

Prestigio GeoVision 430
GPS Personal Navigation

NAVIGATION SOFTWARE
USER'S GUIDE

Handleiding

Navigatiesoftware voor PNA

Nederlands

Mei 2007 (iGO PNA 1.1)

Copyrightmededeling

Het product en de informatie in deze handleiding kunnen te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving worden aangepast.

Noch deze handleiding, noch een deel ervan, mag in ongeacht welke vorm, elektronisch of mechanisch (met inbegrip van een fotokopie of geluidsopname) worden gereproduceerd of doorgegeven zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Nav N Go Ltd..

Het copyright van Whereis®-kaartgegevens berust bij © 2007 Telstra Corporation Limited en haar licentienemers

Data Source © 2007, Tele Atlas N.V.

Oostenrijk:	© BEV, GZ 1368/2003
Denemarken:	© DAV
Frankrijk:	© IGN France
Groot-Brittannië:	Ordnance Survey-gegevens met toestemming van Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Italië:	© Geonext/DeAgostini
Noord-Ierland:	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Noorwegen:	© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / Mapsolutions
Zwitserland:	© Swisstopo
Nederland:	Topografische ondergrond Copyright © Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn

Alle rechten voorbehouden.

Bedankt dat u iGO hebt gekozen als uw van-deur-tot-deur autonavigatiesysteem. Lees eerst de snelle-startgids door en begin meteen iGO te gebruiken. In dit document vindt u een gedetailleerde beschrijving van de software. Hoewel u iGO gemakkelijk leert gebruiken door ermee te werken, raden wij u toch aan deze handleiding door te lezen, opdat u de functie van alle toetsen en pictogrammen goed begrijpt.

Inhoudsopgave

1	Waarschuwingen en veiligheidsinformatie	10
2	Algemene informatie	11
3	iGO Bediening (bedieningselementen)	12
3.1	Hardwareknoppen.....	12
3.1.1	Aan/uit-toets.....	12
3.1.2	In- en uitzoomen	12
3.2	Schermtoetsen en bedieningselementen.....	13
3.2.1	Directe-keuzetoetsen	13
3.2.2	Keuzelijsten	13
3.2.3	Schuifbalken	13
3.2.4	Schakelopties	14
3.2.5	Schakelopties in het Snelmenu.....	14
3.2.6	Virtuele toetsenborden.....	14
3.2.6.1	Toetsenborden van het type ABC.....	15
3.2.6.2	Toetsenborden van het type QWERTY	15
3.2.6.3	Het numerieke toetsenbord	16
4	Het programma ontdekken via de schermen	17
4.1	Hoofdmenu	17
4.2	Het scherm Info.....	18
4.3	De kaart	18
4.3.1	2D- en 3D-kaartweergave.....	19
4.3.2	Zoomniveaus	19
4.3.3	Dag- en nachtkleuren	20
4.3.4	Straten en wegen.....	21
4.3.5	Andere objecten.....	22
4.3.6	Actuele positie en Vergrendelen op de weg.....	23
4.3.7	Geselecteerde kaartlocatie, ook bekend als de Cursor	23
4.3.8	Gemarkeerde punten op de kaart (Speld).....	24
4.3.9	Zichtbare POI's (Punten van belang).....	24
4.3.10	Flitspalen	26
4.3.11	Elementen van de actieve route	26
4.3.11.1	Het vertrekpunt, Via-punten en de bestemming	26
4.3.11.2	Bewegende afslagaanduiding.....	26
4.3.11.3	De actieve etappe van de route.....	26
4.3.11.4	Inactieve etappes van de route.....	27
4.3.11.5	Wegen in de route die zijn uitgesloten door uw voorkeuren	27
4.4	Scherf GPS-gegevens	28
4.4.1	Weergegeven GPS-gegevens	28
4.4.2	Indicator van de GPS-verbinding.....	29
4.4.3	Kwaliteitsindicator GPS-gegevens.....	29

4.4.4	Tijd synchronisatie	29
4.5	Schermen met kaart.....	30
4.5.1	Komende afslagen (nr. 1)	32
4.5.2	In- en uitzoomen (nr. 2 & 3)	32
4.5.3	Naar boven en naar beneden kantelen (nr. 4 & 5)	33
4.5.4	Volgmodus - vastzetten op GPS-positie en rijrichting (nr. 6).....	34
4.5.5	Cursor (nr. 7)	34
4.5.6	Kaartschaal (nr. 8)	35
4.5.7	Menu (nr. 9)	35
4.5.8	Kaartoriëntatie en -overzicht (nr. 10)	35
4.5.9	Kwaliteit GPS-positie (nr. 11).....	36
4.5.10	Accustatus (nr. 12).....	36
4.5.11	Dempen geluid (nr. 13)	37
4.5.12	Indicator registreren/weergeven Routelogging (nr. 14).....	37
4.5.13	Cursor-menu (nr. 15)	38
4.5.14	Huidige straat (nr. 16)	39
4.5.15	Reis- en route-informatie (nr. 17).....	39
4.5.16	Afstand tot volgende afslag (nr. 18)	40
4.5.17	Volgende straat / volgende plaats (nr. 19)	40
4.5.18	U nadert de volgende afslag (nr. 20)	41
4.6	Scherf Route-informatie	41
4.6.1	Weergegeven routegegevens (voor de bestemming en de Via-punten)	
	41	
4.6.1.1	Routelijn.....	42
4.6.1.2	Rest afstand	42
4.6.1.3	Methode.....	42
4.6.1.4	Rest tijd.....	42
4.6.1.5	Aankomsttijd	43
4.6.1.6	Bestemming / Via-punt	43
4.6.2	Waarschuwingspictogrammen.....	43
4.6.3	Passend op scherm	44
4.6.4	Parameters	44
4.7	Menu.....	45
4.7.1	Tab Zoeken.....	45
4.7.2	Tab Snel	45
4.7.2.1	3D-kaart (schakeloptie).....	45
4.7.2.2	Zoomen & Kantelen (schakeloptie).....	46
4.7.2.3	Nachtmodus (schakeloptie)	46
4.7.2.4	POI beheren (Punten van belang)	46
4.7.2.5	Pop-up info (schakel-optie).....	49
4.7.2.6	Routelog beheren	50
4.7.3	Tab Route	51
4.7.3.1	Herberekenen	52
4.7.3.2	Wissen.....	53
4.7.3.3	Routebes.	53
4.7.3.4	Simulatie.....	55
4.7.3.5	Bewerk.....	55
4.7.3.6	Info.....	56
4.7.4	Hoofdmenu	56
4.8	TMC (Verkeersberichten).....	57

4.8.1	Lijst met TMC -berichten.....	57
4.8.2	TMC- instellingen.....	58
4.8.2.1	FM-zender waarop is afgestemd	58
4.8.2.2	Station blokkeren.....	58
4.8.2.3	Uitgesloten stations tonen	58
4.8.2.4	Gebeurtenissen sorteren op afstand en soort.....	58
4.8.2.5	Verkeersinfo gebruiken.....	59
4.8.2.6	Herberekenen om verkeershindernissen te vermijden.....	59
4.9	Flitspalen.....	59
4.9.1	Cameratypes	59
4.9.1.1	Vaste camera's.....	59
4.9.1.2	Mobiele camera's.....	60
4.9.1.3	Ingebouwde camera's.....	60
4.9.1.4	Trajectcontrolecamera's	60
4.9.1.5	Roodlichtcamera's	61
4.9.2	Gecontroleerde rijrichting.....	61
4.9.3	Gecontroleerde maximumsnelheid	62
4.9.4	Een nieuwe camera toevoegen of een bestaande camera bewerken	62
4.9.5	De instellingen van de camerawaarschuwing wijzigen	62
5	Instellingen.....	63
5.1	Algemene instellingen.....	63
5.1.1	Veilige modus	63
5.1.2	Favoriete bestemmingen instellen	64
5.1.3	Automatische nachtkleuren.....	64
5.1.4	Waarschuwingen	64
5.1.4.1	Waarschuwing snel rijden.....	65
5.1.4.2	Flitspalen inschakelen	66
5.1.5	Herberekening route	66
5.1.5.1	Automatische.....	67
5.1.5.2	Vragen	67
5.1.5.3	Uitgeschakeld	67
5.2	Kaartinstellingen	67
5.2.1	Daglicht / nachtkleuren	68
5.2.2	Alternatieve straatnamen	68
5.2.3	Straatlabels tonen.....	68
5.2.4	Textuurpolygonen	68
5.3	Geluid	69
5.3.1	Hoofdvolumeregelaar	69
5.3.2	Volumeregelaar audiogeleiding	69
5.3.3	Volumeregelaar toetsgeluiden	69
5.3.4	Dynamisch volume	70
5.3.5	Waarschuwingstonen	70
5.4	Instellingen routeparameters.....	70
5.4.1	Methode.....	71
5.4.2	Route	71
5.4.2.1	Kort.....	71
5.4.2.2	Snel	71
5.4.2.3	Economical	71
5.4.3	Voertuig	71
5.4.4	Op te nemen of te vermijden soorten wegen	72

5.4.4.1	Onverharde wegen	72
5.4.4.2	Snelwegen	72
5.4.4.3	Veerboten	72
5.4.4.4	U-bochten	72
5.4.4.5	Licentie nodig	73
5.4.4.6	Tolwegen	73
5.5	Taal & Units	73
5.5.1	Taal programmeren	73
5.5.2	Taal gesproken aanwijzingen	74
5.5.3	Eenheden	74
5.5.4	Formaat datum & tijd instellen	74
5.6	Geavanceerde instellingen	74
5.6.1	Weergaveopties	75
5.6.1.1	2D in Kaartmodus (en kaartoriëntatie Noorden boven).....	75
5.6.1.2	3D in Cockpit-modus (en oriëntatie Rijrichting boven).....	75
5.6.1.3	Na Zoeken inzoomen.....	75
5.6.1.4	Weergaveformaat coördinaten	76
5.6.1.5	Lay-out Cockpit-scherm.....	76
5.6.2	Instellingen achtergrondverlichting	76
5.6.2.1	Energiebesparing.....	76
5.6.2.2	Helderheid	77
5.6.3	Smart Zoom	77
5.6.3.1	Smart Zoom instellingen	77
5.6.3.2	De modus Overzicht activeren.....	77
5.6.3.3	Vastzetten op de positie en Smart Zoom herstellen	78
5.6.4	Routeopties.....	79
5.6.4.1	Gevoeligheid routeafwijking en Herberekening vertraging.....	79
5.6.4.2	Strafpunten U-bocht.....	80
5.6.4.3	Planning grensovergangen.....	80
5.6.4.4	Carpoolstroken gebruiken (alleen VS-kaart).....	80
5.6.4.5	Positie op de weg houden (Vastzetten op de weg).....	80
5.6.5	Beheer gebruikersgegevens	81
5.6.5.1	Backup.....	81
5.6.5.2	Herstel data	81
5.6.5.3	Pinnen weg	82
5.6.5.4	Data wissen	82
5.6.5.5	Geavanceerde instellingen reset	82
6	Zoeken	83
6.1	Zoek & Ga (Hoofdmenu)	83
6.2	Kiezen door op de kaart te tikken.....	83
6.3	Het menu Zoeken gebruiken.....	84
6.3.1	Een adres, straat, kruising of plaats zoeken	84
6.3.1.1	De plaats, de staat en het land kiezen waarin moet worden gezocht	85
6.3.1.2	Een straat of het centrum van een plaats selecteren.....	88
6.3.1.3	Een huisnummer of het midden van de straat kiezen.....	89
6.3.1.4	Een kruising in plaats van een huisnummer selecteren.....	90
6.3.1.5	Voorbeeld voor het zoeken naar een volledig adres.....	90
6.3.2	Zoeken in Historie	91
6.3.3	Zoeken via coördinaten.....	91

6.3.4	Een POI zoeken.....	92
6.3.5	Een van de Favorieten zoeken (Thuis / Werk).....	94
7	Problemen verhelpen	96
8	Woordenlijst	98
9	Eindgebruikersovereenkomst.....	102

1 Waarschuwingen en veiligheidsinformatie

iGO is een navigatiesysteem dat u de weg wijst naar uw bestemming. Door middel van een aangesloten GPS-ontvanger kan precies worden vastgesteld waar u zich bevindt. De positie-informatie van de GPS-ontvanger wordt nergens anders naar doorgestuurd. Anderen kunnen u dus niet opsporen met behulp van dit programma.

Als u de bestuurder van het voertuig bent, adviseren wij u iGO in te stellen voordat u aan uw reis begint. Als bestuurder moet u uw aandacht op de weg houden. Plan uw route voordat u vertrekt en stop op een veilige plaats als u de routeparameters moet veranderen. iGO heeft een ingebouwde (optionele) Veilige modus die zal voorkomen dat u de schermfuncties gebruikt terwijl uw wagen in beweging is. Tenzij een passagier iGO bedient raden we u ten stelligste aan om de Veilige modus in te stellen.

Kijk alleen naar het scherm wanneer dit absoluut veilig is.

Let altijd goed op de verkeersborden en de wegomstandigheden voordat u een aanwijzing van iGO opvolgt. Als u moet afwijken van de aanbevolen richting, zal iGO automatisch een gewijzigde route voorstellen, rekening houdend met de nieuwe omstandigheden.

Plaats de PNA nooit ergens waarbij het zicht van de chauffeur gehinderd wordt, in het werkingsgebied van de airbags, of waar deze bij een ongeval verwondingen kan veroorzaken.

Raadpleeg het Licentiecontract (Pagina 102) voor meer informatie.

2 Algemene informatie

iGO is een navigatiesysteem dat optimaal is afgestemd op gebruik in de auto. Het voorziet in navigatie van deur tot deur, zowel bij routes met een enkele bestemming als bij routes met meerdere bestemmingen, waarbij gebruik wordt gemaakt van aanpasbare routeparameters. iGO kan routes plannen op alle geïnstalleerde kaarten. In tegenstelling tot andere producten, is het met iGO niet nodig om kaarten te wisselen of om te schakelen naar een kaart met minder details, als u wilt navigeren tussen verschillende kaartsegmenten of landen. U kunt altijd gaan waar u wenst, zonder beperkingen. Selecteer gewoon uw bestemming en vertrek.

U hebt geen pen nodig om iGO te gebruiken. Alle schermtoetsen en bedieningen werden zo ontworpen dat u ze kunt bedienen met uw vingertoppen.

U kunt alle functies van het programma bedienen door gebruik te maken van hardwaretoetsen en schermtoetsen. Met behulp van deze toetsen kunt u door alle schermen van het programma bladeren. De meeste schermen (met name de menufuncties en – instellingen) zijn ook toegankelijk vanuit verscheidene andere schermen, waardoor het aantal handelingen om de gewenste functie te bereiken tot een minimum wordt beperkt.

Bij het gebruik van iGO hoeft u niet te “dubbel klikken” of “aanraken en vasthouden” het aanraakscherm, omdat dit onbetrouwbaar zou zijn in een bewegend voertuig. De meeste schermbedieningen kunnen worden uitgevoerd door het scherm één keer aan te raken. De enige uitzonderingen zijn ‘slepen & verplaatsen’ om de kaart te verplaatsen of de schaal aan te passen in de Kaartmodus (Pagina 35).

De meeste schermen hebben een toets Return () in de linkerbovenhoek. Met deze pijl keert u terug naar het vorige scherm, of gaat u meteen naar een van de kaartschermen.

Instellingenschermen hebben ook een toets Help () in de rechterbovenhoek. Via deze toets krijgt u een gedetailleerde beschrijving van het huidige instellingenscherm.

3 iGO Bediening (bedieningselementen)

iGO is gemakkelijk te gebruiken. Alle bedieningsmogelijkheden zijn te bedienen met de vingertoppen. Overal waar mogelijk zijn druktoetsen en lijsten voorzien om de toegang tot de functies of het wijzigen van de instellingen te vergemakkelijken.

3.1 Hardwareknoppen

Er zijn slechts een paar hardwaretoetsen op uw PNA.

De meeste functies van iGO zijn toegankelijk via het aanraakscherm. Dit zijn de hardwaretoetsen:

3.1.1 Aan/uit-toets

Deze toets wordt altijd gebruikt om de PNA aan of uit te schakelen.

Als de voeding van het apparaat wordt uitgeschakeld terwijl iGO actief is, zal iGO, na het terug inschakelen van het apparaat, met de navigatie doorgaan zodra de ingebouwde GPS de locatie opnieuw heeft bepaald.

Zolang het apparaat is uitgeschakeld, werkt de GPS-ontvanger niet, wordt geen positie berekend, wordt geen tracklogging opgeslagen en stopt de navigatie.

3.1.2 In- en uitzoomen

Door het zoomen wordt de schaal van de kaart zowel in 2D- als in 3D-modus aangepast. Deze functie wordt hier gedetailleerd uitgelegd: Pagina 32.

Opmerking: Wanneer deze actie wordt uitgevoerd in een lijst of menuscherm, zal de markering omhoog en omlaag bewogen worden.

3.2 Schermtoetsen en bedieningselementen

Het aanraakscherm is het belangrijkste invoerkanaal van iGO. Bij het doornemen van deze handleiding zult u merken dat de belangrijkste delen van het scherm niet alleen worden gebruikt om informatie weer te geven, maar ook om functies op te starten door het scherm aan te raken. Hieronder vindt u een lijst van de meest gebruikte bedieningselementen in het programma.

3.2.1 Directe-keuzetoetsen

Sommige instellingen kunnen worden gekozen uit een keuzelijst met mogelijke waarden. Als deze waarden grafisch kunnen worden weergegeven, zijn alle waarden op het scherm beschikbaar.



Raak een van de pictogrammen aan om de waarde in te stellen of te wijzigen.

3.2.2 Keuzelijsten

Indien de waarden in de lijst moeten worden benoemd, wordt alleen de actuele waarde weergegeven (soms met een korte omschrijving), in een horizontale balk met pijltjes aan beide uiteinden.



Deze pijltjes zijn toetsen. Raak  aan om links in de lijst op te schuiven of raak  aan om naar rechts te gaan. U moet uw keuze niet bevestigen. Van zodra u het scherm verlaat, wordt de gekozen waarde van kracht.

3.2.3 Schuifbalken

Indien een bepaald kenmerk verschillende niet nader genoemde (numerieke) waarden heeft, verschijnt in iGO een schuifbalk, die eruit ziet als een analoge potentiometer, waarmee u de gewenste waarde kunt instellen.



Indien de waardegrenzen niet aan het einde van de schuifbalk zijn vermeld, is uiterst links de laagste waarde en uiterst rechts de hoogste.

Bij de meeste schuifbalken kunt u de huidige waarde links bekijken.

Dit bedieningselement kan op twee manieren worden bediend. Ofwel door de hendel van de schuifbalk naar een nieuwe positie te verschuiven, of door op de schuifbalk te

tikken op de plaats waar de hendel moet komen te staan (de schuifgeleider schiet meteen naar de aangetikte plaats). Net zoals bij de keuzelijsten moet u uw keuze niet bevestigen. Van zodra u het scherm verlaat, wordt de gekozen waarde van kracht.

3.2.4 Schakelopties

Wanneer een functie slechts twee waarden kan aannemen (meestal Aan en Uit), wordt een schakeloptie gebruikt. In tegenstelling tot keuzelijsten wordt hier op de horizontale lijn de naam van de functie vermeld en niet de huidige status. Links ervan bevindt zich een lampje waaraan te zien is of de functie actief is of niet.



Is het lampje uit,  dan is de functie niet geselecteerd. Als het brandt  is de functie ingeschakeld. De hele zone werkt als een toets. Raak de zone aan om te wisselen tussen de status ingeschakeld en de status uitgeschakeld.

3.2.5 Schakelopties in het Snelmenu

De schakelopties in het Snelmenu (Pagina 45) werken als normale schakelopties, maar ze zien er anders uit zodat ze bij de andere menu-toetsen passen.



Klik op de toets om deze te activeren of te deactiveren.

3.2.6 Virtuele toetsenborden

iGO is zo ontworpen, dat u alleen cijfers en letters moet invoeren als het absoluut niet anders kan. In die gevallen verschijnt een toetsenbord over het volledige scherm. U kunt dit toetsenbord gemakkelijk bedienen met uw vingertoppen. U kunt kiezen tussen een afzonderlijk ABC- en numeriek toetsenbord, of een stel toetsenborden van het type QWERTY die zowel cijfers als letters bevatten. iGO zal uw laatste keuze onthouden en deze de volgende keer opnieuw aanbieden wanneer u gegevens wilt invoeren.

De alfabetische toetsenborden in iGO bevatten geen speciale lettertekens omdat u geen accenten moet invoeren bij het zoeken van een bestemming. Voer alleen de basisletters in (de letter die de letter met het accent het beste benadert) en iGO zal zoeken naar alle mogelijke combinaties in de database ('Cité Bergère' in het Frans wordt bijgevolg ingetypt als 'Cite Bergere', de rest gebeurt door het programma.

Als u interessante punten (POI) invoert of in het geheugen opgeslagen namen zoekt, zal iGO alle kleine letters omzetten in hoofdletters zodat de gevormde namen er goed uitzien.

3.2.6.1 Toetsenborden van het type ABC

Deze toetsenborden bevatten alleen maar letters (Latijnse, Hebreeuwse, Griekse of Cyrillische). Als u cijfers wenst in te voeren, moet u op de toets  tikken om te wisselen naar het numerieke toetsenbord.

Gebruik Backspace (pijlje links) om de laatst ingevoerde letter te wissen wanneer u een fout hebt gemaakt. Tik op Spatie om meerdere woorden in te voeren, en raak Klaar aan om het invoeren van tekst te beëindigen.



Dit type toetsenbord heeft brede, vingervriendelijke toetsen.

Opmerking: indien u hebt gekozen voor een programmataal met Latijnse letters, verschijnt alleen het ABC-toetsenbord. Indien u hebt gekozen voor de Griekse taal, verschijnt een extra toetsenbord met Griekse letters. Hetzelfde geldt voor Hebreeuwse en Cyrillische letters wanneer u in Instellen / Talen (Pagina 73) voor Hebreeuws of Russisch kiest.



Indien u gewend bent aan computertoetsenborden, kunt u één van de toetsenborden van het QWERTY-type uitproberen.

3.2.6.2 Toetsenborden van het type QWERTY

Toetsenborden van het QWERTY-type hebben zowel cijfers als letters. De indeling komt overeen met de standaard QWERTY-, QWERTZ- (Duits) en AZERTY- (Frans) toetsenborden. Duw achter elkaar op de toets Keys om bij het gewenste toetsenbord van het type QWERTY te komen.



De speciale toetsen die in de vorige paragraaf werden beschreven, zijn ook hier beschikbaar.

3.2.6.3 Het numerieke toetsenbord

Het numerieke toetsenbord heeft alleen cijfers op grote toetsen. De speciale toetsen die u ook op de andere toetsenborden vindt (uitgezonderd Spatie) zijn hier eveneens beschikbaar.



Hoewel toetsenborden van de QWERTY-type eveneens beschikken over nummertoeetsen, zal het programma altijd dit toetsenbord aanbieden om een huisnummer in te voeren.

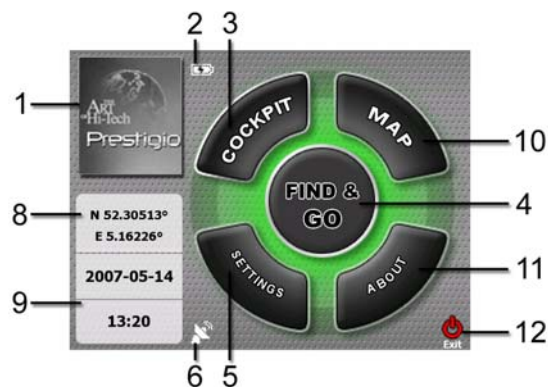
4 Het programma ontdekken via de schermen

De beste manier om iGO te ontdekken, is elk scherm goed bekijken en leren hoe u van het ene scherm naar het andere kunt gaan. Dit hoofdstuk geeft u een rondleiding door het programma.

