvergombbal rendelkezik.

Az iGO legtöbb funkciója az érintőképernyőn keresztül érhető el. A hardvergombok a következők:

### 3.1.1 Be/Ki

Ezzel a gombbal bármikor ki- vagy bekapcsolhatja PNA készülékét.

Ha úgy kapcsolja ki a készüléket, hogy közben fut az iGO, akkor a készülék következő bekapcsolásakor az iGO folytatja a navigációt, amint a beépített GPS meghatározta a pozíciót.

A készülék kikapcsolt állapotában a GPS nem működik, nincsenek pozícióadatok, nem készül nyomvonal és a navigáció is megszakad.

### 3.1.2 Nagyítás és kicsinyítés

A nagyítás 2D és 3D módban is átméretezi a térképet. A funkció részletes ismertetését lásd: p. 32.

Megjegyzés: A lista és menü képernyőkön a művelet a kiemelést mozgatja fel és le.

# 3.2 Képernyőgombok és kezelőszervek

Az iGO elsődleges beviteli felülete az érintőképernyő. A dokumentum későbbi részeiben látni fogja, hogy a képernyő egy része nemcsak adatmegjelenítésre szolgál, de megérintve funkciókat is indít. Alább találja a program leggyakrabban használt kezelőszerveinek listáját.

# 3.2.1 Közvetlen választók

Néhány beállítás a lehetséges értékek rövid listájából választható ki. Ha az értékek megjeleníthetők grafikusan, az összes érték megjelenik a kijelzőn.



Az érték beállításához/módosításához érintse meg az egyik ikont.

# 3.2.2 Listaválasztók

Ha a lista értékeit meg kell nevezni, csak az aktuális érték látható (néha rövid leírással) egy mindkét végén nyíllal határolt vízszintes sávban.



A nyilak gombok. A **Second Second** gombbal a listában balra, a **Second** gombbal jobbra haladhat. Választását nyugtáznia kell. A kiválasztott érték a képernyő elhagyásakor lép életbe.

# 3.2.3 Csúszkák

Ha a funkció több név nélküli (numerikus) értéket is felvehet, az iGO analóg potenciométerhez hasonló csúszkákat jelenít meg a kívánt érték beállításához.



Ha az értékhatárok nem jelennek meg a csúszkák végeinél, a bal szélső pozíció jelenti a minimális, a jobb szélső pedig a maximális értéket.

A legtöbb csúszkánál az aktuálisan beállított érték a bal oldalon látható.

A kezelőszerv két módon állítható. Ragadja meg a fogantyút, és állítsa a csúszkát az új pozícióba, vagy érintse meg a kívánt pozíciót (a fogantyú azonnal odaugrik). A listaválasztókhoz hasonlóan ezt a beállítást sem kell nyugtáznia. A kiválasztott érték a képernyő elhagyásakor lép életbe.

# 3.2.4 Kapcsolók

Ha a funkció csak két értékkel rendelkezik (legtöbbször Engedélyezve és Letiltva), kapcsolóval állíthatja be azokat. A listaválasztókkal ellentétben a vízszintes sáv a funkció nevét, nem pedig az aktuális állapotát tartalmazza. A funkció aktív állapotát egy visszajelző mutatja a bal oldalon.



Ha a visszajelző sötét **III**, a funkció inaktív. Ha világít **III**, a funkció aktív. A teljes sáv nyomógombként funkcionál. Az engedélyezett és letiltott állapotok közötti váltáshoz érintse meg bárhol a sávot.

# 3.2.5 A Gyors menü kapcsolói

A Gyors menü (p. 44) kapcsolói normál kapcsolókként működnek, de másképp néznek ki, hogy illeszkedjenek a többi menügomb közé.



Az engedélyezett és letiltott állapotok között a gombot megérintve válthat.

# 3.2.6 Virtuális billentyűzet

A iGO program úgy készült, hogy csak elkerülhetetlen esetekben kelljen betűket vagy számokat bevinnie. Ilyen esetekben megjelenik egy teljes képernyős billentyűzet, amin könnyű ujjheggyel dolgozni. Választhat a különálló ABC és numerikus billentyűzet, vagy a betűt és számot egyaránt tartalmazó QWERTY típusú billentyűzetek között. Az iGO megjegyzi a legutóbbi választást, és a következő adatbevitelnél is ugyanazt ajánlja fel.

Az iGO program alfabetikus billentyűzete nem tartalmaz különleges karaktereket, mivel ékezetes betűk nélkül is megadhatja a keresett úticélt. Csak az ékezetes betű ékezet nélküli megfelelőjét kell begépelnie, az iGO meg fogja keresni az összes lehetséges kombinációt az adatbázisban (pl. a francia "Cité Bergère" utca keresésénél elegendő a "Cite Bergere" beírása, a többit elvégzi a program).

Ha POI-t vagy nyomvonalnevet gépel be, az iGO automatikusan nagybetűre javítja a kezdőbetűket, hogy a nevek tulajdonnévként jelenjenek meg.

# 3.2.6.1 ABC típusú billentyűzet

Az ilyen billentyűzet csak betűket tartalmaz (latin, héber, görög vagy cirill). Ha

számokat szeretne bevinni, a gomb megérintésével válthat át numerikus billentyűzetre.

Ha az utolsónak bevitt betű hibás, a törlésre használja a visszatörlés gombot (balra mutató nyíl), a Szóköz billentyűt megérintve új szóba kezdhet, a szöveget pedig a Kész gombbal fejezheti be.

London, Egyesült Királyság Város-									
<k< th=""><th colspan="8"><kérem az="" utcanevet=""> &gt;300</kérem></th></k<>	<kérem az="" utcanevet=""> &gt;300</kérem>								
1	2	3	4						
A	z	E	R	т	Y	U	I	0	P
Q	s	D	F	G	н		к	L	
	N		c I	v	в	N	м		
+	← Gonbok Kész								

Az ilyen típusú billentyűzet nagy, ujjheggyel könnyen kezelhető gombokból áll.

Megjegyzés: Ha a program nyelvének latin betűket használó nyelvet választott, csak az ABC billentyűzet jelenik meg. Ha a görög nyelvet választotta, megjelenik egy görög betűket tartalmazó kiegészítő billentyűzet. Ehhez hasonlóan ha a Beállítás/Nyelvek (p. 72) menüpontban héber vagy orosz nyelvet választott, héber vagy cirill betűk jelennek meg.



Ha gyakran használ számítógép-billentyűzetet, választhatja az egyik QWERTY típusú billentyűzetet is.

### 3.2.6.2 QWERTY típusú billentyűzet

A QWERTY típusú billentyűzeteken betűk és számok is találhatóak. A billentyűkiosztás a QWERTY, QWERTZ (német) és AZERTY (francia) billentyűzetekével azonos. A kívánt QWERTY típusú billentyűzetre való váltáshoz nyomja meg többször a Gombok gombot, amíg a megfelelő billentyűzet meg nem jelenik.

London, Egyesült Királyság Város-									
<kérem az="" utcanevet=""> &gt;300</kérem>									
1	2	3	4						
Q	w	E	R	т	Y	U	I	0	P
A	s	D	F	G	н	3	к	L	
T	z		с	v	B	N	м		
+	Т						Gon	took	Kész

Az előző fejezetben ismertetett különleges gombok szintén elérhetők itt.

# 3.2.6.3 A numerikus billentyűzet

A numerikus billentyűzet csak számokat tartalmaz, nagyméretű nyomógombokon. A többi billentyűzeten elérhető különleges gombok (a Szóköz kivételével) itt is megtalálhatók.

+	London, Egyesült Királyság								
<ké< td=""><td colspan="9"><kérem az="" utcanevet=""> &gt;300</kérem></td></ké<>	<kérem az="" utcanevet=""> &gt;300</kérem>								
A	в	C		D	E	F	G		
Н	I	J		к	L	м	N		
0	Р	Q	R	s	Т	U	v		
w	x	Y	z	+	Szók	ōz Gombo	k Kész		

Bár a QWERTY típusú billentyűzet is tartalmaz numerikus billentyűket, például házszám megadásához a program a kényelmesebb numerikus billentyűzetet ajánlja fel.

# 4 A program megismerése a képernyőkön keresztül

Az iGO megismerésének legjobb módja az összes képernyő részletes felfedezése, valamint a képernyők közötti mozgás kitapasztalása. Ez a fejezet ehhez nyújt útmutatást.

# 4.1 Főmenü

Az iGO indulásakor először a Főmenü jelenik meg. Ez a képernyő-hierarchia legalsó, ún. "gyökér" szintje, azonban a program használata során meglehetősen ritkán kell ide visszatérnie. Az egyes képernyők egymásról is elérhetőek, csökkentve a funkciók elindításához vagy a beállítások módosításához szükséges műveletek számát.

A program legtöbb része az alább ismertetett gombok segítségével közvetlenül elérhető innen.



Sz.

- 1 logó
- 2 Akkuállapot-visszajelző
- 3 A Vezetés képernyőt megnyitó gomb
- 4 A Keresés menüt megnyitó gomb
- 5 Gomb a Beállítások megnyitására

	Sz.	Tartalom				
	6	Ez a gomb jeleníti meg a GPS állapotát, és nyitja meg a GPS-adatok képernyőt				
	7	Az iGO programot háttérbe küldő gomb (a navigáció nem áll le*)				
	8	Pillanatnyi pozíció				
	9	Pontos dátum és idő				
	10	A Térkép képernyőt megnyitó gomb				
	11	A Névjegy képernyőt megnyitó gomb				
	12	Ezzel a gombbal hagyhatja el az iGO** programot (a navigáció leáll)				
* A program beállításaitól függően						

\*\* Ugyanaz, mint az SD-kártya eltávolítása

# 4.2 Névjegy képernyő

A képernyő megnyitásához érintse meg a Névjegy elemet a Főmenü képernyőn. A Névjegy képernyő a normál navigálás során nem használatos. Ez az elem a meglévő térképlicencekkel, a iGO program írójával és a program törvényes használatával kapcsolatos információkat nyújt.



# 4.3 A térkép

Az iGO legfontosabb és leggyakrabban használt képernyője a két, térképet megjelenítő képernyő (a Térkép és a Vezetés). Ezek hasonlóan néznek ki, hasonlóak a kezelőszerveik is, de különböző használatra optimalizáltak. Az általuk megjelenített térkép azonos. A térkép elemeinek magyarázata alább található. A két térkép kezelőszerveinek és különleges funkcióinak működését lásd: p. 30.

Az iGO aktuális verziója elsődlegesen szárazföldi navigációra készült. Ezért néznek ki az iGO térképei hasonlóan, mint a papír autóstérképek (nappali színek és 2D

térkép mód). Mindazonáltal az iGO többet nyújt, mint egy normál papírtérkép. A térkép megjelenítése és tartalma változtatható.

# 4.3.1 2D és 3D térképnézet

A klasszikus kiterített nézet mellett (2D mód) lehetősége nyílik a térkép perspektivikus nézetbe döntésére (3D mód), ami nagyon hasonlít ahhoz, amit a szélvédőn kinézve maga előtt lát.



A 2D és 3D mód között egyszerűen válthat. Erre két lehetőséget nyújt a rendszer. Használhatja a Döntés felfelé és döntés lefelé gombokat (p. 33) a térkép 2D és 3D szögek közötti, egyenletes átmenettel történő bedöntésére, vagy használhatja a Gyors menü kapcsolóját (p. 44) a két mód közötti gyors váltáshoz.

Megjegyzés: Észre fogja venni, hogy a 2D mód Észak fent Térkép módban rendkívül hasznos, ha térképrészletet keres vagy célobjektumot választ ki. Ugyanakkor a 3D mód Követő Vezetési módban az Intelligens nagyítással együtt nagymértékben segíti a navigációt. Az üzemmódok részletes ismertetése a kézikönyv későbbi részében szerepel.

Megjegyzés: A 3D nézet csak navigáláskor hasznos. Ahogy kicsinyíti a térképet, a látószög automatikusan nő. Végül elér a 2D nézethez. Ha újra nagyítani kezd, fokozatosan visszaáll a 3D mód.

Megjegyzés: A Finomhangolás beállítások részben megadhatja, hogy a Vezetés mód mindig 3D Követő nézet módban induljon (p. 74). Ettől függetlenül a térképeket továbbra is elforgathatja és döntheti, de a következő megnyitás alkalmával a képernyő az előre beállított módon jelenik meg. Ehhez hasonlóan azt is megadhatja, hogy a Térkép mód mindig 2D Észak fent beállítással jelenjen meg.

# 4.3.2 Nagyítási szintek

Az iGO kiváló minőségű vektoros térképeket használ, amelyek különböző nagyítási szinteken mindig optimalizált tartalommal jelennek meg (a Térkép és Vezetés képernyőkön megjelenő térképek részletessége a Térképbeállítások menüben állítható be [p. ]). Az utcanevek és más szöveges objektumok mindig ugyanazzal a betűmérettel láthatóak, sohasem fejjel lefelé, és mindig csak annyi utca és objektum jelenik meg, amennyi az útvonal meghatározásához szükséges. Nagyítással és kicsinyítéssel ellenőrizheti, hogyan változik a megjelenítés 2D és 3D nézetben.



A térkép méretarányának változtatása rendkívül egyszerű. Megragadhatja és széthúzhatja a léptéket (p. 34) a Térkép képernyő alján, de használhatja a nagyítás ikonokat is (p. 32) mind a Térkép, mind pedig a Vezetés képernyőn.

Megjegyzés: Ha pozíciójának a térképen történő meghatározásához rövid ideig le kell kicsinyítenie a térképet, a kicsinyítés, majd nagyítás helyett használhatja a Madártávlat módot. A Madártávlat mód egy 2D, Észak fent térképnézet, amelyet a jobb oldalon található iránytű gombot megérintve hívhat elő (p. 35).

Megjegyzés: Az iGO a navigáláshoz egy különleges Intelligens nagyítás funkcióval is rendelkezik, amely automatikusan forgatja, méretezi és dönti a térképet 3D nézetbe, hogy mindig az adott helyzetnek optimálisan megfelelő nézetet biztosítsa. Ha kanyarhoz közeledik, a funkció kinagyítja a térképet és megnöveli a látószöget, hogy Ön könnyebben felkészülhessen a manőverre. Ha a következő manőver még messze van, a funkció kicsinyíti a nézetet és csökkenti a látószöget, hogy láthatóvá tegye az Ön előtti útszakaszt.

# 4.3.3 Nappali és éjszakai színek

A különböző színprofilok segítségével az iGO a környezeti fényekhez állítható. Használja a nappali és éjszakai színprofilokat ennek megfelelően. A nappali színek hasonlóak a papírtérképekéhez, míg az éjszakai színprofil színei sötétebb árnyalattal jelenítik meg a nagyobb objektumokat, hogy a képernyő általános fényereje kisebb legyen, ugyanakkor gondosan kiválasztott színek informálják a vezetőt az összes szükséges tudnivalóról.



A nappali és éjszakai színprofil között manuálisan a Gyors menüben (p. 45) válthat, de hagyhatja azt is, hogy az iGO automatikusan váltson (p. 63).

Megjegyzés: Az automatikus nappali/éjszakai mód az aktuális dátumon és a GPSpozíción alapul, melyek alapján az iGO kiszámítja az adott napon a napfelkelte és napnyugta adott helyre érvényes időpontját. Ezen információk alapján az iGO pár perccel napkelte előtt, amikor az ég kezd világosodni, és pár perccel napnyugta előtt, mielőtt még besötétedik, automatikusan a megfelelő színprofilra vált.

Tipp: Az iGO számos nappali és éjszakai színprofillal rendelkezik. Az Önnek legmegfelelőbb színprofilok kiválasztásához lépjen be a Beállítások menübe (p. 67).

Tipp: Az éjszakai színprofil további finomításához megadhatja az iGO programnak, hogy éjszakai színprofilra váltáskor csökkentse a háttérvilágítás fényerejét. A háttérvilágítás szintje nappali és éjszakai üzemmódban egyaránt beállítható. p. 75.

Megjegyzés: A kézikönyvben említett színek és az illusztrációk az alapértelmezett nappali és éjszakai színprofil-beállításokat mutatják. Előfordulhat, hogy ezek eltérnek az Ön által választott színektől.

Tipp: Az iGO használata esetén napnyugta után vagy napkelte előtt keresse meg a napot az égen a térkép hátterén, lapos 3D nézetben. A nap további tájékozódási pontot nyújtva az aktuális pozíciójában jelenik meg, ezenkívül kellemes látványelem.



# 4.3.4 Utcák és utak

Az iGO papír autóstérképekhez való hasonlatossága kényelmessé teszi használatát akkor is, amikor utcákat jelenít meg, amelyek a térkép legfontosabb elemei a navigálás során. Az iGO a normál térképeknél megszokott színkódokat használja, és az utak szélessége is azok fontosságára utal, így nem nehéz megkülönböztetni az autópályát a mellékutcától.

Az utcák, utak az utcanévvel és az út számával azonosíthatók. Természetesen ezek az adatok megjelennek a térképen. Az iGO az utcanevek megjelenítésének két különböző módját alkalmazza. A hagyományos mód megegyezik az autóstérképeken alkalmazott módszerrel – a név az úttal párhuzamosan jelenik meg. A másik módszer egy sajátos, az úton megjelenő virtuális utcanévtábla.



Önnek nem szükséges választania a két mód közül. Az iGO az adott döntési és nagyítási szintnek leginkább megfelelőt használja. Nagyítsa ki a térképet, hogy csak néhány utcanév legyen látható, majd kezdje el dönteni felfelé és lefelé, így megfigyelheti, hogyan vált az iGO a két megjelenítési mód között.

Megjegyzés: Az automatikus váltás akkor is működik, ha bekapcsolta az Intelligens nagyítás funkciót. Először furcsának tűnhet, de később ki fogja tapasztalni, hogyan állítja a rendszer a megjelenített információkat a térkép aktuális nézetéhez. Ez nagyon fontos, mert a vezetőnek egy pillantással le kell tudni olvasnia a térképet.

Tipp: Ha a navigálás során zavarják az utcanevek, kapcsolja ki azokat a Térképbeállítások (p. 67) menüben.

Tipp: A főbb utak az elsődleges nevükön kívül alternatív névvel (számozással) is rendelkeznek. Kiválaszthatja, hogy megjeleníti-e ezeket a neveket vagy sem. Ezt a Térképbeállítások (p. 67) menüben állíthatja be.

# 4.3.5 Egyéb objektumok

A tájékozódást segítendő a térkép olyan objektumokat is tartalmaz, amelyeknek nincs funkciójuk a navigálásban, de segítenek Önnek abban, hogy a térképen meghatározza a pozícióját. Ezek lehetnek felszíni vizek, nagy épületek, erdők stb.

Tipp: Ezek az objektumok normál esetben természetes hatást keltő felületmintázattal jelennek meg. Ha kikapcsolja a felületmintázatot, és az objektumokat sima színes felületekkel jeleníti meg (p. 67), felszabadíthat némi erőforrást PNA készülékében.



# 4.3.6 Pillanatnyi pozíció és Pozíció mindig az úton

Ha a GPS-pozíció elérhető, az Ön helyzetét a térképen a kék nyíl (éjszakai színekkel sárga) mutatja.

A nyíl által mutatott irány jelzi a haladási irányt. A nyíl mérete és alakja a nagyítással és döntéssel együtt változik, mintha a tájjal együtt mozogna.



Az iGO beépített Pozíció mindig az úton funkcióval rendelkezik, ami a pozíciónyilat mindig az úton, egysávos útnál az út tengelyében, kétsávos útnál pedig a haladás szerinti forgalmi sávban tartja (pl. Németországban a jobb sávban, az Egyesült Királyságban pedig a bal sávban).

A GPS-vevőtől érkező pozícióadat a térképen kék pontként jelenik meg. Ez segítséget nyújthat a helyzetmeghatározáshoz, ha a GPS pontossága alacsony, és a Pozíció mindig az úton rendszer nem a megfelelő úton mutatja az aktuális pozíciót. Ez a nyomvonalnaplóban rögzített pozíció is (p. 49).

Megjegyzés: Ha gyalog közlekedik, a Pozíció mindig az úton funkciót a Finomhangolás (p. 79) résznél kikapcsolhatja. Ha ez a funkció ki van kapcsolva, a nyíl a GPS-vevő által jelentett pozícióban jelenik meg.

Ha elérhetetlenné válik a GPS-pozíció, a nyíl szürkére vált, de az utazás még rövid ideig a javasolt úton folytatódik azzal a sebességgel, amelyet a rendszer a GPS-jel elvesztésekor érzékelt. Ha eléri a következő útvonaleseményt, vagy 40 másodperc elteltével a nyíl mozgása leáll, és a GPS-vétel visszatértéig szürke marad. Ezzel a módszerrel a rövidebb alagutakban sem veszik el a pozíció.

# 4.3.7 Kiválasztott térképpont, más néven Kurzor

Ha a térképen megérint egy pontot, vagy a Keresés funkcióban kijelöl egy adott tételt, az a térkép kijelölt pontjává válik. Kis vörös pontként jelenik meg, körülötte pulzáló vörös körökkel annak érdekében, hogy minden nagyítási szintnél feltűnő maradjon, még akkor is, ha 3D térképnézet hátterében jelenik meg. Ez a pont kiindulási pontként, köztespontként vagy úticélként használható, kereshet a közelben POI-t, megjelölheti jelölővel, vagy elmentheti POI-ként. A kurzor, ha látható, átméretezésnél referenciapontként is szolgálhat.



Megjegyzés: Ha van elérhető GPS-pozíció, és a Pozíciókövetés (p. 33) aktív, a kurzor az aktuális GPS-pozíció, a kék nyíl. Ha a térképet megérintve másik pontot választ ki, vagy a Keresés menüt (p. 83) használja, az új Kurzor a térképen vörös pontként jelenik meg, körülötte pulzáló vörös körökkel.

# 4.3.8 Megjelölt térképpontok (Jelölő)

A Kurzor kaphat Jelölőt. A Jelölők a térképre rögzítve jelennek meg. A Jelölő minden nagyítási szintnél látható, és pozícióban marad, amíg el nem távolítja, vagy az összes Jelölőt ki nem törli a Finomhangolás (p. 81) funkciónál.



A Jelölő színét az iGO automatikusan választja ki. A különböző színek segítik a Jelölő későbbi azonosítását az Előzmények listában (p. 90). Ezek az elemek címükkel és GPS-koordinátáikkal együtt jelennek meg.

Tipp: Az aktuális GPS-pozíció gyors mentéséhez használjon Jelölőt. A Felvétel gombot (magnókazetta ikonnal jelölt hardvergomb) megnyomva a Jelölő azonnal rögzíthető.

Tipp: Ha gyorsan meg akarja határozni egy pont koordinátáit, alkalmazzon Jelölőt, majd keresse meg a koordinátákat az Előzmények listában (p. 90). Így a Jelölővel együtt a koordinátákat is elmenti, aminek később még hasznát veheti. Ha később már nem lesz szüksége a koordinátákra, csak válassza ki a pontot, és indítsa el a Koordináták keresése (p. 90) funkciót.

# 4.3.9 Látható POI-k (Points of Interest, azaz érdekes helyek)

Az iGO program adatbázisa beépített POI-k ezreit tartalmazza, de Ön is létrehozhatja saját POI-adatbázisát. Ha az összes megjelenne egyidejűleg a térképen, akkor nem is nagyon látszana más. Ezt elkerülendő az iGO programban kategóriák és alkategóriák segítségével kiválaszthatja, hogy milyen POI-k legyenek láthatók, és milyenek nem (p. 46).

A POI-kat a térképen ikonok jelzik. Beépített POI esetén az alkategória ikonja az aktuális POI. A saját kezűleg létrehozott pontok esetében az ikont Ön választja ki a POI számára (ez később módosítható).

Az ikonok elég nagyok ahhoz, hogy felismerhető legyen, mit ábrázolnak, valamint áttetszőek, hogy ne takarják el az alattuk lévő utat vagy kereszteződést.



Ha a térképet lekicsinyíti, az ikonok eltűnnek. Ahogy nagyítani kezdi, a látható POI-k helyén kis pontok tűnnek fel. További nagyításra megjelennek a teljes ikonok.