4.1 Hoofdmenu

iGO begint met de weergave van het Hoofdmenu. Dit is de bovenste laag van de schermboomstructuur, maar tijdens het gebruik van het programma moet u er zelden naar terugkeren. De schermen zijn ook onderling bereikbaar, om het aantal uit te voeren handelingen om een functie uit te voeren of een instelling te wijzigen te beperken.

Via de hieronder beschreven toetsen zijn de meeste programmaonderdelen rechtstreeks van hieruit toegankelijk.



Nr.	Inhoud
1	logo
2	Indicator accustatus
3	Toets om het scherm Cockpit te openen
4	Toets om het menu Zoeken te openen
5	Toets om Instellingen te openen

Nr.	Inhoud
6	Toets om GPS-status weer te geven en het scherm GPS-gegevens te openen
7	Toets om iGO te minimaliseren (de navigatie wordt niet afgebroken*)
8	Actuele positie
9	Actuele datum en tijd
10	Toets om het scherm Kaart te openen
11	Toets om het scherm Info te openen
12	Toets om iGO af te sluiten** (navigatie stopt)

* Afhankelijk van de programmainstellingen

** Komt overeen met het verwijderen van de SD-kaart

4.2 Het scherm Info

Tik op in het Hoofdmenu op Info om dit scherm te openen. Het scherm Info wordt bij normale navigatie niet gebruikt. Dit scherm biedt informatie over de kaartlicenties die u bezit, de ontwerpers van iGO en de wettelijke grenzen waarbinnen u het programma mag gebruiken.



4.3 De kaart

De meest belangrijke en meest gebruikte schermen van iGO zijn de twee schermen met de kaart (Kaartscherm en Cockpit-scherm). Ze zien er gelijkaardig uit en hebben dezelfde bedieningsmogelijkheden maar zijn bedoeld voor een verschillend gebruik. De kaart die wordt weergegeven is dezelfde. De kaartelementen worden hier beschreven. Voor de bedieningselementen en de speciale functies van de twee kaartschermen, raadpleeg Pagina 30.

De huidige versie van iGO is hoofdzakelijk bedoeld voor navigatie aan land. Daarom zien de kaarten van iGO eruit als gewone landkaarten op papier (als u gebruikmaakt van dagkleuren en de 2D-kaartmodus). iGO biedt echter veel meer dan gewone papieren kaarten. Het zicht en de inhoud kunnen worden gewijzigd.

4.3.1 2D- en 3D-kaartweergave

Naast de klassieke kaartweergave van boven naar onder (2D-modus) hebt u de mogelijkheid om de kaart te kantelen voor een zicht in perspectief (3D-modus), waarbij u een beeld krijgt dat lijkt op wat u ziet door de voorruit van uw auto. Bovendien hebt u de mogelijkheid om ver vooruit te kijken.



U kunt gemakkelijk wisselen van 2D- naar 3D-modus. U hebt hierbij twee opties. U kunt de toetsen Naar boven kantelen, en Naar beneden kantelen (Pagina 33) gebruiken om de kaart naadloos van 2D naar 3D-weergave te kantelen of u kunt de schakeloptie in het Snelmenu (Pagina 45) gebruiken om snel tussen beide modi te wisselen.

Opmerking: de 2D-modus is misschien handiger in de kaartmodus, waarbij het noorden steeds bovenaan staat, bij het zoeken naar een bepaald deel van de kaart of wanneer u een bepaald voorwerp wenst te selecteren als bestemming. Anderzijds is de 3D-modus in de Cockpit-modus Rijrichting boven met Smart Zoom bijzonder aangenaam tijdens de navigatie. De beschrijving van deze modi volgt later in deze handleiding.

Opmerking: 3D-weergave is alleen handig voor navigatie. Terwijl u uitzoomt, wordt de zichthoek automatisch verhoogd. Uiteindelijk komt u in de 2D-weergave. Als u weer inzoomt, keert de 3D-weergave stapsgewijs terug.

Opmerking: Door gebruik te maken van de instellingen Geavanceerd, kunt u de Cockpit-modus zo instellen dat steeds wordt gestart in de 3D-modus Rijrichting boven (Pagina 75). U kunt de kaarten in elke modus nog steeds bijleven draaien en kantelen, maar de volgende keer u dit scherm opent, zal de vooraf ingestelde weergave opnieuw verschijnen. U kunt tevens de Kaartmodus zo instellen dat steeds wordt gestart in de 2D-modus Noorden boven.

4.3.2 Zoomniveaus

iGO gebruikt vectorkaarten van hoge kwaliteit die de kaart op verschillende zoomniveaus tonen, altijd met een geoptimaliseerde inhoud (de dichtheid van de details op de kaart kunnen voor de Kaart- en Cockpitschermen onder

Kaartinstellingen (Pagina 67) worden ingesteld). Straatnamen en andere tekstobjecten worden altijd weergegeven in hetzelfde lettertype, nooit ondersteboven, en u ziet slechts die straten en objecten die nodig zijn om u op de kaart te kunnen oriënteren. Zoom in en uit om te bekijken hoe de kaarten veranderen in de 2D- of de 3D-weergave.



U kunt heel eenvoudig de schaal van de kaart wijzigen. U kunt de schaal verslepen (Pagina 35) aan de onderkant van het Kaartscherm of u kunt gebruikmaken van de Zoom-pictogrammen (Pagina 32) op het Kaartscherm en het Cockpit-scherm.

Opmerking: Als u slechts kort moet uitzoomen om uw positie op de kaart te bepalen, kunt u dit bij voorkeur doen in de modus Overzicht, in plaats van uit- en weer in te zoomen. De Overzichtmodus is een 2D-weergave met het noorden boven, die kan worden opgestart door op de kompasdoets rechts te tikken (zie Pagina 35).

Opmerking: iGO beschikt over een speciale Smart Zoom-functie voor navigatie, die de kaart automatisch draait, de schaal wijzigt en de kaart kantelt naar 3D-modus, zodat uw actuele positie altijd optimaal wordt weergegeven. Bij het naderen van een bocht zoomt het programma in en wordt de kijkhoek vergroot. om beter zicht te krijgen op de uit te voeren handeling bij de volgende kruising. Wanneer de volgende afslag wat verder weg is, zoomt het systeem uit en wordt de kijkhoek verkleind, zodat u zicht krijgt op de weg voor u.

4.3.3 Dag- en nachtkleuren

De kleuren kunt u iGO aanpassen aan de helderheid van de omgeving. Gebruik de dag- en nachtmodus wanneer nodig. De daglichtkleuren lijken sterk op papieren kaarten, terwijl de nachtkleuren donkerder zijn bij grote objecten, om de gemiddelde helderheid van het scherm laag te houden. Door de zorgvuldig gekozen kleuren blijft u alle noodzakelijke herkenningpunten op het scherm goed zien.



U kunt handmatig wisselen tussen dag- en nachtwereergave via het menu Snel (Pagina 46) of u kunt iGO dit automatisch laten gebeuren (Pagina 64).

Opmerking: de automatische dag/nacht-modus is gebaseerd op de actuele datum en de GPS-positie, aan de hand waarvan iGO de juiste zonsop- en -ondergangtijden berekent op deze dag en deze locatie. Door gebruik te maken van deze informatie is iGO in staat automatisch te wisselen tussen de kleurweergavemodi, en wel enkele minuten voor zonsopgang, wanneer de hemel reeds helder wordt, en enkele minuten na zonsondergang, wanneer het donker wordt.

Tip: iGO heeft meerdere dag- en nachtkleurenpaletten. Kies de paletten die u het best bevallen onder Instellingen (Pagina 68).

Tip: om het effect van de nachtweergave nog te verbeteren, kunt u iGO vragen om de achtergrondverlichting van het scherm te dempen wanneer de nachtkleuren worden gebruikt. Stel de gewenste achtergrondverlichting voor dag- en nachtmodus in. Pagina 76.

Opmerking: de vermelde kleuren en de schermafdrucken in deze handleiding verwijzen naar de standaard ingestelde dag- en nachtkleurinstellingen. Deze kunnen er anders uitzien in de weergave die u hebt gekozen.

Tip: indien u iGO gebruikt na zonsopgang of voor zonsondergang, kunt u in de 3D-modus op de achtergrond van de kaart de zon aan de hemel zien staan. De zon staat op de werkelijke positie, om u een extra oriëntatiepunt te geven en om de aantrekkelijkheid van het scherm te verhogen.



4.3.4 Straten en wegen

Ook voor straten en wegen, de belangrijkste elementen op de kaart als het gaat om navigatie, is de gelijkenis van iGO met papieren kaarten bijzonder handig. iGO gebruikt dezelfde kleurcodes als u van een papieren kaart gewend bent, en de breedte van de straten komt overeen met de wegclassificatie. Het is dus niet moeilijk om een snelweg te onderscheiden van een landweg.

Om ze te kunnen herkennen hebben straten en wegen een naam of een cijferidentificatie. De informatie kan uiteraard op de kaart worden weergegeven. iGO

kent twee verschillende manieren om straatlabels weer te geven. De meest gebruikelijke manier is als wegenkaart – de straatnaam wordt in richting van de straat weergegeven. Alternatief kunnen de straatnamen ook als een virtueel straatnaambord in de straat zelf worden geplakt.



U hoeft niet te kiezen tussen beide mogelijkheden. iGO zal zelf kiezen welke weergave het best geschikt is voor het huidige kantel- en zoomniveau. Zoom in tot slechts een paar straten op de kaart staan en beweeg de kijkhoek op en neer om te zien hoe iGO wisselt tussen beide modi.

Opmerking: het automatisch wisselen is eveneens ingeschakeld wanneer u gebruik maakt van Smart Zoom. Eerst vindt u dit misschien vreemd, maar u zult later ontdekken hoe hierdoor de weergegeven informatie optimaal op de actuele kaartweergave is afgestemd. En dat is belangrijk, omdat de bestuurder de kaart in één oogopslag moet kunnen lezen.

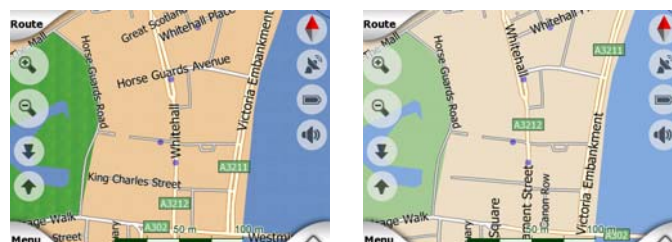
Tip: Als u tijdens de navigatie niet wilt worden gehinderd door straatnamen op het scherm, kunt u deze uitschakelen in het scherm Kaartopties (Pagina 68).

Tip: Grote wegen hebben over het algemeen een alternatieve naam (nummer) naast hun hoofdnaam. U kunt kiezen of u deze alternatieve namen wenst te zien of niet. U kunt dit onder Kaartopties (Pagina 68) instellen.

4.3.5 Andere objecten

Ter ondersteuning bij de oriëntatie bevat de kaart ook een aantal elementen die geen enkele andere navigatiefunctie hebben dan u te helpen de locatie op de kaart te herkennen. Dit zijn oppervlaktewateren, grote gebouwen, bossen, enz.

Tip: deze objecten worden normaal weergegeven als gestructureerde veelhoeken die er natuurlijk uitzien. U kunt de structuurweergave uitschakelen (Pagina 68) om meer geheugen in uw PNA vrij te maken, waarbij de structuur wordt vervangen door gekleurde vlakken.



4.3.6 Actuele positie en Vergrendelen op de weg

Indien uw GPS-positie bekend is, wordt die op de kaart weergegeven door een blauwe pijl (geel als u nachtkleuren gebruikt).

De richting van de pijl geeft aan in welke richting u zich beweegt. De grootte van de pijl en de richting ervan worden aangepast aan het zoom- en kantelniveau en zien er altijd realistisch uit.



iGO beschikt over een ingebouwde functie Vergrendelen op de weg, waardoor de positiepijl altijd op de as van de weg wordt geplaatst bij een weg met eenrichtingsverkeer, of aan de kant van de straat waar u rijdt (bijv. rechts in Nederland en links in Groot-Brittannië) op een weg met tweerichtingsverkeer.

De van de GPS-ontvanger ontvangen positie wordt weergegeven als een blauw puntje op de kaart. Dit kan u eventueel helpen uw positie te bepalen wanneer de GPS-nauwkeurigheid zwak is en de functie Vergrendelen op de weg u op de verkeerde weg positioneert. Het is ook de positie die wordt opgeslagen in de routelogging (Pagina 50).

Opmerking: De functie Vastzetten op de weg kan worden uitgeschakeld in Geavanceerd (Pagina 80) voor gebruik te voet. Wanneer het uitgeschakeld is, verschijnt er een pijl op de display op de positie die door de GPS-ontvanger is opgetekend.

Bij verlies van het GPS-signaal wordt de pijl grijs. De geleiding wordt echter nog korte tijd voortgezet aan de hand van de aanbevolen route en de laatst gemeten snelheid voordat het GPS-signaal verloren ging. Als de volgende routegebeurtenis wordt bereikt, of anders na 40 seconden, stopt de pijl en blijft deze grijs totdat de GPS-ontvangst is hersteld. Op die manier kunnen korte tunnels worden genomen zonder de positie te verliezen.

4.3.7 Geselecteerde kaartlocatie, ook bekend als de Cursor

Als u ergens op de kaart tikt of een bepaald item selecteert in Zoeken, wordt dit de geselecteerde kaartlocatie, gemarkeerd door een klein rood punt en permanent uitstralende rode cirkels om het in alle zoomniveaus zichtbaar te maken, ook in de achtergrond van een 3D-kaartweergave. U kunt dit punt als startpunt, als tussenpunt of als bestemming van uw route gebruiken, u kunt zoeken naar een POI in de buurt ervan, het punt markeren met een speld of opslaan als een POI. De cursor is, als deze zichtbaar is, eveneens het referentiepunt voor de schaalgrootte van de kaart.



Opmerking: Wanneer uw GPS-locatie beschikbaar is, en Vastzetten op de positie (Pagina 34) is actief, dan is de Cursor altijd de huidige GPS-locatie, de blauwe pijl. Indien u een ander punt selecteert door op de kaart te tikken, of door het menu Zoeken (Pagina 84) te gebruiken wordt de nieuwe Cursor op het scherm weergegeven met een rode punt en uitstralende rode cirkels.

4.3.8 Gemarkerde punten op de kaart (Speld)

De cursor kan met een speld worden gemarkeerd. Spelden zien eruit alsof ze in de kaart zijn gestoken. Een speld is op alle zoomniveaus zichtbaar en behoudt zijn positie totdat u hem verwijdert of onder Geavanceerd (Pagina 82) alle spelden wist.



De kleur van de speld wordt automatisch door iGO gekozen. De verschillende kleuren helpen u om een speld later te herkennen in de historie lijst (Pagina 91). Ze worden daar samen met de bijbehorende adressen en GPS-coördinaten weergegeven.

Tip: U kunt de GPS-locatie ook op een snelle manier als een pin opslaan. Tik op de toets Opnemen (hardwaretoets met een afbeelding van een geluidscassette erop) om de Pin onmiddellijk op te slaan.

Tip: Om snel de coördinaten van de locatie die u op de kaart hebt gevonden, te weten te komen, kunt u er een speld in zetten en dan in de Historiek-lijst (Pagina 91) de coördinaten ervan bekijken. Op deze manier kunt u de coördinaten altijd samen met de speld opslaan om later als aanwijzingspunt te gebruiken. Mocht u later de coördinaten niet meer nodig hebben, selecteer dan het punt en start Coördinaten zoeken (Pagina 91).

4.3.9 Zichtbare POI's (Punten van belang)

iGO heeft duizenden ingebouwde POI's, en u kunt bovendien uw eigen POI-database maken. Al deze punten op de kaart weergegeven zou de kaart overladen. Om dit te voorkomen kunt u in iGO instellen, welke POI's moeten worden

weergegeven en welke moeten worden verborgen (Pagina 46), door deze in te delen in categorieën en subcategorieën.

POI's worden op de kaart weergegeven met behulp van pictogrammen. Voor een ingebouwd POI is dit het pictogram van de subcategorie van het werkelijke POI. Voor de punten die u zelf maakt, is dit het pictogram dat u hebt gekozen toen u het POI hebt vastgelegd (dit pictogram kan later worden gewijzigd).

Deze pictogrammen zijn groot genoeg om het symbool te herkennen en bovendien half doorzichtig, zodat ze de straten en kruisingen op de kaart erachter niet bedekken.



Als de kaart volledig is uitgezoomd, worden de pictogrammen niet weergegeven. Tijdens het inzoomen verschijnen kleine puntjes op de locaties van de zichtbare POI's. Als u verder inzoomt verschijnen de volledige pictogrammen.

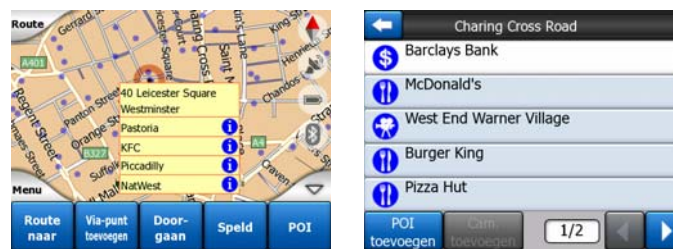


Als twee punten zeer dicht bij elkaar staan, zodat de pictogrammen elkaar zouden overlappen, wordt een multi-POI-pictogram  weergegeven in plaats van de afzonderlijke pictogrammen. U moet verder inzoomen om ze afzonderlijk te zien. (Maar hebben de twee POI's hetzelfde pictogram, dan wordt dit pictogram getoond in plaats van het multi-POI-pictogram)

Opmerking: Tijdens de navigatie kunnen POI-pictogrammen samen met de straatnamen worden onderdrukt (Pagina 68). Indien u deze informatie tijdens uw reis nog nodig hebt, sleept u de kaart gewoon om de functie Vastzetten op de positie uit te schakelen (Pagina 34). Hierdoor worden de straatnamen en de POI-pictogrammen meteen hersteld. Tik vervolgens op Volg om Vergrendelen op positie te reactiveren.

Tip: Tik op de kaart, op of in de buurt van het POI-item om een keuzelijst met namen van de POI's in de buurt op te vragen, deze verschijnt in een pop-up lijst indien dit is ingeschakeld (Pagina 49). Om alle details van een bepaalde POI in de lijst te bekijken, tikt u op het blauwe 'i'-pictogram rechts. Als er te veel POI's in de buurt zijn, is de lijst mogelijk niet volledig. In het Cursor-menu (Pagina 38) is de toets POI

aanwezig, die u naar een scherm leidt met alle POI-items in de buurt. In dit scherm kunt u ze een voor een openen om de details te bekijken en kunt u om het even welk POI selecteren als routepunt.



4.3.10 Flitspalen

Flitspalen, zoals snelheidscamera's en roodlichtcamera's, zijn speciale POI -soorten in iGO. Ze worden gedetailleerd beschreven in: Pagina 59.

4.3.11 Elementen van de actieve route

iGO maakt gebruik van een routesysteem met meerdere bestemmingen met een vertrekpunt (uw huidige locatie op voorwaarde dat de GPS-positie beschikbaar is), een bestemming, de lijn van de actieve etappe, en optionele Via-punten en inactieve etappes. Al deze elementen worden op de kaart weergegeven.

4.3.11.1 Het vertrekpunt, Via-punten en de bestemming

Deze punten worden voorgesteld door vlaggetjes.



4.3.11.2 Bewegende afslagaanduiding

Bewegende pijlen geven alle niet hierboven vermelde routegebeurtenissen weer. Deze pijlen geven de richting aan die u moet volgen om uw reis voort te zetten.

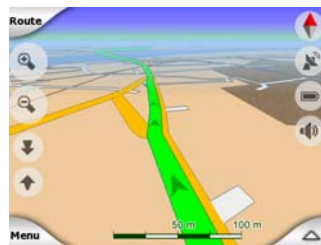
4.3.11.3 De actieve etappe van de route

De actieve etappe is het deel van de route waar u op dat moment rijdt. Als u geen Via-punten hebt toegevoegd, is de hele route de actieve etappe. Zijn er wel Via-punten, dan is de actieve etappe het deel van de route vanaf uw actuele positie tot het volgende Via-punt.

De actieve etappe wordt weergegeven in lichtgroenrood. Dit is altijd het meest opvallende deel van de kaart, zelfs tegen de achtergrond van een 3D-kaartweergave.



De lijn van de route wordt weergegeven aan de rijzijde van de weg bij een weg met tweerichtingsverkeer en op de as van de weg bij een weg met eenrichtingsverkeer. Wanneer de kaart wordt ingezoomd en de lijn breed genoeg is, verschijnen kleine pijltjes die de richting van de route aangeven. Dit kan nuttig zijn als u de route wilt bekijken voordat u vertrekt, of wanneer u een onoverzichtelijke kruising nadert.



4.3.11.4 Inactieve etappes van de route

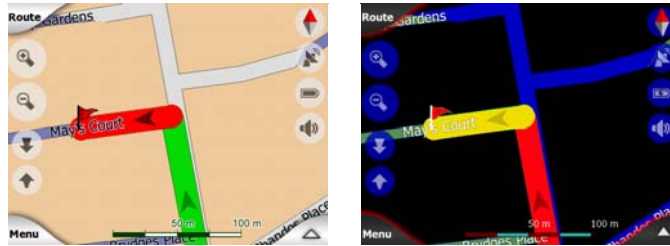
Toekomstige delen van de route zijn inactief. Zij zijn ook op de kaart aangegeven in dezelfde kleur, maar in een donkerder tint dan het actieve gedeelte. Een inactief deel van de route wordt actief zodra u bij het eerste Via-punt ervan aankomt.



4.3.11.5 Wegen in de route die zijn uitgesloten door uw voorkeuren

Hoewel u onder Routeparameters (Pagina 72) kunt kiezen of u van bepaalde soorten wegen gebruik wilt maken of die wilt uitsluiten, is het soms onmogelijk om deze in de buurt van het vertrekpunt, de Via-punten of de bestemming geheel te vermijden.

Mocht dit het geval zijn, dan zal iGO deze segmenten van de route in een andere kleur aangeven.



4.4 Scherm GPS-gegevens

Tik in het scherm Hoofdmenu, Kaart of Cockpit op het kleine pictogram met de schotelantenne om dit scherm te openen.

Het scherm GPS Data biedt een verzameling aan informatie die is ontvangen door de GPS-ontvanger en dient tevens als toegangspunt voor de volgende schermen:

- TMC,
- Tijdsynchronisatie.



4.4.1 Weergegeven GPS-gegevens

De virtuele hemel links vertegenwoordigt het huidige zichtbare deel van de hemel boven u, met uw positie in het midden. De satellieten worden weergegeven op hun huidige locaties. De GPS ontvangt gegevens van de groene en de grijze satellieten. De signalen van de grijze satellieten worden alleen ontvangen, terwijl de groene door de GPS worden gebruikt om uw huidige locatie te berekenen. Aan de rechterkant ziet u in een staafdiagram de sterkte van de satellietsignalen. De grijze balken zijn voor de grijze en de zwarte balken voor de groene satellieten. U kunt de satellieten identificeren met de nummers die op de virtuele hemel zijn weergegeven. Hoe meer satellieten door uw GPS worden herkend (groene), hoe beter uw positie wordt berekend.

Bijkomende informatie op dit scherm is: de huidige positie in lengte-/breedtegraden, de hoogte, de snelheid, de datum, de tijd en de berekende nauwkeurigheid.

Opmerking: de nauwkeurigheid wordt beïnvloed door verschillende factoren waar de GPS geen rekening kan mee houden. Gebruik deze nauwkeurigheidsinformatie alleen als schatting.