Ha két pont annyira közel került, hogy átfedik egymást, az egyes ikonok helyett egy többszörös POI ikon <sup>(a)</sup> jelenik meg. Az külön-külön történő megjelenítéshez további nagyítás szükséges. (Ha a POI-kat ugyanaz az ikon jelöli, a többszörös POI ikon helyett ez jelenik meg.)

Megjegyzés: Navigálás során a POI ikonokat az utcanevekkel (p. 67) együtt letilthatja. Ha az utazása során még szüksége van ezekre az információkra, a Pozíciókövetés (p. 33) kikapcsolásához egyszerűen mozdítsa el a térképet. Ekkor azonnal megjelennek az utcanevek és a POI ikonok. Most érintse meg a Követés gombot a Pozíciókövetés ismételt bekapcsolásához.

Tipp: Érintse meg a térképet a POI elemen vagy a közelében, így egy felugró menüben megjelenik a legközelebbi POI-k listája vagy a helyek nevei, ha engedélyezte a funkciót (p. 48). A listában szereplő adott POI részletes adatainak megjelenítéséhez érintse meg a jobb oldali kék "i" ikont. Ha a közelben túl sok POI található, előfordulhat, hogy a lista hiányos lesz. A Kurzor menüben (p. 37) található egy POI elnevezésű gomb, amely behívja az összes közeli POI elemet tartalmazó képernyőt. Itt már egyenként megnyithatja a POI-kat a részletes adataik megjelenítéséhez, és kiválaszthatja úticélként a megfelelőt.



# 4.3.10 Útbiztonsági kamerák

Az Útbiztonsági kamerák – mint pl. a sebességmérő kamerák és a jelzőlámpáknál elhelyezett kamerák – speciális POI-típust alkotnak az iGO programban. Részletesebb leírásukat lásd: p. 58

# 4.3.11 Az aktív útvonal elemei

Az iGO több állomást is kezelni tudó útvonaltervező rendszert használ, amelyben van egy kiindulási pont (az aktuális helyzete, ha van elérhető GPS-pozíció), egy úticél, az út aktív szakaszának nyomvonala, valamint opcionálisan köztespontok és inaktív szakaszok. Ezek mindegyike megjelenik a térképen.

# 4.3.11.1 A kiindulási pont, a köztespontok és az úticél

Ezeket a pontokat zászlócskák jelzik.



## 4.3.11.2 Animált navigáció

A fent említett speciális pontokon kívüli összes útvonaleseményt mozgó nyilak jelzik. A nyilak azt az irányt mutatják, amerre az útját folytatnia kell.

	The Mall			
(4)	9	•		
40m	9	3. 10		
2.3 m 0:01:40 17:13	Garriens	00		
Menü	Whiteha			

### 4.3.11.3 Az út aktív szakasza

Az aktív szakasz az útvonal azon része, amin jelenleg halad. Ha nem vett fel Köztespontokat, a teljes útvonal aktív szakasznak minősül. Ha az útvonalban vannak Köztespontok, az aktív szakasz a pillanatnyi helyzetétől a következő köztespontig tart.

Az aktív szakasz így jelenik meg: világoszöldpiros. Mindig ez a térkép legszembetűnőbb része, még akkor is, amikor 3D térképnézetben a háttérben van.



A kijelölt útvonal kétsávos út esetén az út haladási irányba eső felén, egysávos útnál az út közepén látható. Ha kinagyította a térképet, és a jelölősáv elég széles, az úton a haladási irányt kis nyilacskák jelzik. Ez hasznos lehet, amikor indulás előtt átfutja az útvonalat, vagy amikor egy összetett kereszteződéshez ér.



# 4.3.11.4 Az út inaktív szakaszai

Az útvonal későbbi részei inaktívak. A térképen az aktív szakasszal azonos színnel jelennek meg, de annál sötétebb árnyalatban. Az inaktív útszakasz azonnal aktívvá válik, amint eléri a kezdetét jelentő Köztespontot.



# 4.3.11.5 Az útvonal Ön által elkerülendőnek minősített útjai

Bár az Útvonal-paraméterek beállításainál kiválaszthatja, hogy mely úttípusokon szeretne haladni és melyeket szeretné elkerülni (p. 71), néha lehetetlen elkerülni ezeket a kiindulási ponton, a köztespontokon vagy az úticélnál.

Ebben az esetben az iGO az útvonal ilyen szegmenseit más színnel jeleníti meg.



# 4.4 GPS-adatok képernyő

Az ablak megnyitásához érintse meg a Főmenü, a Térkép vagy a Vezetés képernyőn található apró parabolaantenna ikont.

A GPS-adatok képernyő a GPS-eszköztől beérkezett adatokat tartalmazza, egyúttal kiindulópontként szolgál az alábbi képernyőkhöz:

- TMC,
- Óraszinkronizálás.



# 4.4.1 Megjelenő GPS-adatok

A bal oldalon található virtuális égbolt reprezentálja az égboltnak az Ön helyzetéből látható részét, középen a pillanatnyi pozíciójával. A műholdak a valós pozíciójukban látszanak. A GPS a zöld és a szürke műholdaktól is fogad adatokat. A szürke műholdakkal a kapcsolat egyirányú, míg a zöldek segítségével számítja ki a GPS az Ön pillanatnyi pozícióját. A jobb oldalon a műhold jelerősségét mutató sávok láthatók. A szürke sávok a szürke, a fekete sávok pedig a zöld műholdakra vonatkoznak. A műholdak azonosítására használja a virtuális égbolton szintén megjelenített számukat. Minél több (zöld) műholdat lát a GPS, annál pontosabban képes kiszámítani az Ön pozícióját.

A képernyőn megjelenő további információk a következők: pillanatnyi pozíció szélesség/hosszúság formátumban, magasság, sebesség, dátum, idő és számított pontosság.

Megjegyzés: A pontosságot olyan tényezők is befolyásolhatják, amelyeket a GPS nem tud számításba venni. A pontossággal kapcsolatos információk tájékoztató jellegűek.

A bal oldalon látható két ikon mutatja a GPS-kapcsolat állapotát és a vétel minőségét.

### 4.4.2 GPS-kapcsolat visszajelző

Bal oldalon középen a kapcsolóknál alkalmazottakhoz hasonló lámpa található. Ez több színben képes világítani, és több értéket jelöl:

• a egy gyorsan villogó zöld lámpa, amely a GPS-vevővel létrejött kapcsolatra és az adatok vételére utal,

más színek beépített GPS-nél nem jelennek meg. Ha a fentiektől eltérő jelenséget tapasztal, az a készülék hibás működésére utal.

# 4.4.3 GPS-adatminőség visszajelző

A bal felső sarokban látható egy parabolaantenna, amely a GPS-jel minőségét mutatja. A különböző jelminőségeket különböző színek jelölik:

- A vörössel átlósan áthúzott fekete azt jelenti, hogy nincs kapcsolat a GPSeszközzel. Ha készüléke beépített GPS-sel rendelkezik, ez nem történhet meg.
- A wörös azt jelenti, hogy a GPS csatlakozott, de nincs elérhető GPS-pozíció,
- a sárga 2D vételt jelent. A rendszer lekérte a GPS-pozíciót, az iGO készen áll a navigációra, de a GPS által befogott műholdak száma csak a vízszintes pozíció kiszámítására elegendő. A magassági adatok még hiányoznak, és a pozícióhiba is számottevő lehet.
- A Sold 3D vételt jelent. A GPS-vevő elegendő műholdat lát a magasság kiszámításához. A pozícióadatok általában pontosak (bár a különböző környezeti tényezők miatt némi pontatlanság felléphet). Az iGO készen áll a navigációra.

# 4.4.4 Óraszinkronizálás

A képernyő jobb felső sarkában látható másik gomb egy új képernyőt nyit meg, itt szinkronizálhatja PNA készülékének óráját a kapcsolódó GPS által jelzett pontos idővel.



Ha bekapcsolja az Aut. szinkronizálás kapcsolót, az iGO rendszeresen ellenőrzi a készülék belső időaadatait, és azokat a GPS által szolgáltatott pontos időnek megfelelően korrigálja.

A gomb alatt a GPS által szolgáltatott pontos idő és a készülék órája által mutatott idő látható. Itt ellenőrizheti, hogy szükséges-e a szinkronizálás. Az idő manuális szinkronizálásához érintse meg az 💽 gombot.

A PNA rendszerideje alatt látható óra- és percbeállító vezérlőkkel manuálisan, érvényes GPS-idő nélkül is beállíthatja a pontos időt. Ezzel a módszerrel korrigálhatja a pontos időt szinkronizálás után, ha PNA eszköze nem támogatja az időzónákat vagy a téli-nyári időszámítást.

# 4.5 Térkép képernyők

A térkép tartalmának magyarázata után a térkép képernyők további részeinek leírása következik. Két térkép képernyő jelenhet meg: a Térkép és a Vezetés képernyő. A térképek megjelenítési módja azonos, de kinézetük és kezelőszerveik különböző célokra optimalizáltak.

A Térkép képernyő főként GPS nélkül használatos, pl. térkép böngészéséhez, felhasználói POI-elemek létrehozásához vagy a térkép pontjain alapuló útvonaltervezéshez. A Térkép képernyő úgy lett kialakítva, hogy a maximális térképterületet mutassa. A képernyő rendszerint 2D észak fent módban használatos.

Az iGO beállítható úgy, hogy a Térkép képernyő mindig 2D észak fent módban (p. 74) nyíljon meg.

A Vezetés képernyő vezetési célokat szolgál. A térkép megjelenítésén kívül ez a képernyő néhány kiegészítő utazási információt is tartalmaz, ha csak autózik (cirkáló mód) (sebesség, az utca neve, amin halad, sebességkorlát az adott úton), valamint néhány további útvonaladatot, ha navigál (pl. a következő utca az útvonalon, hátralévő távolság, a következő útvonalesemény típusa). A képernyő rendszerint 3D követő módban használatos.

Az iGO beállítható úgy, hogy a Vezetés képernyő mindig 3D követő módban (p. 74) jelenjen meg.

Számos kezelőszerv hasonló módon jelenik meg a két képernyőn. Ezeket a következő oldalakon ismertetjük.

### A Térkép képernyő elemei:



# A Vezetés képernyő elemei:



Sz.	Kijelző	Kezelőszerv				
1	(Csak a Vezetés képernyőn) Kanyarelőnézet*	Az Útvonal menü megnyitása*				
2	n/a	Nagyít (opcionális)				
3	n/a	Kicsinyít (opcionális)				
4	n/a	Lefelé dönt (opcionális)				
5	n/a	Felfelé dönt (opcionális)				
6	Azt jelzi, hogy a GPS-pozíciókövetés és irány inaktív	A Pozíciókövetés/Intelligens nagyítás visszakapcsolása				
7	Kijelölt térképpont (Kurzor)	A Pontinfó és a Kurzor menü megnyitása				
8	(Csak a Térkép képernyőn) Térképlépték	Nagyítás/kicsinyítés megragadással				
9	n/a	Menü (Keresés, Gyors, Útvonal, Főmenü)				
10	Térképtájolás és Madártávlat	Váltás Észak fent, Követő és Madártávlat mód között				
11	GPS-pozíció minősége	A GPS-adatok képernyő megnyitása				
12	Akkuállapot	A beállítások megnyitása				
13	Hang be vagy némítás	Némítás engedélyezve/letiltva				
14	Nyomvonal rögzítése vagy lejátszása	A Nyomvonalak képernyő megnyitása				
15	n/a	A Kurzor menü megnyitása				
16	(Csak a Vezetés képernyőn) Aktuális utca	Az Útvonaladatok képernyő megnyitása				
17	(Csak a Vezetés képernyőn) Utazási és Útvonaladatok**	Az Útvonaladatok képernyő megnyitása				
18	(Csak a Vezetés képernyőn) Távolság a következő manőverig***	n/a				
19	(Csak a Vezetés képernyőn) Következő utca***	n/a				
20	(Csak a Vezetés képernyőn) Közeledés a következő manőverhez***	n/a				
* Csak a Térkép képernyőn, ha az útvonal aktív						

\*\* A tartalom eltérő, ha az útvonal aktív

\*\*\* Csak akkor jelenik meg, ha az útvonal aktív

\*\*\*\* Csak akkor jelenik meg, ha az útvonal aktív, és a következő manőver már közel van

# 4.5.1 Kanyarelőnézet (1. sz.)

A Vezetés képernyőn ez a mező a következő manőver grafikus képét mutatja. Például ha kanyarhoz közelít, egy nyíl mutatja, hogy enyhe, normál vagy éles kanyar várható. Ha körforgalom következik, a képen látható a kijárat száma is.



A mező nyomógombként is szolgál. Ha megérinti, az Útvonal menü jelenik meg (p. 50). Ha van aktív útvonal, a Térkép képernyőn látható egy Útvonal gomb. Ezt megérintve szintén az Útvonal menühöz léphet.

# 4.5.2 Nagyítás és kicsinyítés (2. és 3. sz.)

Ezek az áttetsző gombok csak akkor jelennek meg, ha a "Nagyítás és Döntés" funkciót engedélyezte a Gyors menüben (p. 45).



A nagyítás átméretezi a térképet. A kicsinyítés a térkép nagyobb részét jeleníti meg, míg a nagyítás a térkép kisebb részét, de részletesebben.

Az automatikus Intelligens nagyítás funkció elvégzi a navigáláshoz szükséges átméretezést (kicsinyít, ha a következő manőver még messze van, hogy távolabbra láthasson; és nagyít, amikor közeledik hozzá, hogy jobb rálátása legyen a várható manőverre). Ha manuálisan módosítja a nagyítás szintjét, az Intelligens nagyítás nem fogja többet átméretezni a térképet (az automatikus döntés és elforgatás aktív marad).

Ha megnyomja a Bevitel gombot (p. 12), vagy megérinti a Követés gombot (p. 33), újra bekapcsol az Intelligens nagyítás. Az iGO programot beállíthatja úgy, hogy néhány másodperc múlva automatikusan megtegye ezt, ha a Vezetés képernyő aktív (p. 77). Érintse meg a Követés gombot (p. 33), ha a nagyítás vezérlését újra az Intelligens nagyítás funkcióra szeretné bízni. Az iGO programot beállíthatja úgy, hogy néhány másodperc múlva automatikusan megtegye ezt, ha a Vezetés képernyő aktív (p. 77).

# 4.5.3 Döntés felfelé és lefelé (4. és 5. sz.)

Ezek az áttetsző gombok csak akkor jelennek meg, ha a "Nagyítás és Döntés" funkciót engedélyezte a Gyors menüben (p. 45).



A funkció a 3D üzemmódban megjelenő térkép függőleges látószögét módosítja. A szöget a függőlegestől (a 2D nézet zökkenőmentesen integrálva) a lapos nézetig módosíthatja, ahol jelentős szakaszt láthat be maga előtt.

Az automatikus Intelligens nagyítás funkció elvégzi a navigáláshoz szükséges döntést (lapos nézetet biztosít, ha a következő manőver még messze van, hogy távolabbra láthasson; és emeli a szöget, amikor közeledik hozzá, hogy jobb rálátása legyen a várható manőverre). Ha manuálisan módosítja a látószöget, az Intelligens nagyítás nem fogja többet dönteni a térképet (az automatikus nagyítás és elforgatás aktív marad).

Érintse meg a Követés gombot (p. 33), ha a döntés vezérlését újra az Intelligens nagyítás funkcióra szeretné bízni. Az iGO beállítható úgy, hogy néhány másodperc múlva automatikusan megtegye ezt (p. 77).

# 4.5.4 Követés mód – GPS-pozíciókövetés és irány (6. sz.)

Ez az áttetsző ikon akkor látható, ha a GPS-pozíció elérhető, és a térkép elmozdult. Akkor is megjelenik, ha bekapcsolt Intelligens nagyítás mellett átméretezi vagy dönti a térképet.

Ez az áttetsző ikon akkor látható, ha a GPS-pozíció elérhető, és a térkép elmozdult vagy elfordult. Akkor is megjelenik, ha bekapcsolt Intelligens nagyítás mellett átméretezi vagy dönti a térképet.



Normál esetben az iGO úgy pozicionálja a térképet, hogy a GPS-pozíció valahol látható legyen rajta (ha az Észak fent tájolást választotta), vagy mindig a térkép alsó szélén középen legyen (ha a Követő tájolást választotta).

Ha manuálisan mozgatja a térképet, a térkép az új pozícióban marad. A GPSpozícióhoz való visszatéréshez használja ezt a Követés gombot. Bekapcsolt Intelligens nagyítás mellett a térkép átméretezése vagy döntése szintén leállítja az automatikus nagyítást vagy automatikus döntést. Az Intelligens nagyítás visszakapcsolásához érintse meg ezt a gombot.

Ennek a gombnak létezik hardvergomb megfelelője is: p. 12.

Tipp: A Finombeállítások résznél beállíthatja azt a várakozási időt, ami után aiGO automatikusan megnyomja Önnek a Követés gombot a Vezetés képernyőn (p. 77). Ez a funkció a Pozíciókövetés és az Intelligens nagyítás funkció visszakapcsolására is bekapcsolható.

# 4.5.5 Kurzor (7. sz.)

Amint azt már korábban ismertettük (p. 23), ha valahol a térképhez ér, vagy kiválaszt egy tételt a Keresés elemben, az kijelölt pozícióként vörös ponttal jelenik meg, körülötte pulzáló vörös körökkel. Ez a pont kiindulási pontként, köztespontként vagy úticélként használható, kereshet a közelében POI-t, megjelölheti jelölővel, vagy elmentheti POI-ként.

Megjegyzés: Ha elérhető a GPS-pozíció, megjelenik a Követés gomb, jelezve hogy kikapcsolta a Pozíciókövetés funkciót. Ha megérinti a Követés gombot, a pozíciókövetés újra bekapcsol, a kurzor pedig visszatér az aktuális GPS-pozícióba. Ugyanez történik, ha az iGO automatikusan visszaállítja a Pozíciókövetés funkciót a Vezetés képernyőn, amennyiben ezt a Finomhangolás résznél (p. 77) beállította.

### 4.5.6 Térképlépték (8. sz.)

A léptékjelző csak a Térkép képernyőn elérhető. 2D térkép nézetben a térkép méretarányát mutatja. 3D nézetben kizárólag a térkép legközelebbi részének méretarányára utal.



A térkép átméretezésére 2D és 3D módban egyaránt használhatja. Jobbra húzva nagyíthatja, balra húzva pedig kicsinyítheti a térképet.

### 4.5.7 Menü (9. sz.)

Ez a gomb nyitja meg a Menüt a Keresés motorral, a Gyors menüvel, az Útvonal menüvel és a kilépés gombbal, mely a Főmenü képernyőt hívja be. A Menü részletes ismertetését lásd: p. 44.

# 4.5.8 Térképtájolás és Madártávlat (10. sz.)

A térkép képernyőket három különböző megjelenítési módban tekintheti meg. Ez a kapcsoló a három nézetet az alábbi sorrendben váltja.

A navigáláshoz használt szokásos térképtájolás a Követő tájolás. Ez azt jelenti, hogy az iGO a navigálás során úgy forgatja a térképet, hogy az mindig a haladási irányba nézzen. Ebben az üzemmódban egy nyíl (az iránytű) észak felé mutat.

Ezt az ikont megérintve átválthat Észak fent módra. Így a térkép észak felé tájolva rögzül. Az ikon megváltozik, és ettől kezdve az új forgatási módot mutatja.

Az ikont ismételten megérintve a megjelenítés átvált Madártávlat módra. Ez az üzemmód hasonlít az Észak fent módhoz, egy különbséggel: a nagyítási szint ebben a módban rögzített alapértéken marad, hogy könnyebben megtalálhassa a pozícióját a térképen. A nagyítás mértékét bármikor módosíthatja, ami nem vonja magával a Követés gomb megjelenését, azonban később, visszatérve a Madártávlat módba, visszaáll az alapértelmezett nagyítási szint.

Az Ön pozícióját jelző nyíl a képernyő közepén rögzül. Ha Madártávlat módban elmozdítja a térképet, megjelenik a Követés gomb, amit megnyomva a térkép abba a pozícióba tér vissza, amelyen az Ön jelenlegi helyzete újra középen látható.

Madártávlat módban a térkép nem forgatható. Ez az üzemmód szigorúan észak fent tájolású.

Az iGO beállítható úgy is, hogy navigálás során Madártávlat módra váltson, ha a következő manőver még messze van. A Madártávlat mód ezen távolságát és a rögzített nagyítási szintet a Finomhangolás résznél (p. 76) állíthatja be.

A Madártávlat módot egy repülőgép ikon jelzi.

Ha újra megérinti az ikont, a megjelenítés visszatér Követő (automatikus elforgatás) módba.

# 4.5.9 A GPS-pozíció minősége (11. sz.)

A GPS-adatok képernyőn található ikonhoz hasonlóan (p. 29) a térkép képernyők szintén informálják a GPS-jelről:

!>

- A fekete parabolaantenna vörös felkiáltójellel azt jelzi, hogy nincs kapcsolat a GPS-vevővel. GPS-navigáció nem lehetséges. A beépített GPS-vevőt tartalmazó eszközök állandó kapcsolattal rendelkeznek, így ez az ikon normál körülmények között nem jelenhet meg.
- A vörös azt jelenti, hogy a kapcsolat létrejött, de a jel túl gyenge a pozíció meghatározásához. GPS-navigáció nem lehetséges.
- A fekete azt mutatja, hogy rendelkezésre áll a GPS-pozíció, a navigáció lehetséges. Ha csak egy ív látható, a pozíció csak kétdimenziós adat (nincs magassági érték), és a pozícióhiba számottevő lehet, de az iGO készen áll a navigálásra.
- A fekete tányér és két ív 3D GPS-pozíciót jelez. Az iGO készen áll a navigációra.
- Ha a tányér alatt kis autószimbólumok láthatók, TMC-információ is elérhető.

# 4.5.10 Akkuállapot (12. sz.)

Az akku állapotát az iGO is megjeleníti. A sáv hosszából megbecsülheti a hátralevő üzemidőt. Néhány példa:

- Az akkun megjelenő villám azt mutatja, hogy az akku töltődik.
- Az akku nem töltődik, de teljes kapacitáson áll.
- Az akku nincs teljes kapacitáson, de még elegendő feszültséggel rendelkezik.
- Ha az akku belseje vörös színre vált, a készülék töltést igényel.

# 4.5.11 Hangok némítása (13. sz.)

Ha megérinti ezt a gombot, a PNA azonnal elnémul. Ez azonban nem befolyásolja a hangutasítások és billentyűhangok hangerejét, és nem is kapcsolja ki vagy be azokat (ezeket a beállításokat a Hangbeállítások képernyőn módosíthatja: p. 68), csak elnémítja a hangkimenetet. Bekapcsolt némítás esetén a hangszóró ikon áthúzva látható.


Ha fel akarja oldani a némítást, érintse meg újra a gombot.

# •

Megjegyzés: A hangokat a Hangbeállítások menüben (p. 68) is némíthatja. Ott található egy Hangerő nevű kapcsoló, amely együttműködik a fentebb ismertetett kapcsolóval. Ugyanazon a képernyőn egy Hangerő csúszka is található. Ezzel teljesen lehalkítható a készülék hangereje. A hangerő teljes lehalkítása nem ugyanaz, mint a némítás, így nem is jelenik meg a némítás jelzés.

# 4.5.12 Nyomvonalfelvétel/visszajátszás visszajelző (14. sz.)

Nyomvonal rögzítésekor a térkép képernyőn egy vörös ikon jelenik meg. Az ikonnal a Nyomvonal képernyőt (p. 49) is megjelenítheti, vagy láthatóvá teheti a nyomvonalat a térképen.

A nyomvonal lejátszásakor egy zöld ikon villog. Ha megérinti az ikont (vagy ha bárhol megérinti a képernyőt) a szimuláció leáll.

#### 4.5.13 Kurzor menü (15. sz.)

A Kurzor a térképen kiválasztott pontot (vörös pont, körülötte pulzáló vörös körökkel) vagy az aktuális GPS-pozíciót jelöli, ha elérhető, és bekapcsolta a Pozíciókövetés funkciót. Ha a Kurzor elhelyezéséhez megérintette a képernyőt, automatikusan felugrik a Kurzor menü azon funkciók listájával, amelyekre a Kurzor használható. Ugyanekkor a kijelölt térképpont mellett megjelenik a Pontinfó (utcanév, házszám és a közeli POI-k listája), ha a Pontinfó a Gyors menüben (p. 44) engedélyezve lett.

Ha a Kurzor menüt néhány másodpercig nem használja, az automatikusan visszahúzódik a képernyő aljára, és a Pontinfó is eltűnik. Ha újra meg szeretné jeleníteni az elemeket, a jobb alsó sarokban található nyilat megérintve nyissa meg a Kurzor menüt. Ha manuálisan nyitja meg a menüt, az addig marad nyitva, amíg be nem zárja, vagy másik képernyőre nem vált.

Tipp: Ha látni szeretné a Kurzor körül a térképet, zárja be a Kurzor menüt, majd nyissa meg újra. Ha a menüt manuálisan nyitja meg, a térkép mindig úgy mozdul el, hogy a kurzor középre kerüljön.



A Kurzor menü tartalma a képernyőtől függ (Térkép vagy Vezetés), és némileg más, ha van rajta megtervezett aktív útvonal. Az alábbi lehetőségek érhetőek el:

- Start: A Kurzort kiindulási pontként is használhatja. Ez a menüpont csak Térkép módban érhető el, és csak akkor, ha nincs aktív útvonal. Vezetés módban az út kiindulási pontja mindig a GPS-pozíció, vagy ha ez nem elérhető, az utolsó ismert GPS-pozíció.
- Célpont: A Kurzort úticélként is használhatja. Ezzel a gombbal indíthat új útvonalat. A korábbi útvonal (ha létezik) törlésre kerül, és helyébe lép az új. Ha egy több állomásból álló útvonal aktív, az iGO rákérdez, hogy valóban törölni akarja-e az összes köztesponttal együtt.
- Pont útbaejtése: A kiválasztott térképpont beszúrásával arra utasítja az iGO programot, hogy az úticélt ezt a helyet érintve érje el. Így építhet fel egy több állomásból álló útvonalat fordított sorrendben (ha be szeretne szúrni egy állomást [A-ba indul, de először B-ben tankol], vagy szeretné, ha másfelé tervezné az utat a rendszer). Ez a menüpont csak akkor működik, ha már aktív egy útvonal.
- Kihagyás: Törli a Kurzornál vagy a közelében levő köztespontot. Az útvonalat a rendszer azonnal újratervezi a törölt pont nélkül. Ez a menüpont a Pont útbaejtése helyett jelenik meg, és csak akkor érhető el, ha a Kurzor az adott köztesponton vagy annak közelében áll.
- Folytatás: Új elérendő úticélt vesz fel az előző után. Az új úticél felváltja a régit, ami egyúttal visszaminősül köztesponttá. Így építhető fel több állomásból álló útvonal egyenes sorrendben (ha több helyszínt kíván meglátogatni: először elmegy A-ba, majd onnan B-be). Ez a menüpont csak akkor elérhető, ha már aktív egy útvonal.
- Jelölő: A kiválasztott pontba beszúrhat egy színes jelölőt későbbi használatra. Ez a jelölő minden nagyítási szintnél látható, illetve az Előzmények lista is tartalmazza a pontos helyzetével együtt. A jelölő színét az iGO automatikusan választja ki.
- Eltávolítás: Eltávolítja a Kurzornál vagy annak közelében elhelyezett jelölőt. Ez a menüpont a Jelölő helyett jelenik meg, és csak akkor elérhető, ha a pont a jelölőnél vagy annak közelében van.
- POI: Megnyitja a kiválasztott pont közelében található POI-k listáját. Ezek a
  Pontinfó ablakban látható POI-k. Ez a menüpont csak a Térkép képernyőn érhető
  el. Ha a kurzornál új POI-t szeretne felvenni, érintse meg a bal alsó sarokban
  található Új POI feliratot. Az Új kamera elemmel új útbiztonsági kamerát vehet fel,
  majd beállíthatja a paramétereit (típus, irány és sebesség). Ha már található
  kamera a kurzor közelében, a gomb inaktív, a kamera paramétereit pedig úgy
  módosíthatja, hogy megérinti azt a listában.

# 4.5.14 Aktuális utca (16. sz.)

A Vezetés képernyő ezen eleme annak az útnak vagy utcának a nevét, számát (ha elérhető) jeleníti meg, amin éppen halad.

Tipp: Néhány útnak több neve (száma) is van. Ezek normál esetben ebben a mezőben az elsődleges névvel együtt látszanak. Ezeket az alternatív neveket a Térképbeállítások (p. 67) menüben elrejtheti.

# 4.5.15 Utazási és Útvonaladatok (17. sz.)

A három mező más tartalmat jelenít meg navigáció nélküli (aktív útvonal nélküli) haladáskor és navigálásnál (amikor aktív útvonalat követ).

Navigálás nélküli haladáskor a mezők az aktuális sebességet, az aktuális sebességkorlátot és a pontos időt mutatják.

Navigálás során alapértelmezés szerint ezek a mezők az úticélig hátralevő út becsült időtartamát (ETE), a távolságot az úticélig és az érkezés várható időpontját (ETA) mutatják.

Eldöntheti, hogy navigálás során milyen adatok jelenjenek meg ezekben a mezőkben. Lépjen be a Finomhangolás/Kijelző beállításai (p. 75) menüpontba. Nézze át a rendelkezésre álló lehetőségeket. Az egyedüli korlátozás, hogy nem választhat ki egy másik mezőben már megjelenő értéket. A mezők tartalmazhatják az alábbiakat:

- Távolság az úticélig (a bal oldali mező alapértelmezett értéke)
- Idő az úticélig (az út becsült időtartama, a középső mező alapértelmezett értéke)
- Távolság a következő köztespontig
- Idő a következő köztespontig
- Idő a következő manőverig (következő útvonaleseményig)
- Sebesség
- Sebességkorlát
- Érkezés a következő köztesponthoz
- Érkezés az úticélhoz (a jobb oldali mező alapértelmezett értéke)

# 4.5.16 Távolság a következő manőverig (18. sz.)

A mező azt a távolságot mutatja, amit a következő útvonaleseményig (kanyar, körforgalom, kijárat stb.) meg kell tennie.

A mező csak akkor jelenik meg, amikor navigál.

# 4.5.17 Következő utca / Következő település (19. sz.)

A mező az útvonaltervben szereplő következő út vagy utca nevét mutatja.

Ha még nem a kérdéses településen halad, ahol az utca nevét a mező jelezné, az iGO a település nevét jeleníti meg. Az utcanévtől a településnevet a név melletti pont segít megkülönböztetni.



A mező csak akkor jelenik meg, amikor navigál.

# 4.5.18 Közeledés a következő manőverhez (20. sz.)

A sáv csak akkor látható, amikor közeledik a következő útvonaleseményhez. A képernyőn azért jelenik meg, hogy szemléltesse a távolságot, amikor már 300 méternél közelebb ért a következő manőverhez. A sáv a manőver eléréséig látható marad.

A mező csak akkor jelenik meg, amikor navigál.

# 4.6 Az Útvonaladatok képernyő

Az Útvonaladatok képernyő tartalmaz minden olyan adatot és néhány olyan funkciót is, amelyre navigáláskor szüksége lehet. Az Útvonal menüben (p. 50) néhány további funkció is található. Aktív útvonal nélkül az egyik gomb inaktív, útvonaladatok pedig nem jeleníthetőek meg.

Mint már jeleztük, ezt a képernyőt két módon is megnyithatja: az Útvonal menüben az Infó gomb megérintésével (p. 55), vagy a Vezetés képernyőn az egyik útadatmező megérintésével.



# 4.6.1 Megjelenített útadatok (úticél és köztespontok)

A képernyő felső része az aktuális útvonalról mutat információkat. Ezek a mezők megnyitott képernyő esetén folyamatosan frissülnek.

Amikor megnyitja a képernyőt, minden mező az úticél elérésével kapcsolatos információkat tartalmazza. A mezők bármelyikének megérintésével az első köztesponttól az úticélig tartó pontokról kap adatokat.



## 4.6.1.1 Útvonalsáv

A képernyő felső része a megtervezett útvonalat vízszintes vonalként jelzi. A bal oldali vége az út kiindulópontja, a jobb oldali pedig az úticél. A sávon a köztespontokat zászlócskák jelölik, melyek között a hézag a köztük levő távolsággal arányos.

Az Ön pozícióját jelző kék (éjszakai színekkel sárga) nyíl az út során balról jobbra halad, vizuálisan érzékeltetve a helyzetét.

Amikor elér egy köztespontot, az lesz az útvonal kiindulópontja, a megtett rész törlődik, az összes többi köztespontot tartalmazó sáv azonnal módosul, a nyíl pedig visszaugrik a sáv elejére.

Amennyiben az iGO programnak újra kell terveznie az útvonalat, a nyíl nem ugrik vissza a sáv bal szélére, amikor elér egy állomást, csak arrébb csúszik, mivel az új útvonal hossza különbözhet az előzőtől.

Ha a teljes út adatai jelennek meg az alábbi mezőkben, az útvonalsáv ugyanolyan színben jelenik meg, mint a térképen. Amennyiben egy bizonyos köztesponthoz tartozó adatokat lát, az út csak az állomásig kap ilyen színt. A sáv többi része szürke marad.

#### 4.6.1.2 Hátralevő távolság

Ez az érték szintén megjelenhet a Vezetés képernyő Útvonal adatmezőiben mint "Távolság az úticélig". Ezt a távolságot kell még megtennie az úticélig.

Ha léteznek köztespontok, az egyes mezőket megérintve megjelenítheti az első, a második stb. köztespont távolságát.

#### 4.6.1.3 Útvonaltípus

A mező azt mutatja meg, hogyan tervezte meg a rendszer az útvonalat. Vagy az "Útvonal", vagy a "Jármű" mező jelenik meg az Útvonal-paraméterek beállításaiból.

Ha a kiválasztott mód Személyautó, Taxi, Busz vagy Teherautó, az útvonal típusa (Gyors, Rövid vagy Gazdaságos) itt jelenik meg; ha Sürgősségi jármű, Kerékpár vagy Gyalogos, ez az információ itt jelenik meg.

## 4.6.1.4 Hátralevő idő

Ez egy becsült érték, amely szintén megjelenhet a Vezetés képernyő Útvonal adatmezőiben mint "Idő az úticélig". Az érték azt mutatja meg, hogy az út hátralevő szakaszára vonatkozó információk alapján mennyi idő múlva éri el úticélját. A rendszer a számítás során nem tudja figyelembe venni a közlekedési dugókat és más késleltető eseményeket.

Ha léteznek köztespontok, az egyes mezőket megérintve megjelenítheti az első, a második stb. köztespont eléréséig hátralevő időt.

#### 4.6.1.5 Várható érkezés

Ez egy becsült érték, amely szintén megjelenhet a Vezetés képernyő Útvonal adatmezőiben mint az Érkezés várható időpontja. Az érték azt jelzi, hogy az út hátralevő szakaszára vonatkozó információk alapián várhatóan mikor éri el úticéliát. A rendszer a számítás során nem tudja figyelembe venni a közlekedési dugókat és más késleltető eseményeket.

Ha léteznek köztespontok, az egyes mezőket megérintve megjelenítheti az első, a második stb. köztesponthoz való megérkezés várható időpontját.

#### 4.6.1.6 Úticél/Köztespont

Ez a mező az úticél pontos címét jeleníti meg (vagy a koordinátáit, ha a cím nem áll rendelkezésre).

Ha léteznek köztespontok, az egyes mezőket megérintve megjelenítheti az első, a második stb. köztespont címét vagy koordinátáit.

# 4.6.2 Figyelmeztető ikonok

Az alábbi 5 négyzet normál esetben szürke. Néhányuk vörösre vált, és grafikus szimbólumot is megjelenít, ha a tervezett útvonalhoz figyelmeztetések társulnak. Mivel ezek figyelmeztetések, az ikonok mindig az egész útra vonatkozóan nyújtanak információkat, még akkor is, ha az adatmezők a pillanatnyi pozíciótól egy köztespontig jelenítenek meg értékeket.

Bármely ikonra kattintva megjelenik annak leírása.

Ime néhány lehetséges ikon:



Ez az ikon azt jelenti, hogy a javasolt útvonalon útdíjat kell fizetnie.

- Ez az ikon azt mutatja, hogy az útvonal autópályát is tartalmaz. Az ikont megérintve megjelenik az útvonal által tartalmazott autópályák teljes hossza.
- Ez az ikon azt jelzi, hogy a javasolt útvonal útdíjas autópályákat is tartalmaz.
  - Ez az ikon azt jelenti, hogy a javasolt útvonalon kompátkelésre kell számítania.

    - Ez az ikon azt mutatja, hogy a kompátkelésért fizetnie kell.



Ez az ikon akkor jelenik meg, ha az iGO nem tudja kiszámítani az útvonalat, amennyiben minden úttípus-preferenciát figyelembe vesz. Néha nem lehet megfelelő útvonalat találni az indulás vagy az úticél közelében.



Ez az ikon arra figyelmezteti, hogy az iGO programnak olyan útvonalat kellett javasolnia, amely nem illeszkedik az összes, az Útvonal-paraméterek beállításainál megadott preferenciához.



- A javasolt útvonal csak gyalogos forgalomra alkalmas szakaszokat is tartalmaz.
- A javasolt útvonal földutakat is tartalmaz.
- A javasolt útvonal belépési vagy használati engedélyt igénylő szakaszokat is tartalmaz.



- Információk minden egyéb fontos, de nem kategorizálható információ. Az ikont megérintve megjelenik annak tartalma.
- Következő oldal akkor jelenik meg, ha a javasolt útvonal ötnél több figvelmeztetést tartalmaz.

# 4.6.3 Képernyőhöz igazítás

A gomb megérintésével a teljes javasolt útvonal madártávlat nézete megjelenik a képernyőn. Megjelenik a Térkép képernyő, amely 2D észak fent nézetben megmutatja az útvonalat.

## 4.6.4 Beállítások

Ez a gomb nyitja meg az Útvonal-paraméterek beállítása képernyőt (p. 69), amelyet az Útvonal menüből (p. 50) is elérhet.

# 4.7 Menü

A gombot megérintve megjelenik egy menü, amelyben az iGO néhány leggyakrabban használt funkciója érhető el.

## 4.7.1 Keresés lap

A Menü első oldala a Keresés. Ezzel választhatja ki az úticélt anélkül, hogy azt előzőleg megkeresné a térképen. A Keresés menü részletes ismertetését lásd: p. 83.



# 4.7.2 Gyors lap

Ez néhány konfigurálható beállításhoz nyújt gyorsabb elérést.



#### 4.7.2.1 3D térkép (kapcsoló)

Ha a fény világít, a térkép perspektivikus nézetben jelenik meg. A látószög váltásához az 1-es és 2-es hardvergombot használhatja. Ha a zöld fény nem világít, a térkép a megszokott felülről lefelé kiterített nézetben látható. Ez a 2D nézet egyben a döntés egyik végpontja, így a térkép felfelé döntésével is elérhető. Ehhez hasonlóan a 3D mód a 2D módot lefelé döntve is elérhető. A térképmegjelenítési módok leírását lásd: p. 19.



Megjegyzés: Ha a térkép döntésével éri el a 2D nézetet, az Intelligens nagyítás a Követés gomb megnyomására megdönti a térképet, vagy akkor szűnik meg, amikor a várakozási idő (amit a Finomhangolásnál állíthat be) eltelt. A 2D nézet állandósításához használja a 3D térkép kapcsolót.

Megjegyzés: Ha a térképet annyira lekicsinyítette, hogy a látószög a kiterített nézetig emelkedett, ennek a gombnak nem lesz azonnali hatása. Ha visszanagyítja a térképet, a látószög a gomb új helyzetétől függően vagy csökkenni fog, vagy marad a kiterített nézet.

# 4.7.2.2 Nagyítás és Döntés (kapcsoló)

Ha a fény világít, a hardvergombok nélkül történő nagyításhoz és döntéshez további átlátszó gombok (p. 32 és p. 33) jelennek meg a térkép képernyők bal oldalán.

A Döntés gombok csak nagyobb mértékű nagyításkor jelennek meg. Ha kicsinyít, akkor eltűnnek.



# 4.7.2.3 Éjszakai mód (kapcsoló)

Az éjszakai színprofil be- vagy kikapcsolásával felülírhatja az automatikus színprofilváltást.



Megjegyzés: E lehetőség használata kikapcsolja az Automatikus éjszakai színek funkciót. A funkciót az Általános beállítások képernyőn (p. 62) kapcsolhatja be újra, ha ismét használni szeretné az automatikus átváltást.

#### 4.7.2.4 POI-k kezelése (Points of Interest, azaz érdekes helyek)

Itt állíthatja be az Ön által létrehozott POI-k összes paraméterét, valamint a térképpel együtt kapott beépített POI-k láthatóságát.

#### Beépített POI-k láthatóságának beállítása

Az iGO térképei számos POI-t tartalmaznak. Ha mindet megjelenítené, a térkép túlzsúfolttá válna (a POI elemek megjelenítésével kapcsolatban lásd: p. 24). Ennek elkerülésére eldöntheti, hogy mely POI-csoportok legyenek láthatók, és melyek legyenek rejtettek. Az iGO többszintű POI kategória-rendszert tartalmaz. A felső két kategóriaszint láthatósága állítható. Az alsóbb szintek a kategóriájuknak megfelelően láthatók vagy rejtettek (vagyis ha a Szolgáltatások kategóriában lévő Töltőállomások láthatóságát beállítja, a benzinkutak nevei együttesen jelennek meg vagy tűnnek el).

-	POI keresése		
	A kurz	or kõrül	
🅎 Saját	POI-k	Szolgáltatás	
Fuvar	ozás	<b>∖</b> ∰∕ Bevásárlás	
👾 Szóral	kozás	Kultúra	
Keresés	Mind	1/2	

A jelölő pipával jelzett csoportok láthatók; a jelölő pipa nélküli csoportok nem láthatóak a térképen, míg a halvány jelölő pipával láthatók néhány alkategóriája megjelenik, néhány pedig rejtett.

Ha kijelöl egy POI-csoportot, és az a POI-csoport rejtett, a bal alsó sarokban található gomb Látható feliratot kap. Ha a csoport teljesen vagy részben látható, a gomb felirata Elrejtés lesz.

Tipp: Ha azt szeretné, hogy egy részben megjelenített csoport teljesen látható legyen, érintse meg ezt a gombot kétszer. Először a teljes csoport rejtetté, majd minden alkategóriával együtt láthatóvá válik.

Ha a kijelölt POI-csoportot újra megérinti (kivéve Saját POI-k – lásd később), megnyílik a csoport alkategóriáinak listája. Itt már nem láthat részlegesen mutatott alcsoportokat, mert a láthatóság csak a felső két kategóriaszinten állítható. Az alcsoportok megjelenítése és elrejtése a főcsoportokéhoz hasonló módon történik.

-	POI keresése		
	A kurz	or kõrül	
Benz	inkút	Autókereskedő	
Kaka Autó	szerviz	Autókölcsönző	
i Turis	ta- máció	🔀 Posta	
Keresés	Mind	1/2	

#### Saját POI-k kezelése

Ha kijelöli, majd újra megérinti a Saját POI-k feliratot, megjelenik a POI-k kezelése főképernyő, ahol az Ön által létrehozott POI-csoportokat és elemeket rendezheti.



Megjegyzés: A Névtelen csoport csak akkor jelenik meg, ha korábban már elmentett egy POI elemet anélkül, hogy új POI-csoportot hozott volna létre a számára.

Ha megérinti a csoport nevét, megnyílik a csoportba mentett POI-k listája. A lista hasonló a Keresés eredményéül kapott POI-k listájához. A POI-k a pillanatnyi pozíciótól való távolságuk szerint, növekvő sorrendben jelennek meg. Ha nincs GPS-pozíció, vagy a térképet megérintve kikapcsolta a Pozíciókövetés funkciót, a POI-k sorrendje a Kurzortól való távolságuk szerint alakul.

ŧ	POI keresése		
29km	Oliver Park Lane, London, Mayfair-Soho-Marylebone W2 2		
216km	Pierre Rue Curie 2, Cherbourg-Octeville 50100		
555km	Sarah May Street, Belfast BT2		
Ker	resés Abc 1/1		

Ha a Saját POI-k csoport látható a képernyőn, az alábbi lehetőségek közül választhat:

- Látható/Elrejtés: A beépített POI-khoz hasonlóan lehetősége nyílik a kijelölt kategóriába eső POI-k térképen történő megjelenítésére vagy elrejtésére. A jelölő pipával jelzett csoportok láthatók; az összes többi csoport rejtett marad.
- Új: Ezt a gombot megérintve hozhat létre új Saját POI-k csoportot. Válasszon ki egy ikont, egy nevet, valamint a maximális nagyítási szintet, amelynél a POI még látható a térképen (feltéve, hogy a POI-csoport egyáltalán látható). Nem szükséges előre létrehozni POI-csoportot. Megteheti akkor is, amikor új POI-t ment el.
- **Törlés:** Törölheti bármelyik korábban elmentett Saját POI-k csoportot. Ekkor a csoportban található összes POI törlődik. Az iGO megerősítést kér ehhez.
- **Szerk.:** Szerkesztheti a korábban létrehozott Saját POI-k csoport attribútumait (név, ikon, láthatósági szint).



 Balra/jobbra nyíl: Ha a csoportjai több oldalt is elfoglalnak, ezekkel a gombokkal tallózhat közöttük. A gomboktól balra a zöld mező az aktuális oldalszámot és az oldalak számát mutatja.

Ha a Saját POI-k listája látható a képernyőn, az alábbi lehetőségek közül választhat:

- Keresés: Szűréssel lerövidítheti a POI-találatok listáját. A korábban ismertetett Kereséshez hasonlóan adjon meg pár betűt a keresett POI nevéből. Ha a találatok száma elfér egy oldalon, az iGO automatikusan megjeleníti a listát. Ha ez előtt bármikor megérinti a Kész feliratot, a találatok listája több oldalon jelenik meg.
- ABC/távolság: Ezt a gombot megérintve a POI-kat ábécésorrendbe rendezve kapja meg. Ha még egyszer megérinti a gombot, az elemek újra távolság szerint rendeződnek.

Ha megérinti a listában szereplő bármelyik POI elemet, megnyílik egy új ablak a kiválasztott POI részletes adataival.

+	POI r	negtekinté	se	
		Oliver		
Par	k Lane, London, M	Mayfair-Sol	o-Marylebone W	22
		0		
		Friends		

Itt az alábbi lehetőségek érhetőek el:

- OK: Ha megérinti ezt a gombot, visszatér a térkép képernyő, középen a kijelölt POI-val.
- Szerk.: Ezzel szerkesztheti a kijelölt POI attribútumait (név, ikon és csoport).



 Törlés: Törölheti bármelyik korábban elmentett POI-t. Az iGO megerősítést kér ehhez.

#### 4.7.2.5 Pontinformáció (kapcsoló)

Ha engedélyezte a funkciót, és megérinti a képernyőt (aktiválva a Kurzort, egy pulzáló vörös pontot), a térkép képernyőkön megnyílik egy felugró ablak a kiválasztott utca nevével, a házszámmal és a közeli POI-k nevével, ha vannak.



Tipp: Ha a POI neve mögötti kék információs ikonok valamelyikét megérinti, megjelennek az adott POI elem részletes adatai.

## 4.7.2.6 Nyomvonalak kezelése

Az iGO lehetővé teszi, hogy elmentse az utazások nyomvonalait. Ezen a képernyőn keresztül kezelheti az összes mentett nyomvonalat. Ha behívja, megjelenik rajta az összes mentett nyomvonal listája.

<b>(</b>	Nyomvonalak Nyomvo					
Track sa	wed on 2006	-05-05 15:	34:19			
Laren T	o Utrecht 200	07 03 20				
Paris 20	07 03 01					
Oxford	2007 02 15					

A nyomvonal eredeti neve a rögzítés dátuma és időpontja. Ezt a nevet kívánsága szerint módosíthatja.

Minden nyomvonal neve mellett balra egy azonosítószín jelenik meg, amikor a nyomvonal látható a térképen. Ha a nyomvonal nem látható, egy vízszintes vonal jelenik meg itt. A kijelölt nyomvonalat megérintve teheti azt láthatóvá vagy rejtetté. A nyomvonalat a rendszer a neve mellett látható színnel rajzolja fel a térképre.