Er zijn twee pictogrammen links, ter aanduiding van de status van de GPS-verbinding en de ontvangstkwaliteit.

4.4.2 Indicator van de GPS-verbinding.

In het midden links is een led, vergelijkbaar met die voor schakelaars. Dit led heeft meer kleuren en kan meer waarden aangeven:

-  snel knipperend groen lampje, geeft aan dat er communicatie is met de GPS en dat gegevens worden ontvangen.
-  andere kleuren verschijnen mogelijk niet bij een ingebouwde GPS. Als deze toch verschijnen betekent dit dat er een fout is in de werking van uw apparaat.

4.4.3 Kwaliteitsindicator GPS-gegevens

In de linkerbovenhoek ziet u een schotelantenne die de kwaliteit van de GPS-locatie aangeeft. De verschillende kleuren geven een indicatie van de kwaliteit van het signaal.

-  zwart met een rood kruis betekent, dat er geen verbinding is met de GPS-ontvanger, Dit zou bij apparaten met ingebouwde GPS nooit het geval mogen zijn.
-  rood betekent dat de GPS-verbinding tot stand is gekomen, maar dat geen GPS-positie bekend is.
-  geel betekent 2D-ontvangst. Er is een GPS-positie ontvangen; iGO is klaar voor navigatie, maar de GPS heeft slechts voldoende satellietinformatie voor een horizontale positieberekening. De hoogtegegevens kunnen niet worden weergegeven en de positieafwijking kan aanzienlijk zijn.
-  groen betekent 3D-ontvangst. De GPS-ontvanger heeft voldoende satellietinformatie om de hoogte te berekenen. De positie is in het algemeen correct (maar kan nog onnauwkeurig zijn als gevolg van diverse omgevingsfactoren). iGO is gereed voor navigatie.

4.4.4 Tijd synchronisatie

Rechtsboven in de hoek van het venster zit er een andere knop die u naar een scherm voert alwaar u de klok van uw PNA kunt synchroniseren met de zeer nauwkeurige tijd van de verbonden GPS.



Zet de Autocorrectie-schakelaar aan, om iGO regelmatig de tijd van de interne klok van het apparaat te laten vergelijken met die van de GPS, en deze eventueel aan te passen.

Onder deze toets ziet u de huidige waarden van de klokken van de GPS en de klokken van het apparaat. U kunt hier controleren of een correctie nodig is. Tik op de toets  om de tijd manueel te synchroniseren.

Onder de tijd van de PNA vindt u bedieningselementen om uren en minuten handmatig te corrigeren, met of zonder geldige GPS-tijd. Hier heeft u ook de mogelijkheid om de tijd bij te stellen indien uw PNA geen functie heeft voor tijdzones of winter/zomertijd.

4.5 Schermen met kaart

Nu de inhoud van de kaart is uitgelegd, volgt een beschrijving van de andere delen van de kaartschermen. Er zijn twee kaartschermen beschikbaar: het scherm Kaart en het scherm Cockpit. De wijze waarop ze de kaart weergeven is identiek, maar de layout en de bedieningselementen zijn geoptimaliseerd voor verschillende doeleinden.

Het Kaartscherm wordt meestal gebruikt zonder GPS, om door een kaart te bladeren, eigen POI-items vast te leggen of een route te plannen op basis van kaartpunten. Het scherm Kaart bestrijkt een maximaal kaartgebied. Dit scherm wordt meestal gebruikt in 2D met het noorden boven.

U kunt iGO zo instellen, dat het scherm Kaart altijd wordt geopend in 2D-noorden-boven-stand (Pagina 75).

Het scherm Cockpit is bedoeld voor gebruik tijdens het rijden. Naast de informatie op de kaart, biedt het scherm extra reisinformatie als u gewoon aan het rijden bent (snelheid, straatnaam van de straat waardoor u nu rijdt, snelheidsbeperking in de straat) of bijkomende routegegevens als u navigeert (volgende straat op uw route, reisafstand, type van de volgende routegebeurtenis). Dit scherm wordt meestal gebruikt in 3D-rijrichting-boven-stand.

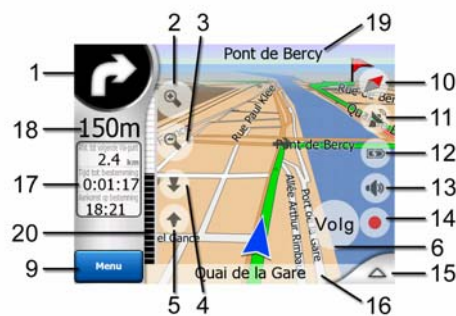
U kunt iGO zo instellen dat het scherm Cockpit altijd wordt geopend in 3D-rijrichting-boven-stand (Pagina 75).

Sommige bedieningselementen werken in beide schermen op dezelfde manier. Deze worden beschreven op de volgende pagina's.

Inhoud Kaartscherm:



Inhoud Cockpit-scherm:



Nr.	Weergave	Bedieningselement
1	(Alleen Cockpit) Vooruitblik afslag*	Menu Route openen*
2	n/a	Inzoomen (optie)
3	n/a	Uitzoomen (optie)
4	n/a	Dalen (optie)
5	n/a	Stijgen (optie)
6	Geeft aan dat Lock to GPS position en koers niet actief zijn	Maakt Vergrendelen op positie / Smart zoom weer mogelijk
7	Geselecteerd punt op de kaart (Cursor)	Pop-up info en Cursor-menu openen
8	(Alleen Kaart) Kaartschaal	In- en uitzoomen door slepen
9	n/a	Menu (Zoeken, Snel, Route, Hoofdmenu)
10	Kaartoriëntatie en -overzicht	Wisselt tussen Noorden boven, Rijrichting boven en Overzicht
11	Kwaliteit GPS-positie	Scherm GPS-gegevens openen
12	Accustatus	Opent Instellingen

Nr.	Weergave	Bedieningselement
13	Geluid aan of onderdrukt	Stil aan of uit
14	Opnemen of weergeven Routelogging	Scherf Routelogging openen
15	n/a	Menu Cursor openen
16	(Alleen Cockpit) Huidige straat	Opent het scherm Route-informatie
17	(Alleen Cockpit) Reis- en routegegevens**	Opent het scherm Route-informatie
18	(Alleen Cockpit) Afstand tot volgende afslag***	n/a
19	(Alleen Cockpit) Volgende straat***	n/a
20	(Alleen Cockpit) U nadert de volgende afslag****	n/a

* Alleen op Kaartscherm bij een actieve route

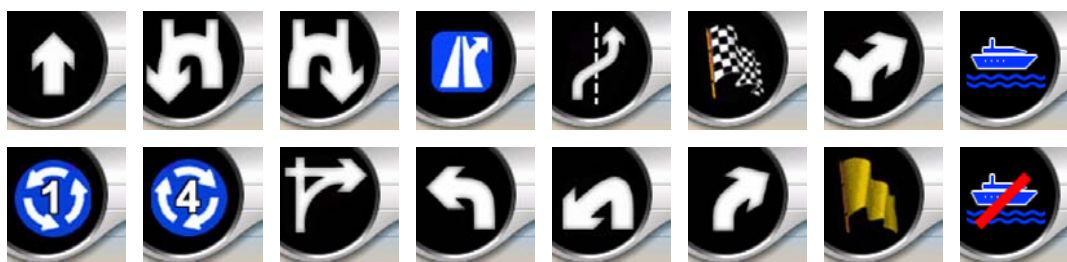
** Inhoud verschilt indien er een actieve route is

*** Verschijnt alleen indien er een actieve route is

**** Verschijnt alleen indien er een actieve route is en er bijna aan afslag is

4.5.1 Komende afslagen (nr. 1)

Op het scherm Cockpit biedt dit veld een grafische weergave van de volgende manoeuvre. Wanneer u bijvoorbeeld een afslag nadert, geeft een pijl aan of het gaat om een flauwe, een normale of een scherpe bocht. Bij het weergeven van een rotonde wordt het nummer van de afslag ook in de afbeelding weergegeven.



Dit veld doet ook dienst als toets. Als u erop tikt verschijnt het Route-menu (Pagina 51). In het Kaartscherm krijgt u hier een toets met de naam Route als er een actieve route is. Deze toets brengt u eveneens in het menu Route.

4.5.2 In- en uitzoomen (nr. 2 & 3)

Deze halfdoorzichtige toetsen worden alleen weergegeven op voorwaarde dat 'Zoomen & Kantelen' in het Snelmenu is geactiveerd (Pagina 46).



Door te zoomen wordt de schaal van de kaart aangepast. Uitzoomen biedt een groter gedeelte van de kaart, terwijl inzoomen een kleiner deel van de kaart met meer detail weergeeft.

De automatische functie Smart Zoom neemt tijdens het navigeren het in- en uitzoomen van u over (zoomt uit wanneer de volgende afslag nog op een afstand is om u verder weg te laten kijken, en zoomt in bij het naderen van een afslag om u een beter overzicht te geven van de komende manoeuvre). Indien u het zoomniveau handmatig wijzigt, zal Smart Zoom de kaart niet langer automatisch vergroten of verkleinen (het automatisch kantelen en draaien van de kaart blijft wel actief).

U dient Enter (Pagina 12) in te drukken, of op de toets Volg (Pagina 34) te tikken om de zoomfunctie opnieuw als Smart Zoom te activeren. U kunt iGO ook zo instellen dat dit na een paar seconden automatisch gebeurt voor het scherm Cockpit (Pagina 78).

U moet op de toets Volg (Pagina 34) tikken om de zoomfunctie opnieuw als Smart Zoom te activeren. U kunt iGO ook zo instellen dat dit na een paar seconden automatisch gebeurt voor het scherm Cockpit (Pagina 78).

4.5.3 Naar boven en naar beneden kantelen (nr. 4 & 5)

Deze halfdoorzichtige toetsen worden alleen weergegeven op voorwaarde dat 'Zoomen & Kantelen' in het Snelmenu is geactiveerd (Pagina 46).



Deze functie verandert de verticale kijkhoek van de kaart in 3D-modus. U kunt de kijkhoek instellen in een brede kijk, vertrekkende van het bovenaanzicht (2D-weergave wordt naadloos geïntegreerd) tot een zicht op grondhoogte waardoor u ver vooruit kunt kijken.

De automatische Smart Zoom-functie neemt tijdens het navigeren het kantelen van u over (zicht op grondhoogte wanneer de volgende afslag nog op een afstand is om u verder weg te laten kijken, en van bovenaf bij het naderen van een afslag om u een beter overzicht te geven van de komende manoeuvre). Indien u de zichthoek handmatig wijzigt, zal Smart Zoom de kaart niet langer automatisch kantelen (het automatisch zoomen en draaien van de kaart blijft wel actief).

U moet op Volg (Pagina 34) tikken om vanuit de kantelfunctie terug te keren naar Smart Zoom. U kunt iGO ook zo instellen dat dit na een paar seconden automatisch gebeurt (Pagina 78).

4.5.4 Volgmodus - vastzetten op GPS-positie en rijrichting (nr. 6)

Dit halfdoorzichtige pictogram wordt getoond indien de GPS-locatie beschikbaar is en de kaart werd verplaatst. Het verschijnt eveneens bij het schalen of kantelen van de kaart terwijl Smart Zoom is ingeschakeld.

Dit halfdoorzichtige pictogram wordt getoond als een GPS-positie bekend is en de kaart is verplaatst of gedraaid. Het verschijnt eveneens bij het schalen of kantelen van de kaart terwijl Smart Zoom is ingeschakeld.



Normaal positioneert iGO de kaart zo dat de GPS-locatie ergens op de kaart zichtbaar is (als Noorden boven is geselecteerd) of altijd in het midden onderaan van de kaart (als Rijrichting boven is geselecteerd).

Wanneer u de kaart manueel verplaatst, wordt de kaart op de nieuwe positie vastgezet. Om terug te keren naar de GPS-locatie, moet u de toets Volg gebruiken.

Indien Smart Zoom is ingeschakeld, stopt het schalen en kantelen van de kaart ook het automatische zoomen of kantelen. Om Smart Zoom opnieuw te activeren, moet u deze toets aantikken.

Deze toets heeft een hardware-equivalent: Pagina 12.

Tip: In Geavanceerd kunt u een bepaalde vertragingstijd instellen waarna iGO automatisch de toets Volg in werking stelt op het scherm Cockpit (Pagina 78). Hierdoor worden zowel Vergrendelen op positie als Smart Zoom opnieuw geactiveerd.

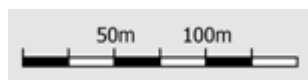
4.5.5 Cursor (nr. 7)

Zoals beschreven in (Pagina 23) kunt u ergens op de kaart tikken of een bepaald item selecteren in de functie Zoeken. Op dat moment wordt dit de geselecteerde kaartlocatie, gemarkeerd door een kleine rode punt en uitstralende rode cirkels om het zichtbaar te maken. U kunt dit punt bijvoorbeeld als uitgangspunt, Via-punt of bestemming van uw route gebruiken, u kunt een POI in de buurt ervan zoeken, het markeren met een pin of opslaan als een POI.

Opmerking: indien de GPS-locatie beschikbaar is, verschijnt de toets Volg om u aan te geven dat u de Vergrendelen op positie-toets hebt uitgeschakeld. Door op de toets Volg te tikken wordt de functie 'Vergrendelen op positie' opnieuw ingeschakeld en keert de cursor terug naar de actuele GPS-positie. Dit gebeurt ook als iGO automatisch het Vergrendelen op positie herstelt op het scherm Cockpit, als dit is ingesteld in Geavanceerd (Pagina 78).

4.5.6 Kaartschaal (nr. 8)

De schaalindicator is alleen beschikbaar op het Kaartscherm. In 2D-kaartweergave wordt hierin de schaal van de kaart voorgesteld. In 3D-weergave is dit alleen de schaal van het dichtstbijgelegen deel van de kaart.



U kunt dit in de 2D- en de 3D-modus gebruiken om de grootte van de kaart aan te passen. Sleep naar rechts om in te zoomen en naar links om uit te zoomen.

4.5.7 Menu (nr. 9)

Deze toets opent het menu Zoeken, het menu Snel, het menu Route en de toets Afsluiten, waarmee u terugkeert naar het Hoofdmenu. Dit menu wordt later gedetailleerd beschreven: Pagina 45.

4.5.8 Kaartoriëntatie en -overzicht (nr. 10)

U kunt de kaartschermen in drie verschillende standen bekijken. Deze schakelaar wisselt in onderstaande volgorde.

De normale kaartoriëntatie voor navigatie is de modus Rijrichting boven. Dit betekent dat iGO de kaart tijdens het navigeren telkens draait, zodat deze altijd de richting van uw reis aangeeft. In deze modus ziet u een pijl (kompas), die altijd naar het noorden wijst.



Tik op dit pictogram om over te schakelen naar de modus Noorden boven. Nu is de kaart vastgezet op het noorden. Het pictogram verandert, om de nieuwe rotatiemodus weer te geven.



Tik nogmaals op het pictogram om naar de Overzichtsmodus over te gaan. Deze modus lijkt erg op de modus Noorden boven, maar er is een verschil: het zoomniveau in deze modus ligt vast en geeft u een beter zicht op uw locatie op de kaart. U kunt het zoomniveau op elk moment wijzigen, en hierdoor zal de toets Volg niet verschijnen, maar als u later opnieuw naar de Overzichtsmodus terugkeert wordt het standaard zoomniveau hersteld.

De pijl die uw positie weergeeft, wordt in het midden van het scherm vergrendeld. Als u de kaart in Overzichtsmodus verplaatst, verschijnt de toets Volg en wanneer deze wordt ingedrukt, wordt de kaart verplaatst zodat uw huidige locatie in het midden van de kaart staat.

In de modus Overzicht kunt u de kaart niet draaien. Deze modus werkt alleen met Noorden boven.

U kunt iGO zo instellen dat tijdens de navigatie wordt overgeschakeld naar de modus Overzicht wanneer de volgende afslag ver weg is. U kunt deze afstand en het vaste zoomniveau van Overzicht instellen in Geavanceerd (Pagina 77).

De modus Overzicht wordt weergegeven door een vliegtuigpictogram.



Tik nogmaals op het pictogram om terug te keren naar de modus Rijrichting boven (automatische rotatie).

4.5.9 Kwaliteit GPS-positie (nr. 11)

Vergelijkbaar met het pictogram dat u vindt op het scherm GPS-gegevens (Pagina 29) informeren de kaartschermen u ook over de kwaliteit van het GPS-signaal.

-  De zwarte satellietschotel met een rood uitroeptekentje geeft aan dat er geen verbinding is met de GPS-ontvanger. GPS-navigatie is niet mogelijk. Apparaten met een ingebouwde GPS-ontvanger zijn continu verbonden, dit pictogram mag dan onder normale omstandigheden niet verschijnen.
-  Rood geeft aan dat er een verbinding is, maar dat het signaal te zwak is om een positie te bepalen. GPS-navigatie is niet mogelijk.
-  Zwart geeft aan dat een GPS-positie bekend is en dat navigatie mogelijk is. Als u slechts één boogje ziet, wordt de positie bepaald in 2D (zonder hoogte) en kan de locatieafwijking groot zijn. iGO kan echter wel navigeren.
-  Een zwarte schotelantenne met twee boogjes geeft een 3D-GPS-positiebepaling aan. iGO is klaar voor navigatie.
-  Wanneer kleine autosymbooltjes onder de schotel worden weergegeven, is TMC-informatie beschikbaar.

4.5.10 Accustatus (nr. 12)

De status van de accu wordt eveneens door iGO weergegeven. U kunt de beschikbare stroomreserve inschatten op basis van de lengte van de balk in de accu. Enkele voorbeelden:

-  De bliksem in de accu geeft aan dat de accu wordt opgeladen.
-  De accu wordt niet opgeladen, maar is volledig opgeladen.
-  De accu is niet meer volledig opgeladen, maar er is voldoende reservecapaciteit.
-  Wanneer de binnenkant van de accu rood wordt, moet de accu opnieuw worden opgeladen.

4.5.11 Dempen geluid (nr. 13)

Door op deze knop te tikken kunt u snel alle geluiden van de PNA dempen. Dit verandert niets aan het ingestelde geluidsniveau en de in- of uitgeschakelde status van de gesproken aanwijzingen of toetsenbordgeluiden (die allemaal worden ingesteld in het scherm Geluidsinstellingen: Pagina 69), maar onderdrukt alleen het geluid. Als stil is ingeschakeld, is het luidsprekerpictogram doorgekruist.



Tik het pictogram weer aan om het geluid weer in te schakelen.



Opmerking: Het geluid kan ook worden onderdrukt in de Geluidsinstellingen (Pagina 69). Hier vindt u een Master (hoofdschakelaar), die samenwerkt met de hierboven beschreven schakelaar. Op datzelfde scherm is ook een Master (hoofd)schuifbalk. Deze kunt u gebruiken om het geluid van het apparaat helemaal uit te zetten. Het verlagen van het volume is niet hetzelfde als onderdrukken. Daarom is dit niet te zien aan de mute-indicator.

4.5.12 Indicator registreren/weergeven Routelogging (nr. 14)

Wanneer een routelogging wordt geregistreerd, verschijnt een rood pictogram op de kaartschermen. Dit pictogram werkt ook als toets die naar het scherm Routelogging leidt (Pagina 50) waar u de registratie kunt stoppen of u de routelogging op de kaart kunt zichtbaar maken.



Tijdens het weergeven van de routelogging knippert een groen pictogram. Door op dit pictogram te tikken (of eigenlijk gelijk waar op het scherm), stopt de simulatie.



4.5.13 Cursor-menu (nr. 15)

De Cursor is het geselecteerde punt op de kaart (aangeduid door een rode stip met uitstralende rode cirkels er rond), of de huidige GPS-locatie wanneer deze beschikbaar is en de Vergrendelen op positie is ingeschakeld. Wanneer u op het scherm tikt om de Cursor te plaatsen, verschijnt het Cursor-menu automatisch om u een overzicht te geven van de mogelijke functies waarvoor u de Cursor kunt gebruiken. Tegelijkertijd verschijnt de Pop-up info (straatnaam, huisnummer en lijst van POI's in de buurt) bij het geselecteerde punt op de kaart op voorwaarde dat Pop-up info in het Snelmenu is geactiveerd (Pagina 45).

Als u het Cursor-menu enkele seconden niet gebruikt, minimaliseert dit automatisch weer naar de onderkant van het scherm. Tegelijk verdwijnt de Pop-upinfo. U kunt het weer laten verschijnen door het menu Cursor weer te openen via de pijl in de rechteronderhoek. Als u het menu manueel opent, blijft het open staan tot u het menu weer sluit of tot u wisselt naar een ander scherm.

Tip: als u de kaart rond de Cursor wenst te zien, sluit u het menu Cursor en opent u het weer. Wanneer dit menu manueel is geopend, wordt de kaart altijd verplaatst zodat de cursor in het midden van het scherm staat.



De inhoud van het menu Cursor is afhankelijk van het scherm (Kaart of Cockpit) en verschilt lichtjes indien er reeds een actieve route is gepland. U hebt de volgende optiemogelijkheden:

- **Start:** gebruik de Cursorpositie als vertrekpunt van uw route. Dit menu-item is alleen beschikbaar in Kaartmodus en op voorwaarde dat er geen actieve route is. In de Cockpit-modus is het vertrekpunt van de route altijd de GPS-locatie of, als deze niet gekend is, de laatst gekende GPS-locatie.
- **Route naar:** gebruik de Cursorpositie als bestemming van uw route. Deze toets wordt gebruikt om een nieuwe route te starten. De vorige route (als deze bestaat) wordt gewist en vervangen. Indien er een meerpuntsroute bestaat, zal iGO u vragen of u deze, samen met alle Via punten wenst te wissen.
- **Via-punt toevoegen:** door het geselecteerde kaartpunt toe te voegen als Via-punt, vraagt u aan iGO om deze locatie in te voegen voor u de bestemming van de route hebt bereikt. Op deze manier kunt u een meerpuntsroute opbouwen in omgekeerde volgorde (wanneer u een Via-punt wenst in te voegen 'ga naar A

maar ik moet eerst tanken bij B' of wanneer u de richting van de route wenst te beïnvloeden). Dit menu-item werkt alleen wanneer er al een actieve route is.

- **Via-punt verwijderen:** verwijdert het 'Via-punt' in de buurt van of bij de Cursor. De route wordt onmiddellijk herberekend met uitsluiting van het gewiste punt. Dit menu-item vervangt Via-punt toevoegen en is alleen beschikbaar indien de cursor in de buurt van een Via-punt staat.
- **Doorgaan:** voeg een nieuwe bestemming toe die moet worden aangedaan na de vorige bestemming. Deze nieuwe bestemming vervangt de oude die nu een Via punt wordt. Dit is de manier om meerpuntsroutes op te bouwen in de juiste volgorde (wanneer u meerdere bestemmingen wenst te bezoeken: 'ga naar A en dan naar B'). Dit menu-item is alleen beschikbaar wanneer er al een actieve route is.
- **Speld:** druk een gekleurde speld in de kaart op een door u gekozen punt om later te kunnen gebruiken. Deze speld is op alle zoomniveaus te zien en verschijnt ook in de Historiek, voorzien van een exacte positie. De kleur van de pin wordt automatisch door iGO gekozen.
- **Speld verwijderen:** verwijder de speld in de buurt van of bij de cursor. Dit menupunt vervangt de Pin-functie en is alleen maar beschikbaar indien het gekozen punt in de buurt of op een pin is.
- **POI:** POI's opent de lijst van POI's in de nabijheid van het gekozen punt. Dit zijn de POI's die worden weergegeven in het venster Pop-up info. Dit menu-item is alleen beschikbaar op het Kaartscherm. Als u een nieuwe POI wenst toe te voegen op de locatie van de cursor, kunt u dit doen door in de linkeronderhoek op POI toevoegen te tikken. U kunt ook een nieuwe flitscamera toevoegen door op Cam. toevoegen te tikken en de parameters (type, richting en snelheid) in te stellen. Als er al een camera in de buurt van de cursor is opgenomen, dan is de toets niet actief en kunt u de parameters van de camera wijzigen door erop te tikken in de lijst.