Ha egy nyomvonal rögzítésre kerül, a listában egy vízszintes vonallal jelenik meg az új sor, mivel újonnan rögzített nyomvonalak normál esetben nem jelennek meg a térképen.

-	Nyomvonalak bealitáso					
— Jelenleç	g mentett nyc	mvonal				
Track s	aved on 2006	-05-05 15	:34:19			
Laren T	o Utrecht 200	07 03 20				
Paris 20	007 03 01					
Oxford	2007 02 15					
Infó	Lejátszás	Törlés	Felvétel leállítása			

Tipp: Ha szeretné látni az éppen rögzített nyomvonalat, jelölje ki a sort, majd újból megérintve tegye láthatóvá.

Ezen a képernyőn az alábbi lehetőségek közül választhat:

- Felvétel: Ezzel indítható a nyomvonal rögzítése. A listában megjelenik egy új sor, a GPS-pozíció adatai pedig egészen a rögzítés leállításáig vagy az iGO programból való kilépésig mentésre kerülnek. A térkép képernyőkön megjelenik egy a folyamatban levő felvételre utaló vörös ikon (p. 37). Az ikont megérintve megnyílik ez a Nyomvonal képernyő.
- Felvétel leállítása: Ezzel a gombbal állíthat le folyamatban lévő felvételt.
- Infó: Ez a gomb a nyomvonal részletes adatait megjelenítő képernyőt nyitja meg, ahol:
  - módosíthatja a nyomvonal nevét (Átnevezés gomb),
  - módosíthatja a nyomvonal színét (Szín a térképválasztón),
  - és megjelenítheti a térképen (Képernyőhöz igazítás gomb),



- Lejátszás: Ezzel a gombbal egy mentett nyomvonal térképen való szimulálását indíthatja el. A térkép képernyőkön megjelenik egy a szimulációra utaló zöld ikon (p. 37).
- Törlés: Ha már nincs rá szüksége, törölheti a nyomvonalat. Az iGO megerősítést kér ehhez.

# 4.7.3 Útvonal lap

Ez a menü a program különböző beállításainak kezelését teszi lehetővé.

Itvonal	Újratervez	és Törlés
$\searrow$	Útiterv	Berepülés
	Szerkeszte	is Infó
Menü	Keresés Gy	ors Útvonal 🗿

# 4.7.3.1 Újratervezés

Ez a menüpont csak akkor elérhető, ha létezik aktív útvonal, és GPS-pozíció is elérhető.

Egy négy lehetőséget tartalmazó menü jelenik meg. E funkciók egyikével az aktuális útvonalat módosíthatja.



# Újratervezés

Ez a funkció a korábbi számításnál alkalmazott beállítások alapján megismétli az útvonaltervezést. Ez a lehetőség rendszerint kikapcsolt automatikus útvonalújratervezésnél használatos. A használata akkor is célszerű, ha a javasolt útvonallal párhuzamos úton halad. Ebben az esetben ugyanis az iGO néha nem tervezi újra az útvonalat, így utasítania kell erre. Ezt a gombot is gyakran fogja használni, amikor az ablak automatikusan megnyílik, feltéve hogy beállította a manuális útvonalújratervezést (p. 66).

# Következő köztespont kihagyása / Útvonal törlése

Ha úgy dönt, hogy már nincs szüksége egy köztespontra, a kihagyásával módosíthatja az útvonalat. Például felvehetett köztespontot abból a célból is, hogy befolyásolja az útvonaltervezést, de nem akarja érinteni; vagy már majdnem érintette, és az iGO még mindig az adott pont felé navigálja. Ha már nincs több köztespont (csak az úticél maradt), a gomb neve Útvonal törlése lesz, és a program törli a navigációt.

# Kerülőút

Ha közlekedési dugóhoz vagy útlezáráshoz ér, utasíthatja az iGO programot, hogy keressen kerülőutat. Ki kell választania azt a minimális távolságot az eredeti útvonal mentén, amely után az új útvonal visszatérhet az eredetire. Válassza ki azt, amelyik Ön szerint az adott forgalmi helyzetben leginkább megfelelő.

к	erülendő sz	akasz hossza:	
	1 km	10 km	
(	2 km	30 km	
1	5 km	Mégsem	

Megjegyzés: Ez a funkció a javasolt útvonal következő szakaszára nyújt alternatívát. Ha módosítani kívánja az útvonal későbbi szakaszait, vagy szeretne elkerülni bizonyos utcákat vagy manővereket, használja inkább az Elkerülés funkciót az Útiterv (p. 52) részben. Megjegyzés: Ha ezt a funkciót használja, az iGO mindaddig kihagyja a térkép adott részét a későbbi útvonaltervezéseknél is, amíg Ön manuálisan ki nem törli az útvonalat (p. 52), vagy újra nem indítja az iGO programot.

#### Mégsem

Ezzel a lehetőséggel közvetlenül, az aktív útvonal újratervezése nélkül kerül vissza a térkép képernyőre. Ha manuális útvonal-újratervezésnél (p. 66) ezt a lehetőséget választja, a navigálás leáll, és csak akkor kapcsol be újra, ha Ön visszatér az eredeti útvonalhoz.

#### 4.7.3.2 Törlés

Ha megérinti a Törlés gombot, az aktív útvonal az összes pontjával együtt (kiindulási pont, köztespontok és úticél) törlődik. Ha később úgy dönt, hogy mégis szüksége van ugyanerre az útvonalra, a jegyzeteiből kell újraépítenie. Az iGO figyelmezteti Önt az útvonaladatok törlése előtt.

A funkció rendelkezik egy további speciális funkcióval is, ha az utazás során használta az Elkerülés opciót. Amikor eléri az úticélját, az útvonal eltűnik, a navigáció pedig leáll. Az útvonal gyakorlatilag törlődik, de új útvonal tervezésekor a korábbi útvonalnál elkerült utakat, manővereket és területeket a rendszer az új útvonal tervezésekor is el fogja kerülni. A Törlés gomb megnyomásával az Elkerülés korlátozásokkal együtt a korábbi útvonal is teljesen törlődik.

Megjegyzés: Ha útvonalpontként POI elemet használ, maga a POI nem, csak az útvonalban betöltött szerepe fog törlődni.

#### 4.7.3.3 Útiterv

Ez a funkció nyitja meg az aktív útra érvényes útitervet (az útvonalesemények listáját). Az Útiterv három különböző megjelenítési móddal és két funkcióval rendelkezik.

#### Megjelenítési módok

A megjelenítési módok csak a listában megjelenő események számában különböznek. A lista elemei mindig az összes elérhető információval együtt jelennek meg, beleértve a szükséges művelethez tartozó piktogramokat és az eseménynek a lista előző elemétől mért távolságát is.

Az Útiterv dinamikus elem, a navigáció során folyamatosan frissül. A navigációban a következő listaelem mindaddig kiemelve jelenik meg, amíg Ön egy másik elemet ki nem jelöl. Ezután a kiemelés az Ön által kijelölt elemen marad.

 Részletes útiterv: Ez a lista jelenik meg az Útiterv megnyitásakor. A lista az események részletes leírását tartalmazza. A lista az összes fontos kereszteződést tartalmazza, még azokat is, amiket már elhagyott.

- Útiterv: A Mód gombot egyszer megérintve megtekintheti a fontosabb események listáját, vagyis az út során végzendő manővereket. Ezek az események jelennek meg a Kanyarelőnézet mezőben, és ezeket mondja be a hangutasítás is.
- Átfogó útiterv: A Mód gombot ismét megérintve megjelenik egy áttekintés az útról, ami csak a fontos utakat és kereszteződéseket tartalmazza.

🧲 Ré	Részletes útiterv				Útiterv		
Saint Marg Fizetős út (1.) 36m Parliament Fizetős út Broad Sanctuary 75m	aret Stre : Square (A302) a bal	et (A3212) (A302) oldalon - áthajtás		990m Inner Ring (1.) 51m Inner Ring (1.) 160m Inner Ring 78m London Hei	East East West athrow A	lirport	+
Megmutat	Mód	Elkerülés		Megmutat	Mód	Elkerülés	

#### Látható

A gombot megérintve megjelenik a térképen a kiemelt listaelem. Ez segít a listában szereplő útvonalesemények azonosításában.

#### Elkerülés

Ha megérinti a gombot, megjelenik az útvonal módosításához szükséges lehetőségek listája. Ezek segítenek abban, hogy Ön a kiemelt – és alkalmanként néhány következő – esemény elkerülésével hatékonyabban tervezhesse újra az útvonalat.

+	Elke	rülés:
	Manöver	Útszakasz
	1 km	2 km
	5 km	10 km
	20 km	30 km

- Manőver: Ezzel a lehetőséggel a program elkerüli a kiemelt műveletet. Ha például úgy érzi, hogy csúcsforgalomban túl bonyolult lenne egy bizonyos helyen befordulnia, az iGO az adott rész elkerülésével újratervezi az utat. Ha az útvonalnak fontos eleme a következő utca, az iGO valószínűleg néhány könnyebb manőverrel váltja ki a bonyolultat, és így juttatja el ugyanarra az utcára.
- Útszakasz: Ha arra utasítja a programot, hogy kerüljön el egy útszakaszt, az iGO olyan útvonalat tervez, amelyben nem szerepel az adott útszakasz. Ez akkor fontos, ha várhatóan dugó alakul ki valahol, vagy a rádió útlezárást jelent, és Ön tudja, hogy az adott út szerepel az Útvonaltervben.
- Távolságok: A lista tartalmaz néhány távolságjelző gombot is. Ezek hasonlóak azokhoz, amelyeket a Kerülőút listában az Újratervezés menüben (p. 50) láthat, de ezek az útvonal későbbi részein is használhatók.

Megjegyzés: Ha útlezáráshoz vagy közlekedési dugóhoz ér, nem kell megnyitnia az Útitervet. Az azonnali alternatív útvonaltervezéshez használja a Kerülőút funkciót az Újratervezés menüben (p. 50). Megjegyzés: Ha ezt a funkciót használja, az iGO mindaddig kihagyja a térkép adott részét a későbbi útvonaltervezéseknél is, amíg Ön manuálisan ki nem törli az útvonalat (p. 52), vagy újra nem indítja az iGO programot.

#### 4.7.3.4 Berepülés

Ez a szolgáltatás nem rendelkezik navigációs funkcióval, csak gyors áttekintést nyújt az útvonalról. Megjelenít egy szimulációt az útról, megmutatva, hogy mit fog látni a navigálás során.

#### Életszerű szimuláció

Érintse meg a Berepülés gombot.

Ebben az üzemmódban a szimuláció normál sebességgel fut (az útvonalon szereplő utakon és utcákon érvényes sebességkorlátokat betartva), és a hangutasítások is elhangzanak.

Ez a mód főleg az iGO bemutatására vagy a működési módjával történő ismerkedésre használható, mielőtt elindul az első útra.

A szimuláció megállításához érintse meg bárhol a kijelzőt.

#### 4.7.3.5 Szerkesztés

Ha megérinti a Szerk. gombot, megjelenik az útvonal során használt pontok listája. A lista első eleme az út érvényes GPS-pozíció nélküli kiindulási pontja, az utolsó érintett köztespont, ha a listát navigálás közben nyitotta meg, vagy az a pont, ahol az iGO legutóbb újratervezte az útvonalat. Ez azt jelenti, hogy a lista folyamatosan frissül, és az út során a köztespontok folyamatosan törlődnek. Az utolsó elem az úticél.

+	Ú	tvonal szerk.		
Saint Marg	aret Stre	eet, Westmi	nster SW	1P 3
[N 51.49986*	x W 0.126	501°]		
Buckingha	am Pala	ce		
Buckingham	Palace Roa	ad. Westminst	er	
Madame *	lussaud	's		
Marvlebone	Road, Pade	dington		
London H	eathrow	Airport		
234 Bath Roa	d. Hilling	ion		
	Act Colorent President			
Ĩ		r r		(
Hozzáadás	Tories	Optimalizalas	Fel	Le
	A STATISTICS		1.0000	i Star

A listában a jobb oldalon látható nyilakkal tallózhat, az elemeket megérintve pedig kiemeltté teheti azokat. Az alábbi műveleteket végezheti el:

- Hozzáadás: A kijelölt pont után felvehet új útvonalpontot (vagy egy új úticélt, ha a kiemelt elem a lista utolsó eleme). Egy cím, POI vagy kedvenc úticél kereséséhez automatikusan megnyílik a Keresés menü, de kiválaszthatja a pontot az Előzmények listájából is. Amint kiválaszt egyet ezek közül, az iGO visszatér a Szerk. képernyőre, a választása pedig megjelenik jobb oldalon, a kiemelt sor alatt.
- **Törlés:** Törölheti a listából a kijelölt pontot. Ha a kiemelt állomás a lista utolsó eleme, az előtte levő köztespont előrelép úticélnak.

- Optimalizálás: A köztespontok sorrendjét optimalizálhatja is, ha az érintésük sorrendje amúgy nem fontos Önnek. Ha megérinti a gombot, az iGO azonnal átszervezi a listát úgy, hogy ezzel időt és üzemanyagot takarítson meg. Csak a köztespontok kerülnek optimalizálásra. A kiindulási pont és az úticél természetesen a helyén marad.
- Fel és Le: Ezekkel a gombokkal módosíthatja a sorrendet a kiemelt elem listán belül történő mozgatásával.

## 4.7.3.6 Infó

Ez a gomb nyitja meg az Útvonaladatok képernyőt, amelyet most be is mutatunk: p. 40. A képernyő az aktuális útvonalról nyújt információkat, valamint néhány kiegészítő lehetőséget kínál az aktív útvonal ellenőrzéséhez és módosításához.

	Útvonaladatok	
Hátralevő távolság	Út	icél
31km	London Heat	hrow Airport
Hátralevő idő 46:15 perc		
16:03 Útvonaltipus	Képernyőhöz	Beállítások
Gazdaságos	igazítás	Dealitasok

# 4.7.4 Főmenü nyomógomb

A jobb alsó sarokban található Főmenü nyomógomb az alább ismertetett Főmenü képernyőt hívja elő: p. 17.

# 4.8 TMC (Traffic Message Channel – Közlekedési információs csatorna)

Az iGO hatékonyabban tervezheti meg az útvonalakat, ha elérhetőek a Közlekedési információs csatorna (TMC) szolgáltatásai. A TMC az RDS (Radio Data System) egy speciális alkalmazása, amely valós idejű közlekedési és időjárási információkat sugároz.

Megjegyzés: A TMC nem globális szolgáltatás. Előfordulhat, hogy az Ön országában vagy térségében nem érhető el. A lefedettséggel kapcsolatban érdeklődjön a forgalmazónál.

A TMC-információ vételéhez egy TMC-vevőre van szüksége, amelyet a PNA készülékhez kell csatlakoztatnia.

Ha a térségében sugároznak TMC-adatokat, az iGO automatikusan számításba veszi a kapott TMC-információt. Ehhez semmit nem kell beállítania a programban. A vevő automatikusan TMC-adatokat keres az FM rádiócsatornákon, a dekódolt információt pedig a program azonnal felhasználja az útvonaltervezésben. Ha az iGO

olyan közlekedési információt kap, amely hatással lehet az útvonalra, azonnal figyelmezteti, újratervezi az útvonalat, és folytatja a navigációt immár egy olyan útvonalon, amely a kapott információk tükrében ideálisabb, mint a korábbi.

A TMC-alrendszert a GPS-adatok képernyőről érheti el (p. 28), a TMC gomb megérintésével.



# 4.8.1 A TMC-üzenetek listája

A TMC rész főképernyője az érvényes TMC-üzenetek listáját jeleníti meg, a pillanatnyi pozíciójától való távolság szerint rendezve.

		noriencedebi.	esemenyen		
16.2km	A28 Utrecht » Amersfoort Leusden-Zuid (N226) » Amersfoort Lassú forgalom 3 km hosszan.				
33km	A10	be Nieuwe Meer + laarlem (N200) + 0 rgalom 4 km hossz	Coenplein Coenplein (A8) an.		
SSkm	A16	Rotterdam » Bred Terbregseplein (A20 rgalom 2 km hossz	<b>ia</b> 0) = Rotterdam: Fe an.	eijenoord	
A	A58	Eindhoven » Tilbu Dirschot » Moerges wok.	irg tel		
A	A58	Breda » Tilburg Salder (A16) » Ulve rgalom 2 km hossz	inhout (N639) an.		
79km					

A nyilak megérintésével lapozhat, és megtekintheti az aktuális pozíciójától távolabb eső közlekedési problémákat is; vagy nyomja meg a Beállítások gombot a TMCalrendszer konfigurálásához. Ekkor egy új ablak nyílik meg.

# 4.8.2 TMC-központ

Ez a képernyő megjeleníti a kiválasztott TMC-forrásokat, és lehetővé teszi a TMCbeállítások módosítását.



# 4.8.2.1 Kiválasztott FM rádióállomás

Az ablak tetején megjelenik a kiválasztott rádióállomás neve és hullámhossza, valamint a jelerősség, amelyet egy sáv mutat, hasonlóan ahhoz, amely a GPS-jelek erősségét mutatja a GPS-adatok képernyőn.

Ha nincs olyan rádióállomás a térségében, amely TMC-adatokat sugároz, a vevő folytatja a keresést. Ilyenkor a hullámhossz az FM CCIR frekvenciasávban (87,5–108 MHz) folyamatosan változik. Ha olyan területre ér, ahol van elérhető TMC-információ, a kijelző megjeleníti a TMC-állomás hullámhosszát és egyéb adatait.

#### 4.8.2.2 Kiválasztott adó tiltása

Ha egy másik rádióállomásról szeretne TMC-információkat fogadni, nyomja meg ezt a gombot. A rádióállomást a program hozzáadja a kihagyott rádióállomások listájához, az iGO másik TMC-állomást keres, a kiválasztott állomást pedig a későbbiekben mindig átugorja a keresés során.

## 4.8.2.3 Letiltott adók listája

Ezzel a gombbal megjelenítheti a kihagyott rádióállomások listáját. Érintse meg valamelyik állomást, majd érintse meg az Engedélyezés gombot. Az iGO ettől kezdve az adott állomásról is fogad TMC-információkat.

92.6 MHz	RADIO 2 unknown provider	
96.8 MHz	BNN 3FM RWS-NOS	
97.8 MHz	VERONICA unknown provider	

# 4.8.2.4 Távolság/típus szerinti sorrend

A közlekedési események a pillanatnyi pozíciótól mért távolságuk vagy a típusuk szerint rendezhetők. Ezzel a gombbal válthat a két lehetőség között.

#### 4.8.2.5 Közlekedési információk használata

Ez a gomb alapértelmezés szerint bekapcsolt állapotban van, ami azt jelenti, hogy a program az útvonaltervezéshez felhasználja a közlekedési információkat. Ha megérinti ezt a gombot, az iGO az útvonaltervezés során nem veszi figyelembe a valós idejű közlekedési információkat.

Tipp: Amikor egy későbbi utazáshoz készít útvonaltervet, célszerű kikapcsolni a TMC-adatok felhasználását.

#### 4.8.2.6 Dugókerülő újratervezés

Ez a beállítás az előzőhöz hasonlóan működik. Ha letiltja, a rendszer továbbra is használja a TMC-adatokat az útvonaltervezéshez, de nem tervezi újra automatikusan az útvonalat, ha az út során megváltoznak a közlekedési feltételek.

# 4.9 Útbiztonsági kamerák

Az Útbiztonsági kamerák – mint pl. a sebességmérő kamerák és a jelzőlámpáknál elhelyezett kamerák – speciális POI-típust alkotnak az iGO programban. Megfelelő beállítás esetén az alkalmazás figyelmezteti, amikor egy kamera felé közeledik. A figyelmeztetés paramétereit az Általános Beállítások (p. 62) részben állíthatja be.

Manuálisan is elmenthet kamerapozíciókat. A művelet részletes leírását a Kurzor menü (p. 37) ismertetésénél találja.

A Sebességmérő kamerákat kis kamera ikonok jelzik a térképen.



# 4.9.1 Kameratípusok:

A sebességmérő kamerák négy típusba sorolhatók:

#### 4.9.1.1 Rögzített kamerák

Az út mellé telepített kamerák rögzített irányba néznek, és vagy csak az egyik, vagy mindkét irányba haladó járművek sebességét mérik. A járműve pillanatnyi sebességét mérik. Ezekhez a kamerákhoz megadhatja az ellenőrzött közlekedés irányát és a sebességkorlátot. Az iGO figyelmezteti, ha egy ilyen kamerához a beállított irányból közeledik. Ha a járműve sebessége meghaladja a beállított sebességkorlátot, a program hangjelzéssel figyelmezteti Önt.

Ezeket a kamerákat az alábbi szimbólum jelzi:



#### 4.9.1.2 Mobilkamerák

Egyes kamerákat járművekből működtetnek. Az adatbázis tartalmaz néhány jellemző helyszínt, ahol ilyen jellegű kamera működik. Ezek a kamerák nem mindig aktívak az adott helyen, és nem tartozik hozzájuk sebességkorlát. A figyelmeztető hangjelzés ugyanaz, mint a rögzített kamerák esetén, de mivel nincs beállítva sebességkorlát, a program csak a közeledést jelzi.

Ezeket a kamerákat az alábbi szimbólum jelzi:



## 4.9.1.3 Beépített kamerák

Egyes kamerákat közlekedési lámpákba szerelnek be. Ezek a kamerák a rögzített kamerákhoz hasonlóan működnek, de nehéz őket észrevenni. A közeledést és a sebességtúllépést jelző szignál ugyanaz, mint a rögzített kamerák esetén.

Ezeket a kamerákat az alábbi szimbólum jelzi:



#### 4.9.1.4 Szakaszellenőrző kamerák

Ezek a kamerák párban működnek, és nem a pillanatnyi sebességet mérik, hanem a két kamera közötti szakaszon mért átlagsebességet. Mindkettő azonosítja a járművet, és feljegyzi az áthaladás időpontját. Az átlagsebességet a rendszer a két időpont közötti különbség segítségével számítja ki.

Az iGO figyelmezteti, ha ilyen kamerához közelít, és a figyelmeztető jelzés aktív marad, miután elhaladt az egyik kamera mellett, a rendszer pedig folyamatosan méri az átlagsebességet, míg a következő kameráig ér. Ha az átlagsebessége a két kamera közötti szakaszon meghaladja a sebességkorlátot, ugyanaz a figyelmeztető szignál szólal meg, mint a többi kameratípus esetén.

Megjegyzés: Nagyon ritkán előfordulhat, hogy az iGO nem veszi észre, hogy elhaladt a második kamera mellett (pl. ha a kamera egy alagút kijáratánál van elhelyezve, ahol még nincs GPS-vétel), és a figyelmeztető jelzés nem kapcsol ki. Ilyen esetben egyszerűen érintse meg a kamera szimbólumát a térképen, és a jelzés abbamarad.

Ezeket a kamerákat az alábbi szimbólum jelzi:



#### 4.9.1.5 Piros lámpát jelző kamerák

Ezek a kamerák azt ellenőrzik, hogy figyelembe veszi-e a közlekedési lámpák jelzését. A figyelmeztető hangjelzés ugyanaz, mint a rögzített kamerák esetén, de mivel nincs beállítva sebességkorlát, a program csak a közeledést jelzi.

Ezeket a kamerákat az alábbi szimbólum jelzi:



# 4.9.2 Ellenőrzött közlekedési irány

A különböző kamerák mérhetik a sebességet egy irányban, mindkét irányban, vagy egy csomópontban akár több irányban egyidejűleg, ha forgó alapzatra telepítik őket. Az iGO figyelmezteti, ha mért vagy valószínűleg mért irányban halad.