4.5.14 Huidige straat (nr. 16)

In dit veld in het scherm Cockpit wordt de naam of het nummer (indien bekend) weergegeven van de straat waar u rijdt.

Tip: Sommige straten hebben een alternatieve naam (nummer). Deze wordt doorgaans getoond samen met de hoofdnaam in dit veld. U kunt deze alternatieve namen onder Kaartinstellingen (Pagina 68) instellen.

4.5.15 Reis- en route-informatie (nr. 17)

De inhoud van deze drie velden verschilt tijdens het rijden (zonder actieve route) of wanneer u navigeert (en een route actief is).

Tijdens het rijden worden de rijsnelheid, de geldende maximumsnelheid en de tijd weergegeven.

Bij het navigeren wordt in deze velden standaard de geschatte tijd tot de bestemming (ETE), de afstand tot de bestemming en de verwachte aankomsttijd (ETA) weergegeven.

U kunt kiezen wat er gedurende de navigatie in deze drie velden moet worden getoond, door naar Geavanceerd / Weergave-opties te gaan (Pagina 76). In onderstaande lijst ziet u de mogelijkheden. De enige beperking is, dat u geen waarde kunt selecteren die reeds in een ander veld zal worden weergegeven. De mogelijke veldinhoud is:

- Afstand tot bestemming (standaardwaarde voor het linker veld)
- Tijd tot bestemming (geschatte tijd en route, standaardwaarde voor het middelste veld)
- Afstand tot het volgende Via-punt
- Tijd tot volgende Via-punt
- Tijd tot de volgende manoeuvre (volgende routegebeurtenis)
- Snelheid
- Snelheidslimiet
- Aankomst volgende Via-punt
- Aankomst op bestemming (standaardwaarde voor het rechterveld)

4.5.16 Afstand tot volgende afslag (nr. 18)

Dit veld toont de nog te rijden afstand tot de volgende routegebeurtenis (afslag, rotonde, uitrit, enz.)

Dit veld is alleen zichtbaar bij het navigeren.

4.5.17 Volgende straat / volgende plaats (nr. 19)

Dit veld toont de volgende weg of straat in de route.

Als u nog niet bent aangekomen in de plaats waar deze straat is, zal iGO de naam van de plaats vermelden in plaats van de naam van de straat of weg. Er verschijnt een bolletje naast de naam van de plaats, om deze te onderscheiden van straatnamen.



Dit veld is alleen zichtbaar bij het navigeren.

4.5.18 U nadert de volgende afslag (nr. 20)

Deze balk is alleen zichtbaar wanneer u de volgende routegebeurtenis nadert. De balk verschijnt op het scherm om de afstand te visualiseren wanneer u dichter dan 300 meter bij de volgende afslag komt en blijft zichtbaar tot u de afslag hebt bereikt.

Dit veld is alleen zichtbaar bij het navigeren.

4.6 Scherm Route-informatie

Het scherm Route-informatie beschikt over alle gegevens en een aantal functies die u nodig hebt bij het navigeren. Sommige extra functies kunt u vinden in het Route-menu (Pagina 51). Als er geen actieve route is, is één van de toetsen inactief en kunnen de routegegevens niet worden weergegeven.

Ter herinnering: u kunt deze schermen op twee manieren openen: door op de Info-toets te tikken in het Route-menu (Pagina 56) of door op een van de velden Route-gegevens te tikken in het Cockpit-scherm.



4.6.1 Weergegeven routegegevens (voor de bestemming en de Via-punten)

In het bovenste deel van het scherm ziet u de informatie over de huidige route. Deze velden worden continu bijgewerkt zolang dit scherm geopend is.

Bij het openen van het scherm bevatten alle schermen informatie over het bereiken van uw eindbestemming. Tik op een van deze velden om gegevens te bekijken met betrekking tot de Via-punten, vanaf het eerste Via-punt tot de eindbestemming.



4.6.1.1 Routelijn

Het bovenste deel van dit scherm toont uw geplande route als een horizontale lijn. De meest linkse positie is het vertrekpunt van de route, de meest rechtse positie is de eindbestemming en u kunt uw Via punt-vlaggetjes langs de lijn bekijken in een juiste verhouding tot de afstand.

De blauwe(geel als u nachtkleuren gebruikt) pijl die uw positie aangeeft, gaat van links naar rechts, zodat u visuele feedback krijgt van uw reis.

Telkens als u een Via punt bereikt, wordt dit het vertrekpunt van de route, het verleden wordt gewist, de lijn met alle andere Via punten wordt meteen aangepast en de pijl gaat terug naar links.

Telkens als iGO de route moet herberekenen, keert de pijl niet terug naar links zoals wanneer een Via punt wordt bereikt, maar de pijl kan wel wat bewegen omdat de lengte van de nieuwe route verschillend kan zijn van de vorige.

Als de gegevens voor de hele route in onderstaande velden worden getoond, dan heeft de lijn dezelfde kleur als de routelijn op de kaart. Als u gegevens ziet die behoren bij een Via punt wordt de route alleen gekleurd tot aan dat Via punt. Het resterende deel van de lijn blijft grijs.

4.6.1.2 Rest afstand

Deze waarde kan eveneens worden weergegeven in een van de velden in Routegegevens op het scherm Cockpit als 'Afstand tot bestemming'. Dit is de afstand die u nog moet afleggen om uw eindbestemming te bereiken.

Als er Via-punten zijn, kunt u daarop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om de afstand te zien tot het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.

4.6.1.3 Methode

Dit veld geeft aan hoe de route werd berekend. In dit veld wordt de 'Route' of het 'Voertuig' vermeld uit de instellingen Routeparameters. Indien u hebt gekozen voor Auto, Taxi, Bus of Vrachtwagen, wordt hier het Route-type weergegeven (snel, kort of economisch), als u hebt gekozen voor Noodhulp, Fiets of Voetganger wordt deze informatie hier weergegeven.

4.6.1.4 Rest tijd

Dit is een geschatte waarde, die ook kan worden weergegeven in een van de velden in Routegegevens op het scherm Cockpit als 'Tijd tot bestemming'. Het veld geeft de

tijd aan die nodig is om de eindbestemming van de route te bereiken, op basis van de beschikbare informatie voor de resterende routesegmenten. De berekening houdt geen rekening met eventuele files of andere mogelijke vertragingen.

Als er Via-punten zijn, kunt u erop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om de benodigde tijd te zien tot het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.

4.6.1.5 Aankomsttijd

Dit is een geschatte waarde, die ook kan worden weergegeven in een van de velden in Routegegevens op het scherm Cockpit als verwachte aankomsttijd (ETA). Het veld geeft de verwachte aankomsttijd op de eindbestemming van de route aan, op basis van de beschikbare informatie voor de resterende routesegmenten. De berekening houdt geen rekening met eventuele files of andere mogelijke vertragingen.

Als er Via-punten zijn, kunt u daarop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om de verwachte aankomsttijd te zien bij het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.

4.6.1.6 Bestemming / Via-punt

Dit veld geeft het exacte adres (of de coördinaten als geen adres beschikbaar is) van de eindbestemming aan.

Als er Via-punten zijn, kunt u daarop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om het adres of de coördinaten te zien tot het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.

4.6.2 Waarschuwingspictogrammen

De volgende vijf vierkantjes zijn normaal grijskleurig. Sommige vakjes kunnen rood worden en een grafisch symbool weergeven van een waarschuwing met betrekking tot de geplande route. Dit zijn waarschuwingen, daarom geven pictogrammen altijd informatie weer voor de volledige route, ook wanneer de gegevensvelden alleen waarden weergeven van uw huidige positie tot een Via punt.

Klik op een pictogram om de beschrijving ervan op te roepen.

Hieronder vindt u enkele voorbeelden van de beschikbare pictogrammen:

-  Dit pictogram geeft aan dat u op de aanbevolen route tol zult moeten betalen.
-  Dit pictogram geeft aan dat in de route snelwegen zijn opgenomen. Tik op het pictogram om de totale lengte van de snelwegen in de aanbevolen route te kennen.

-  Dit pictogram geeft aan dat in de aanbevolen route tolwegen zijn opgenomen.
-  Dit pictogram geeft aan dat u op de aanbevolen route gebruik moet maken van een veerboot.
-  Dit pictogram geeft aan dat u voor de veerboot zult moeten betalen.
-  Dit pictogram verschijnt als iGO niet in staat was om een route te berekenen waarbij met al uw routevoorkeuren rekening kon worden gehouden. Soms is het niet mogelijk om een route van uw voorkeur te vinden in de buurt van het vertrekpunt of de bestemming.
-  Dit pictogram waarschuwt u dat iGO een route aanbeveelt die niet beantwoordt aan alle opgegeven voorkeuren in de instelling Routeparameters.
-  De aanbevolen route bevat delen die alleen voor voetgangers toegankelijk zijn.
-  De aanbevolen route bevat onverharde wegen.
-  De aanbevolen route bevat wegen die alleen met een vergunning of met toestemming mogen worden bereden of betreden.
-  Informatie – alle andere relevante maar niet gecategoriseerde informatie. Tik op het pictogram om de inhoud te bekijken.
-  Volgende pagina – wordt weergegeven als op de aanbevolen route meer dan 5 waarschuwingen van toepassing zijn.

4.6.3 Passend op scherm

Tik op deze toets om een overzicht weer te geven van de volledige aanbevolen route. U gaat naar het Kaartscherm in 2D met het noorden naar boven zodat u kunt controleren waar de route u langs zal leiden.

4.6.4 Parameters

Deze toets opent het scherm Instellingen Routeparameters (Pagina 70) dat anders wordt geopend vanaf het Route-menu (Pagina 51).

4.7 Menu

Door op deze toets te tikken krijgt u een menu dat u toegang geeft tot de meest gebruikte functies van iGO.

4.7.1 Tab Zoeken

De eerste pagina van het menu is Zoeken. Via deze toets kunt u een bestemming kiezen zonder deze eerst op de kaart te moeten aangeven. Het menu Zoeken wordt hier gedetailleerd beschreven: Pagina 84.



4.7.2 Tab Snel

Deze biedt snelle toegang tot enkele configureerbare opties.



4.7.2.1 3D-kaart (schakeloptie)

Als het lampje brandt, krijgt u een kaartweergave in perspectief. U kunt de hardware-toetsen 1 en 2 gebruiken om de invalshoek te wijzigen. Als het groene lampje gedoofd is, wordt de kaart weergegeven als conventioneel bovenaanzicht. Deze 2D-weergave is tevens het eindpunt van het kantelbereik, u kunt dit ook bereiken door de kaart omhoog te kantelen. De 3D-modus kan bijgevolg worden ingesteld door de kaart vanuit de 2D-modus omlaag te kantelen. De weergavemodi van de kaarten worden hier beschreven: Pagina 19



Opmerking: Als u de 2D-weergave bereikt door de map te kantelen, zal Smart Zoom de kaart kantelen terwijl u op de toets Volg drukt, en anders verdwijnt het zodra de time-out verstrijkt (ingesteld in Geavanceerd). Gebruik de 3D-kaart wisseltoets om permanent over te schakelen naar 2D-weergave.

Opmerking: Als de kaart wordt uitgezoomd zodat de kijkhoek automatisch wordt verhoogd naar weergave van boven naar beneden, heeft deze toets geen direct effect. Als u weer inzoomt zal de kijkhoek afhankelijk van de nieuwe status van de toets al dan niet wijzigen.

4.7.2.2 Zoomen & Kantelen (schakeloptie)

Wanneer het lampje brandt, verschijnen aanvullende transparante toetsen (Pagina 32) en Pagina 33 aan de linkerkant van de kaartschermen, zodat u kunt zoomen en kantelen zonder gebruik te maken van de hardware-toetsen.

De toetsen Kantelen verschijnen alleen op hogere zoomniveaus. Ze verdwijnen als u uitzoomt.



4.7.2.3 Nachtmodus (schakeloptie)

Schakel de nachtkleuren handmatig in of uit als de automatische moduswijzigen ongedaan wilt maken.



Opmerking: als u deze optie gebruikt, schakelt u de optie Automatische nachtkleuren uit. U kunt deze opnieuw inschakelen in het scherm Alg. instellingen (Pagina 63).

4.7.2.4 POI beheren (Punten van belang)

In dit scherm kunt u alle parameters van de POI's instellen die u zelf hebt gemaakt en de weergave bepalen van de ingebouwde POI's die bij de kaart worden geleverd.

De weergave van de ingebouwde POI's beheren

De kaarten van iGO worden geleverd met een groot aantal POI's. Als u ze allemaal op het scherm zou weergeven, zouden de kaarten veel te druk worden (om te zien hoe de POI -items op de kaart worden weergegeven, verwijzen we naar Pagina 24). Om dit te voorkomen kunt u beslissen welke POI -groepen worden weergegeven en welke op de kaart worden verborgen. iGO heeft voor de POI een categorisatiesysteem met verschillende niveaus. U kunt de zichtbaarheid van de twee bovenste niveaus instellen. Alle onderliggende niveaus worden getoond of verborgen overeenkomstig hun respectieve categorie (u kunt bijvoorbeeld de weergave van Benzinstations in de categorie Diensten instellen, maar alle merken onder die categorie worden ofwel tegelijk weergegeven of onderdrukt).



Groepen die getoond worden met een vinkje zijn zichtbaar op de kaart; groepen zonder vinkje zijn verborgen, terwijl de anderen die getoond worden met een licht vinkje bepaalde subcategorieën tonen en sommige verborgen houden.

Indien u bepaalde POI-groepen markeert, wordt de toets in de linkerbenedenhoek Weergegeven als de POI -groep verborgen is, of Verborgen als de groep geheel of gedeeltelijk wordt weergegeven.

Tip: om een gedeeltelijk weergegeven groep helemaal zichtbaar te maken, tikt u twee keer op deze toets. Zo verbergt u eerst de volledige groep, en vervolgens wordt deze met alle subgroepen weergegeven.

Door opnieuw op de gemarkeerde POI -groep te tikken (uitgezonderd Mijn POI – die later wordt beschreven) wordt een lijst met subcategorieën van deze groep geopend. Hier kunt u geen gedeeltelijk getoonde subgroepen meer zien, omdat de weergave alleen kan worden ingesteld voor de twee hoogste categorieniveaus. Het weergeven en verbergen van een subgroep gebeurt op dezelfde wijze als bij de hoofdgroepen.



Mijn POI beheren

Door de Mijn POI-schakelaar te markeren en vervolgens weer aan te tikken op het hoofdscherm Beheer POIs, kunt u de POI-groepen en items die u hebt bewaard, beheren.



Opmerking: De groep Naamloos verschijnt alleen als u eerder een POI -item hebt bewaard zonder er een nieuwe POI -groep voor te maken.

Door op een naam uit de groep te tikken zal een lijst van POI's worden geopend die in die groep werden opgeslagen. Deze lijst is erg gelijkend op de lijst van POI-resultaten in Zoeken. De POI's worden geordend op basis van hun afstand ten opzichte van uw huidige locatie. Als de GPS-locatie niet beschikbaar is of u hebt de Lock-to-Position uitgeschakeld door op de kaart te tikken, worden de POI's geordend op basis van hun afstand ten opzichte van de Cursor.



Wanneer de Mijn POI-groepen op het scherm worden weergegeven hebt u de volgende opties:

- **Weergeven/Verbergen:** evenals bij de ingebouwde POI's, hebt u de mogelijkheid om alle POI's van de geselecteerde categorie op de kaart weer te geven of te verbergen. Groepen met een vinkje worden getoond, andere groepen zijn verborgen.
- **Nieuw:** u kunt een nieuwe Mijn POI-groep maken door op deze toets te tikken. U moet een pictogram, een naam en het maximale zoomniveau waarbij het POI nog steeds op de kaart zichtbaar is selecteren (als u tenminste wilt dat POI-groep wordt weergegeven). U hoeft niet eerst een POI-groep te maken. Dit kunt u doen wanneer u een nieuwe POI opslaat.
- **Wissen:** u kunt elke eerder opgeslagen Mijn POI-groep wissen. Hierdoor worden alle POI's in die groep gewist. iGO zal u vragen, dit te bevestigen.
- **Bewerken:** u kunt de kenmerken (naam, pictogram, weergaveniveau) van een eerder gemaakte Mijn POI-groep bewerken.



- **Pijltjes links/rechts:** indien uw groepen enkele pagina's beslaan dan kunt u met deze toetsen er doorheen bladeren. Het groene veld links van deze toetsen geeft het huidige paginanummer en het totaal aantal pagina's weer.

Wanneer de lijst met Mijn POI's op het scherm wordt weergegeven, hebt u de volgende opties:

- **Zoeken:** u kunt de lijst van overeenkomstige POI-items inkorten door te filteren. Net zoals bij Zoeken geeft u enkele letters in van de gewenste POI-naam. Indien het aantal overeenkomstige items op een pagina past, zal iGO de lijst automatisch weergeven. Als u op Klaar tikt voor dit gebeurt, krijgt u een lijst van overeenkomstige gegevens over meerdere pagina's.
- **ABC/Afstand:** door op deze toets te tikken kunt u de POI's sorteren in alfabetische volgorde.. Door er opnieuw op te tikken keert u terug naar een rangordening op basis van de afstand.

Wanneer u op een POI uit de lijst tikt, wordt een nieuw venster geopend met de details van de geselecteerde POI.



U heeft hier de volgende mogelijkheden:

- **OK:** als u op deze toets tikt, keert het kaartscherm terug met de gekozen POI in het midden.
- **Bewerken:** u kunt de kenmerken (naam, groep en pictogram) van de geselecteerde POI bewerken.



- **Wissen:** u kunt elke vooraf opgeslagen Mijn POI's-groep wissen. iGO zal u vragen, dit te bevestigen.

4.7.2.5 Pop-up info (schakel-optie)

Indien deze functie is geactiveerd, kunt u, door op het scherm te tikken (waardoor u de Cursor, een uitstralende rode stip, activeert) op elk van de kaartschermen een pop-upvenster openen met de gekozen straatnaam, huisnummer en de naam van de POI's in de buurt (als die er zijn).



Tip: door op een van de blauwe informatiepictogrammen achter de POI-namen te tikken krijgt u de details van de betreffende POI.

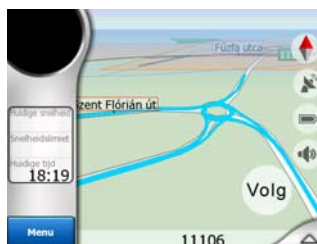
4.7.2.6 Routelog beheren

Met iGO kunt u tevens routeloggings van uw reizen bijhouden. In dit scherm kunt u al uw routeloggings beheren. Als u het scherm opent, krijgt u een overzicht van alle opgeslagen routeloggings.



De oorspronkelijke naam van een routelogging bestaat uit datum en tijd waarop de route werd opgenomen. Desgewenst kunt u de naam wijzigen in iets wat voor u duidelijker is.

Elke routelogging heeft een bepaalde kleur, links van de naam weergegeven wanneer de routelogging op de kaart zichtbaar is. Als de route niet zichtbaar is, wordt hier een horizontale streep weergegeven. Door op de lijn van de gemarkeerde routelogging te tikken wordt de route op het scherm weergegeven of verborgen. De routelogging wordt op de kaart getekend in de kleur die naast de naam is aangegeven.



Wanneer op dat moment een nieuwe logging wordt opgenomen, verschijnt een nieuwe lijn in de lijst, met een horizontaal streepje; een nieuw op te nemen routelogging wordt normaal niet op de kaart weergegeven.



Tip: Als u de routelogging die nu wordt geregistreerd op de kaart wenst te zien, markeert u de regel en tikt u nogmaals om het zichtbaar te maken.

Dit scherm biedt de volgende opties:

- **Opnemen:** deze instructie start de opname van de routelogging. Er verschijnt een nieuwe lijn in de lijst en de GPS-locatiegegevens worden bewaard tot u de opname stopt of iGO verlaat. Een rood pictogram (Pagina 37) wordt op de kaartschermen weergegeven, om aan te geven dat een opname wordt gemaakt. Als u op dat pictogram tikt wordt het scherm Routelogging geopend.
- **Opname stoppen:** tijdens een opname kunt u met deze toets de opname stoppen.
- **Info:** deze toets opent een scherm waarin u de details van de routelogging kunt bekijken. U kunt:
 - de naam van de routelogging wijzigen (toets Hernoemen),
 - de kleur van de routelogging wijzigen (kleur op de kaartkiezer),
 - de routelogging op de kaart weergeven (toets Passend op scherm),



- **Opnieuw afspelen:** met deze toets kunt u een simulatie van de opgeslagen route op de kaart afspelen. Een groen pictogram (Pagina 37) zal op de kaartbeeldschermen verschijnen om u aan te geven dat het hier slechts om een simulatie gaat.
- **Wissen:** u kunt een routelogging wissen als u die niet meer nodig hebt. iGO zal u vragen, dit te bevestigen.

4.7.3 Tab Route

Dit menu bevat opties om de verschillende instellingen in het programma te beheren.



4.7.3.1 Herberekenen

Dit menu-item is alleen beschikbaar bij een actieve route en wanneer de GPS-positie bekend is.

U krijgt een menu met vier opties. Door een van deze opties te kiezen, kunt u de route wijzigen.



Herberekenen

Deze functie herhaalt de routeberekening op basis van dezelfde instellingen als eerder voor de berekening werden gebruikt. Deze mogelijkheid wordt dikwijls gebruikt wanneer de automatische off-routeberekening is uitgeschakeld. U kunt echter ook beslissen om opnieuw te berekenen wanneer u zich bevindt op een weg parallel aan de aanbevolen route. In dat geval is het mogelijk, dat iGO uw route een tijd lang niet herberekent. Met deze functie kunt u een herberekening vragen. Dit is ook de toets die u het meest zult gebruiken wanneer het venster automatisch verschijnt, op voorwaarde dat de handmatige routeherberekening is ingesteld Pagina 67.

Volgend Via-punt vervalt / Route wissen

U kunt de route zo wijzigen dat het volgende Via punt wordt overgeslagen, wanneer u deze tussenstop niet langer nodig hebt. U hebt bijvoorbeeld het Via-punt alleen toegevoegd om de route te beïnvloeden, maar u wilt dit punt niet echt aandoen, of u hebt het al bijna bereikt en iGO blijft u naar dit punt leiden. Wanneer geen Via-punten meer over zijn (en alleen de bestemming nog moet worden bereikt), verandert de naam van deze toets in Route wissen. U kunt hiermee dan de route wissen.

Omweg

Als u in een verkeersopstopping of een wegblokkade terechtkomt, wilt u misschien dat iGO zodra dit mogelijk is een andere route berekent, die afwijkt van de oorspronkelijke route. U moet een minimumafstand op de oorspronkelijke route invoeren, vanaf waar de nieuwe route weer mag samenvallen met de oorspronkelijke

route. Kies een afstand waarvan u denkt dat daar de verkeersproblemen voorbij zullen zijn.



Opmerking: deze functie biedt u een alternatief voor het volgende segment van de aanbevolen route. Om de komende segmenten van de route te wijzigen, of om bepaalde straten of afslagen te vermijden, kunt u beter de functie Vermijden in de Routebeschrijving gebruiken (Pagina 53).

Opmerking: Als u deze functie gebruikt, blijft iGO hetzelfde gedeelte op de kaart ook later vermijden, tot u deze route handmatig wist (Pagina 53) of iGO opnieuw start.