A kamerák mérési irányát az alábbi szimbólumok jelzik:



# 4.9.3 Sebességkorlát ellenőrizve

Kiegészítő információként a rögzített, beépített és szakaszellenőrző kamerák esetén a program a sebességkorlátot is ellenőrzi. Ha manuálisan ment el egy kamerapozíciót a Kurzor menüben (p. 37), a program az adott útra vonatkozó sebességkorlátot (ha elérhető) használja alapbeállításként, de Ön ezt az értéket bármikor megváltoztathatja a következő módon:



# 4.9.4 Új kamera hozzáadása, kamera módosítása

Új kamerákat is felvehet az adatbázisba, illetve módosíthatja vagy törölheti a meglévőket. Válasszon ki egy pontot a térképen, és nyomja meg a POI gombot a Kurzor menüben (p. 37). Ekkor megnyílik a kiválasztott pont közelében lévő POI-k listája. Nyomja meg az Új kamera gombot, és állítsa be a paramétereket. Ha egy meglévő kamerát kíván szerkeszteni, keresse meg a POI lista végén, és érintse meg. Ekkor egy új képernyő jelenik meg, amely a kamerával kapcsolatos részleteket tartalmazza. Ha törölni kívánja a kiválasztott kamerát, érintse meg a Törlés gombot.



# 4.9.5 A kamerafigyelmeztetés beállításainak megváltoztatása

A kamerafigyelmeztetést az Általános beállítások (p. 63) részben kapcsolhatja ki és be, ugyanitt módosíthatja a rendszer beállításait.

# 5 Beállítások

Az iGO több beállítási lehetőséget kínál, amelyek segítségével testre szabhatja a program funkcióit. A Beállítások képernyőt közvetlenül a Főmenü képernyőről (p. 17) vagy a térkép képernyőkről az akkumulátor ikon (p. 36) használatával érheti el. A funkció egyes alképernyői a program más részeiről érhetők el.

+	Beállí	tások
	Általános	Térkép
	Hangok	Útvonal- paraméterek
	Nyelvek és mértékegységek	Finombeállítások

# 5.1 Általános beállítások

Ezek az iGO alapvető beállításai.



# 5.1.1 Biztonsági mód

A Biztonsági mód 10 km/h sebesség fölött kikapcsolja az érintőképernyő funkciót, hogy Ön teljes mértékben a vezetésre koncentráljon.

A hardvergombokat ezután is használhatja, de nem tud beállítani új úticélt, és nem tudja megváltoztatni a beállításokat sem.

Ha kikapcsolja a Biztonsági módot, az iGO figyelmezteti Önt.

# 5.1.2 Kedvenc úticélok megadása

A leggyakoribb úticéljai közül kiválaszthat kettőt, ezek lesznek a kedvenc úticéljai (p. 93). Ezekhez az úticélokhoz a navigációt két képernyőérintéssel elindíthatja. Alapbeállítás szerint e két hely neve Otthon és Munkahely.



Átnevezheti őket, és meghatározhatja a helyzetüket is. A helyzet meghatározásához a Keresés menü ugyanazon opcióit (p. 83) használhatja, amelyeket egy útvonal úticéljának meghatározásához használ. Az Ön választásának és az elérhető információknak megfelelően a hely utcanévként, szélességi és magassági adatok által meghatározott pozícióként vagy mindkettőként jelenik meg.



Megjegyzés: Ha a Keresés menüben (p. 93) megérinti valamelyik kedvenc úticélját, még mielőtt azt definiálta volna, az iGO felajánlja ezt a képernyőt, ahol elvégezheti a beállítást.

# 5.1.3 Automatikus éjszakai színek

Automatikus éjszakai módban az iGO a GPS által szolgáltatott idő- és pozícióadatok alapján néhány perccel napkelte előtt automatikusan nappali, néhány perccel napnyugta előtt pedig automatikusan éjszakai színprofilra vált. Ha beállít egy állandó színsémát a Gyors menüben (p. 45), az automatikus mód kikapcsol. Ha azt szeretné, hogy az iGO újra automatikusan váltsa a színsémákat, be kell kapcsolnia a funkciót.

# 5.1.4 Figyelmeztetések

E gomb megérintésével engedélyezheti és állíthatja be a felhasználói figyelmeztetéseket. Egy új ablak jelenik meg a lehetőségekkel.



## 5.1.4.1 Figyelmeztetés gyorshajtáskor

A térképek az egyes útszakaszokra vonatkozó sebességkorlátokról is tartalmazhatnak információkat. Az iGO képes figyelmeztetni Önt, ha túllépi az adott szakaszon érvényben lévő sebességkorlátot. Előfordulhat, hogy az ehhez szükséges információ az Ön térségében nem érhető el (kérdezze a forgalmazót), vagy az információ nem minden feltüntetett út esetében helytálló. E beállítás segítségével döntheti el, hogy szeretne-e automatikus figyelmeztetést, vagy sem.

#### Figyelmeztetés gyorshajtásra

Az iGO akkor figyelmezteti önt, amikor a sebességkorlátot túllépi az itt megadott értékkel. A tűréshatárt Pontos értékkel (a sebességkorlátot meghaladó érték) vagy százalékértékkel adhatja meg.

A csúszka a választott módnak megfelelően változik.

Mindkét esetben egyaránt megadhatók negatív és pozitív értékek.

#### Alternatív sebességhatár

Ha az adott útszakaszon érvényes sebességkorlát eléri vagy meghaladja ezt az értéket, a gyorshajtás-figyelmeztetés az addig használt helyett az alternatív tűrésértéket használja.

Ha ki akarja kapcsolni az alternatív gyorshajtás-figyelmeztetést, húzza a csúszkát jobb szélső helyzetbe. Ekkor a felső csúszka beállítása szerint történik a figyelmeztetés minden út esetében.

#### Alternatív tűréshatár

Ha az adott úton érvényes sebességkorlát eléri az Alternatív sebességhatár értékét, az alapérték helyett az utóbbi jelenik meg a képernyő felső részén. A csúszka és a választó pontosan úgy működik, mint az alapbeállításnál, lásd: p. 64.

Például: Íme egy példa, amely jól érzékelteti a funkció működését. Ha ön a beállításoknál +10 km/h – 100 km/h – +5% értékeket adott meg, az iGO a következő sebességértékeknél figyelmezteti Önt:

Sebességkorlát	Figyelmeztetés az alábbi értékeknél	
40 km/h	50 km/h	(= 40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(= 60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(= 90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(= 100 km/h + 5%)
120 km/h	126 km/h	(= 120 km/h + 5%)
160 km/h	168 km/h	(= 160 km/h + 5%)

#### 5.1.4.2 Útbiztonsági kamerák

Megfelelő beállítás esetén az iGO figyelmezteti, ha egy olyan sebességmérő vagy piros lámpát jelző kamera felé közeledik, amelynek adatait korábban betöltötte, a készülékre másolta vagy manuálisan elmentette a szoftverben. Ha kamerapozíciót kíván elmenteni, nyomja meg a POI gombot a Kurzor menüben (p. 37), majd nyomja meg az Új kamera gombot. A sebességmérő kamerák típusainak és paramétereinek leírását lásd: p. 58.

Ebben a részen engedélyezheti vagy letilthatja a kamerafigyelmeztetést, valamint megadhatja, hogy az iGO program milyen módon figyelmeztesse, ha egy kamera felé közeledik.

Megjegyzés: A sebességmérő kamerák érzékelése egyes országokban vagy területeken törvénybe ütközhet. Használat előtt ellenőrizze, hogy törvényes-e a figyelmeztető rendszer alkalmazása.

#### Hangos figyelmeztetés

Ki is kapcsolhatja a hangos figyelmeztetés funkciót; választhat egyszerű jelzést (ilyenkor csak akkor figyelmezteti a rendszer, ha kamerához közeledik, és a megengedett sebességnél gyorsabban halad); vagy komplex figyelmeztetést, amely ismétlődő hangjelzéssel figyelmezteti, ha kamera felé közeledik. Szakaszellenőrző kamerák esetén a hangjelzés a két kamera közötti szakaszon végig hallható (ezek a kamerák párban működnek).

A rendszer mindig időben figyelmezteti. A távolság, amennyivel az iGO megkezdi a figyelmeztetést a kamera előtt, a sebességétől függ. Minél gyorsabban halad, annál hamarabb szólal meg a jelzés.

#### 5.1.5 Útvonal újratervezése

Ha kész útvonaltervvel utazik, ez a beállítás adja meg az iGO programnak, hogy mi a teendő, ha letér a megadott útvonalról.

## 5.1.5.1 Automatikus

Ha letér az útvonalról, a program pár másodperc múlva automatikusan újratervezi az útvonalat.

## 5.1.5.2 Rákérdezés

Azt is beállíthatja, hogy az iGO az útvonalról való minden egyes letérésnél rákérdezzen, mit tegyen. Ebben az esetben az útvonalat a program nem tervezi újra, csak ha az automatikusan megjelenő menüben ezt a lehetőséget választja (lásd még: p. 42).



A következő lehetőségek közül választhat:

- Újratervezés: Az iGO újratervezi az útvonalat az előző beállításokkal. Az eredmény ugyanaz, mintha az Automatikus újratervezést választotta volna.
- Következő köztespont kihagyása / Útvonal törlése: Az iGO törli a listából a következő köztespontot, és ennek megfelelően újratervezi az útvonalat. Ha csak egy úticél maradt a listában, az Útvonal törlése gomb jelenik meg, és befejeződik a navigáció.
- Kerülőút: Ha forgalmi dugó vagy munkálatok miatt letért az eredeti útvonalról, megadhatja az iGO programnak, hogy az eredeti útvonalat egy megadott távolságon kerülje el.
- **Mégsem:** Kiléphet az útvonal újratervezése nélkül. A navigáció befejeződik, és csak akkor kezdődik újra, ha visszatért az eredeti útvonalra.

#### 5.1.5.3 Kikapcsolva

Ha ragaszkodik az eredeti útvonalhoz, és navigáció nélkül szeretne visszatérni rá, kikapcsolhatja az újratervezést. Ebben az esetben a navigáció szünetel addig, amíg vissza nem tér az eredeti útvonalra.

# 5.2 Térképbeállítások

Megadhat bizonyos paramétereket azzal kapcsolatban, hogy az iGO program miként jelenítse meg a térképeket.



# 5.2.1 Nappali / Éjszakai színek

Az iGO program különböző színprofilokat kínál éjszakai és nappali használatra. Egyszerre egy éjszakai és egy nappali színsémát választhat ki. Az iGO az éjszakai és a nappali megjelenítésre ezeket a profilokat fogja használni.

Érintse meg a megfelelő gombot, és válasszon egy új sémát a listából.

# 5.2.2 Alternatív útnevek

Egyes autópályákat a külföldi utazók számára nemzetközileg elfogadott név vagy szám jelöl. Eldöntheti, hogy az útnak csak a helyi nevét írja ki a program, vagy mindkettőt.

# 5.2.3 Utcanevek navigáláskor

Megadhatja, hogy vezetés közben megjelenjenek-e a térképen az utcanevek és a POI ikonok. A nagyítás és a döntés aktuális értékétől függően az utcanevek vagy az utcával párhuzamosan, vagy az utca vonalába szúrt jelzőtáblán jelennek meg (p. 21). Ha bekapcsolja ezt a lehetőséget, könnyebben azonosíthatja a helyzetét a térképen, ha kikapcsolja, jobban látja az úthálózatot.

Megjegyzés: Az utcanevek és a POI ikonok megjelenítését csak akkor tudja kikapcsolni, ha az iGO követi a pozícióját. Ha úgy mozgatja a térképet, hogy a Pozíciókövetés (p. 33) ki van kapcsolva, az utcanevek és az ikonok újra megjelennek. Érintse meg a Követés gombot, így újra aktiválhatja a Pozíciókövetés funkciót. Ekkor az utcanevek és az ikonok újra eltűnnek.

#### 5.2.4 Felületmintázat

Ha bekapcsolja a felületmintázat funkciót, a folyók, tavak, erdők és egyéb nagyméretű objektumok valósághűbben és esztétikusabban jelennek meg a térképen.

Ha kikapcsolja, a felületek uniformizált formában jelennek meg, de a régebbi, lassabb processzorral szerelt PNA készülékek teljesítménye javul. Lásd p. 22.

# 5.3 Hangbeállítások

Az ezen az oldalon beállított paraméterekkel az iGO hangját szabályozhatja.



Megjegyzés: A térkép képernyőkről elérhető Némítás funkció (p. 36) felülírja az ezen a képernyőn megadott beállításokat. Ha lenémítja a programot, az iGO semmilyen funkciója nem ad hangot. Ezek a beállítások nem változnak meg, csak a kimenet némul el átmenetileg.

# 5.3.1 Főhangerő/némítás

Az iGO hangereje független az Ön által használt PNA készülék beállításaitól. Amikor az iGO programot futtatja, az itt található hangerőszabályzó határozza meg a készülék hangerejét. Amikor kilép a programból, az eszköz visszatér az eredeti beállításokhoz.

A szabályzó bal oldala némítógombként működik. Ha megérinti ezt a részt, az iGO minden funkcióban néma marad.

Ez a funkció tandemben működik a térkép képernyőkön megjelenő Némítás gombbal (p. 36). Az egyik átállítása átállítja a másikat is.

# 5.3.2 Hangnavigáció hangereje/némítása

A bal oldali kapcsolóval bekapcsolhatja vagy elnémíthatja az iGO által nyújtott hangnavigációt. Bekapcsolt hangnavigáció esetén a jobb oldalon lévő csúszkával állíthatja be a hangutasítások hangerejét. Ha a csúszkát teljesen balra húzza, a hangnavigáció néma marad, ha teljesen jobbra húzza, az alapbeállítás szerint alakul a hangerő.

# 5.3.3 Billentyűhangerő/némítás

A bal oldali kapcsolóval kapcsolhatja be, illetve ki a billentyűhangokat. A billentyűhangok egy hardvergomb lenyomását vagy az érintőképernyő megérintését jelzik vissza. Bekapcsolt billentyűhang esetén a jobb oldali csúszka helyzete határozza meg a hangerőt. Ha a csúszkát teljesen balra húzza, a billentyűhangok elnémulnak, ha teljesen jobbra húzza, az alapbeállítás szerint alakul a hangerő.

Megjegyzés: Az iGO hanghatásai környezetérzékenyek. Más hanggal jelez a program, ha például kinyit vagy bezár egy ablakot, vagy ha be-, illetve kikapcsol egy funkciót. A program szintén hangjelzést ad, ha elegendő betűt adott meg egy utcanévből ahhoz, hogy a képernyőn megjelenítse a lehetséges találatokat.

# 5.3.4 Sebességfüggő hangerő

Amikor nagy sebességgel autózik, előfordulhat, hogy a menetzaj miatt nem hallja tisztán a hangnavigáció utasításait vagy a billentyűhangokat. A Sebességfüggő hangerő segítségével megadhatja az iGO programnak, hogy amennyiben a jármű sebessége meghalad egy beállított minimális értéket, növelje a hangerőt, és a maximális hangerőt (a Hangbeállítások résznél a Hangerő alapbeállításként megadott érték) egy előre meghatározott maximális sebességnél érje el.

A funkciót a Sebességfüggő hangerő gomb megérintésével kapcsolhatja be. Ekkor megnyílik egy képernyő, ahol beállíthatja a minimális és a maximális sebességet.



# 5.3.5 Figyelemfelhívó hang

Ha ez a funkció le van tiltva, a hangnavigáció előzetes figyelemfelhívó hang nélkül szólal meg. Ha az Egy hangjelzés beállítást választja, a program egyetlen figyelemfelhívó hangot ad a hangutasítások előtt, míg a Kettős hang beállítással kettős hangjelzést ad.

# 5.4 Útvonal-paraméterek beállítása

Ez egy nagyon fontos oldal. Ezek a beállítások határozzák meg, hogyan tervezi meg a program az útvonalat. A képernyő közvetlenül elérhető az Útvonaladatok képernyőről (p. 40).

🤁 Ú	tvonal-paramétere	k ?
Algoritmus:	Alapo	⊃
Útvonal:	Gazdaságos	
Jármű:	Személyautó	
Foldutak	Autópályák	Kompok
Megfordulás	Engedélyköt.	Fizetős utak

# 5.4.1 Útvonaltípus

A csúszka segítségével állíthatja be az útvonaltervezés gyorsaságát. Ha a csúszkát egészen balra húzza, az útvonal talán nem lesz optimális, de nagyon gyorsan elkészül. Ha egészen jobbra húzza, pontosabb útvonaltervet kap, ez azonban több időt igényel.

Megjegyzés: Mivel az iGO nagyon gyorsan tervez útvonalat, a csúszka helyzetének inkább csak hosszabb útvonalaknál van jelentősége. A rövid útvonalak tervezésénél a program a csúszka helyzetétől függetlenül mindig optimális megoldást keres.

# 5.4.2 Útvonal

Három különböző útvonaltípus közül választhat.

## 5.4.2.1 Rövid

Ha a Rövid útvonaltípust választja, a program úgy tervezi meg az útvonalat, hogy a két pont között a lehető legkisebb legyen a távolság. Ezt többnyire gyalogosok, kerékpárosok és lassú járművek választják.

## 5.4.2.2 Gyors

Ha a Gyors útvonaltípust választja, a program úgy tervezi meg az útvonalat, hogy a lehető legrövidebb idő alatt elérje úticélját, feltételezve hogy végig az adott útszakaszokon engedélyezett maximális sebességgel haladhat. Ezt az útvonaltípust jellemzően gyors járművek és személygépkocsik részesítik előnyben.

#### 5.4.2.3 Gazdaságos

Ez a beállítás az előző kettő praktikus kombinációja. Ebben az esetben a program alapvetően a leggyorsabb útvonal tervezésére törekszik, de ha talál olyan útvonalat, amely egy kicsit hosszabb időt vesz ugyan igénybe, de lényegesen rövidebb, az iGO üzemanyag-takarékossági okokból ezt választja.

# 5.4.3 Jármű

Beállíthatja annak a járműnek a típusát, amellyel utazni fog. E beállítás alapján a program bizonyos úttípusokat nem vesz figyelembe a tervezés során (pl. autópályát, ha Ön gyalog közlekedik), vagy bizonyos tiltásokat figyelmen kívül hagy (pl. mentőautó esetén).

Ha a Busz vagy Teherautó típust választja, a program feltételezi, hogy nem fog nagy sebességgel haladni, és ezt figyelembe veszi az útvonal, az út becsült időtartamának és az érkezés várható időpontjának számítása során.

Választható értékek:

- Személyautó
- Taxi
- Busz
- Teherautó
- Sürgősségi jármű
- Kerékpár
- Gyalogos

# 5.4.4 Úttípusok figyelembevétele/figyelmen kívül hagyása

Az ideális útvonal megtervezése érdekében megadhatja, hogy a program figyelembe vegyen vagy éppen figyelmen kívül hagyjon bizonyos úttípusokat.

Megjegyzés: Valamely úttípus kizárását a program inkább csak javaslatként értelmezi. Tehát nem jelenti azt, hogy a program egyáltalán nem veszi azt figyelembe. Ha az úticélját csak úgy érheti el, ha egy kizárt úttípust is használ, az iGO számításba veszi az adott útszakaszt, de csak amennyiben feltétlenül szükséges. Ebben az esetben egy figyelmeztető ikon jelenik meg az Útvonaladatok képernyőn (p. 40), és az Ön által nem preferált út más színnel jelenik meg a térképen.

#### 5.4.4.1 Földutak

A program a földutakat gyári beállítás szerint nem veszi figyelembe, mivel az állapotuk bizonytalan, és nem érheti el rajtuk a maximális sebességet.

# 5.4.4.2 Autópályák

Ha lassú gépkocsival utazik, vagy egy másik járművet vontat, előfordulhat, hogy nem kíván autópályán közlekedni.

#### 5.4.4.3 Kompok

Az időszaki kompok megközelítése nem feltétlenül szerepel a térképadatbázisban. Ráadásul a kompdíj miatt előfordulhat, hogy Ön eleve letiltja ezeket (eredetileg bekapcsolt státusban vannak).

#### 5.4.4.4 Megfordulás

Bár az úttípusok között szerepel, ez valójában egy manővertípus. A legtöbb vezető inkább néhány balra és/vagy jobbra kanyarodással oldja meg a problémát, ezért alapbeállítás szerint ki van kapcsolva.

Egy kétpályás úton való megfordulás nem minősül a fenti értelemben vett megfordulásnak.

Megjegyzés: Ha nincs ellenére a megfordulás alkalmazása, kapcsolja be a lehetőséget, és rendeljen hozzá büntetést (arányosan hosszabb útvonal) a Speciális beállítások Útvonal-lehetőségek között (p. 79) részében.

Megjegyzés: A megfordulás tekintetében a program a köztespontokat rövid megállókként kezeli. Ez azt jelenti, hogy ha ezen a képernyőn kikapcsolja a megfordulást, a program az útvonal teljes hosszában kerülni fogja a megfordulás alkalmazását, de ha egy köztespontra ér, a következő útvonal tervezhető úgy, hogy az ellenkező irányba indul el, mint amerről jött.

#### 5.4.4.5 Engedélyköteles

Bizonyos utakat csak akkor vehet igénybe, illetve bizonyos területekre csak akkor hajthat be, ha rendelkezik a tulajdonos engedélyével. A program ezeket az utakat alapbeállítás szerint nem veszi figyelembe. Ha jogosult egy ilyen út használatára, ezzel a kapcsolóval engedélyezheti, hogy a program figyelembe vegye az utat.

#### 5.4.4.6 Fizetős utak

A program a fizetős utakat alapbeállítás szerint figyelembe veszi. Ha szeretné inkább elkerülni a fizetős szakaszokat, kapcsolja ki ezt a lehetőséget, és az iGO ideális, útdíjmentes útvonalat tervez.

Megjegyzés: Az útvonaltervezés jellemzőinek megadására további lehetőségeket talál a Speciális beállítások Útvonal-lehetőségek (p. 78) részén.

# 5.5 Nyelvek és mértékegységek

Itt állíthatja be az iGO által használt nyelvet, mértékegységeket és időformátumot.



#### 5.5.1 A program nyelve

Ez a gomb a program írásos üzeneteinek aktuálisan beállított nyelvét jeleníti meg. Ha megérinti a gombot, választhat a rendelkezésre álló nyelveket tartalmazó listából.
Ha ezt a beállítást megváltoztatja, újra kell indítania az iGO programot. Az újraindítás előtt az iGO megerősítést kér.

## 5.5.2 Hangnavigáció nyelve

Ez a gomb a hangnavigáció aktuálisan beállított nyelvét jeleníti meg. Ha megérinti a gombot, választhat a rendelkezésre álló nyelveket és hangkaraktereket tartalmazó listából. Megérintve ezeket hangmintát hallhat. Ha kiválasztotta a kívánt nyelvet, érintse meg az OK gombot.

# 5.5.3 Mértékegységek

Itt állíthatja be a program által a távolság mérésére használt mértékegységeket. Előfordulhat, hogy egyes nyelveken az iGO bizonyos, a listában szereplő mértékegységeket nem támogat. Ha olyan mértékegységet választ, amely nem elérhető a hangnavigációhoz választott nyelven, vörös figyelmeztető üzenet jelenik meg a választó alatt.

# 5.5.4 Dátum- és időformátum

Beállíthatja az iGO által használt dátum- és időformátumot. Különböző nemzetközi formátumok közül választhat.



# 5.6 Finomhangolás

Ezen a képernyőn számos finomhangolási műveletet végezhet el, és speciális funkciókat kapcsolhat be. Ezek a beállítások és funkciók két csoportra oszthatók.



Ha be kíván állítani egy paramétert, érintse meg a megfelelő gombot. Ekkor egy új képernyő nyílik meg, ahol elvégezheti a kívánt változtatást.

# 5.6.1 Kijelző beállításai

Ezek a beállítások határozzák meg, hogy az iGO hogyan jeleníti meg a különböző tartalmakat, illetve képernyőket.



# 5.6.1.1 2D Térkép módban (és Észak fent tájolás)

A Térkép módban alapesetben különböző helyeket kereshet a térképen. A térkép jellemzően úgy jelenik meg, hogy a térkép felső része észak felé néz. Alapbeállítás szerint az iGO Térkép és Vezetés módban ugyanúgy jeleníti meg a térképet.

Ezzel a kapcsolóval utasíthatja az iGO programot, hogy a Térkép módot mindig 2D megjelenítéssel és Észak fent tájolással nyissa meg, ha böngészni kíván.

Megjegyzés: Ezután is forgathatja és döntheti a térképet, de a térkép mindig visszatér 2D módba, valahányszor elindítja a Térkép módot.

### 5.6.1.2 3D Vezetés módban (és követő tájolás)

A Vezetés mód alapesetben a vezetéssel kapcsolatos műveletekre és navigációra szolgál, ilyenkor a térkép legfontosabb része a közvetlenül a vezető előtt lévő útszakasz. A térkép jellemzően 3D nézetben jelenik meg, és az aktuális haladási irány mindig a térkép felső része felé mutat. Alapbeállítás szerint az iGO Térkép és Vezetés módban ugyanúgy jeleníti meg a térképet.

Ezzel a kapcsolóval utasíthatja az iGO programot, hogy a Vezetés módot mindig 3D nézetben és Követő tájolással (automatikus térképforgatás) indítsa, ha a vezetéssel kapcsolatos információkra van szüksége.

Megjegyzés: Ezután is átkapcsolhat 2D nézetbe vagy észak fent tájolásra, de a térkép mindig visszatér 3D nézetbe és térképforgatásra, valahányszor elindítja a Vezetés módot.

### 5.6.1.3 Nagyítás keresés után

Ha ez a funkció ki van kapcsolva, az iGO azt a helyet jeleníti meg a térkép közepén, amelyet a Keresés funkcióval kiválasztott, de nem változik a nagyítás mértéke. Ha ez a funkció be van kapcsolva, az iGO ki is nagyítja a kiválasztott helyet.

Ebben az esetben a nagyítás mértéke a kiválasztott objektum típusától függ. Ha például egy várost választ ki, a nagyítás az egész települést megjeleníti, vagy legalább egy jelentősebb részt a városközpont körül. Ha POI-t, csomópontot vagy

egy konkrét címet választ ki, a nagyítás nagyobb mértékű, és csak néhány utcányi terület jelenik meg a kijelzőn.

### 5.6.1.4 Koordinátaformátum

A különböző pozíciók néha a címükkel, máskor a koordinátáikkal jelennek meg. Ezzel a beállítással adhatja meg, hogy a koordináták fokokban (ff.ffff); fokokban és percekben (ff pp.ppp); vagy fokokban, percekben és másodpercekben (ff pp mm.m) jelenjenek meg.

Megjegyzés: A koordináta-megjelenítés módja független a Keresés menüben történő koordinátabeviteltől. A beviteli képernyőn szabadon használhatja mindhárom formátumot.

### 5.6.1.5 Vezetés képernyő elrendezése

Tartalmuk Cirkáló módban (amikor nincs aktív útvonal) rögzített, de Navigáció módban változtatható ezen a képernyőn. A választható értékek listáját lásd: p. 39.

## 5.6.2 Háttérvilágítás beállításai

Itt állíthatja be, hogyan viselkedjen a kijelző háttérvilágítása az iGO használata során.

Ezek a beállítások függetlenek a PNA készüléken lévő más alkalmazások beállításaitól.



### 5.6.2.1 Energiagazdálkodás

A képernyő felső részén beállíthatja, hogyan viselkedjen a háttérvilágítás, ha bizonyos ideje nem érintették meg a képernyőt.

### Folyamatos háttérvilágítás

Ha ezt választja, a háttérvilágítás mindig be lesz kapcsolva.

### Energiatakarékos üzemmód

Ez egy különleges funkció az iGO programban. Ha a készülék akkumulátorról üzemel, az Energiatakarékos üzemmód csak akkor kapcsolja be a képernyő háttérvilágítását, ha megérinti a kijelzőt, vagy ha az iGO információt közöl. Néhány másodperc után a világítás elhalványul, majd újabb néhány másodperc múlva kikapcsol. E funkció segítségével hosszabb ideig használható az akkumulátor.

### 5.6.2.2 Fényerő

A nappali és az éjszakai módhoz külön állíthatja be a fényerőt, így tovább javíthatja az éjszakai színséma működését.

0 és 10 közötti értéket adhat meg, ahol 0 a háttérvilágítás kikapcsolását jelenti, 10 pedig a maximális fényerőt.

## 5.6.3 Intelligens nagyítás

Az Intelligens nagyítás jóval többet tud, mint a hagyományos automatikus nagyítás funkció.

**Navigáció közben:** Amikor egy kanyarhoz közelít, a funkció kinagyítja és magasabbról mutatja a kanyar környékét, hogy segítse Önt a manőverezésben. Ha a következő manőver még messze van, a rendszer visszatér a nagyítás korábbi szintjére, és csökkenti a látószöget is, hogy jobban lássa az Ön előtt elterülő útszakaszt; vagy akár Madártávlat módba vált, vagyis megjeleníti a pillanatnyi pozícióját a térképen.

**Cirkálás közben:** Ha nincs aktív útvonal, az Intelligens nagyítás automatikusan nagyít, ha lassabban halad, és az itt megadott értékig kicsinyít, ha nagy sebességgel halad.

Ezek az automatikus funkciók állíthatók be ezen a képernyőn.



### 5.6.3.1 Intelligens nagyítás beállításai

Beállíthatja, hogy milyen mértékben nagyítson az Intelligens nagyítás, amikor a következő manőverhez közeledik (Legnagyobb ráközelítés), és milyen mértékben kicsinyítsen, amikor a következő manőver még távol van (Legnagyobb távolítás). A gyári beállítások a legtöbb esetben megfelelőek.

### 5.6.3.2 Madártávlat mód engedélyezése

Beállíthatja, hogy a Madártávlat mód hogyan induljon el, amikor a következő manőver még távol van.

Az Útvonalesemény távolsága határozza meg, hogy az iGO program mikor vált Madártávlat módba, illetve vissza, Navigáció nézetbe. A nagyítás rögzített szintjét mind automatikus, mind pedig manuálisan kiválasztott (a Térképtájolás ikon segítségével, lásd: p. 35) Madártávlat módban a Madártávlat nagyításának szintje határozza meg. Ön bármikor megváltoztathatja a nagyítás mértékét (a Követés gomb nem lesz látható), de amikor legközelebb belép a Madártávlat módba, a nagyítás szintje újra felveszi a beállított értéket.

Madártávlat módban a térképet is mozgathatja. Ekkor megjelenik a Követés gomb, amit megnyomva a térkép visszatér abba a pozícióba, amin az Ön jelenlegi helyzete újra középre kerül.

Megjegyzés: Amikor ez az automatikus funkció ki van kapcsolva, akkor is bekapcsolhatja manuálisan a Madártávlat módot; lásd: p. 35.

### 5.6.3.3 Pozíciókövetés visszaállítása és Intelligens nagyítás

Ahogy azt a hardvergombok és a térkép képernyő funkciói kapcsán már ismertettük, navigáció közben mozgathatja, forgathatja, döntheti és nagyíthatja a térképet. Ezekben az esetekben a képernyőn megjelenik a Követés ikon (p. 33).

Mint már említettük, navigáció közben mozgathatja, döntheti és nagyíthatja a térképet. Ezekben az esetekben a képernyőn megjelenik a Követés ikon (p. 33).

Amikor dönti vagy nagyítja a térképet, az Intelligens nagyítás ezen része automatikusan kikapcsol, a térkép változatlanul követi az aktuális pozíciót, de nem változnak meg a nézet Ön által módosított paraméterei. Ha vissza kíván térni a teljes Intelligens nagyítás módba, érintse meg a Követés gombot.

Ha mozgatja a térképet, az Intelligens nagyítás teljesen kikapcsol, és a nézet rögzül. Ha megérinti a Követés gombot, az iGO újra követni fogja az Ön pozícióját (Pozíciókövetés), és újra bekapcsolja az Intelligens nagyítás funkciót.

Azt is beállíthatja, hogy ha néhány másodpercig nem végez műveletet a programban, az iGO automatikusan megnyomja a Követés gombot.

Ez a funkció és a lejjebb található vonatkozó paraméterek csak a Vezetés képernyőre érvényesek. A Térkép képernyő megvárja, amíg Ön beavatkozik.

### Pozíciókövetés visszaállítása

Ezzel a kapcsolóval utasíthatja az iGO programot, hogy jelenítse meg újra a térképen a GPS-pozíciót, miután Ön mozgatta a térképet navigálás közben. Ez különösen hasznos funkció, ha véletlenül mozdította el a térképet, vagy ha csak gyorsan meg akart nézni valamit az útvonala közelében.

Egy lejjebb megadott időtartam után a Követés gomb eltűnik a képernyőről, és a térkép automatikusan visszaugrik az Ön GPS-pozícióját is megjelenítő részletre.

### Intelligens nagyítás visszaállítása

Ezzel a kapcsolóval utasíthatja az iGO programot, hogy miután a navigáció során nagyította vagy döntötte a térképet, újra engedélyezze az Intelligens nagyítás

funkciót. Ez különösen hasznos funkció, ha véletlenül változtatta meg a nézetet, vagy ha csak gyorsan meg akart nézni valamit az útvonala közelében.

Egy lejjebb megadott időtartam után a Követés gomb eltűnik a képernyőről, és az Intelligens nagyítás újra navigációs nézetre vált. A Pozíciókövetés visszaállítása funkcióval ellentétben a nézet ilyenkor fokozatosan változik.

Megjegyzés: Az Intelligens nagyítás funkció csak abban az esetben kapcsolható be újra, ha az oldal felső részén aktiválta azt. Ha az Intelligens nagyítás ki van kapcsolva, a Követés gomb nem jelenik meg, és a nézet sem tér vissza a korábbi állapotba, ha nagyítja vagy dönti a térképet.

### Késleltetés a visszaállítás előtt

Itt adhatja meg, hogy mennyi ideig várjon a program a Pozíciókövetés visszaállítása és az Intelligens nagyítás visszaállítása előtt. A rövidebb időtartam akkor ideális, ha hajlamos véletlenül megváltoztatni a térkép nézetét, a hosszabb időtartam pedig akkor, ha vezetés közben gyakran ellenőriz a térképen közeli objektumokat.

Nagyon fontos, hogy csak akkor pillantson vezetés közben a kijelzőre, ha azzal nem veszélyezteti a közlekedés biztonságát.

Megjegyzés: Ha megnyomja a Követés gombot, mielőtt az automatikus Követés bekapcsolna, az Intelligens nagyítás és a Pozíciókövetés azonnal aktiválódik.

## 5.6.4 Útvonal-beállítások

Az útvonal legfontosabb paramétereit az Útvonal-paraméterek beállítása képernyőn adhatja meg, lásd: p. 69. Ezen a képernyőn több lehetőség áll rendelkezésére arra, hogy az útvonaltervezés és -újratervezés módját meghatározza.



### 5.6.4.1 Újratervezés érzékenysége és Újratervezés késleltetése

A GPS-eszköz minőségétől, a GPS-antenna elhelyezésétől és a külső környezettől függően az újratervezés különbözőképpen alakulhat. Bizonyos helyzetben az iGO feltételezheti, hogy letért a javasolt útvonalról, és újratervezi az útvonalat, pedig nem kívánta azt módosítani.

Amikor gyenge a GPS-vétel (pl. városi környezetben alacsony érzékenységű GPSeszköz esetén), gyakori a GPS-adatok időszakos szórása (ezt pozíciószórásnak nevezik). Az iGO program kifinomult Pozíció mindig az úton rendszert alkalmaz, amely többnyire képes arra, hogy az ilyen jellegű hibákat korrigálja, és az Ön pozícióját a javasolt útvonalhoz és az úthálózathoz igazítsa, néha azonban olyan nagymértékű a hiba, hogy a rendszer már nem tudja azt korrigálni.

A nagyobb hibák hatását úgy csökkentheti, ha növeli az újratervezés tűrését. Ezt két módon teheti meg.

### Újratervezés érzékenysége

Ez egy 0 és 10 közötti relatív értékekből álló tartomány, amellyel megadhatja az iGO programnak, milyen mértékben térhet el a GPS-pozíció a javasolt útvonaltól anélkül, hogy a program újratervezné az útvonalat. Ha alacsonyabb értékeket ad meg, az iGO kevésbé lesz érzékeny a pozícióhibákra, míg a nagyobb értékek esetén hamarabb reagál.

### Újratervezés késleltetése

Ezzel a beállítással csökkentheti a pozíciószórás hatását. Akár néhány másodpercnyi várakozás az újratervezés megkezdése előtt elegendő lehet nagyobb hibák korrigálására is.

### 5.6.4.2 Megfordulás büntetése

Megadhatja, hogy az iGO milyen mértékben vegye számításba a Megfordulásokat az útvonal tervezése során. Megadhatja az iGO programnak azt is, mennyivel hosszabb távolságot hajlandó utazni azért, hogy elkerülje a megfordulást.

Megjegyzés: Ezt az értéket csak akkor veszi figyelembe a program, ha a Megfordulás be van kapcsolva az Útvonal-paraméterek (p. 71) részben.

### 5.6.4.3 Tervezés határátlépéssel

Gyári beállítás szerint az iGO a határátlépőket is figyelembe veszi az útvonaltervezésnél. Ha azonban az országhatár közelében él, ezzel a kapcsolóval kikapcsolhatja a határátlépést, hogy az országhatáron belül maradjon.

### 5.6.4.4 Teli autók sávja (csak USA-térképen)

Megadhatja az iGO programnak, hogy az útvonaltervezés során tervezze be a teli autók sávjának használatát. Ilyen sávok jelenleg csak az Amerikai Egyesült Államokban vannak.

Ez a beállítási lehetőség csak akkor jelenik meg a képernyőn, ha a termék rendelkezik USA-térképpel.

## 5.6.4.5 Útraillesztés (Pozíció mindig az úton)

Az iGO programot jellemzően autós navigációra használják, ezért a Pozíció mindig az úton funkció a pozíciót jelző nyilat mindig pontosan az út vonalában jeleníti meg, folyamatosan korrigálva a kisebb GPS-hibákat. Ha gyalog használja a programot, kikapcsolhatja a Pozíció mindig az úton funkciót, hogy az iGO mindig a tényleges helyzetét mutassa. Megjegyzés: Ha kikapcsolja a Pozíció mindig az úton funkciót, azzal a GPShibajavítást is kikapcsolja. Ebben az esetben a térképen jelzett pozíciója a pozíciószórás mértékének megfelelően pontatlan lehet.

# 5.6.5 Felhasználói adatok

A rendszer mindent, amit Ön az iGO telepítése óta elmentett (jelölők, Saját POI-k, Kedvencek, nyomvonalak stb.) vagy módosított (Beállítások, Előzmények lista) a PNA beépített memóriájában lévő felhasználói adatbázisban tárol. Itt lehetősége nyílik arra, hogy az adatbázist vagy annak részeit elmentse, visszaállítsa vagy törölje.



### 5.6.5.1 Biztonsági mentés

A teljes felhasználói adatbázist memóriakártyára mentheti.

Ha ezt a gombot megérinti, a rendszer minden felhasználói adatot és beállítást a memóriakártyára ment. A biztonsági másolat mindig ugyanazt a fájlnevet kapja, vagyis a másolat felülírja a korábbi biztonsági másolatokat.

Tipp: Ha a felhasználói adatbázis több különböző verzióját szeretné megőrizni, vagy egy konkrét állapotot szeretne elmenteni (pl. a nyaralás során elmentett POI-k és nyomvonalak), keresse meg a biztonsági mentést tartalmazó fájlt a memóriakártyán, nevezze át, és mentse a számítógépre.

Tipp: Ha másik PNA készüléket fog használni, és szeretné megtartani az adatait és beállításait, készítsen biztonsági másolatot, vegye ki a kártyát, helyezze be a másik PNA készülékbe, majd térjen vissza erre a Beállítások oldalra, és nyomja meg az Adatok visszaállítása gombot a következő szakaszban leírtak szerint. Ekkor az iGO újraindul, és minden addig elmentett POI, nyomvonal, beállítás, város és keresési előzmény megjelenik az új PNA készüléken is.

## 5.6.5.2 Adatok visszaállítása

Ha véletlenül adatokat töröl, vagy sok ideiglenes elemet hoz létre, és nem akarja őket egyesével törölni, érintse meg ezt a gombot, ezzel visszaállíthatja az iGO legutóbbi mentés előtti állapotát.

Ha megérinti ezt a gombot, minden olyan változás elveszik, amely az utolsó biztonsági mentés óta került az adatbázisba. Mielőtt az aktuális adatbázist felülírná a biztonsági mentéssel, az iGO figyelmezteti Önt.

### 5.6.5.3 Jelölők törlése

Alapesetben a Jelölők egyesével törölhetők. Mivel a nagyítás mértékétől függetlenül minden nézetben látszanak, előfordulhat, hogy túl sok van belőlük egyszerre a kijelzőn. Ezzel a gombbal egyszerre törölheti őket. Az iGO ekkor figyelmezteti, hogy minden Jelölő el fog veszni.

### 5.6.5.4 Saját adatok törlése

Ezzel a gombbal minden felhasználói adatot törölhet. Ez gyakorlatilag a gyári értékek visszaállítását jelenti. Ha megérinti ezt a gombot, minden elmentett adata és egyéni beállítása elveszik. Törlés előtt az iGO figyelmezteti erre.

### 5.6.5.5 Finomhangolás alaphelyzetbe

Az iGO program számos Finomhangolási lehetőséget kínál. Egyes beállítások az iGO nem megfelelő működését eredményezhetik. Ha megérinti ezt a gombot, a beállítások visszaállnak a gyári értékekre.

# 6 Keresés

Az iGO egyik leggyakrabban használt funkciója az úticél kiválasztása. Ha kiválasztotta az úticélt, kezdődhet a navigáció. Előnyös, ha az úticél kiválasztása gyorsan megoldható. Az iGO sokoldalú keresőrendszere segítségével mindössze néhány képernyőérintéssel megtalálhatja a keresett úticélt.

Megjegyzés: Ha kiválaszt egy helyet a Keresés rendszer bármely részén, alapesetben visszakerül a térkép képernyőre, ahol különböző műveleteket végezhet (beállítás indulásként, beállítás úticélként, hozzáadás köztespontként, útvonal folytatása ezzel, jelölő, hozzáadás az útbiztonsági kamerák adatbázisához vagy hozzáadás POI elemként). Ha azonban a Keresés rendszerbe a Menj! gomb megnyomásával lép be, az iGO azonnal Vezetés módra vált, és megkezdi a navigációt.

# 6.1 Menj! (Főmenü)

Ahogy az előbb említettük, az úticél kiválasztásának és a navigáció megkezdésének leggyorsabb módja, ha megérinti a Menj! gombot a Főmenüben (p. 17). Ekkor megjelenik a Keresés képernyő, és amint kiválasztotta az úticélt, az iGO Vezetés képernyőre vált, és megkezdi a navigációt. Ez azt jelenti, hogy ha a Kedvencek valamelyik úticéljára kíván utazni, mindössze két képernyőérintéssel megkezdheti a navigációt.

# 6.2 Kiválasztás képernyőérintéssel

Az úticél kiválasztása a térkép segítségével rendkívül egyszerű. Keresse meg az úticélt a térképen, érintse meg, és a lehetséges műveleteket tartalmazó Kurzor menü automatikusan megnyílik.

Megjegyzés: Amikor automatikusan nyílik meg, a Kurzor menü csak néhány másodpercig marad nyitva. Ha a listában szereplő műveletek közül egyiket sem kívánja használni, a menü automatikusan bezárul. Ha manuálisan nyitja meg, a menü addig marad nyitva, amíg be nem zárja, vagy amíg képernyőt nem vált. Tipp: Ha azt szeretné, hogy a kiválasztott pont a térkép közepén jelenjen meg, zárja be, és nyissa meg újra a menüt, vagy várjon addig, amíg bezárul, és nyissa meg újra. Amikor a Kurzor menüt manuálisan nyitja meg, a térkép úgy mozdul el, hogy a kiválasztott hely a közepén jelenjen meg.

# 6.3 A Keresés menü használata

A Keresés menüt a Főmenüből a Menj! gombbal (p. 17), a térkép képernyőkről (p. 34) pedig a Menü gombokkal érheti el. A Keresés menü számos lehetőséget kínál az úticél kiválasztására.

Utvonal	Ci	m	Előzmények		
$\geq$	Koord	lináta	PO	I	
	Ottl	non	Munka	hely	
Menü	Keresés	Gyors	Útvonal	Főmen	

# 6.3.1 Cím, utca, kereszteződés vagy város keresése

Várost, utcát, kereszteződést vagy egy pontos címet a Címkeresés modulban kereshet. Ha a címnek legalább egy részét tudja, ez a leggyorsabb módja a hely megkeresésének.

A következő illusztráció a címkereső modul szerkezetét mutatja be. A modulban öt szint található (ország, állam, város, utca és cím). Az állam szint csak bizonyos országok esetén jelenik meg (pl. Ausztrália, USA). A legutóbbi városok és államok adják a modul belépési pontját. A zöld téglalapok a kijáratok. A keresést egy település központjának, egy utca középpontjának, két út kereszteződésének vagy egy pontos cím kiválasztásával végezheti el.



A modulba Ön a 3. szinten lép be. Ettől a ponttól haladhat előre (le), vagyis megadhatja az utca nevét, a házszámot vagy a kereszteződést; vagy haladhat hátra (fel), vagyis megváltoztathatja a várost vagy az államot, ahol a keresést futtatni kívánja.

### 6.3.1.1 A város, az állam és az ország kiválasztása, ahol keresni kíván

A címkereső modul első képernyője a legutóbb használt városok listáját (és Ausztráliában az államok neveit) jeleníti meg.

Navigáció közben alapesetben a lista első sorában mindig az a település jelenik meg, ahol vagy amelyik közelében éppen tartózkodik. Ha nem áll rendelkezésre érvényes GPS-pozíció, vagy ha megjelenik a Követés gomb, az első sorban az a település szerepel, amelyen vagy amelynek közelében a Kurzor éppen áll.

-	Legutóbbi tel	lepülések	Település keresése
٢	London, Mayfair-So Egyesült Királyság	ho-Marylebon	e
۲	Westminster London, Egyesült Királyság		
٢	Paddington London, Egyesült Királyság		
0	London, Regents Pa Egyesült Királyság	ark-Camden To	own
٢	London Egyesült Királyság		
liozmei	nyek törlése	1/3	

Ha a keresett település megjelenik a listában, érintse meg, és a program azonnal az Utcanév megadása képernyőre vált, melynek felső részén megjelenik a város neve vagy irányítószáma. Ha a keresett település nem jelenik meg, a jobb alsó sarokban lévő nyilak segítségével tovább böngészhet a listában.

Tipp: Ha navigáció közben meg kell adnia annak a városnak vagy országnak a nevét, ahol éppen tartózkodik, indítsa el a Keresés/Cím funkciót, és olvassa el a lista első sorát. Ez a funkció csak akkor ad megbízható eredményt, ha a GPS-pozíció rendelkezésre áll, és nem kapcsolta ki a Pozíciókövetés funkciót a térkép mozgatásával.

Ha úgy gondolja, hogy a legutóbb használt városok listája olyan településeket tartalmaz, ahová a közeljövőben nem tervez utazást, a bal alsó sarokban lévő Törlés gombbal törölheti a lista elemeit.

### Új település választása, ahol keresni kíván

Ha olyan településen kíván keresni, amelyet nem talál a térképen, érintse meg a jobb felső sarokban lévő Település keresése gombot. Ekkor a program a városnév és irányítószám megadása képernyőt jeleníti meg, ahol kiválaszthatja a keresett várost úgy, hogy megadja a település nevének első néhány betűjét vagy néhány számot az irányítószámból. Ezután válasszon a program által megjelenített keresési eredmények közül, amelyek alapesetben egy oldalon jelennek meg, de ha az első néhány betű megadása után megérinti a Kész gombot, az eredmények több oldalon jelennek meg.

Megjegyzés: Amikor megadja a keresett település nevének első tagját, csak a rendelkezésre álló betűk aktívak a billentyűzeten. A többi betű inaktív, és szürke színnel jelenik meg.

Megjegyzés: Egyes országok esetén előfordulhat, hogy nem jelennek meg az irányítószámok. Ebben az esetben be kell írnia a település nevét.

Megjegyzés: Ha Hollandiában megadja a teljes (6 számjegyű) irányítószámot, nem kell beírnia az utcanevet. Ilyenkor automatikusan megjelenik a Házszám megadása képernyő. Csak írja be a házszámot a pontos cím megadásához.