Stoppen

Met deze optie keert u meteen terug naar het kaartscherm, zonder de actieve route te herberekenen. Indien u deze optie kiest terwijl handmatige routeberekening werd vastgelegd (Pagina 67), stopt de navigatie en wordt deze pas opnieuw geactiveerd wanneer u weer op uw oorspronkelijke route bent.

4.7.3.2 Wissen

Tik op Wissen om de actieve route te wissen samen met alle routepunten (vertrekpunt, Via punten en bestemming). Als u later beslist om dezelfde route opnieuw te gebruiken, moet u deze weer opnieuw opbouwen. iGO zal u waarschuwen alvorens de routegegevens te wissen.

Deze functie heeft een speciale rol als u eerder tijdens uw reis de functie Vermijden hebt gebruikt. Wanneer u op uw bestemming aankomt, verdwijnt de routelijn van de kaart en stopt de navigatie. De route is nu in feite gewist, maar wanneer u een nieuwe route plant, worden de wegen, manoeuvres en zones, die op uw route werden vermeden, eveneens vermeden bij het plannen van een nieuwe route. Tik op Wissen om uw vorige route helemaal te wissen, inclusief de beperkingen vastgelegd onder Vermijden.

Opmerking: Indien een POI -item is gebruikt als routeherkenningspunt, zal het wissen van een route niet tot gevolg hebben dat het POI-item zelf wordt gewist, alleen de rol die het speelde in de route.

4.7.3.3 Routebes.

Deze functie opent de routebeschrijving (lijst met routegebeurtenissen) van de actieve route. De Routebeschrijving heeft drie weergavemodi en twee functies.

Weergavemodi

De weergavemodi zijn alleen verschillend wat betreft het aantal gebeurtenissen dat in de lijst wordt weergegeven. De lijstitems worden altijd weergegeven met alle beschikbare informatie, met inbegrip van pictogrammen van de nodige acties en de afstand van de gebeurtenis ten opzichte van het vorige item in de lijst.

De Routebeschrijving wordt tijdens de navigatie continu aangepast. Het eerstvolgende lijstitem in de navigatie is het gemarkeerde item tot u een ander item markeert door erop te tikken. Het door u gemarkeerde item blijft dan gemarkeerd.

- **Detail instructies:** dit is de lijst die wordt weergegeven bij het openen van de Routebeschrijving. Het is een volledig gedetailleerde lijst met gebeurtenissen. Alle belangrijke kruisingen worden op de lijst weergegeven, ook als u die gewoon passeert.
- **Aanwijzingen:** door een keer op de toets Modus te tikken, ziet u een lijst van gebeurtenissen die uw aandacht vragen, dit is een lijst van de manoeuvres tijdens de reis. Dit zijn de gebeurtenissen die worden weergegeven in het veld Komende afslagen en worden aangekondigd door de gesproken aanwijzingen.
- **Routesamenvatting:** door opnieuw op de toets Modus te drukken krijgt u een overzicht van de route met alleen de belangrijke wegen en kruispunten.



Toon

Tik op deze toets om het gemarkeerde lijstitem op de kaart te tonen. Dit helpt u bij het herkennen van de routegebeurtenissen in de lijst.

Vermijden

Tik op deze toets om een lijst weer te geven met de mogelijkheden om uw route te wijzigen. Hierdoor kunt u de route laten herberekenen, waarbij wordt de gemarkeerde gebeurtenis vermeden en soms ook een aantal volgende gebeurtenissen.



- **Manoeuvre:** deze optie vermijdt de gemarkeerde handeling. Als u het bijvoorbeeld te moeilijk vindt om een bepaalde afslag te nemen tijdens het spitsuur, zal iGO de route herberekenen en deze afslag vermijden. Indien de volgende straat in de route belangrijk is, is het waarschijnlijk dat iGO de afslag zal vervangen door enkele gemakkelijker afslagen om in dezelfde straat terecht te komen.
- **Straat:** wanneer u een straat uitsluit, berekent iGO een route die deze weg niet gebruikt. Dat is nuttig wanneer u een verkeersopstopping verwacht in een straat die in de route wordt gebruikt, of wanneer op de radio een wegversperring wordt aangekondigd en u die weg op uw routebeschrijving terugvindt.
- **Afstanden:** in deze lijst vindt u ook enkele toetsen met afstanden. Ze lijken op de toetsen in de lijst Omleiding in het menu Herberekenen (Pagina 52), maar kunnen ook worden gebruikt voor routesegmenten op grotere afstand.

Opmerking: u hoeft de routebeschrijving niet te openen wanneer u een wegversperring of een verkeersopstopping tegenkomt. U kunt rechtstreeks een alternatieve route opvragen met de functie Omleiding in Herberekenen (Pagina 52).

Opmerking: Als u deze functie gebruikt, blijft iGO hetzelfde gedeelte op de kaart ook later vermijden, tot u deze route handmatig wist (Pagina 53) of iGO opnieuw start.

4.7.3.4 Simulatie

Deze mogelijkheid heeft geen navigatiefunctie, maar biedt gewoon een snel overzicht van de route. U krijgt een simulatie van de route, waarbij op het scherm wordt weergegeven wat u later zult zien tijdens de navigatie.

Waarheidsgetrouwe simulatie

Tik op de toets Overzichtskaart.

In deze modus wordt de simulatie uitgevoerd op een normale snelheid (waarbij gebruik wordt gemaakt van de snelheidsbeperkingen op de wegen in de route). U hoort ook de gesproken instructies.

Deze modus is vooral nuttig om iGO te demonstreren, of om te leren hoe het werkt, alvorens u voor het eerst op reis gaat.

Tik ergens op het scherm om de simulatie te stoppen.

4.7.3.5 Bewerk

Tik op Bewerken om een lijst te bekijken van alle punten die in de route worden gebruikt. Het eerste item in de lijst is het vertrekpunt van de route zonder een geldige GPS-locatie, het laatst bereikte Via-punt als u de lijst opent tijdens een navigatie, of het punt waar iGO het laatst de route heeft herberekend. Dit betekent dat deze lijst continu wordt bijgewerkt en dat Via-punten tijdens een reis kunnen wegvallen. Het laatste item in de lijst is uw eindbestemming.



Gebruik de pijltjes rechts om door de lijst te bladeren en tik op een lijn om deze te markeren. U kunt de volgende handelingen uitvoeren:

- Toevoegen **Toevoegen:** u kunt nieuwe routepunten toevoegen (of een nieuwe eindbestemming als het gemarkeerde item het laatste is in de lijst) na het geselecteerde punt. Het menu Zoeken wordt automatisch geopend zodat u kunt zoeken naar een adres, een POI, coördinaten, een van uw favoriete bestemmingen, of u kunt een punt selecteren uit de lijst Historie. Zodra u een item hebt geselecteerd, keert iGO terug naar het scherm Bewerken en uw selectie verschijnt net onder de gemarkeerde lijn.
- Wissen **Wissen:** u kunt het geselecteerde punt uit de lijst wissen. Als het gemarkeerde item het laatste is uit de lijst, wordt het ervoor liggende Via-punt de eindbestemming.
- Optimaliseer **Optimaliseer:** u kunt de rangorde waarin u van Via-punt naar Via-punt gaat verbeteren, als er geen specifieke volgorde is die u wenst aan te houden. Door op deze toets te tikken, herordent iGO de lijst meteen zodat u tijd en brandstof kunt besparen. Optimaliseren is alleen mogelijk bij Via-punten. Uw vertrekpunt en bestemming blijven uiteraard ongewijzigd.
- Omhoog **Omhoog en** Omlaag **omlaag:** met deze toetsen kunt u de lijst reorganiseren door het gemarkeerde item omhoog of omlaag te verplaatsen in de lijst.

4.7.3.6 Info

Deze toets opent het scherm Route-informatie, dat hier wordt beschreven: Pagina 41 Dit scherm biedt informatie over de huidige route en heeft enkele extra opties om uw actieve route te controleren en te wijzigen.



4.7.4 Hoofdmenu

De toets Hoofdmenu in de rechteronderhoek brengt u meteen naar het Hoofdmenu beschreven in: Pagina 17.

4.8 TMC (Verkeersberichten)

iGO kan zelfs nog betere routes voorstellen wanneer informatie van het Traffic Message Channel (TMC) beschikbaar is. Het Traffic Message Channel (TMC) is een speciale toepassing van het FM-Radio Data Systeem (RDS), dat wordt gebruikt om real-time verkeersinformatie en weersinformatie door te sturen.

Opmerking: TMC is geen wereldwijde service. Mogelijk is het kanaal in uw land of regio niet beschikbaar. Informeer hiernaar bij uw plaatselijke dealer.

Om TMC-informatie te ontvangen moet uw PNA zijn aangesloten op een TMC-ontvanger.

Als openbare TMC-gegevens op uw locatie worden uitgezonden, houdt iGO automatisch rekening met de ontvangen TMC-informatie. U hoeft in het programma niets in te stellen. De FM-radiostations die TMC-gegevens uitzenden worden automatisch opgezocht, en de gedecodeerde informatie wordt onmiddellijk in de routeplanning gebruikt. Zodra iGO verkeersinformatie ontvangt die voor uw route van belang is, zal het programma u waarschuwen dat het de route herberekent, en zal de navigatie worden voortgezet met een nieuwe route, die op grond van de meest recente verkeerssituatie optimaal is.

Het TMC-subsysteem kan worden gestart via het scherm GPS-gegevens (Pagina 28). Tik gewoon op de TMC-toets.



4.8.1 Lijst met TMC -berichten

Het hoofdscherm van de TMC -module bestaat uit een lijst met geldige TMC -berichten, gerangschikt op hun afstand ten opzichte van de plaats waar u zich bevindt.



Tik op de pijltjes om door de pagina's te bladeren, om de verkeershinder op andere plaatsen te bekijken, of druk op Instellingen om het TMC-subsysteem te configureren. Hierdoor wordt een nieuw scherm geopend.

4.8.2 TMC- instellingen

Op dit scherm wordt de gekozen TMC -bron weergegeven. U kunt de TMC -instellingen wijzigen.



4.8.2.1 FM-zender waarop is afgestemd

De naam en frequentie van de radiozender waarop is afgestemd verschijnen bovenaan in dit venster, samen met de signaalsterkte. Deze wordt aangeduid door een balkje dat identiek is aan die van de signaalsterkte van de GPS-satelliet op het scherm GPS-gegevens.

Wanneer in uw buurt geen zender is die TMC -gegevens uitzendt, blijft de ontvanger zoeken. U zult merken dat de FM CCIR-frequentieband telkens opnieuw wordt gescand (87.5 - 108 MHz). Wanneer u in een gebied komt met TMC -informatie, zal de indicator de frequentie aangeven, samen met gedetailleerde informatie van de TMC-zender.

4.8.2.2 Station blokkeren

Indien u TMC -gegevens wilt ontvangen van een andere zender, druk dan op deze toets. De zender wordt toegevoegd aan de lijst met uitgesloten zenders. iGO zoekt een andere TMC -zender, en zal in de toekomst altijd de uitgesloten zender overslaan.

4.8.2.3 Uitgesloten stations tonen

Deze toets opent de lijst met uitgesloten zenders. Tik op een zender in de lijst en vervolgens op Inschakelen, zodat iGO van deze zender TMC -informatie accepteert.



4.8.2.4 Gebeurtenissen sorteren op afstand en soort

De lijst met verkeersgebeurtenissen kan worden gesorteerd op hun afstand ten opzichte van uw actuele positie, of op soort. Tik op de toets om tussen de twee mogelijkheden te wisselen.

4.8.2.5 Verkeersinfo gebruiken

Deze toets is standaard geactiveerd, wat betekent dat TMC -berichten worden gebruikt bij de routeplanning. Tik op deze toets om iGO te vragen, routes te plannen zonder gebruik te maken van de real-time verkeersinformatie.

Tip: Als u een route plant voor een toekomstige reis, kan het nuttig zijn om de TMC -gecorrigeerde routeplanning uit te schakelen.

4.8.2.6 Herberekenen om verkeershindernissen te vermijden

Deze instelling is vergelijkbaar met de vorige. Als u deze functie uitschakelt, blijft het systeem TMC -gegevens gebruiken om de route te plannen, maar wordt geen automatische herberekening gestart wanneer de verkeersomstandigheden tijdens de rit wijzigen.

4.9 Flitspalen

Flitspalen, zoals snelheidscamera's en roodlichtcamera's, zijn speciale POI -soorten in iGO. Het programma kan een waarschuwing geven wanneer u één van deze camera's nadert. U kunt deze waarschuwing nauwkeuriger instellen in de Algemene instellingen (Pagina 63).

U kunt cameralocaties handmatig opslaan. Dit wordt uitgebreid beschreven in het cursormenu (Pagina 38).

Snelheidscamera's worden op de kaart weergegeven met kleine camerasymbolen.



4.9.1 Cameratypes

Er zijn vier soorten snelheidscamera's:

4.9.1.1 Vaste camera's

Sommige camera's staan aan de rand van de weg en zijn één kant op gericht, waarbij één of beide verkeersrichtingen worden bewaakt. Ze meten uw actuele snelheid. Voor deze camera's kunt u de gecontroleerde verkeersrichting en de snelheidsbeperking vastleggen. iGO zal u waarschuwen wanneer u één van deze camera's nadert in de opnamerichting. Als uw snelheid hoger is dan de aangegeven

maximumsnelheid die bij de camera geldt, hoort u een speciaal waarschuwingssignaal.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.9.1.2 Mobiele camera's

Sommige camera's worden bediend vanuit voertuigen. De database bevat een aantal plaatsen waar deze mobiele camera's vaak worden gebruikt. Ze zijn niet altijd op de aangegeven locatie actief en een maximumsnelheid is voor deze camera's evenmin aangegeven. De waarschuwing is dezelfde als bij vaste camera's, maar een maximumsnelheid wordt niet aangegeven. Er wordt alleen vermeld dat er een camera in de buurt is.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.9.1.3 Ingebouwde camera's

Sommige camera's zijn ingebouwd in verkeerslichten. Ze werken als vaste camera's, maar zijn veel moeilijker op te merken. De waarschuwing voor de aanwezigheid en de snelheid is dezelfde als bij vaste camera's.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.9.1.4 Trajectcontrolecamera's

Deze camera's werken per twee en meten niet uw actuele snelheid, maar wel uw gemiddelde snelheid tussen de twee camera's. Beide camera's registreren uw auto en leggen de exacte tijd vast wanneer u de camera voorbijrijdt. Het verschil tussen beide tijden wordt gebruikt om uw gemiddelde snelheid te berekenen.

iGO zal u waarschuwen wanneer u een van deze camera's nadert, maar wanneer u deze voorbijrijdt blijft de waarschuwing actief en wordt uw gemiddelde snelheid

berekend tot u een andere camera van dit type hebt bereikt. Als uw gemiddelde snelheid hoger ligt dan de maximumsnelheid die tussen de twee camera's is toegestaan, hoort u hetzelfde speciale geluidssignaal als bij de andere cameratypes.

Opmerking: In het uitzonderlijke geval dat iGO het moment waarop u de tweede camera voorbijrijdt niet kan registreren (bijv. wanneer deze is geplaatst bij de uitgang van een tunnel waar de GPS-positie nog niet beschikbaar is) blijft de waarschuwing ingeschakeld. Tik gewoon op het camerasymbool op het scherm om de waarschuwing uit te schakelen.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.9.1.5 Roodlichtcamera's

Deze camera's controleren of u zich houdt aan de verkeerslichten. De waarschuwing is dezelfde als bij vaste camera's, maar een maximumsnelheid wordt niet aangegeven. Er wordt alleen vermeld dat er een camera in de buurt is.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.9.2 Gecontroleerde rijrichting

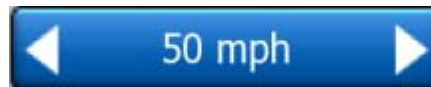
Bepaalde camera's kunnen de snelheid meten in één rijrichting, in beide rijrichtingen, of, wanneer ze zijn gemonteerd op een draaiende voet, zelfs in alle rijrichtingen bij een kruising. iGO geeft alleen een waarschuwing wanneer u rijdt in de gecontroleerde of mogelijk gecontroleerde richting.

De gecontroleerde richtingen van de camera's wordt weergegeven met de volgende symbolen:



4.9.3 Gecontroleerde maximumsnelheid

Als bijkomende informatie wordt de door de camera gecontroleerde maximumsnelheid aangegeven bij vaste, ingebouwde en trajectcontrolecamera's. Wanneer u een flitslocatie handmatig opslaat met het menu Cursor (Pagina 38), wordt standaard de maximumsnelheid op die weg gebruikt (indien beschikbaar), maar u kunt deze waarde wijzigen met behulp van het besturingselement:



4.9.4 Een nieuwe camera toevoegen of een bestaande camera bewerken

U kunt nieuwe camera's toevoegen en de parameters van bestaande wijzigen of wissen. Selecteer een punt op de kaart, gebruik vervolgens de toets POI in het menu Cursor (Pagina 38). Hiermee opent u de lijst van POI's rond het gekozen punt op de kaart. Voeg een nieuwe camera toe met de toets Cam. toevoegen en stel de bijbehorende parameters in. Bewerk een bestaande camera door hem te vinden op het eind van de POI-lijst en erop te tikken. Een scherm met de gegevens van de camera wordt geopend. Tik op Wissen op dit scherm om de camera te verwijderen.



4.9.5 De instellingen van de camerawaarschuwing wijzigen

U kunt de camerawaarschuwing in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen in de Algemene instellingen (Pagina 64).

5 Instellingen

iGO biedt een aantal instelmogelijkheden waarmee u de programmafuncties naar uw voorkeur kunt instellen. U kunt het scherm Instellingen openen via het Hoofdmenu (Pagina 17) en via de kaartschermen door gebruik te maken van het accupictogram (Pagina 36). Bepaalde subschermen zijn toegankelijk via andere delen van het programma.



5.1 Algemene instellingen

Dit zijn de basisinstellingen van iGO.



5.1.1 Veilige modus

De Veiligheidsmodus schakelt het aanraakscherm uit wanneer u meer dan 10 km/uur rijdt om u de kans te laten de aandacht op de weg te houden.

U kunt nog steeds de hardwaretoetsen gebruiken, maar u kunt geen bestemming kiezen of de instellingen wijzigen.

Indien u de Veiligheidsmodus uitschakelt, zal iGO u hiervan op de hoogte brengen.

5.1.2 Favoriete bestemmingen instellen

U kunt twee van uw meest frequente bestemmingen als favoriet instellen (Pagina 94). U kunt een navigatie naar een van deze bestemmingen starten door twee keer op het scherm te tikken. De oorspronkelijke namen van deze punten zijn Thuis en Werk.



U kunt deze hernoemen en de locatie ervan vastleggen. Om de locatie te bepalen gebruikt u dezelfde opties in het menu Zoeken (Pagina 84) als de opties die u gebruikt voor een routebestemming. Afhankelijk van deze keuze en de beschikbare informatie wordt de locatie weergegeven als een adres, een lengte-/breedtegraadlocatie of beide.



Opmerking: Indien u op een van uw favoriete bestemmingen tikt in het menu Zoeken (Pagina 94) alvorens u deze bestemmingen hebt vastgelegd, opent iGO dit scherm om deze bestemmingen vast te leggen.

5.1.3 Automatische nachtkleuren

Als u de automatische nachtmodus gebruikt, wisselt iGO automatisch van nachtmodus naar dagmodus, een paar minuten voor zonsopgang en omgekeerd een paar minuten na zonsondergang, rekening houdend met de door de GPS aangeleverde tijd en locatie. Wanneer u een eigen permanente kleurinstelling instelt in het menu Snel (Pagina 46), wordt deze automatische modus uitgeschakeld. Als u wilt dat iGO weer automatisch zelf wisselt tussen dag- en nachtmodus, moet u die functie weer activeren.

5.1.4 Waarschuwingen

Tik op deze toets om gebruikerswaarschuwingen in te schakelen en aan te passen. Er opent een nieuw venster met opties.



5.1.4.1 Waarschuwing snel rijden

Kaarten kunnen informatie bevatten over snelheidsbeperkingen die gelden op bepaalde wegsegmenten. iGO kan u waarschuwen wanneer u de maximumsnelheid overschrijdt. Het is mogelijk dat deze informatie voor uw regio niet beschikbaar is (vraag uw plaatselijke dealer), of misschien niet geldt voor alle wegen op de kaart. Via deze instelling kunt u beslissen of u de waarschuwingen wilt ontvangen of niet.



Snelheidstoleranties

iGO zal u waarschuwen wanneer u de maximumsnelheid overschrijdt met de waarde die hier is vastgelegd. Selecteer of u deze tolerantiewaarde wilt vastleggen als Vaste waarde (toe te voegen aan de maximumsnelheid), of als percentage.

De schuifbalk verandert, afhankelijk van de modus die u hebt gekozen.

U kunt als vaste waarde of percentage zowel positieve als negatieve waarden invoeren.

Alternatieve maximumsnelheid

Wanneer de maximumsnelheid op de weg waarop u rijdt gelijk aan of hoger is dan deze grens, zal de snelheidswaarschuwing zich baseren op de alternatieve snelheidstolerantie in plaats van de ingestelde maximumsnelheid.

Verplaats de schuifbalk naar de meest rechtse positie als u de waarschuwing voor de alternatieve maximumsnelheid wilt uitschakelen. In dat geval zullen de instellingen van de bovenste schuifbalk de waarschuwing voor alle wegen bepalen.

Alternatieve snelheidstoleranties

Wanneer de snelheid op de weg waarop u rijdt de waarde bereikt die is ingesteld onder Alternatieve maximumsnelheid, zal deze instelling de basisinstelling vervangen die bovenaan in dit scherm is ingesteld. De schuif en de keuzetoets werken op dezelfde manier als de standaardschuif en -toets die hier worden beschreven: Pagina 65.

Voorbeeld: om u een beter inzicht te geven in de werkwijze van deze functie geven we u hieronder een voorbeeld: Maakt u gebruik van de instellingen +10 km/u – 100 km/u – +5%, dan geeft iGO een waarschuwing bij de volgende snelheden:

Snelheidslimiet	Waarschuwing bij	
40 km/uur	50 km/uur	(=40 km/uur + 10 km/uur)
60 km/uur	70 km/uur	(=60 km/uur + 10 km/uur)
90 km/uur	100 km/uur	(=90 km/uur + 10 km/uur)
100 km/uur	105 km/uur	(=100 km/uur + 5 %)
120 km/uur	126 km/uur	(=120 km/uur + 5 %)
160 km/uur	168 km/uur	(=160 km/uur + 5 %)

5.1.4.2 Flitspalen inschakelen

iGO kan u waarschuwen wanneer u bekende snelheids- en roodlichtcamera's nadert die eerder zijn geüpload of gekopieerd naar het apparaat, of handmatig in de software zijn opgeslagen. U kunt camera's opslaan met de toets POI in het menu Cursor (Pagina 38), en dan met de toets Cam. toevoegen. De verschillende types en de parameters van de snelheidscamera's worden hier uitgelegd: Pagina 59.

In dit scherm kunt u de waarschuwing voor bekende camera's in- of uitschakelen en tevens instellen op welke manier iGO u moet waarschuwen wanneer u één van deze camera's nadert.

Opmerking: Het opsporen van snelheidscamera's is in sommige landen of regio's verboden. Controleer eerst of het legaal is om dit waarschuwingssysteem te gebruiken.

Waarschuwing

U kunt de geluidswaarschuwing uitschakelen; een eenvoudige waarschuwing krijgen (waarbij u bij het naderen van een camera alleen wordt gewaarschuwd dat uw snelheid te hoog is); of een complex geluid met herhaalde pieptonen wanneer u de camera nadert. Bij trajectcontrolecamera's hoort u deze piepsignalen ook zolang u tussen twee camera's in bent (deze camera's werken per paar).

U wordt ruimschoots tevoren gewaarschuwd. De afstand tot de camera vanaf het moment wanneer iGO u begint te waarschuwen is afhankelijk van uw snelheid. Hoe hoger de snelheid hoe vroeger de waarschuwing.

5.1.5 Herberekening route

Zodra een route is gepland, geeft deze instelling aan iGO door wat er moet gebeuren wanneer u van deze route afwijkt.

5.1.5.1 Automatische

De route wordt automatisch herberekend enkele seconden nadat u van uw route bent afgeweken.

5.1.5.2 Vragen

iGO kan ook vragen wat er moet gebeuren telkens u van de geplande route afwijkt. De route wordt niet herberekend tot u een keuze hebt gemaakt uit het menu dat automatisch verschijnt (eveneens hier uitgelegd: Pagina 43).



Opties:

- **Herberekenen:** iGO herberekent de route met de vorige instellingen. Het resultaat is hetzelfde als wanneer automatische herberekening zou zijn uitgevoerd.
- **Volgend Via-punt laten vervallen / Route wissen:** iGO verwijdert het volgende Via-punt uit de lijst en herberekent de route zonder dit punt. Als er maar een bestemming meer is, wordt het label van de toets Route wissen en stopt de navigatie.
- **Passeer:** als u bent afgeweken van de oorspronkelijke route omwille van een verkeersopstopping of wegwerkzaamheden, kunt u iGO de opdracht geven om een bepaald gedeelte van de oorspronkelijke route te vermijden.
- **Annuleren:** u kunt het menu verlaten zonder de route te herberekenen. De navigatie wordt onderbroken en wordt pas opnieuw geactiveerd wanneer u terugkeert naar uw oorspronkelijke route.

5.1.5.3 Uitgeschakeld

Als u zich houdt aan de oorspronkelijke route en u wenst terug te keren zonder navigatie kunt u de herberekening uitschakelen. Op deze manier stopt de geleiding tot u uit eigen beweging terugkeert naar de aanbevolen route.

5.2 Kaartinstellingen

U kunt enkele parameters instellen die de weergave van de kaarten in iGO bepalen.



5.2.1 Daglicht / nachtkleuren

iGO heeft verschillende kleurenschema's voor gebruik bij daglicht en in het donker. Er moet altijd een dagschema en een nachtschema zijn geselecteerd. iGO gebruikt deze voor het omschakelen van dag naar nacht en omgekeerd.

Tik op de toets en selecteer een nieuw schema uit de lijst.

5.2.2 Alternatieve straatnamen

Sommige autosnelwegen hebben een internationale benaming of een nummer voor buitenlandse reizigers. U kunt beslissen of u alleen de lokale benaming wilt zien of beide.

5.2.3 Straatlabels tonen

U kunt instellen of u tijdens het rijden de straatnamen en de POI -pictogrammen op de kaart wilt zien of niet. Op basis van de huidige zoom- en kantelinstellingen worden de straatnamen in de richting van de straat weergegeven of als virtueel straatnaambord in de straat geplakt (Pagina 21). Als u deze straatlabels activeert, kunt u gemakkelijker uw positie op de kaart herkennen. Als u ze uitschakelt is het gemakkelijker om de loop van de weg te volgen.

Opmerking: u kunt de straatnamen en POI-pictogrammen alleen uitschakelen wanneer iGO uw positie volgt. Zodra u de kaart verplaatst, en Vergrendelen op positie (Pagina 34) is niet geactiveerd, zullen de straatnamen en de pictogrammen weer te zien zijn. Tik op Volg om Vergrendelen op positie opnieuw in te schakelen en de labels en de pictogrammen opnieuw te laten verdwijnen.

5.2.4 Textuurpolygonen

Als u gestructureerde veelhoeken inschakelt, worden rivieren, meren, bossen en andere grote objecten realistischer en attractiever op de kaart weergegeven.

Door deze uit te zetten zijn de gebieden uniformer, maar zal dit wel tot een betere prestatie leiden bij oude PNA met een langzame processor. Zie Pagina 22.

5.3 Geluid

De instellingen op deze pagina bepalen hoe u het geluid van iGO hoort.



Opmerking: De functie Mute (Pagina 37), die in de kaartschermen kan worden ingesteld, onderdrukt de instellingen in dit scherm. Wanneer iGO wordt onderdrukt, verdwijnen alle geluiden. Deze instellingen worden niet gewijzigd, alleen de weergave ervan wordt tijdelijk onderdrukt.

5.3.1 Hoofdvolumeregelaar

De geluidsterkte van iGO hangt niet samen met de instellingen van uw PNA. Als u iGO opstart, bepaalt de stand van deze schuifbalk het geluidsniveau van het apparaat. Bij het verlaten van het programma keren de apparaatinstellingen terug.

Het linkergedeelte werkt als mute-toets. Als u erop tikt vallen alle iGO-geluiden stil.

Dit werkt samen met de Stil-toets (Pagina 37) op de kaartschermen. Als u de ene schakelt verandert de status van de andere.

5.3.2 Volumeregelaar audiogeleiding

De schakelaar aan de linkerkant is er om de navigatie door de stem van iGO te aan of uit te zetten. Ingeschakeld bepaalt de schuifbalk rechts het geluidsniveau van de gesproken aanwijzingen. In de uiterst linkse positie worden de gesproken aanwijzingen onderdrukt, in de uiterst rechtse stand is de algemene geluidsinstelling van toepassing.

5.3.3 Volumeregelaar toetsgeluiden

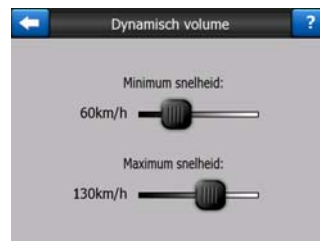
De schakelaar links kan de toetsgeluiden in- of uitschakelen. Toetsgeluiden zijn geluidsbevestigingen bij het drukken op hardwaretoetsen of het tikken op het aanraakscherm. Als de toetsgeluiden zijn ingeschakeld, past de schuifbalk rechts het geluidsniveau aan. In de uiterst linkse stand worden de toetsgeluiden onderdrukt, in de uiterst rechtse stand is de algemene geluidsinstelling van toepassing.

Opmerking: de geluidseffecten van iGO zijn contextgevoelig. Ze verschillen bijvoorbeeld wanneer u rijdt met een open of gesloten raam, of wanneer u een bepaalde instelling in- of uitschakelt. Ze zullen u zelfs laten weten of u voldoende letters van een straatnaam hebt ingevoerd om een lijst met aan de invoer beantwoordende straten op het scherm weer te geven .

5.3.4 Dynamisch volume

Als u snel rijdt kan er teveel lawaai in de auto zijn om de gesproken instructies goed te kunnen verstaan en de toetsgeluiden goed te horen. Via Dynamisch volume kunt u iGO de opdracht geven om het geluidsniveau te verhogen wanneer uw snelheid een bepaalde drempel overschrijdt, tot een maximum (bepaald door de algemene instelling onder Geluidsinstellingen) bij een ingestelde maximumsnelheid.

Tik op de toets Dynamisch volume om deze functie in te schakelen. Hierdoor wordt ook een scherm geopend waarin u minimum- en maximumsnelheden kunt instellen.



5.3.5 Waarschuwingstoon

Als deze functie is ingesteld op Uitgeschakeld weerklinkt de stemgeleiding zonder voorafgaand attentiegeluid. Bij het instellen van Een Toon zal er voorafgaand aan de instructies een enkele toon te horen zijn, en bij Twee Tonen twee tonen.

5.4 Instellingen routeparameters

Dit is een bijzonder belangrijke pagina. De op deze pagina beschreven instellingen bepalen hoe uw route zal worden berekend. Dit scherm is direct toegankelijk vanuit het scherm Route-informatie (Pagina 41).



5.4.1 Methode

Met deze schuif kunt u de snelheid van de routecalculatie instellen. Indien deze helemaal links staat dan is de route misschien wel niet helemaal optimaal maar de calculatie vindt snel plaats. Door deze schuif naar rechts te verplaatsen zal het uitstippelen van de route accurater gebeuren maar in een langer tijdsbestek.

Opmerking: Aangezien iGO over het algemeen zeer snel de routes berekend hoeft deze schuif alleen maar verplaatst te worden bij lange routes. Korte routes zijn altijd zo berekend dat u een optimaal resultaat krijgt, onafhankelijk van de stand van de schuif.

5.4.2 Route

U kunt kiezen uit drie verschillende routetypes.

5.4.2.1 Kort

Als u kiest voor Kort krijgt u een route met de kleinste totale afstand van alle mogelijk routes tussen de opgegeven punten. Deze optie wordt meestal gebruikt door voetgangers, fietsers en trage voertuigen.

5.4.2.2 Snel

Als u kiest voor Snel krijgt u de snelst mogelijke route, op voorwaarde dat u kunt reizen met (ongeveer) de maximumsnelheid die op alle wegen geldt. Deze routeberekening krijgt meestal de voorkeur bij snelle en normale auto's.

5.4.2.3 Economical

Deze instelling is een slimme combinatie van de vorige twee. De snelste oplossing wordt als basis genomen, maar als een andere route iets meer tijd kost, maar wel korter is in afstand dan de snelste route, zal iGO deze route kiezen om brandstof te besparen.

5.4.3 Voertuig

U kunt het type voertuig instellen dat u tijdens de reis gaat gebruiken. Op basis van deze instelling zullen bepaalde soorten wegen van de route worden uitgesloten (bijv. snelwegen voor voetganger), in andere gevallen zal met sommige beperkingen bij andere voertuigen geen rekening worden gehouden (hulpdiensten hebben bijvoorbeeld geen beperkingen).

Bovendien gaat het programma ervan uit dat wanneer Bus of Truck wordt geselecteerd, geen hoge snelheid kan worden bereikt. Daarmee wordt rekening gehouden bij het berekenen van de route, de geschatte reisduur (ETE) en de verwachte aankomsttijd (ETA).

Mogelijke waarden:

- Auto
- Taxi
- Bus
- Vrachtwagen
- Noodsituatie
- Fiets
- Voetganger

5.4.4 Op te nemen of te vermijden soorten wegen

Om er voor te zorgen dat uw route beantwoordt aan uw behoeften kunt u eveneens instellen welke wegtypes indien mogelijk kunnen worden opgenomen in of moeten worden uitgesloten uit uw routes.

Opmerking: Een weg uitsluiten is een voorkeur. Dit betekent niet noodzakelijk een totaal verbod. Indien uw bestemming alleen kan worden bereikt door gebruik te maken van bepaalde uitgesloten wegen, zal iGO die gebruiken, maar alleen als het absoluut niet anders kan. In dat geval zal een waarschuwingspictogram op het Route-informatiescherm worden weergegeven (Pagina 41), en wordt de weg die niet met uw voorkeuren overeenkomt in een andere kleur op de kaart weergegeven.

5.4.4.1 Onverharde wegen

Onverharde wegen worden standaard uitgesloten omdat ze in slechte staat kunnen verkeren en u onder normale omstandigheden de maximumsnelheid op deze wegen niet kunt halen.

5.4.4.2 Snelwegen

Als u rijdt met een traag voertuig of een ander voertuig trekt of sleept, geeft u er mogelijk de voorkeur aan, geen snelwegen te gebruiken.

5.4.4.3 Veerboten

De toegankelijkheid van tijdelijke veerboten is niet altijd opgenomen in de kaartgegevens. Bovendien is het mogelijk dat u voor het overzetten moet betalen. Het is daarom het overwegen waard om veerboten uit te sluiten.

5.4.4.4 U-bochten

Hoewel dit is opgenomen onder wegen, betreft het eigenlijk een handeling. De meeste bestuurders geven er de voorkeur aan, deze handelingen te vervangen door een aantal gewone linkse en/of rechtse afslagen bij de volgende kruisingen. Deze mogelijkheid is standaard uitgeschakeld.

Omkeren op een weg met dubbele rijstroken wordt niet beschouwd als een U-bocht.

Opmerking: Bent u niet helemaal tegen U-bochten, laat deze dan hier aanstaan en voeg bepaalde strafpunten toe (equivalent aan een extra reisafstand) onder Geavanceerd, Routeopties (Pagina 80).

Opmerking: met betrekking tot U-bochten worden Via-punten behandeld als tussenstops. Dit wil zeggen, dat het uitschakelen van U-bochten op deze pagina betekent dat U-bochten tijdens de hele route indien mogelijk zullen worden vermeden. Wanneer u een Via-punt bereikt, is het mogelijk dat het volgende segment van de route wordt gepland met vertrek in de tegenovergestelde richting.

5.4.4.5 Licentie nodig

Om sommige wegen te mogen gebruiken of toegang te krijgen tot bepaalde gebieden moet u een speciale vergunning of toestemming krijgen van de eigenaars. Deze wegen worden standaard van uw routeberekeningen uitgesloten. Gebruik deze schakelaar wanneer u met uw voertuig bepaalde wegen of gebieden mag gebruiken.

5.4.4.6 Tolwegen

Tolwegen worden standaard in uw routeberekeningen opgenomen. Als u wilt reizen zonder tol te betalen, kunt u deze parameter uitschakelen. iGO zal dan voor u de gunstigste route zonder tolwegen berekenen.

Opmerking: Er zijn nog enkele manieren om het bepalen en het opnieuw berekenen van de route te beïnvloeden onder Geavanceerd, Routeopties (Pagina 79).

5.5 Taal & Units

In dit scherm kunt u de taal, de maateenheden en de datum- en tijdformaten, die iGO gebruikt, instellen.



5.5.1 Taal programmeren

Deze toets geeft de ingestelde geschreven taal van het programma weer. Door de toets aan te tikken kun u uit een lijst van beschikbare talen kiezen. iGO moet

opnieuw worden opgestart als u deze instelling wijzigt. iGO vraagt u eerst om bevestiging voordat het opnieuw opstart.

5.5.2 Taal gesproken aanwijzingen

Deze toets geeft de ingestelde taal voor de stem weer. Door op deze toets te tikken kunt u een keuze maken uit de beschikbare talen en sprekers. Tik op een item in de lijst om de stem te horen. Tik gewoon op OK wanneer u de nieuwe spreektaal hebt gekozen.

5.5.3 Eenheden

U kunt de afstandseenheden, die door het programma worden gebruikt, instellen. iGO ondersteunt mogelijk niet alle getoonde eenheden in bepaalde gesproken talen. Indien u een maateenheid selecteert die niet wordt ondersteund in de gekozen gesproken aanwijzingen, krijgt u een rode waarschuwing onder de keuzebalk.

5.5.4 Formaat datum & tijd instellen

U kunt het formaat van de datum en de tijd instellen zoals u wilt dat die door iGO worden getoond. Er zijn diverse internationale formaten beschikbaar.



5.6 Geavanceerde instellingen

Met deze schermen kunt u een hele reeks geavanceerde instellingen vastleggen en sommige speciale functies opstarten. Deze instellingen en functies zijn onderverdeeld in groepen.



Tik op een toets om de overeenkomstige parameters in te stellen. Hierdoor worden nieuwe vensters geopend, waarin u de gewenste wijzigingen kunt aanbrengen.

5.6.1 Weergaveopties

Hier kunt u instellen, hoe de inhoud van de elementen van iGO verschijnen op het scherm.



5.6.1.1 2D in Kaartmodus (en kaartoriëntatie Noorden boven)

Normaal wordt de Kaart-modus gebruikt om door de kaart te bladeren en verschillende plaatsen erop te bekijken. Normaliter gebeurt dit in een aanblik in 3D met de actuele richting naar de bovenkant van de kaart. Standaard gebruikt iGO dezelfde kaartligging voor de modi Kaart en Cockpit.

Gebruik deze schakeloptie om iGO altijd de Kaart-modus in 2D te laten openen met de kaartoriëntatie Noorden boven voor het bladeren door de kaarten.

Opmerking: U kunt nog steeds de kaart draaien en kantelen, maar de kaart zal in 2D-modus terugkeren wanneer de Kaart-modus wordt opgestart.

5.6.1.2 3D in Cockpit-modus (en oriëntatie Rijrichting boven)

De Cockpit-modus wordt normaal gebruikt voor het gewone rijden of voor de navigatie waarbij het traject voor de chauffeur het belangrijkste onderdeel is van de kaart. Dit gebeurt meestal in 3D-modus met de huidige richting naar boven gericht. Standaard gebruikt iGO dezelfde kaartligging voor de modi Kaart en Cockpit.

Gebruik deze schakelaar om iGO de opdracht te geven de Cockpit-modus altijd te openen in 3D met oriëntatie Rijrichting boven (automatische kaartrotatie).

Opmerking: u hebt nog steeds de mogelijkheid om de kaart te wisselen naar 2D-weergave of naar oriëntatie met het noorden naar boven gericht, maar de kaart keert terug naar 3D-modus met kaartrotatie telkens wanneer Cockpit-modus wordt gestart.

5.6.1.3 Na Zoeken inzoomen

Zet u deze toets uit dan zal iGO de kaart centreren naar de locatie die in Zoeken is geselecteerd, maar het niveau van het inzoomen zal niet veranderd worden. Zet u deze knop aan dan zal iGO ook inzoomen op het geselecteerde punt.

De mate van het inzoomen hangt af van het type van het object dat u zoekt. Bijvoorbeeld als een stad zoekt dat zal de hele gemeente of in ieder geval een beduidend deel rond het stadscentrum getoond worden. Selecteert u een POI, een

verbindingpunt of een exact adres dan krijgt u een afbeelding met slechts een paar straten op het display.

5.6.1.4 Weergaveformaat coördinaten

Posities verschijnen soms met hun adressen en soms met hun coördinaten. Hier kunt u instellen om de coördinaten in graden (dd.ddddddd) weer te geven, of in graden en minuten (dd mm.mmm) of in graden, minuten en seconden (dd mm ss.s).

Opmerking: De weergavenmodus voor de coördinaten hangt niet samen met de input van de coördinaten onder het menu Zoeken. U kunt alle drie de formaten vrij op het inputscherm voor de coördinaten gebruiken.

5.6.1.5 Lay-out Cockpit-scherm

In de modus Toeren (zonder actieve route) is de weergave vastgelegd, maar voor de modus Navigatie kunt u de weergave in dit scherm aanpassen. De beschikbare waarden zijn: Pagina 39.

5.6.2 Instellingen achtergrondverlichting

Hier kunt u instellen hoe de achtergrondverlichting van iGO moet reageren.

Deze instellingen zijn onafhankelijk van de instellingen van de andere toepassingen van PNA.



5.6.2.1 Energiebesparing

Bovenaan het scherm kunt u instellen hoe de achtergrondverlichting moet reageren wanneer het scherm een tijdlang niet werd aangeraakt.

Achtergrondverlichting altijd aan

U kunt ervoor kiezen om de verlichting altijd te laten branden.

Smart powersave

U kunt deze speciale functie van iGO eveneens instellen. Wanneer het apparaat op een accu draait, licht Energiebesparing het scherm alleen op wanneer u op een toets tikt, een toets indruk of wanneer iGO u iets moet laten zien. Na een paar seconden vermindert de schermhelderheid en na weer enkele seconden valt het scherm uit. Hierdoor gaan de accu's langer mee.

5.6.2.2 Helderheid

U kunt de achtergrondverlichting voor dag- en nachtmodus afzonderlijk instellen, waardoor u het effect van de nachtverlichting nog kunt versterken.

U kunt een waarde instellen tussen 0 en 10 waarbij 0 geen achtergrondverlichting is en 10 de maximale waarde vertegenwoordigt.

5.6.3 Smart Zoom

Smart Zoom is veel meer dan gewoon een automatische zoom.

Tijdens het navigeren: bij het naderen van een bocht zoomt het programma in en wordt de zichthoek vergroot, om beter zicht te krijgen op de uit te voeren handeling bij de volgende kruising. Wanneer de volgende routewisseling verder weg is, zoomt het systeem uit en wordt de zichthoek verkleind, zodat u zicht krijgt op de weg voor u, of u kunt schakelen naar de modus Overzicht om uw positie op de kaart te volgen.

Tijdens het rijden zonder navigatie: indien er geen actueel reisdoel is en u bent gewoon aan het rondrijden, dan zal Smart Zoom inzoomen als u langzaam rijdt en uitzoomen bij de hogere snelheid die ingesteld is.

Deze automatische functies kunnen in dit scherm worden ingesteld.



5.6.3.1 Smart Zoom instellingen

Hier kunt u instellen in hoeverre Smart Zoom moet inzoomen bij benadering van de volgende afslag (Limiet inzoomen), en in hoeverre deze moet uitzoomen indien de volgende afslag nog verder weg is gelegen (Limiet uitzoomen). De standaardwaardes zijn zo ingesteld dat ze in de meeste gevallen optimaal zijn.

5.6.3.2 De modus Overzicht activeren

U kunt instellen op welke manier de Overzichtsmodus wordt opgeroepen wanneer de volgende afslag er aan komt.

De afstand tot de routegebeurtenis is bepalend voor het moment dat iGO overschakelt naar de modus Overzicht, of terugschakelt naar het venster Navigatie.

Het zoomniveau van het Overzichtscherm bepaalt het vaste zoomniveau van de kaart in de automatische en de handmatige modus (door het pictogram Kaartoriëntatie – zie: Pagina 35) Overzichtsmodi. U kunt het inzoomniveau te allen tijde met de hand wijzigen (de toets Volg verschijnt niet), maar als u naar de

Overzichtsmodus terugkeert, dan zal het zoomniveau op deze waarde worden teruggezet.

U kunt de kaart ook in Overzichtsmodus verplaatsen. Dan verschijnt de toets Volg en wanneer deze wordt ingedrukt, wordt de kaart verplaatst zodat uw huidige locatie op het midden van de kaart staat.

Opmerking: indien deze automatische functie is uitgeschakeld, kunt u de Overzichtsmodus nog steeds manueel inschakelen zoals hier beschreven: Pagina 35.

5.6.3.3 Vastzetten op de positie en Smart Zoom herstellen

Zoals beschreven onder de hardwareknoppen en de functies van de schermen met de kaarten, kunt u de kaart tijdens navigatie bewegen, draaien, kantelen en zoomen. In deze gevallen verschijnt het pictogram Volg (Pagina 34) op het scherm.

Zoals reeds genoemd, kunt u de kaart tijdens de navigatie bewegen, kantelen en zoomen. In deze gevallen verschijnt het pictogram Volg (Pagina 34) op het scherm.

Als u de kaart draait, kantelt of zoomt, dan zal dat deel van Smart Zoom automatisch uitgeschakeld worden, toch blijft de kaart uw positie volgen, maar zal de weergave-parameter die u gewijzigd hebt niet veranderen. U kunt naar de volledige Smart Zoom terugkeren door op de toets Volg te tikken.

Als u de kaart verplaatst dan worden alle delen van Smart Zoom uitgeschakeld en blijft de weergave stilstaan. Wanneer u op de toets Volg tikt, zal iGO opnieuw uw positie volgen (Vergrendelen op positie) en tevens de Smart Zoom opnieuw activeren.

U kunt ervoor zorgen dat iGO de toets Volg automatisch, zodra er een paar seconden geen handelingen plaatsvinden, activeert.

Deze functies en onderstaande gerelateerde parameters zijn alleen van toepassing op het scherm Cockpit. Het scherm Kaart wacht op uw handelingen.

Vergrendeling op positie herstellen

Gebruik deze schakeloptie als u wilt dat iGO naar uw huidige GPS-locatie terugkeert, nadat u tijdens het navigeren de kaart hebt verplaatst. Dit is vooral handig als u per ongeluk de kaart verplaatst heeft of als u dit gedaan heeft om snel iets langs uw route te controleren.

Na een bepaalde, ingestelde onderbreking zal de toets Volg verdwijnen en zal de kaart onmiddellijk teruggaan naar uw actuele positie.

Herstel Smart Zoom

Gebruik deze schakeloptie indien u wilt dat iGO de Smart Zoom weer activeert na zoomen of kantelen van de kaart bij het navigeren. Dit is vooral handig als u per

ongeluk de kaart verplaatst heeft of als u dit gedaan heeft om snel iets langs uw route te controleren.