Ezt az alfabetikus bevitel képernyőn teheti meg (akár ABC-, akár QWERTY-típusú billentyűzettel). Csak az első néhány betűt kell megadnia, a program ezután automatikusan keres az adott állam vagy ország települései között. Ha a település neve egynél több szóból áll, bármelyik szóra kereshet, vagy akár mindkét szóból megadhat betűket. Ilyenkor hagyjon szóközt a szótöredékek között. Ha például a Floridában lévő Key West nevű települést keresi, megadhatja a "Ke W", vagy akár a "We K" kombinációt (bármelyik sorrend megfelelő).

Az úticél keresése során nem kell használnia ékezeteket. Használja az ékezetes betűk ékezet nélküli változatát (pl. á helyett a betűt), és az iGO minden hasonló kombinációt lekér az adatbázisból (pl. ha Veszprém városát keresi, elég ha ezt írja be a keresésnél: Veszprem, a többit megoldja a program).

Ahogy elkezdi beírni a karaktereket, az iGO számolni kezdi a beírt betűknek megfelelő településeket. Ez a szám a beviteli sor jobb szélén jelenik meg. Ha a keresésnek megfelelő városnevek elférnek egy képernyőn, a billentyű leütésekor más hang hallható, és az iGO megjeleníti a találatokat egy listán. Keresse meg a listában a keresett települést, és érintse meg a képernyőn.

Megjegyzés: Ha a keresés 300-nál több települést eredményez (a lista ebben az esetben több mint 60 képernyőn fér el), az iGO megállítja a keresést, és a beviteli sor jobb szélén a ">300" üzenet jelenik meg. A keresést több betű megadásával szűkítheti.

Megjegyzés: Ha a keresett település neve olyan karaktert tartalmaz, amely a billentyűzeten nem szerepel (pl. aposztróf vagy gondolatjel), azt az iGO a település nevét kettéválasztó szóköznek értelmezi. Ezért van az, hogy az "Alleyn-Et-Cawood" nevű települést a következők közül bármelyik kifejezéssel kereshetjük: "A E C", "Et A" vagy "Al Ca".

Tipp: Ha beírta az utca teljes nevét, és a keresési eredmények még mindig nem férnek ki egy oldalon, érintse meg a Kész gombot, és válassza ki a keresett utca nevét a listából. Az oldalak között a jobb alsó sarokban lévő nyilakkal lapozhat.

Tipp: Ha olyan várost keres, amelynek a neve egynél több szóból áll, jelentősen gyorsíthatja a keresést, ha mindegyik szóból megad néhány betűt.

+	Keresési eredmények
٢	Leeds West Yorkshire, Egyesült Királyság
٢	New Leeds Aberdeenshire, Egyesült Királyság
٢	Maidstone, Leeds Kent, Egyesült Királyság
۲	Peterhead, New Leeds Aberdeenshire, Egyesült Királyság
٢	Hayle, Leedstown Cornwall, Egyesült Királyság
Telepi mu	lésrészek tatása 1/1

Megjegyzés: Ha a listában szereplő települések bármelyikében saját névvel rendelkező városrészek vagy számozott kerületek vannak, amelyek a térképen önállóan is megjelennek, a Településrészek mutatása gomb jelenik meg a bal alsó sarokban. Ha megérinti ezt a gombot, a településekkel együtt az adott település városrészeinek listája is megjelenik. Ekkor a gomb helyén a Településrészek elrejtése gomb jelenik meg. Ha megérinti a gombot, újra az eredeti, rövidebb lista jelenik meg.

-	Keresési eredmények	Keresési eredmények
٢	Leeds West Yorkshire, Egyesült Királyság	Leeds West Yorkshire, Egyesült Királyság
٢	New Leeds Aberdeenshire, Egyesült Királyság	Leeds, Aberford West Yorkshire, Egyesült Királyság
٢	Maidstone, Leeds Kent, Egyesült Királyság	Becks, Adel West Yorkshire, Egyesült Királyság
۲	Peterhead, New Leeds Aberdeenshire, Egyesült Királyság	Beds, Alwoodley West Yorkshire, Egyesült Királyság
٢	Hayle, Leedstown Cornwall, Egyesült Királyság	Beeds, Armley West Yorkshire, Egyesült Királyság
Telepu mut	lésrészek 1/1	Településrészek elrejtése 1/24

Ha kiválasztotta a várost, írja be az utcanevet az alábbiak szerint: p. 87.

### Állam változtatása (Ausztrália, USA stb.)

Egyes térképek az államokkal kapcsolatos információkat is tartalmaznak. Ha a keresett település egy másik államban van, a legutóbb használt városok listájában érintse meg a Település keresése, majd a Másik állam gombot, és válassza ki a megfelelő államot. Ha egy címet az egész országra kiterjedően keres, egyszerűen érintse meg a lista elején lévő "Minden állam" feliratot.

-	Állam kiválasztása	Másik ország
<minde< td=""><td>n állam&gt;</td><td></td></minde<>	n állam>	
Ausztrá	l Fővárosi Régió	
Dél-Aus	ztrália	
Északi 1	- erületek	
Nyugat-	Ausztrália	
	1/2	$\langle \rangle$

Ha kiválasztotta a keresett államot, adja meg a település nevének vagy irányítószámának egy részét, majd a korábban leírtak szerint válasszon a megjelenített találatok közül.

Megjegyzés: Ausztráliában kihagyhatja ezt a részt, ha a betűk bevitele előtt megnyomja a Kész gombot. Így az egész állam területén kereshet egy konkrét utcanevet. Más országokban ez a lépés nem hagyható ki. Ha a betűk bevitele előtt megnyomja a Kész gombot, a települések listája ábécérendben jelenik meg.

### Ország változtatása

Ha az úticélja egy másik országban van, érintse meg az államválasztó képernyő (Ausztrália, USA stb.) jobb felső sarkában lévő Másik ország gombot, és válassza ki az országot a listából.

Ausztrália			
Belgium			
Cseh Közta	ársaság		
Egyesült K	irályság		
Franciaors	zág		
Franciaors	zag	1/2	

### 6.3.1.2 Utca vagy településközpont kiválasztása

Ha kiválasztotta a települést (vagy Ausztráliában az államot), adja meg a keresett utca nevét.

Megjegyzés: Amikor kiválasztott településen keres egy utcát, az utcanév első szavának bevitelénél csak a rendelkezésre álló betűk aktívak. A többi betű inaktív, és szürke színnel jelenik meg.

+		London, Egyesült Királyság								Város- özpont
<k< th=""><th>ére</th><th>m a</th><th>z u</th><th>tca</th><th>nev</th><th>et</th><th>&gt;</th><th>_</th><th></th><th>&gt;300</th></k<>	ére	m a	z u	tca	nev	et	>	_		>300
1	2	3	4						6	0
Q	w	E	R	1		Y	U	I	0	P
A	s			F	G	H	,	K		L
Т	z		с	v	в	,		м		
+	Т							Go	πbok	Kész

### Településközpont kiválasztása

Ha a képernyő felső részének közepén megjelenő településre szeretne navigálni, egyszerűen érintse meg a Kész gombot. A keresés eredménye az adott város központja lesz (ahol a város neve megjelenik a térképen).

Megjegyzés: Az adott pont nem a város geometriai középpontja, hanem egy, a térkép készítői által önkényesen kiválasztott pont, amely kisebb városok és falvak esetén rendszerint a legfontosabb kereszteződés, nagyobb városok esetén pedig egy fontosabb kereszteződés a belvárosban.

### Utca kiválasztása

Ha egy kiválasztott településen (az oldal felső részén látható) egy konkrét címet vagy kereszteződést keres, először írja be a keresett utca nevét.

Tipp: Ha kereszteződést keres, először azt az utcanevet adja meg, amely valószínűleg ritkábban fordul elő. Így kevesebb betű beírása is elég lesz az eredményes kereséshez. A másik megoldás, hogy a rövidebb utca nevét írja be előbb. Ebben az esetben a megadott utcát keresztező utcák között hamarabb megtalálja a keresett utcát.

Tipp: Az utca típusa és neve alapján is kereshet. Ha a megadott névvel a településen utca, sugárút, körút, út és tér is létezik, a keresett típus első betűjének megadásával gyorsíthatja a keresést. Ha pl. a következőre keres: "Ko u", a keresés eredménye Kossuth utca lesz, mivel a program eleve nem jeleníti meg a Kossuth teret, sugárutat vagy körutat.

Tipp: Ha a keresett utca neve más utcanevek előtagjaként is szerepel, írja be a teljes utcanevet, nyomja meg a Kész gombot, és a megjelenő találati lista első eleme a keresett utca lesz. Ezzel a módszerrel nagyon rövid utcaneveket is gyorsan megtalálhat.

Ha kiválasztotta az utcát, a program automatikusan a Házszám megadása képernyőre vált (p. 88).

### Házszám kiválasztása, ha nem tudja az utcát

Ha nem tudja pontosan, hogy a keresett házszám a találati listában megjelenített utcák közül melyiken van, érintse meg a Keresés mindenhol gombot, és anélkül, hogy bármelyik utcát kiválasztaná, haladjon tovább a Házszám megadása képernyőre. Írja be a házszámot, majd érintse meg a Kész gombot, és megjelenik egy lista, amely csak azokat az utcákat tartalmazza, ahol a megadott házszám létezik. A keresés befejezéséhez válassza ki a keresett utcát a listából.

### 6.3.1.3 Házszám vagy utca felezőpontjának kiválasztása

Ha már kiválasztotta az országot, a várost és az utcát, a numerikus billentyűzet segítségével adja meg a házszámot. A szám beírása előtt a beviteli mezőben megjelenik a kiválasztott utcában lévő házszámok tartománya.

-	Whitehall						
<kérem (1-85)="" a="" házszámot=""></kérem>							
1	2	3	4				
5	6	7	8				
9	0	← Go	ombok Kész				

Írja be a számot, érintse meg a Kész gombot, és az iGO megmutatja a kiválasztott helyet a térképen (vagy azonnal megkezdi a navigációt, ha a Főmenüben kiválasztotta a Menj! funkciót).

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy az Ön régióját ábrázoló térképen nem elérhetőek a házszámok. A részletekkel kapcsolatban érdeklődjön a forgalmazónál.

Tipp: Ha nem tudja a házszámot, nyomja meg a Kész gombot. Ebben az esetben az utca felezőpontja lesz a kiválasztott hely.

### 6.3.1.4 Kereszteződés kiválasztása házszám helyett

Ha nem tudja a házszámot, vagy a hely egyszerűbben azonosítható egy kereszteződéssel, nyomja meg a jobb felső sarokban lévő Kereszteződés keresése gombot, és válassza ki a megfelelő utcát abból a listából, amely a korábban megadott utcát keresztező utcákat tartalmazza (a korábban megadott utca neve a képernyő felső részének közepén jelenik meg). A kiválasztott pont a két utca kereszteződése lesz.

-	Whit	ehall			
Craig's Co Westminster	ourt SW1A 2				
Downing Westminster	Street SW1A 2				
Great Sco Westminster	sw1A 2				
Horse Gu Westminster	ards Avenue SW1A 2				
Richmono Westminster	d Terrace SW1A 2				
		(	1/2	$\triangleleft$	Þ

### 6.3.1.5 Példa teljes cím keresésére

A következő példa a legösszetettebb címkeresést mutatja be, vagyis amikor idegen országban keres egy pontos címet. Tegyük fel, hogy éppen Franciaországban tartózkodik, és egy párizsi címet keres, mondjuk a "17 rue d'Uzès" alatti épületet. Miután belépett a Címkeresés részbe, a következőket kell tennie:

- A képernyőn megjelenik a legutóbbi városok listája. Párizs nincs köztük.
- Érintse meg a jobb felső sarokban lévő Település keresése gombot.
- Mivel Európában tartózkodik, a városok és az országok közül hiányzik az államok szintje, ezért az ország megváltoztatásához érintse meg a jobb felső sarokban lévő Másik ország gombot.
- Érintse meg Franciaországot a listában.
- Ezután a város kiválasztása következik. A billentyűzet segítségével írja be a "Párizs" szót.
- Mivel több település nevében is szerepel a "Párizs" név, a városok listája nem jelenik meg automatikusan. A lista megjelenítéséhez érintse meg a Kész gombot.
- A lista legelső települése Párizs, mivel ez a pontos találat. Érintse meg.
- Most írja be a keresett utca nevét.
- Nem szükséges ékezeteket használnia, és több szóból álló utcanév esetén a szórészleteket szóközzel elválasztva, tetszőleges sorrendben adhatja meg. Ha a következők valamelyikét írja be: "R D Uz", "D Uz", "Uz", a "rue d'Uzès" utcanév automatikusan megjelenik; vagy írja be az "R D U", "U R D" és "Ru U" kombinációk valamelyikét, érintse meg a Kész gombot, és megjelenik a keresésnek megfelelő utcák listája.

- Bármelyik módon is futtatta a keresést, a kapott listában érintse meg a keresett utca nevét.
- Ekkor megjelenik a numerikus billentyűzet. Írja be a 17-es számot, és érintse meg a Kész gombot. Ezzel kiválasztotta a "17 rue d'Uzès, Párizs, Franciaország" címet.

## 6.3.2 Keresés az Előzmények között

Ha már használta a Keresés funkciót, a keresés eredménye, valamint minden POIként elmentett hely, jelölővel megjelölt pont, illetve kiválasztott és használt térképpont megjelenik az Előzmények listában.

A lista elemei a legutóbbi használat időpontja szerinti sorrendben jelennek meg. A legutóbb használt helyek mindig a lista elején jelennek meg.

ŧ	Előzmények					
ŧ	Névtelen út, Westminster közelében					
6	Madame Tussaud's Marvlebone Road, Paddington					
6	Buckingham Palace Buckingham Palace Road, Westminster					
0	London Heathrow Airport					
100	Saint Margaret Street, Westminster SW1P : [É 51.49986° x NY 0.12601°]					
Előzmény	ek tórlése 1/4					

Bármelyik legutóbb használt helyet kiválaszthatja úticélként. Itt nem rendezheti át a listát, és nem szűrhet nevek szerint, de a Következő és az Előző gombok segítségével böngészhet a listában, és kiválaszthatja a kívánt helyet.

Tipp: Ha később is szüksége lesz egy helyre, de nem akarja elmenteni POI-ként, jelölje meg jelölővel, és jegyezze meg a színét, így később könnyen megtalálja az Előzmények listában.

### 6.3.3 Koordináták keresése

Az iGO programban az úticélt térkép-koordinátákkal is megadhatja. A koordinátákat a WGS84 modellnek megfelelően (ezt használja a legtöbb GPS-eszköz) szélesség/hosszúság formátumban kell megadni.

🧲 Koordináták megadása							
É51.5009298°• NY0.1413652°							
1	2	3	3 4				
5	6	7	8	ŀ			
9	0		+	Kész			

Ha belép erre az oldalra, az oldal tetején láthatja a pillanatnyi GPS-pozíciót (vagy a kiválasztott térképpontot, a Kurzort, ha a Pozíciókövetés ki van kapcsolva).

A koordináták mindig a Finomhangolás / Kijelző beállításai (p. 75) részében beállított formátumban jelennek meg, de adatbevitelnél a három formátum közül bármelyiket használhatja. Akár a szélességi és hosszúsági adatokat is megadhatja eltérő formátumban.

A szélesség/hosszúság adatpár megadása egyszerű. A bal oldali mező tartalmazza a szélességet. Az érték "É" (észak) vagy "D" (dél) betűvel kezdődik. Ez adja meg az iGO programnak, hogy a pont az északi vagy a déli féltekén található. A féltekék

között a gomb segítségével válthat. Írja be a földrajzi szélesség értékét. Ha a fokok, percek és másodpercek nem egész számok, használja a tizedespontot. A

fokok után a percek, illetve a percek után a másodpercek bevitelére használja a

/ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ gombot (a címke attól függ, hogy a kurzor hol helyezkedik el a szélesség mezőben).

Ha végzett, érintse meg a hosszúságot a jobb oldalon, és a szélességi adathoz

hasonlóan vigye be az értéket. Ekkor a féltekeváltó gomb *k/vv* jelzi az iGO programnak, hogy a megadott pont a Greenwichen (UK) áthaladó meridiántól keleti vagy nyugati irányban van.

Ha beírta mindkét adatot, nyomja meg a Kész gombot a hely kiválasztásához.

Tipp: Egy adott pont koordinátáit úgy tudhatja meg a leggyorsabban, ha megérinti az adott pontot a térképen, vagy megkeresi a Keresés funkcióval, majd megnézi ezt az oldalt, és leolvassa a koordinátákat.

Tipp: Ha át kell alakítania a koordináták formátumát az iGO programban megadott formátumra (p. 75), írja be a koordinátákat az Ön által ismert formátumban, nyomja meg a Kész gombot, és a koordináták megjelennek a térképen. Térjen vissza erre az oldalra, és olvassa le az adott hely koordinátáit az új formátumban.

## 6.3.4 POI keresése

Az iGO programban tárolt több ezer POI vagy az Ön által létrehozott POI-k közül is választhat úticélt. Ezen a képernyőn keresheti meg a kívánt POI-t. A POI elemeket a program az egyszerűbb kezelés érdekében kategóriák szerint csoportosítja. Ezen a képernyőn a legmagasabb szintű POI-kategóriákat megjelenítő első oldalt láthatja. Összesen három szint létezik.

+	P	OI kere	sése		K Vă	izepport itoztatása		
		A kurzor	körül					
<b>′</b> ⇔ s	aját POI-k		X	Szolga	áltatá			
	Fuvarozás			<b>∖</b> ∰∕ Bevásárlás				
💏 s	zórakozás	Î	9 <b>9</b>	Kultúr	а			
Kerese	s N	1ind	1/	2	4	>		

A keresés egy bizonyos referenciapont körül történik. Mindig ellenőrizze a POIkategóriagombok feletti mezőben jelzett referenciapontot, és ha helyes, hagyja jóvá. A referenciapont megváltoztatásához érintse meg a jobb felső sarokban lévő Középpontváltás gombot.



Ha megérinti a Középpontváltás gombot, az alábbi lehetőségek jelennek meg:

- **Cím:** Megadhat egy címet, amelynek a környékén, vagy egy települést, amin belül szeretne keresni. Utóbbi esetben a település középpontja lesz a referenciapont.
- Előzmények: A keresés referenciapontját az Előzmények listából is kiválaszthatja.
- Koordináták: A keresés referenciapontját szélesség/hosszúság adatpárral is megadhatja.
- **GPS-pozíció:** Ha rendelkezésre állnak GPS-adatok, a program a pillanatnyi pozíció környékén keres. Ha nem állnak rendelkezésre GPS-adatok, a program a legutóbbi ismert GPS-pozíciót használja (szürke nyíl a térképen).
- Kurzor: A program a korábban kiválasztott térképpont környékén keres.
- Úticél: A program az aktuális útvonal úticéljának környékén keres.

Az aktuális választás mindig megjelenik az oldal felső részén lévő zöld mezőben.

Megjegyzés: Alapértelmezés szerint a POI-keresés referenciapontja a pillanatnyi GPS-pozíció, ha rendelkezésre állnak GPS-adatok, illetve a Kurzor, ha nem állnak rendelkezésre megbízható GPS-adatok.

Ha beállította a referenciapontot, a következő lehetőségek közül választhat a POI keresése képernyőn:

- Keresés POI-alcsoportokban: Jelölje ki valamelyik POI-csoportot (megérintéssel vagy az iránygombok segítségével), majd az alcsoportok megjelenítéséhez nyomja meg az Enter gombot, vagy érintse meg újra a kiválasztott csoportot. Hasonló módon jelenítheti meg az alcsoportok további szintjeit.
- POI-k keresése az adott szinten, név szerint: Ha megérinti a Keresés gombot, egy szövegbeviteli képernyő jelenik meg, ahol szűkítheti a POI-keresést. Ha az alcsoportok listájában megérinti a Keresés gombot, a program csak abban a csoportban keres, amelynél éppen van.

 A csoport minden POI elemének listázása: Ha megérinti a Mind gombot, megnyílik egy lista, amely minden olyan POI-t tartalmaz, amely abban a csoportban vagy alcsoportban van, amelynél éppen van. A listában a Következő és az Előző gombokkal böngészhet.

ŧ	POI keresése	
12.2km	London City Airport East Ham, Egyesült Királyság	
2.2km	Biggin Hill Airport Main Road, Biggin Hill, Egyesült Királyság	
2.3km	London Heathrow Airport Bath Road 234, Hillingdon, Egyesült Királyság	
38km	London Gatwick Airport Crawley, Egyesült Királyság	
46km	London Luton Airport Airport Way, Luton, London Luton Airport, Egyesült Királys	ág
Ker	resés 1/8	2

A keresés eredményét a program az adott referenciaponttól mért távolság szerint rendezi (a legközelebbi van a lista legelső helyén).

Megjegyzés: Az Ön által létrehozott POI elemek esetében a keresés eredményét ábécérendben is megjelenítheti. Nyomja meg a Keresés gomb és az oldalszám között megjelenő ABC gombot.

Ha kiválasztotta a kívánt POI elemet, az iGO megjeleníti az adott hellyel kapcsolatos részleteket.



Ha megérinti az OK gombot, a program megjeleníti a térképet, közepén a kiválasztott POI elemmel (vagy megkezdi a navigációt, amennyiben a Menj! funkciót választotta).

Ha megérinti a bal felső sarokban lévő nyilat, újra megjelenik a keresés eredménye.

Tipp: Ha a legközelebbi POI-t szeretné megtalálni, vagy ha tudja, hogy van a közelében egy POI, de nem tudja a pontos helyét vagy nevét, érintse meg a Mind gombot a POI keresése legelső képernyőjén, és a program megjeleníti a legközelebbi POI elemek listáját. Ha nem találja a keresett elemet a lista első oldalán, a jobb alsó sarokban lévő Következő gombbal lapozhat.

### 6.3.5 Keresés a Kedvencek között (Otthon/Munkahely)

Ha már beállította a kedvenc úticéljait az Általános beállítások (p. 63) részben, bármelyiket egyszerűen kiválaszthatja úgy, hogy megérinti az ahhoz tartozó gombot.

Ha a Főmenü Menj! funkcióját használja, mindössze két képernyőérintés szükséges ahhoz, hogy megkezdje a navigációt a Kedvencek valamelyikéhez.

Megjegyzés: Ha olyan úticélt próbál kiválasztani, amelyet még nem adott meg kedvencként, az iGO megjeleníti azt az oldalt, ahol elvégezheti a beállítást.

# 7 Hibaelhárítás

Még egyszer köszönjük, hogy termékünket választotta. Reméljük, hogy használata minden perce örömöt szerez majd Önnek. Azonban amíg alaposan meg nem ismeri az iGO programot, előfordulhat, hogy a használat során problémákba ütközik. Ilyen esetekben nyújthat segítséget az alábbi táblázat, amely a leggyakrabban felmerülő problémákra kínál megoldást.

# Nem találom a pozíciómat mutató kék (éjszakai színekkel sárga) nyilat. Nem indul el a navigáció.

Ellenőrizze a GPS állapota ikont a Főmenü képernyőn (p. 17), bármelyik térkép képernyőn (p. 35) vagy a GPS-adatok képernyőn (p. 28). Vagy megszakadt a kapcsolat a GPS-vevővel, vagy a GPS nem tudja meghatározni a pozícióját. Csatlakoztassa újra a GPS-t, vagy keressen kevésbé árnyékolt helyet, ahol a pozícióját meghatározhatja.

# A GPS csatlakozott, érvényes pozícióadatokat küld, mégsem látom a helyzetemet jelző kék (éjszakai színekkel sárga) nyilat.

Lát a képernyőn egy nagy, áttetsző "Követés" ikont (p. 33). Érintse meg ezt az ikont, ezzel engedélyezi a Pozíciókövetés funkciót, amely úgy mozgatja a térképet, hogy látható legyen a helyzete.

### A kék (éjszakai színekkel sárga) nyilak mutatják a pozíciómat, de nem látom az útvonalat (zöld vagy piros vonal), és nincs hangnavigáció.