Na een bepaalde, ingestelde onderbreking zal de toets Volg verdwijnen en zal Smart Zoom de weergave herstellen om te navigeren. In tegenstelling tot Vergrendelen op positie herstellen zal het overzicht langzaam veranderen.

Opmerking: Smart Zoom kan alleen opnieuw geactiveerd worden indien het boven aan deze pagina geactiveerd is. Staat Smart Zoom uit, dan zal noch de toets Volg verschijnen, noch zal de weergave naar de vorige toestand worden teruggezet, mocht u de kaart zoomen of kantelen.

Onderbreking voor het herstellen

Hier kunt u de onderbreking instellen voor zowel Vergrendelen op positie herstellen als Smart Zoom herstellen. Kortere onderbrekingen zijn goed als u wel eens per ongeluk de display van de kaart verandert, maar u kunt ook een voorkeur hebben voor een langere onderbreking als u vaak kijkt voor dingen rond uw positie terwijl u rijdt.

Denk eraan dat u alleen maar naar het display moet kijken als dit veilig is.

Opmerking: Als u op de toets Volg tikt voordat de automatische Volg geactiveerd is, worden Smart Zoom en Vergrendelen op positie direct opnieuw geactiveerd.

5.6.4 Routeopties

U kunt de basisparameters voor de route in het scherm Routeparameters instellen, zoals beschreven onder Pagina 70. Dit scherm biedt meer mogelijkheden om de routeplanning en herberekening van de route te beïnvloeden.



5.6.4.1 Gevoeligheid routeafwijking en Herberekening vertraging

Afhankelijk van de kwaliteit van uw GPS-toestel, de plaats van de GPS-antenne in uw auto en de omgeving waarin u rijdt, kan de herberekening van de route zich op verschillende manieren gedragen. iGO kan denken dat u de aanbevolen route hebt verlaten en een herberekening uitvoeren ook al is dit niet het geval.

Als de GPS-ontvangst is slecht (bv. Omdat u rijdt in een stedelijke omgeving met een laag gevoelige GPS), kan er bij gelegenheid het zwerven (dat positiefluctuatie wordt genoemd) van de berekende GPS-positie voorkomen. Ofschoon iGO een geavanceerd systeem voor Vastzetten op de weg gebruikt, dat meestal dit soort

positiefouten onderdrukt door uw positie op de aanbevolen route en op het netwerk van de kaart aan te sluiten, zijn de fouten soms te groot om gecorrigeerd te kunnen worden.

Om het effect van grote fouten te verminderen kunt u op twee manieren de tolerantie van de herberekening vergroten.

Gevoeligheid afwijking van de route

Dit is een reeks van relatieve waarden van 0 tot 10, waarbij iGO geïnstrueerd wordt, hoe ver de GPS-locatie mag afwijken van de aanbevolen route, voordat het programma besluit om een nieuwe berekening te maken. Lagere waarden maken iGO ongevoelig voor positiefouten, hogere waarden resulteren in snellere reacties

Herberekening vertraging

Deze instelling helpt de effecten van positiefluctuaties te onderdrukken. Met een vertraging van slechts enkele seconden bij het opnieuw berekenen kunnen zelfs grotere sprongen in de positie overbrugd worden zonder dat een nieuwe berekening nodig is.

5.6.4.2 Strafpunten U-bocht

Hierbij kunt u instellen hoe iGO omgaat met U-bochten tijdens het plannen van een route. U kunt iGO laten weten hoeveel u extra zou willen rijden om een U-bocht te vermijden.

Opmerking: Deze waarde wordt alleen maar in aanmerking genomen indien U-bochten onder Routeparameters geactiveerd zijn (Pagina 72).

5.6.4.3 Planning grensovergangen

Standaard plant iGO routes waarbij gebruik wordt gemaakt van officiële grensovergangen. Indien u aan de grens woont, maar in het binnenland wilt blijven, kunt u met deze schakelaar de grensovergangen uitsluiten.

5.6.4.4 Carpoolstroken gebruiken (alleen VS-kaart)

U kunt iGO instrueren om gebruik te maken van carpoolstroken bij het plannen van routes. Deze stroken zijn momenteel alleen beschikbaar in de VS.

Dit bedieningselement verschijnt op het scherm wanneer de VS-kaart in het product beschikbaar is.

5.6.4.5 Positie op de weg houden (Vastzetten op de weg)

Normaal wordt iGO gebruikt voor voertuignavigatie. Om deze reden zorgt Vastzetten op de weg ervoor dat de positiepijl mooi op de weg blijft staan en kleine GPS-fouten naadloos worden gecorrigeerd. Als u iGO als voetganger wenst te gebruiken kunt u Vastzetten op de weg het beste uitschakelen zodat iGO altijd uw exacte locatie weergeeft.

Opmerking: door Vastzetten op de weg uit te schakelen, schakelt u ook de filtering van de GPS-positiefouten uit. De locatie die op de kaart wordt weergegeven is bijgevolg onderworpen aan alle locatiefouten en locatieschommelingen.

5.6.5 Beheer gebruikersgegevens

Alles wat u hebt opgeslagen (spelden, Mijn POI's, Favorieten, Routeloggings, etc.) of gewijzigd (Instellingen, Historielijsten) sinds iGO werd geïnstalleerd, wordt bewaard in een gegevensbestand in het interne geheugen van PNA. Hier ziet u de opties om het gegevensbestand of delen er van op te slaan, te herstellen of te resetten.



5.6.5.1 Backup

U kunt een veilige reservekopie maken van de volledige gebruikersdatabase op een geheugenkaart.

Tik op deze toets om alle gebruikersgegevens en instellingen te kopiëren naar de geheugenkaart. De back-up wordt altijd gemaakt met dezelfde bestandsnaam. Als u een back-up maakt, worden de gegevens van de vorige back-up bijgevolg overschreven.

Tip: Als u meerdere versies van de gebruikersdatabase wilt bewaren, of u wilt alleen bepaalde gegevens bewaren (bijv. de opgeslagen POI's en de routeloggings van uw vakantie), dan kunt u het back-upbestand van uw geheugenkaart opzoeken en hernoemen, of u kunt het bestand downloaden naar uw pc.

Tip: Als u een ander PNA-apparaat in gebruik neemt en u wilt uw gegevens en instellingen bewaren, maak dan een back-up, verwijder de SD-kaart en plaats deze in het nieuwe PNA-apparaat. Ga dan terug naar deze Instellingen en druk op de toets Gegevens herstellen, als beschreven in de volgende paragraaf. iGO start dan opnieuw op en al uw lijsten met eerdere POI's, routeloggings, instellingen, plaatsen en zoekhistorie verschijnen tevens op het nieuwe PNA-apparaat.

5.6.5.2 Herstel data

Als u per ongeluk zaken hebt gewist, of u hebt een aantal tijdelijke items gemaakt die u niet stuk voor stuk wenst te wissen, kunt u op deze toets tikken om de toestand op het moment van de laatste back-up in iGO te herstellen.

Door op deze toets te tikken verliest u alle wijzigingen die u hebt aangebracht sinds de laatste back-up. iGO waarschuwt u alvorens de huidige database te overschrijven met de gegevens van de back-up.

5.6.5.3 Pinnen weg

Normaal kunnen de spelden alleen een voor een worden verwijderd. Omdat ze op alle zoomniveaus worden weergegeven, en u er misschien teveel van krijgt, kunt u ze met deze toets allemaal in een keer wissen. iGO zal u waarschuwen dat u hiermee alle spelden verwijdert.

5.6.5.4 Data wissen

Met deze toets worden alle gebruikersgegevens gewist. Het is een reset naar de fabrieksinstellingen. Als u op deze toets tikt, verliest u alle opgeslagen gegevens en aangepaste instellingen. iGO zal u waarschuwen.

5.6.5.5 Geavanceerde instellingen reset

iGO heeft een hele reeks geavanceerde instellingen. Na bepaalde wijzigingen kan het voorkomen dat iGO voor u niet meer bevredigend werkt. Tik op deze toets om de standaardinstellingen terug te zetten.

6 Zoeken

Een van de meest gebruikte functies van iGO is het selecteren van een bestemming. Zodra u een bestemming hebt, kunt u met navigeren beginnen. Het punt moet zo snel en eenvoudig mogelijk worden bereikt. iGO biedt u een uitgebreide zoekmachine die speciaal werd ontworpen, voor het vinden van uw bestemming met slechts een paar tikken op het scherm.

Opmerking: Als u een locatie in een willekeurig deel van het zoekstelsel selecteert, dan wordt u normaal gesproken naar het Kaartscherm teruggevoerd, waar u enkele mogelijkheden heeft (Instellen als beginpunt, Instellen als bestemming, Toevoegen als Via-punt, Vervolg route met, Markeer met een pin of Toevoegen als een POI-item). Maar als u het zoekstelsel binnenkomt met de toets Zoek & Ga, dan brengt iGO u meteen naar de Cockpit-modus en zal meteen met de navigatie beginnen.

6.1 Zoek & Ga (Hoofdmenu)

Zoals zojuist vermeld, is de snelste manier om uw bestemming te vinden en te beginnen met navigeren, het aantikken van Zoek & Ga in het Hoofdmenu (Pagina 17). Dit brengt u naar het scherm Zoeken. Zodra u een bestemming hebt ingevoerd, toont iGO u meteen het Cockpit-scherm en wordt de navigatie gestart. Dit betekent dat als u uw route plant naar een van uw Favoriete bestemmingen, u slechts twee keer hoeft te tikken om te beginnen met de navigatie.

6.2 Kiezen door op de kaart te tikken

U kunt ook heel eenvoudig uw bestemming instellen met behulp van de kaart. Blader gewoon naar de gewenste bestemming op de kaart, tik erop en het Cursor-menu met de mogelijke acties wordt automatisch geopend.

Opmerking: als het Cursor-menu automatisch verschijnt, blijft dit maar een paar seconden actief. Als u besluit om geen gebruik te maken van de uitgelijste mogelijkheden, wordt het menu automatisch gesloten. Als u het menu manueel opent, blijft het open staan tot u het menu weer sluit of tot u wisselt naar een ander scherm.

Tip: Wilt u dat het geselecteerde punt in het centrum van de kaart verschijnt, sluit dan het menu en open het opnieuw of wacht tot het sluit en open het daarna opnieuw. Wanneer het Cursor-menu manueel is geopend, wordt de kaart verplaatst zodat de cursor in het midden van het scherm staat.

6.3 Het menu Zoeken gebruiken

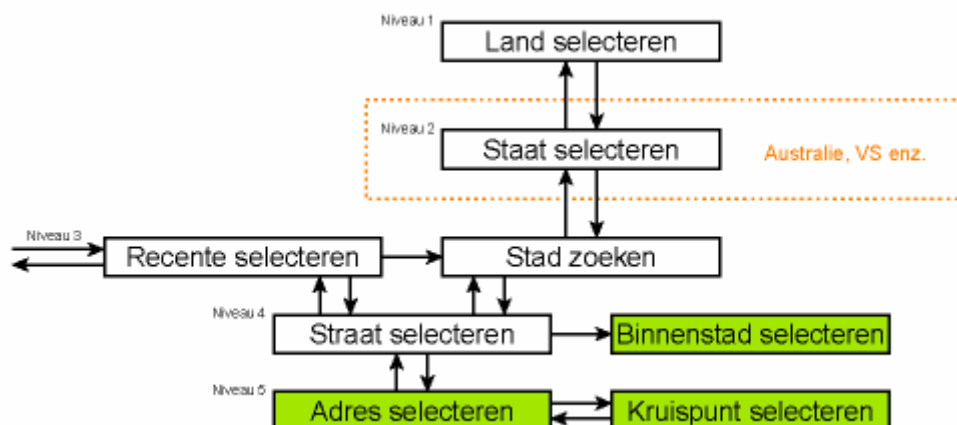
Het menu Zoeken is toegankelijk via de toets Zoek & Ga in het Hoofdmenu (Pagina 17) of via de Menu -toetsen van de Kaartschermen (Pagina 35). Het menu Zoeken biedt u een aantal mogelijkheden om een locatie te selecteren.



6.3.1 Een adres, straat, kruising of plaats zoeken

In de module Adres zoeken kunt u een plaats, een straat, een kruising of een exact adres zoeken. Als u een deel van het adres kent is dit de snelste manier om de locatie te vinden.

Onderstaande illustratie toont de structuur van de adreszoekmodule. Er zijn vijf niveaus (Land, Staat, Plaats, Straat en Adres). Het niveau Staat wordt alleen voor bepaalde landen weergegeven (bijv. Australië en de VS). De lijst met laatst gezochte plaatsen en staten is het invoerpunt van de module. De groene rechthoeken zijn de uitgangen van de structuur. U kunt uw zoekopdracht voltooien door het centrum van een plaats, het midden van een straat, een kruising of een exact adres te selecteren.



U komt de module binnen in niveau 3. Vanaf dit punt kunt u verdergaan (omlaag) om een straatnaam en vervolgens het huisnummer of een kruising te selecteren, of teruggaan (omhoog) om de plaats of het land waarin moet worden gezocht te wijzigen.

6.3.1.1 De plaats, de staat en het land kiezen waarin moet worden gezocht

Het eerste scherm van de adreszoekmodule biedt een lijst van recent gezochte plaatsen (en staten, in Australië).

Tijdens normale navigatie geeft de eerste regel van de lijst altijd de plaats aan waar u (dichtbij) bent. Zonder geldige GPS-positie, of als de toets Volg verschijnt, betreft de eerste regel de plaats waar de Cursor zich (dichtbij) bevindt.



Indien de plaats waarnaar u op zoek bent op de lijst verschijnt, tikt u er gewoon op en u keert meteen terug naar het invoerscherm Straatnaam met de geselecteerde stadsnaam of postcode bovenaan op het scherm. Indien de plaats niet wordt weergegeven, gebruikt u de pijltjes in de rechterbenedenhoek om meer van de lijst zichtbaar te maken.

Tip: Indien u tijdens de navigatie de naam wilt weten van de plaats of het land waar u zich bevindt, start u Zoeken/Adres en leest u de eerste regel van de lijst. Deze functie geeft alleen een betrouwbaar resultaat indien de GPS-locatie beschikbaar is en u Vergrendelen op positie niet hebt uitgeschakeld door de kaart te verplaatsen.

Als op de lijst van recent gezochte plaatsen namen voorkomen van plaatsen die u in de nabije toekomst niet van plan bent bezoeken, kunt u ervoor kiezen om de lijst leeg te maken via de toets Wissen, linksonder in het scherm.

Een nieuwe plaats selecteren om in te zoeken

Indien u op zoek bent naar een stad of een gemeente (of staat) die u niet op de lijst kunt terugvinden, tikt u op Andere stad in de rechterbovenhoek. U komt dan in het invoerscherm voor plaatsnaam of postcode. Voer hier de gewenste plaats in door de eerste letters van de naam of enkele cijfers van de postcode in te voeren en vervolgens een keuze te maken uit de automatisch gegenereerde lijst die het programma op basis van de ingevoerde gegevens heeft samengesteld. Als deze lijst meerdere pagina's beslaat, tikt u op Klaar, nadat u enkele extra letters hebt ingevoerd.

Opmerking: Tijdens het invoeren van het eerste woord van de plaatsnaam zijn op het toetsenbord alleen de beschikbare letters geactiveerd. Alle overige letters zijn inactief en grijs.

Opmerking: Mogelijk zijn voor het geselecteerde land geen postcodes beschikbaar. In dat geval moet u de plaatsnaam invoeren.

Opmerking: In Nederland hoeft u de straat niet te selecteren als u de hele postcode (6 tekens) invoert. U gaat door naar het invoerscherm voor het huisnummer. Voer het huisnummer in voor het juiste adres.



U kunt dit doen door gebruik te maken van een alfabetisch toetsenbord (van het type ABC of QWERTY). U moet alleen een paar letters invoeren. Het programma zoekt immers alleen in de plaatsen van de opgegeven staat of het opgegeven land. Indien de naam van de plaats uit meerdere woorden bestaat, kan het zoekpatroon elk woord of een combinatie van woorden zijn. U kunt zoeken op een aantal gedeeltelijk ingevulde woorden door in het zoekpatroon spaties op te nemen. Zo kan de Koning Albert II-laan gezocht worden door 'K A L' in te voeren, of zelfs 'A L K' (elke woordvolgorde werkt).

Bij het zoeken naar bestemmingen moet u geen accenten invoeren. Voer alleen de basisletters in (de letter die de letter met het accent het meest benadert) en iGO zal zoeken naar alle mogelijke combinaties in de database ('Cité Bergère' in het Frans wordt bijgevolg ingetypt als 'Cite Bergere', de rest doet het programma).

Zodra u letters begint in te voeren, berekent iGO hoeveel plaatsen aan uw patroon beantwoorden. Dit aantal wordt uiterst rechts op de invoerregel weergegeven. Indien alle passende plaatsnamen niet op een scherm passen, is het geluid dat u hoort bij het aantikken van de toets verschillend en zal iGO u alle resultaten tonen in een lijst. U kunt de naam waarnaar u op zoek bent selecteren door op het betreffende lijstitem te tikken.

Opmerking: Indien er meer dan 300 passende items worden gevonden (dit is een lijst met meer dan 60 pagina's), stopt iGO met zoeken en wordt '>300' getoond aan het rechteruiteinde van de invoerregel. Voer dan meer letters in om de lijst in te korten.

Opmerking: Indien de naam van de plaats een karakter bevat dat niet op het toetsenbord beschikbaar is (bijv. een apostrof of een schuine streep), dan beschouwt iGO dit als een spatie waardoor het woord wordt gesplitst. Daarom kunt u zoeken naar 'Place d'Italie' met de zoekcriteria: 'P d I' of 'I d P'.

Tip: indien u de straatnaam volledig hebt ingevoerd en de overeenkomstige namen nemen nog steeds meer dan een pagina in beslag, tik dan op op Klaar en selecteer de gewenste plaats uit de lijst. Blader door de pagina's met de pijltjestoetsen in de rechterbenedenhoek.

Tip: Als u een lange plaatsnaam zoekt die uit meer dan één woord bestaat, kunt u de lijst met treffers reduceren wanneer u van elk woord een paar letters invoert.



Opmerking: indien bepaalde plaatsen op de lijst namen of wijknummers bevatten die eveneens afzonderlijk op de kaart zijn vermeld, verschijnt in de linkerbenedenhoek een toets Wijken tonen. Tik op deze toets om de wijken samen met de plaatsen weer te geven. De toets wisselt nu naar Wijken verbergen. Door er opnieuw op te tikken, keert u terug naar de oorspronkelijke, kortere resultatenlijst.



Zodra u de plaats hebt geselecteerd, kunt u verder gaan door de straatnaam in te voeren zoals hier wordt aangegeven: Pagina 88.

De staat wijzigen (alleen Australië, VS, etc.)

Sommige kaarten bevatten informatie per staat. Indien de plaats waarnaar u zoekt in een andere staat ligt, tik dan op Andere Stad en vervolgens in de lijst met recent gezochte steden op Staat wijzigen en selecteer de betreffende staat. Als u op zoek gaat naar een adres in het hele land, tikt u gewoon op "Alle staten" bovenaan de lijst.



Wanneer de staat is gekozen, moet u een plaats selecteren door een deel van de naam of de postcode in te voeren en de plaats vervolgens selecteren in de lijst, op de hiervoor omschreven manier

Opmerking: In Australië kunt u dit overslaan door op Klaar te tikken alvorens letters in te voeren. Op deze manier kunt u naar een straatnaam zoeken in de hele staat. In andere landen is deze stap verplicht. Als u op Klaar tikt voordat u letters hebt ingevuld, wordt de lijst met plaatsen in alfabetische volgorde weergegeven.

Land wijzigen

Als uw bestemming in een ander land ligt, tikt u op de toets Land wijzigen in de rechtbovenhoek van het keuzescherf Staat (voor Australië en de VS) of in het keuzescherf Plaats, en selecteert u het land uit de lijst.



6.3.1.2 Een straat of het centrum van een plaats selecteren

Zodra de plaats (of staat, in Australië) is geselecteerd, kunt u verder gaan door de straat die u zoekt in te voeren.

Opmerking: Voor invoer van de plaats zijn alleen beschikbare letters actief tijdens het invoeren van het eerste woord van de straatnaam. Alle overige letters zijn inactief en grijs.



Het centrum van een plaats selecteren

Indien u wenst te navigeren naar de plaats vermeld bovenaan op het scherm, tik dan op Klaar zonder lettertekens in te voeren. Het zoekresultaat is het centrale punt van de plaats (waar de naam op de kaart is vermeld).

Opmerking: dit punt is niet het geometrische centrum, maar een door de ontwerpers van de kaart willekeurig gekozen punt, in een kleine stad of een dorp meestal de belangrijkste kruising, bij grotere steden in de regel het stadscentrum.

Een straat selecteren

Als u op zoek bent naar een adres of een kruising in de geselecteerde plaats die boven in het scherm wordt weergegeven, moet u eerst de straatnaam invoeren die u zoekt.

Tip: als u zoekt naar een kruising, selecteer dan de straat met de meest ongebruikelijke naam. U hoeft dan minder letters in te voeren om een lijst met resultaten te krijgen. U kunt ook de kortste van de twee straten het eerst selecteren.

Zo kunt u de tweede sneller terugvinden in de lijst met dwarsstraten van de eerste straat.

Tip: u kunt zowel selecteren op soort en straatnaam. Als dezelfde naam voorkomt als Straat, Laan, Boulevard, Weg, Plaats en Plein, kunt u sneller een resultaat krijgen door ook hiervan de eerste letter in te voeren. Als u bijvoorbeeld zoekt naar 'Pi A', krijgt u Pine Avenue en worden Pine Street en Pine Road niet langer op de lijst vermeld.

Tip: Als de naam van de straat een voorvoegsel is voor een hele reeks andere straatnamen, voert u gewoon de volledige naam in, drukt u op Klaar en de juiste straat is de eerste straat in de lijst. Op deze manier kunt u zelfs heel korte straatnamen snel vinden.

Zodra u een straat hebt geselecteerd, gaat u automatisch naar het invulscherm Huisnummer (Pagina 89).

Huisnummer selecteren in verschillende straten

Als u niet zeker weet in welke van de vermelde straten het huisnummer dat u zoekt zich bevindt, tik dan op Zoek overal, en ga direct naar het invoerscherm voor het huisnummer zonder eerst de straat te selecteren. Vul het huisnummer in, tik op Klaar, en er verschijnt een lijst met alleen die straten met het opgegeven huisnummer. Voltooi de zoekopdracht door het juiste adres uit de lijst te kiezen.

6.3.1.3 Een huisnummer of het midden van de straat kiezen

Zodra het land, de plaats en de straatnaam zijn geselecteerd, kunt u met het numerieke toetsenblok het huisnummer invoeren. Het bereik van beschikbare huisnummers voor de gekozen straat wordt aangegeven in het invoerveld, voordat u begint cijfers in te voeren.



Voer het nummer in, tik op Klaar en iGO toont u de gekozen locatie op de kaart (of start meteen de navigatie als u in het Hoofdmenu hebt gekozen voor Zoek & Ga).

Opmerking: het is mogelijk dat huisnummers voor de kaart van uw regio niet beschikbaar zijn. Vraag dit na bij uw plaatselijke dealer.

Tip: Als u het huisnummer niet kent, drukt u gewoon op Klaar. In dat geval wordt het midden van de straat gebruikt als geselecteerde locatie.

6.3.1.4 Een kruising in plaats van een huisnummer selecteren

Wanneer u het huisnummer niet kent, of als het gemakkelijker is om de locatie met een kruising aan te geven, drukt u op de toets Kruising zoeken in de rechterbovenhoek en selecteert u de gewenste straatnaam in de lijst met beschikbare dwarsstraten van de eerder geselecteerde straat (weergegeven bovenaan het scherm). Het kruispunt van de twee straten wordt dan het geselecteerde punt.