Valószínűleg nincs aktív útvonal beállítva. Nézze meg, hogy a Vezetés képernyő (p. 32) bal felső sarkában jelzi-e a program a következő manővert. Ha ez a mező üres, nincs tervezett útvonala, vagyis előbb létre kell hoznia egyet. Gyakori hiba, hogy a felhasználó kiválaszt egy úticélt, megjeleníti a térképen, de elfelejti megérinteni a Célpont gombot a Kurzor menüben (p. 37), pedig e művelet nélkül nem hozott létre útvonalat. Mindig kövesse ezeket a lépéseket, vagy tervezze útvonalát a "Menj!" gombbal (p. 82), ebben az esetben ugyanis amint kiválasztotta az úticélt, a program automatikusan megtervezi az útvonalat.

# Nem látom a képernyőn a Követés gombot, a térkép mégsem fordul el vezetés közben.

Keressen egy kicsi, piros "É" betűt az iránytű ikonon (p. 35) vagy egy repülőgép ikont. Valószínű, hogy Észak fent térképtájolást állított be, vagy véletlenül bekapcsolta a Madártávlat módot. Az ikont megérintve visszaáll a Követő mód és az automatikus térképforgatás.

#### Több állomásból álló útvonalat hoztam létre úgy, hogy minden egyes állomáshoz külön megérintettem a Célpont gombot, mégis csak az utolsó jelenik meg a listában, a többit nem látom.

A "Célpont" gomb kizárólag új útvonal indítására szolgál. Akkor használja ezt a gombot, ha csak egy úticélja van. A több állomásból álló útvonalak csak az után hozhatók létre, hogy létrehozta az első útvonalat. Egy útvonalhoz a "Pont útbaejtése" vagy a "Folytatás" gombokkal adhat pontokat. Ha újra megérinti a "Célpont" gombot, azzal törli a teljes útvonalat. A konkrét esetben csak egyedi útvonalak léteztek, ezért ezeket a program figyelmeztetés nélkül törölte. Ha már létrehozott egy több állomásból álló útvonalat, az iGO az útvonal törlése előtt figyelmezteti Önt.

# A hangszóró ikon azt mutatja, hogy az iGO nincs lenémítva, mégsem hallom a hangnavigációt.

A térkép képernyőkről elérhető némítás átmenetileg lekapcsolja a hangkimenetet. A hangnavigációt és a billentyűhangokat a Hangbeállítások képernyőn engedélyezheti (p. 68), ugyanitt állíthatja be a hangerőt is.

### Amikor megvásároltam a terméket, azonnal bekapcsoltam a gyorshajtásfigyelmeztetést, de most bírságoltak meg gyorshajtásért, mert az iGO nem jelzett.

A gyorshajtás-figyelmeztetés akkor működik megfelelően, ha az egyes utcákhoz és utakhoz tartozó sebességkorlátok pontosan megjelennek a térképen. Ez egy viszonylag új funkció a digitális térképeken, ezért előfordul, hogy bizonyos országokban nem elérhető, és a minőségén is bőven van mit javítani (az ön régiójával kapcsolatos részletekről kérdezze a forgalmazót). Ez a funkció bizonyos helyzetekben segíthet Önnek, de nem szabad teljesen rá hagyatkoznia. Ezért kapcsolható be és ki a megbízható hangnavigációtól függetlenül (p. 64).

# 8 Meghatározások

Ez a kézikönyv számos szakkifejezést tartalmaz. Az alábbi listában megtalálható a legfontosabb kifejezések pontos magyarázata.

**2D/3D GPS-vétel:** A GPS-vevő műholdjelek segítségével számítja ki az Ön pozícióját. A folyamatosan mozgó műholdak pillanatnyi pozíciójától, valamint az Ön környezetében lévő objektumoktól függően a GPS-eszköz által vett jelek hol erősebbek, hol gyengébbek. A háromdimenziós pozíció meghatározásához, beleértve a magassági adatot is, a GPS-eszköznek legalább négy műhold erős jelére van szüksége. A pozíció akkor is kiszámítható, ha ennél kevesebb műhold jele áll rendelkezésre, de ebben az esetben az eredmény kevésbé lesz pontos, és a GPS-eszköz nem számítja ki a magassági adatot. Ezt hívják 2D vételnek. Az iGO a vétel minőségét a Főmenüben (p. 17), a GPS-adatok képernyőn (p. 29) és a két térkép képernyőn (p. 35) mutatja. Megjegyzés: a 2D és 3D vétel és a térkép 2D és 3D (két- és háromdimenziós) megjelenítése egymástól teljesen független fogalmak. Az utóbbi arra utal, hogy a GPS-vételtől függetlenül két vagy három dimenzióban jelenjen meg a térkép a képernyőn.

**Pontosság:** Az Ön tényleges pozíciója és a GPS-eszköz által megadott pozíció közötti eltérést több tényező befolyásolja. Az éppen rendelkezésre álló műholdak száma és pozíciója alapján a GPS-eszköz képes megbecsülni a hiba mértékét. Ez az információ az iGO rendszerben a GPS-adatok képernyőn (p. 28) jelenik meg. A hiba becsült mértéke csak tájékoztató jellegű. A pontosságot más tényezők is befolyásolják, amelyeket a GPS-eszköz a becslés során nem tud figyelembe venni (pl. a jel késése az ionoszférában, a GPS-eszköz környezetében lévő, a jeleket visszaverő tárgyak stb.).

**Aktív útvonal:** Az útvonal egy, a kiválasztott úticél elérésére tervezett útiterv. Egy útvonal akkor aktív, ha a navigációhoz használják. Az iGO egyszerre csak egy útvonalat használ, amely egészen addig aktív marad, amíg Ön nem törli az útvonalat, el nem éri az úticélt, vagy ki nem lép az iGO programból. Ha több úticél is létezik, az útvonalat a rendszer több szakaszra bontja (egy-egy szakasz az egyik köztesponttól a következőig tart). Egyszerre csak egy ilyen szakasz lehet aktív. A többi szakasz nem aktív, és más színnel jelenik meg a térképen.

**Automatikus útvonaltervezés (autorouting):** Elegendő az úticélt megadnia, a szoftver pedig a tárolt térképek alapján automatikusan megtervezi, mely utakat kell használnia, illetve hol kell kanyarodnia. Az iGO lehetővé teszi, hogy több úticélt is kiválasszon, és az útvonal néhány fontosabb paraméterét is meghatározhatja (p. 69).

**Automatikus útvonal-újratervezés:** Ha letér az útvonalról, és ezt a funkciót engedélyezte (p. 66), az iGO automatikusan újratervezi az útvonalat. Ha elfelejt befordulni, vagy kikerül egy útakadályt, az iGO vár néhány másodpercig (ezt az értéket a Finomhangolás alatt adhatja meg), és ha ez idő alatt nem tér vissza az eredeti útvonalra, a program az új pozíció és irány alapján újratervezi az útvonalat.

**Automatikus nappali/éjszakai színek:** Az iGO a GPS-eszköz által szolgáltatott időés pozícióadatok alapján képes kiszámolni a napkelte és napnyugta időpontját az Ön pillanatnyi tartózkodási helyére vonatkozóan. Ennek alapján az iGO napkelte előtt néhány perccel automatikusan nappali, napnyugta után néhány perccel pedig automatikusan éjszakai színsémára vált (p. 63). Ha a térképet 3D módban és kis látószöggel jeleníti meg, a képen a Nap is megjelenik a horizont közelében, ami segíti a tájékozódást.

**Magasság:** Amikor a GPS-eszköz legalább négy műholdról fogad jeleket, képes három dimenzióban meghatározni a pillanatnyi pozíciót. Ebben az esetben az eszköz a szélességi és hosszúsági adatok alapján kiszámolt pozícióhoz a magasságot is meghatározza. Fontos tudni, hogy egyes régebbi GPS-egységek gyakran szolgáltatnak hibás magassági adatot. Ennek oka az, hogy egy a helyi tengerszintek adatait tartalmazó adatbázis helyett egyszerűsített ellipszoid Föld-modellt használnak. Ne felejtse el azt sem, hogy a magassági értékek általában kevésbé pontosak (legalább fele annyira), mint a horizontális pozícióadatok. Lásd még: 2D/3D GPS-vétel.

**Érkezés várható időpontja (ETA):** A navigációban gyakran használt kifejezés. Azt az időpontot jelöli, amikor a hátralévő út hossza és az utakra vonatkozó információk alapján végzett számítás szerint Ön megérkezik a célállomásra. Az így kapott érték csak tájékoztató jellegű. A rendszer nem tudja figyelembe venni az Ön későbbi sebességét és a forgalomból adódó késést sem. Az iGO rendszerben ez az érték az Útvonaladatok képernyőn mint "Várható érkezés" (p. 42) jelenik meg.

**Út becsült időtartama (ETE):** Szintén gyakran használatos kifejezés a navigációban. Azt az időtartamot jelöli, ami a hátralévő út hossza és az utakra vonatkozó információk alapján végzett számítás szerint az útból hátra van. Az így kapott érték csak tájékoztató jellegű. A rendszer nem tudja figyelembe venni az Ön későbbi sebességét és a forgalomból adódó késést sem. Az iGO programban ez az érték az Útvonaladatok képernyőn mint "Hátralévő idő" (p. 42) jelenik meg.

**GPS:** A Global Positioning System (globális helymeghatározó rendszer) kifejezés rövidítése. A rendszert a DoD (az Amerikai Egyesült Államok Védelmi Minisztériuma) üzemelteti. A GPS 24 Föld körüli pályán mozgó műholdból, valamint a műholdakat szinkronizáló földi állomásokból áll. A GPS-eszköz a helymeghatározást az adott helyről éppen látható GPS-műholdak adatai alapján végzi. A szolgáltatás használata díjmentes.

**Pozíció mindig az úton:** Az iGO ezen funkciója a pillanatnyi pozíciót jelző kék (éjszakai színekkel sárga) nyilat mindig a legközelebbi úton jeleníti meg. Ez az automatikus funkció azért fontos, mert a GPS-vevő által meghatározott pozíció nem teljesen pontos. A Pozíció mindig az úton funkció normál esetben képes korrigálni az esetleges pontatlanságot. Ha a hibatartomány túl nagy, előfordulhat, hogy a tényleges tartózkodási helytől eltérően a térkép másik utcán jelöli az Ön pozícióját.

Ezt a problémát úgy kerülheti el, ha jó minőségű GPS-készüléket vásárol, amelyet úgy pozicionál, hogy az a lehető legnagyobb részt lássa az égboltból. Normál esetben a Pozíció mindig az úton funkció mindig aktív az iGO programban, amikor a GPS-pozíció rendelkezésre áll. Lásd még: p. 22. Gyalogos használat esetén azonban a Finomhangolásban (p. 79) kikapcsolható.

**Pozíciókövetés:** Amikor a GPS-pozíció rendelkezésre áll, az iGO automatikusan úgy mozgatja a térképet, hogy az Ön pillanatnyi pozícióját jelző kék (éjszakai színekkel sárga) nyíl a képernyőn legyen. A térképet úgy is mozgathatja, hogy nem látja a saját pillanatnyi pozícióját. Ekkor a Követés gomb megjelenik a képernyőn. Ha megérinti ezt a gombot, újra bekapcsol a Pozíciókövetés funkció. Lásd még: p. 33.

**Térképtájolás:** Az iGO képes egyéni igényeknek megfelelően is forgatni a térképet. Ha a Követő módot választja, a program mindig úgy forgatja a térképet, hogy a felső széle az útirányba essen. Ha az Észak fent módot választja, a térképen mindig az északi irány lesz felül. A térképet a bal és jobb hardvergombokkal forgathatja a kívánt irányba. Ha bármelyik gombot megnyomja, az automatikus forgatás azonnal kikapcsol. A térkép képernyők (p. 35) jobb felső részén lévő kis iránytű mindig jelzi a térkép aktuális irányát. A térképtájolás nem keverendő össze a Képernyőtájolással.

**Észak fent:** Olyan térképtájolás, amikor az északi irány mindig a képernyő felső része felé mutat. Lásd még: Követő tájolás és Térképtájolás.

**POI:** Olyan potenciálisan fontos helyek, amelyek pontos pozícióját, nevét, kategóriáját és alkategóriáját (pl. szerviz, benzinkút, gáztöltő állomás), címét, telefon- és faxszámát, valamint más fontos adatait egy adatbázis tartalmazza. Az iGO sokoldalú keresőrendszere segítségével könnyen megkereshet egy olyan POI-t, amely az Ön pillanatnyi pozíciójához, a megadott úticélhoz vagy bármely egyéb, a térképen lévő helyhez közel fekszik (p. 91). Kedvenc helyeit bármikor elmentheti Saját POI-ként az iGO programban.

**Nyomvonal:** Az iGO rendszerében a néhány másodpercenként (ez a GPS-eszköz beállításaitól függ) érkező GPS-adatok alapján rögzítheti utazásait. A felvétel elindításától kezdve egészen annak leállításáig a program elmenti a helyzeti adatokat az adatbázisba. Ezt a GPS-pozíciókból álló sorozatot nyomvonalnak hívják. Minden egymást követő pozíciókból álló sorozat nevet kap (eredetileg a felvétel időpontját, de ehelyett bármilyen név megadható), valamint társul hozzá egy szín is, amellyel a térképen megjeleníthető. A rögzített utat később bármikor visszajátszhatja az iGO képernyőjén. Ez egyrészt lehetővé teszi, hogy másoknak bemutassa a bejárt útvonalat, másrészt pedig kielemezheti az út során alkalmazott manővereket. Lásd még: p. 49.

**Követő:** Az a térképtájolás, amikor a program mindig úgy forgatja a térképet, hogy az útirány felfelé mutasson. Lásd még: Észak fent és Térképtájolás.

**Köztespont:** Az iGO programban az útvonalak több (tetszőleges számú), meghatározott sorrendben elérendő úticélt tartalmazhatnak. Ezeket a pontokat – a végső úticél kivételével – köztespontoknak hívjuk. Az úticél az Útvonaladatok képernyőn az Útvonalsávban (p. 41) jelenik meg, és minden köztespont esetében hangutasítás jelzi, amikor megközelíti, illetve eléri azt. Ha a köztesponton csak átutazik, a köztespont elhagyása után a navigáció automatikusan folytatódik. A navigáció akkor is folytatódik, ha közben ki- és bekapcsolta a készüléket vagy újraindította az iGO programot.

**Nagyítás és kicsinyítés:** A Nagyítás/kicsinyítés funkcióval a térkép léptékét változtathatja. A Nagyítás segítségével ráközelíthet a térképre, így részletesebb képet kaphat egy kisebb területről. A Kicsinyítés funkció segítségével szélesebb látószögű, de kevésbé részletes képet kaphat az adott területről. Lásd még: p. 19.

# 9 Végfelhasználói licencszerződés

1. A szerződő felek

1.1. A Szerződés az alábbi felek között jött létre:

Nav N Go Kft. (Magyarország, 1026 Budapest, Gábor Áron u. 51., nyilvántartási szám: 03-09-111944)

és

a 4. szakasz szerint a jelen Szerződés tárgyát képező termék jogilag kötelezett felhasználója (definíciója a 2. szakaszban), a továbbiakban Felhasználó között (a továbbiakban együttesen Felek).

2. A Szerződés megkötése

2.1. A Felek tudomásul veszik, hogy a Szerződés a Felek implicit közreműködésével, aláírásuk nélkül köttetik.

2.2. A Felhasználó tudomásul veszi, hogy a jelen Szerződés tárgyát képező szoftvertermék (4. szakasz) törvényes megszerzése után a termék bármilyen jellegű használata, annak telepítése számítógépre vagy egyéb hardvereszközre, az említett hardvereszköz beszerelése járműbe, az "Elfogad" gomb megnyomásával telepítés vagy használat során (a továbbiakban: használat) a Felhasználó és a Licenctulajdonos közötti szerződés feltételeinek implicit elfogadását jelenti, melynek nyomán a Szerződés életbe lép.

2.3. A jelen Szerződés semmilyen formában nem jogosítja fel a termék használatára azon személyeket, akik törvénytelen úton jutottak hozzá a termékhez, telepítették azt számítógépre vagy szerelték járműbe.

2.4. A végfelhasználói licencszerződés a Felek között a jelen Szerződésben meghatározott feltételek szerint köttetik.

2.5. A jelen Szerződés az első használat időpontjában (a használat megkezdésekor) lép életbe.

3. Vonatkozó törvények

3.1. A jelen Szerződés által nem szabályozott kérdésekben a Magyar Köztársaság jogszabályai az irányadóak, különös tekintettel a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) és a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szjt.) rendelkezéseire.

3.2. A jelen szerződés angol és magyar nyelven készül. Vitás kérdésekben a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

4. A Szerződés tárgya

4.1. A jelen Szerződés tárgya a Licenctulajdonos navigációs szoftverterméke (a továbbiakban: szoftvertermék).

4.2. A szoftvertermék magában foglalja a működés alapját képező számítógépes programot, a teljes dokumentációt és a térképadatbázist.

4.3. Minden megjelenítés, tárolás és kódolás a szoftvertermék részének minősül, ideértve a nyomtatott, elektronikus vagy grafikus formában történő megjelenítést, tárolást és kódolást, valamint bármely meg nem határozott formában történő megjelenítést, tárolást és kódolást, valamint a használt eszközt.

4.4. A 2. szakaszban definiált Felhasználó által a jelen szerződés életbelépése után felhasznált hibajavítások, bővítmények és frissítések szintén a szoftvertermék részének minősülnek.

5. Szerzői jogok tulajdona

5.1. A szoftvertermékkel kapcsolatos minden szerzői jog – amennyiben a szerződés vagy a jogszabályok másképpen nem rendelkeznek – a Licenctulajdonos kizárólagos tulajdona.

5.2. A szerzői jogok a szoftvertermék egészére és annak részeire külön is kiterjednek.

5.3. A szoftvertermék részét képező térképadatbázis szerzői jogainak tulajdonosa(i) a jelen Szerződés függelékében vagy a számítógépes program "Névjegy/Térkép" menüpontjában felsorolt természetes személy(ek) vagy üzleti szervezet(ek) (a továbbiakban az Adatbázis tulajdonosa). A Licenctulajdonos kijelenti, hogy az Adatbázis tulajdonosától megszerezte a felhasználással és képviselettel kapcsolatos jogokat annak érdekében, hogy a jelen Szerződésben foglaltaknak megfelelően a térképadatbázist felhasználja és felhasználásra kínálja.

5.4. A jelen Szerződés megkötése és érvényesítése tekintetében az Adatbázis tulajdonosát a Licenctulajdonos képviseli a Felhasználó felé.

5.5. A jelen Szerződés értelmében a szoftvertermékkel kapcsolatos minden jog a Licenctulajdonos tulajdonában marad, azon jogok kivételével, amelyekre a Felhasználó a jogszabályok vagy a jelen Szerződés értelmében jogosult.

### 6. A Felhasználó jogai

6.1. A Felhasználó jogosult arra, hogy a szoftverterméket egy hardvereszközre (asztali, kézi vagy hordozható számítógépre, navigációs eszközre) telepítse, és azon a termék egy példányát futtassa.

6.2. A Felhasználó jogosult arra, hogy a szoftvertermékből egy biztonsági másolatot készítsen. Ha azonban a szoftvertermék a telepítés után az eredeti példányt

tartalmazó adathordozó nélkül is működik, az eredeti példányt kell biztonsági másolatnak tekinteni. Minden más esetben a Felhasználó csak akkor jogosult a biztonsági másolat használatára, ha a szoftvertermék eredeti példánya egyértelműen és bizonyíthatóan alkalmatlanná válik a célnak megfelelő és törvényes használatra.

7. A használat korlátai

7.1. A Felhasználónak nem áll jogában

7.1.1. sokszorosítani a szoftverterméket (arról másolatot készíteni);

7.1.2. azt lízingelni, kölcsön- vagy bérbe adni, illetve bármilyen okból harmadik személynek átadni;

7.1.3. lefordítani a szoftverterméket (ideértve a más programnyelvre való átírást is);

7.1.4. visszafordítani a szoftvert;

7.1.5. módosítani, bővíteni vagy átalakítani a szoftverterméket (vagy annak egy részét), azt részekre bontani, más termékekkel kombinálni, más termékekbe telepíteni, más termékekben hasznosítani, még más készülékkel való együttműködés érdekében sem;

7.1.6. a számítógépes program használatának kivételével információt szerezni a szoftvertermék részét képező térképadatbázisból, visszafordítani a térképadatbázist, illetve a térképadatbázis egészét vagy bármely részét, illetve a benne foglalt adatokat használni, másolni, módosítani, bővíteni vagy átalakítani, illetve más termékekben hasznosítani, még más termékkel való együttműködés érdekében sem;

8. Jótállás hiánya, a felelősség korlátozása

8.1. A Licenctulajdonos ezúton tájékoztatja a Felhasználót, hogy bár a szoftvertermék készítése során a legnagyobb gonddal jár el a gyártó, a szoftvertermék tartalma és műszaki korlátai tekintetében a Licenctulajdonos nem vállal garanciát a szoftvertermék teljes hibamentességéért, és a Licenctulajdonost semmilyen szerződési feltétel nem kötelezi arra, hogy a Felhasználó által megszerzett szoftvertermék teljes mértékben hibamentes legyen.

8.2. A Licenctulajdonos nem garantálja, hogy a szoftvertermék alkalmas a Licenctulajdonos vagy a Felhasználó által meghatározott felhasználásra, és nem garantálja azt sem, hogy a szoftvertermék együttműködik más rendszerekkel, készülékekkel vagy termékekkel (pl. szoftver vagy hardver).

8.3. A Licenctulajdonos nem vállal felelősséget a szoftvertermék hibáiból eredő károkért (ideértve a számítógépes program, a dokumentáció és a térképadatbázis bármilyen hibáját).

8.4. A Licenctulajdonos nem vállal felelősséget az olyan károkért, amelyek abból adódnak, hogy a szoftvertermék nem alkalmas a rendeltetésszerű használatra, vagy nem képes más rendszerrel, készülékkel vagy termékkel (pl. szoftver- vagy hardvertermékkel) együttműködni.

8.5. A Licenctulajdonos hangsúlyozottan felhívja a Felhasználó figyelmét arra, hogy a szoftverterméknek a közlekedés bármilyen formájában történő alkalmazása során a közlekedési rendelkezések és szabályok betartása a Felhasználó kizárólagos felelőssége (pl. a kötelező és/vagy ésszerű biztonsági előírások betartása, a közlekedési helyzetek megfelelő, általában elvárható mértékű figyelemmel követése, valamint a szoftvertermék körültekintő és a közlekedést nem veszélyeztető használata). A Licenctulajdonos semmilyen felelősséget nem vállal a szoftvertermék közlekedésben való használatából eredő károkért.

8.6. A jelen Szerződés megkötésével a Felhasználó hangsúlyozottan tudomásul veszi a 8. szakaszban foglalt információkat.

9. Szankciók

9.1. A Licenctulajdonos ezúton tájékoztatja a Felhasználót, hogy amennyiben a Licenctulajdonos a szerzői jogokról szóló törvény értelmében úgy találja, hogy a jogai sérülnek, a Licenctulajdonos

9.1.1. követelheti a jogsértés bíróság általi megállapítását;

9.1.2. követelheti a jogsértés megszüntetését és azt, hogy a jogsértést végző személy szüntesse be a jogsértő tevékenységet;

9.1.3. követelheti, hogy a jogsértő személy megfelelő kompenzációt nyújtson (akár nyilvános úton, melynek költségei a jogsértő személyt terhelik);

9.1.4. követelheti a jogsértésből adódó haszon átadását;

9.1.5. követelheti a jogsértő helyzet megszüntetését, a jogsértés előtti helyzet visszaállítását, melynek költségvonzatai a jogsértő személyt terhelik, és követelheti a jogsértés során használt eszközök és anyagok, valamint az annak nyomán készült termékek megsemmisítését;

9.1.6. kártérítést követelhet.

9.2. A Licenctulajdonos ezúton tájékoztatja a Felhasználót, hogy a szerzői jogok és az azokkal kapcsolatos jogok megsértése a Büntető törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény értelmében bűncselekmény, mely alapesetben két évig, minősített esetben pedig nyolc évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

9.3. A Felek megegyeznek abban, hogy a jelen Szerződéssel kapcsolatban felmerülő vitás ügyek rendezése – azok jellegétől függően – a Pesti Központi Kerületi Bíróság vagy a Fővárosi Bíróság kizárólagos hatáskörébe tartozik.