6.3.1.5 Voorbeeld voor het zoeken naar een volledig adres

Dit is een voorbeeld van een complexe adresboekbewerking, waarbij wordt gezocht naar een adres in het buitenland. In dit voorbeeld is uw actuele positie niet in Frankrijk, en zoekt u naar een adres in Parijs. Het adres is '17 rue d'Uzès'. U moet de volgende stappen uitvoeren nadat u de pagina Adres zoeken hebt geopend:

- U ziet een lijst met onlangs gebruikte steden. Parijs staat niet in de lijst.
- Tik op Andere stad in de rechterbovenhoek.
- Vermits u in Europa bent, is er geen staatsniveau tussen steden en landen. U kunt dus meteen op Land wijzigen tikken in de rechterbovenhoek om het land te wijzigen.
- Tik in de lijst op Frankrijk.
- Selecteer vervolgens de stad in Frankrijk. Voer 'Parijs' in met het virtuele toetsenblok.
- vermits er meerdere plaatsen zijn met Paris in de naam, wordt de lijst met steden niet automatisch weergegeven. Tik op Klaar om de lijst te krijgen met plaatsen die 'Paris' bevatten.
- De eerste plaats in de lijst is Parijs, omdat dit een exacte overeenkomst is. Tik er op.
- Voer nu de straatnaam in
- U hoeft geen accenten of apostrofen in te voeren en u kunt woorddelen in een willekeurige volgorde invoeren, gescheiden door spaties. Voer 'R D Uz', 'D Uz', 'Uz' in, en 'rue d'Uzès' verschijnt automatisch; of voer 'R D U', 'U R D', 'Ru U' in en tik op Klaar om een lijst met overeenkomstige straatnamen op te vragen.
- Welke manier u ook kiest, u krijgt een lijst waarin u 'rue d'Uzès' aantikt om de straat te selecteren.

- Nu krijgt u het numerieke toetsenbord dat u kunt gebruiken om '17' in te voeren. Tik op Klaar om het proces te beëindigen: '17 rue d'Uzès, Parijs, Frankrijk' is geselecteerd.

6.3.2 Zoeken in Historie

Indien u Zoeken al eerder hebt gebruikt, of punten op de kaart als POI's hebt bewaard, punten hebt gemarkeerd met een speld of al eerder punten op een kaart hebt aangebracht en gebruikt, verschijnen deze allemaal in de lijst Historiek.

Deze lijst is gesorteerd op basis van het tijdstip dat deze punten het laatst werden gebruikt. De meest recent gebruikte locaties staan altijd bovenaan de lijst.



Selecteer een van de recente locaties als uw bestemming. Hier hebt u niet de mogelijkheid om de lijst te ordenen of te filteren op naam. Met de toetsen Volgende en Vorige kunt u door de hele lijst bladeren om het gewenste punt te zoeken.

Tip: Indien u een locatie later nog nodig hebt en u wilt deze niet als POI opslaan, dan kunt u deze plek gewoon met een speld markeren en de kleur ervan onthouden, om de locatie later gemakkelijk in de Historiek -lijst te kunnen terugvinden.

6.3.3 Zoeken via coördinaten

In iGO kunt u uw bestemming ook invoeren met kaartcoördinaten. De gebruikte coördinaten moeten in het formaat lengtegraad/breedtegraad zijn gebaseerd op het aardemodel WGS84 (dit model wordt meestal door GPS-apparaten gebruikt).



Bij het openen van deze pagina worden de coördinaten van uw huidige GPS-positie (of van het geselecteerde punt op de kaart, de cursor, als Vergrendelen op positie niet actief is) boven in het scherm weergegeven.

De coördinaten worden altijd vermeld in het formaat zoals dat onder Geavanceerd, Weergave-opties (Pagina 76) staat ingesteld, maar u kunt de coördinaten in een van

de drie formaten invoeren. U kunt de lengte- en breedtegraad zelfs in verschillende formaten invoeren.

Het invoeren van een lengtegraad/breedtegraadpaar is eenvoudig. Het linkerveld bevat de lengtegraad. Deze start met de letter 'N' (Noord) of 'Z' (Zuid). Deze letter vertelt iGO of het punt in de noordelijke of de zuidelijke hemisfeer moet worden

gezocht. Gebruik de -toets om de hemisfeer te wijzigen. Voer de lengtegraad in. Gebruik een decimaalpunt als de graden, minuten of seconden geen gehele getallen

zijn. Gebruik de toets  /  /  (het label is afhankelijk van de actuele cursorpositie binnen de lengtegraad) om minuten in te voeren na de graden of seconden na de minuten.

Als u klaar bent, tikt u op breedtegraad rechts en voert u de waarde in zoals u dit deed voor de lengtegraad. Ditmaal is  de toets om van hemisfeer te veranderen en geeft iGO aan of het punt ten oosten of ten westen van de nulmeridiaan ligt.

Zodra u beide waarden hebt ingevoerd, drukt u op Klaar om de selectie uit te voeren.

Tip: de snelste manier om de coördinaten van een bepaald punt te bepalen is om dit punt aan te stippen op de kaart en door Zoeken te gebruiken en vervolgens naar deze pagina te gaan en de coördinaten in te lezen.

Tip: Moet u de coördinaten opnieuw formatteren naar het formaat dat geselecteerd werd in iGO (Pagina 76), voer dan de coördinaten in het formaat in dat u ter beschikking heeft, druk dan op Klaar om deze op de kaart te tonen en kom hier dan terug om dezelfde locatie in de gekozen weergave van de coördinaten te zien.

6.3.4 Een POI zoeken

U kunt uw bestemming selecteren uit de duizenden POI's die in iGO zijn opgenomen, of uit de POI's die u eerder zelf hebt opgeslagen. Via dit scherm kunt u het POI vinden waarnaar u zoekt. POI -items zijn gecategoriseerd, opdat u ze gemakkelijker kunt vinden. Op dit scherm ziet u de eerste pagina van de hoogste POI -categorieën. In totaal zijn er drie niveaus.



Het zoeken wordt uitgevoerd rond een bepaald referentiepunt. Controleer altijd het huidige referentiepunt dat in het veld boven de POI -categorie wordt getoond en bevestig dat deze juist is. Om de referentie te wijzigen, tikt u op de toets Ref. wijzigen in de rechterbovenhoek.



Wanneer u op de toets Ref. wijzigen tikt, krijgt u twee keuzes voorgeschoteld:

- **Adres:** u kunt een adres opgeven in de buurt waarvan u wilt zoeken, of een plaats waarin moet worden gezocht. Het middelpunt van deze plaats zal worden gebruikt als referentiepunt.
- **Historiek:** de referentie voor de zoekopdracht kan worden geselecteerd uit de Historiekljst.
- **Coördinaten:** u kunt een lengtegraad/breedtegraad-paar opgeven als centrum van de zoekopdracht.
- **GPS-locatie:** de zoekopdracht wordt uitgevoerd rond de huidige locatie die door de GPS wordt opgegeven, op voorwaarde dat deze locatie beschikbaar is. Als geen GPS-locatie bekend is, wordt de laatst bekende GPS-locatie gebruikt (grijze pijl op de kaart).
- **Cursor:** de zoekopdracht wordt uitgevoerd rond het eerder geselecteerde kaartpunt.
- **Bestemming:** de zoekopdracht wordt uitgevoerd rond de bestemming van uw huidige route.

De huidige selectie wordt altijd weergegeven in het groene veld bovenaan de pagina.

Opmerking: Het standaard referentiepunt voor POI zoeken is de actuele GPS-positie wanneer die bekend is, of de Cursor indien geen betrouwbare GPS-positie bekend is.

Zodra u het referentiepunt hebt ingesteld, krijgt u onderstaande opties in het scherm POI zoeken:

- **Zoeken in POI-subgroepen:** markeer een van de POI-groepen door erop te tikken of gebruik de richtingstoetsen en druk vervolgens op Enter, of tik er opnieuw op om de lijst van subgroepen op te vragen. Via dezelfde handeling kunt u dieper in de structuur gaan.
- **Op naam zoeken in alle POI's van dat niveau:** door op de toets Zoeken te tikken wordt een tekst invoerscherm geopend waarin u de lijst van POI's kunt beperken. Indien u in de lijst met subgroepen op Zoeken tikt, zoekt u alleen in de groep waarin u zich reeds bevindt.
- **Zie alle POI's van de huidige groep in een lijst weergeven:** door op de toets Alles te tikken wordt de lijst van alle punten in de groep of subgroep geopend

waarin u zich al bevindt. Gebruik de toetsen Volgende en Vorige om door de lijst te bladeren.



De zoekresultaten worden gerangschikt aan de hand van hun afstand ten opzichte van het opgegeven referentiepunt (dichtstbijzijnde eerst).

Opmerking: POI-items die u zelf hebt opgeslagen, kunt u ook opvragen in alfabetische volgorde. Druk op de toets met het label ABC, die verschijnt tussen Zoeken en het paginanummer.

Zodra het gewenste POI -item is geselecteerd, zal iGO de gegevens ervan weergeven.



Door op OK te tikken keert de kaart terug met in het midden de geselecteerde POI (of begint ernaartoe te navigeren als Zoek & Ga was geselecteerd).

Door op de pijl in de linkerbovenhoek van het scherm te tikken keert u terug naar de zoekresultaten.

Tip: Als u de dichtstbijzijnde POI's wilt vinden, of wanneer u in de buurt van een POI bent maar niet precies weet waar het ligt of hoe het heet, gebruik dan de toets Alle op het eerste scherm van POI zoeken en vraag een lijst op van de dichtstbijzijnde POI's. Gebruik de toets Volgende in de rechteronderhoek om naar de volgende pagina te gaan als u de gewenste plaats niet terugvindt op de eerste pagina van de lijst.

6.3.5 Een van de Favorieten zoeken (Thuis / Werk)

Indien u uw favoriete bestemmingen reeds hebt ingesteld in de Alg. instellingen (Pagina 64) kunt u deze selecteren door op de toets te tikken waaronder deze gegevens zijn bewaard.

Bij gebruik van de functie Zoek & Ga in het Hoofdmenu zijn er slechts twee tikken voor nodig om te beginnen met de navigatie naar een van uw Favorieten.

Opmerking: als u probeert om een favoriete bestemming in te voeren die u nog niet hebt ingesteld, zal iGO u meteen doorsturen naar de instellingenpagina.

7 Problemen verhelpen

Wij danken u nogmaals voor de aanschaf van ons product. Wij hopen dat u ervan zult genieten, elke minuut dat u het gebruikt. Het kan echter zijn dat u enkele moeilijkheden ondervindt voordat u helemaal met iGO vertrouwd bent geraakt. Wanneer dat voorkomt, dan kunt u de onderstaande tabel raadplegen, met aanwijzingen hoe u vaker voorkomende problematische situaties kunt oplossen.

Ik zie geen blauwe (geel als u nachtkleuren gebruikt)-pijl die mijn positie op de kaart moet weergeven. De navigatie start niet.

Controleer het pictogram dat de GPS-status aangeeft op het Hoofdmenu-scherm (Pagina 17), op een van de kaartschermen (Pagina 36) of op het scherm GPS data (Pagina 28). Of de verbinding met de GPS-ontvanger is verbroken of de GPS kan uw positie niet bepalen. Verbind uw GPS opnieuw of ga op een andere plek staan om zo een positie door te geven.

Er is een verbinding met GPS, zodat de positiegegevens bekend zijn, maar toch zie ik de blauwe (geel als u nachtkleuren gebruikt)-pijl niet die mijn positie aangeeft.

Op het scherm moet u een groot halfdoorzichtig pictogram Vergrendelen zien (Pagina 34). Tik erop om de functie Lock-to-Position opnieuw in te schakelen waardoor de kaart terug wordt verplaatst naar uw huidige locatie.

De blauwe (geel als u nachtkleuren gebruikt)-pijl geeft mijn locatie aan, maar ik kan de route (groene of rode lijn) niet zien en ik hoor geen gesproken aanwijzingen.

Waarschijnlijk hebt u geen actieve route. Controleer of u in de linkerbovenhoek van het scherm Cockpit (Pagina 32) een aankondiging ziet voor de volgende afslag. Als dit veld leeg is, is geen route gepland. U moet dus eerst een route laten berekenen. Het komt vrij veel voor dat wel een bestemming wordt ingevoerd, dat deze op de kaart wordt weergegeven, maar dat men vergeet om op de toets Route naar te tikken in het menu Cursor (Pagina 38) om een route te laten berekenen. Houd u aan de stappen of plan uw routes altijd door middel van de toets Zoek & Ga (Pagina 83) wat ervoor zorgt dat uw route automatisch wordt berekend als de bestemming geselecteerd is.

Ik zie de toets Volg niet op het scherm, en toch draait de kaart tijdens het rijden niet mee.

Kijk of op het kompas-pictogram (Pagina 35) een kleine rode 'N' staat, of in plaats daarvan een vliegtuig-pictogram. Waarschijnlijk hebt u ongewild gekozen voor de oriëntatie Noorden boven of voor de modus Overzicht. Tik op dit pictogram om over

te schakelen naar de modus waarbij de Rijrichting boven staat en de kaart automatisch meedraait.

Bij het uitstippelen van een meerpuntsroute heb ik telkens voor elke bestemming op de toets Route naar getikt. Alleen de laatste bestemming verschijnt echter op de lijst. Alle andere punten zijn verdwenen.

De toets Route naar mag u alleen gebruiken om een nieuwe routeberekening te starten. Voor een route zonder tussenstops tikt u erop na het invoeren van de bestemming. Meerpuntsroutes kunnen worden gemaakt nadat u een enkelvoudige route hebt gemaakt. U kunt punten toevoegen door de toetsen Via-punt toevoegen en Doorgaan te gebruiken. Als u Route naar opnieuw gebruikt wordt de hele route gewist. In uw geval bestonden tevoren alleen enkelvoudige routes, ze werden dus gewist zonder voorafgaand bericht. Als u tevoren een meerpuntsroute had vastgelegd zou iGO u waarschuwen alvorens de hele route te wissen.

Het pictogram met de luidspreker geeft aan dat iGO niet wordt onderdrukt, maar toch hoor ik geen gesproken aanwijzingen.

De toets Mute is beschikbaar op beide kaartschermen maar is bedoeld als tijdelijk commando om de uitvoer van het geluid tijdelijk te onderbreken. De gesproken aanwijzingen en de toetsgeluiden moeten worden ingeschakeld en het volume moet worden ingesteld in het scherm Geluidsinstellingen (Pagina 69).

Ik heb de waarschuwing voor te snel rijden ingesteld nadat ik het product heb gekocht, maar toch heb ik een boete gekregen omdat iGO me niet heeft gewaarschuwd.

Voor een nauwkeurige snelheidswaarschuwing moet de reële maximumsnelheid van elke straat en weg correct op de kaart zijn opgenomen. Dit is een relatief nieuwe functie van digitale kaarten en bijgevolg nog niet voor alle landen beschikbaar. De nauwkeurigheid ervan kan nog sterk worden verbeterd (u kunt uw lokale dealer hierover meer informatie vragen). Deze functie kan u in vele gevallen helpen, maar mag in geen geval worden beschouwd als een strenge snelheidsbewaking. Daarom kan de functie onafhankelijk van de betrouwbare gesproken begeleiding worden in- en uitgeschakeld (Pagina 65).

8 Woordenlijst

De handleiding kan een groot aantal technische termen bevatten. Hieronder vindt u meer uitleg over de termen als u er niet vertrouwd mee bent.

2D /3D GPS-ontvangst: De GPS-ontvanger maakt gebruik van satellietsignalen om zijn (uw) locatie te berekenen. Afhankelijk van de actuele posities van de satellieten die in de ruimte altijd in beweging zijn, en van de objecten in uw omgeving, kan het signaal dat uw GPS-ontvanger ontvangt zwakker of sterker zijn. Uw GPS heeft een sterk signaal nodig van ten minste vier satellieten om een driedimensionaal beeld te geven met hoogtebepaling. Indien minder satellieten beschikbaar zijn, is het nog steeds mogelijk om de positie te bepalen, maar de nauwkeurigheid ervan is lager en de GPS-ontvanger zal dan geen hoogte bepalen. Dit wordt 2D-ontvangst genoemd. iGO toont de ontvangstkwaliteit in het (Hoofdmenu (Pagina 17) het GPS-gegevensscherm (Pagina 29) en de beide kaartschermen (Pagina 36). De 2D- en 3D-GPS-ontvangst heeft niets te maken met de 2D- en 3D-weergavemodi van de kaart. Dat is een manier om de kaart op het scherm weer te geven en die is onafhankelijk van de GPS-ontvangst.

Nauwkeurigheid: Het verschil tussen uw daadwerkelijke positie en de positie opgegeven door het GPS-apparaat wordt bepaald door verschillende factoren. De GPS is in staat om een goede foutenraming te maken op basis van het aantal satellieten waarvan een signaal wordt ontvangen en hun positie aan de hemel. Deze informatie wordt in iGO weergegeven in het scherm GPS-gegevens (Pagina 28). Gebruik dit alleen als een algemene richtlijn. Houd er rekening mee dat een aantal andere factoren de reële nauwkeurigheid kunnen beïnvloeden. Voor sommige ervan kan de GPS op geen enkele wijze een raming uitvoeren (bijv. signaalvertraging in de ionosfeer, reflectie van voorwerpen in de buurt van de GPS-ontvanger, enz.).

Actieve route: Een route is een geplande routebeschrijving om uw gekozen bestemmingen te bereiken. Een route is actief wanneer deze voor navigatie wordt gebruikt. iGO heeft slechts één route tegelijk, en deze is altijd actief tot u deze wist, de eindbestemming hebt bereikt of iGO afsluit. Als meerdere bestemmingen worden ingevoerd, wordt de route opgesplitst in een aantal delen (van één via-punt naar een ander). Slechts één van deze routedelen kan actief zijn. De overige zijn dan inactief en worden op de kaart in een andere kleur weergegeven.

Automatische routeberekening (Autorouting): U moet alleen een bestemming invoeren en op basis van de kaart zal de software automatisch uitzoeken, welke wegen en welke afslagen u moet nemen om er terecht te komen. Met iGO kunt u meerdere bestemmingen selecteren en enkele belangrijke routeparameters aanpassen (Pagina 70).

Automatische herberekening van de route: Indien deze functie is ingeschakeld (Pagina 67), herberekent iGO uw route automatisch wanneer u ervan afwijkt. Mocht u een afslag missen of een wegversperring vermijden dan wacht iGO eerst een paar minuten om zeker ervan te zijn dat u de route niet meer volgt (u kunt dit precies afstellen in Geavanceerde instellingen), vervolgens wordt de nieuwe route op basis van uw nieuwe positie en rijrichting berekend.

Automatische dag/nachtkleuren: Op basis van de tijd en de locatie die door het GPS-apparaat worden aangegeven, is iGO in staat om te berekenen wanneer op de actuele locatie en op die specifieke dag de zon opkomt en ondergaat. Met behulp van deze informatie kan iGO wisselen tussen het dag- en nachtkleurenschema, enkele minuten voor zonsopgang en enkele minuten na zonsondergang (Pagina 64). Om u te helpen bij uw oriëntatie wordt de zon als bijkomende informatie weergegeven in de lucht wanneer u de kaart weergeeft in 3D-modus met een lage kijkhoek en de zon aan de horizon staat.

Hoogte: Wanneer de GPS-ontvanger informatie kan ophalen van minstens vier GPS-satellieten, kan het toestel de huidige locatie in drie dimensies berekenen. In dat geval wordt de hoogte samen met de lengtegraad-/breedtegraadpositie berekend. Houd er rekening mee dat sommige oudere GPS-ontvangers onjuiste hoogtegegevens kunnen weergeven, omdat ze gebruik maken van een eenvoudig ellipsvormig aardemodel in plaats van een database met de lokale zeenniveaus. U moet zich ook realiseren, dat de hoogtewaarde in het algemeen minder nauwkeurig is (met ten minste een factor 2) dan de horizontale positie. Zie ook 2D /3D GPS-ontvangst

ETA (Estimated Time of Arrival – Verwachte aankomsttijd): Dit is een veelgebruikte uitdrukking bij navigatie. Dit is de tijd waarop u verwacht wordt uw bestemming te bereiken, berekend aan de hand van het resterende deel van de route en de beschikbare informatie over de te gebruiken wegen. Deze inschatting is slechts een algemene richtlijn. Zo wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met uw toekomstige snelheid of eventuele verkeersvertragingen. In iGO wordt deze informatie weergegeven als 'Verwachte aankomsttijd' op het scherm Route-informatie (Pagina 43).

ETE (Estimated Time Enroute – Geschatte reisduur): Een andere veelgebruikte uitdrukking bij navigatie. Dit is de tijd die nodig is om uw bestemming te bereiken, berekend aan de hand van het resterende deel van de route en de beschikbare informatie met betrekking over de te gebruiken wegen. Deze inschatting is slechts een algemene richtlijn. Zo wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met uw toekomstige snelheid of eventuele verkeersvertragingen. In iGO wordt deze informatie weergegeven als 'Resterende reistijd' op het scherm Route-informatie (Pagina 42).

GPS: Afkorting van Global Positioning System. Dit systeem wordt onderhouden door het DoD (Department of Defense – Ministerie van defensie van de Verenigde Staten). Het bestaat uit 24 satellieten die in een baan om de aarde draaien, alsmede een aantal grondstations die de satellieten synchroniseren. Om uw positie te berekenen maakt uw GPS-ontvanger gebruik van de signalen die worden ontvangen van de GPS-satellieten die vanaf uw positie bereikbaar zijn. U kunt gratis van deze dienst gebruik maken.

Vastzetten op de weg: Deze functie van iGO zorgt ervoor dat de blauwe (geel als u nachtkleuren gebruikt) pijl altijd uw positie op de dichtstbijzijnde weg toont. Deze automatische functie is nodig omdat de locatie die door de GPS-ontvanger wordt doorgegeven niet 100% nauwkeurig is. In normale omstandigheden zorgt Vergrendelen op de weg ervoor dat incidentele positiefouten worden gecompenseerd. Als het foutenbereik te groot wordt, kan uw locatie op de kaart in een andere straat worden weergegeven. U kunt dit alleen vermijden door gebruik te maken van een GPS-apparaat van een goede kwaliteit dat goed werd opgesteld en een vrij zicht heeft op een zo groot mogelijk deel van de hemel. Als een GPS-positie beschikbaar is, is Vergrendelen op de weg in iGO altijd actief. Zie ook Pagina 23. Voor gebruik te voet kan het permanent worden uitgeschakeld in de Geavanceerde instellingen (Pagina 80).

Vergrendelen op positie: Als er een GPS-positie aanwezig is, zal iGO automatisch de kaart voortbewegen om de blauwe (geel als u nachtkleuren gebruikt) pijl die uw actuele positie weergeeft op het scherm te houden. U kunt de kaart verplaatsen om deze positie uit beeld te laten verdwijnen. Op dat moment verschijnt de toets Volg op het scherm. Als u erop tikt, wordt Vergrendelen op positie opnieuw ingeschakeld. Zie ook Pagina 34.

Kaartoriëntatie: Voor meer gebruiksvriendelijkheid zal iGO de kaart kantelen. Indien u kiest voor de modus Rijrichting boven, wordt de kaart gekanteld en vergrendeld in de richting waarin u rijdt. Als u kiest voor Noorden boven, blijft de kaart altijd georiënteerd met het noorden bovenaan. Gebruik de linker- en de rechter hardwaretoetsen om de kaart te draaien in de richting die u wenst. Hierdoor wordt de automatische draaifunctie uitgeschakeld. Via een klein kompas in de rechterbovenhoek van de kaartschermen (Pagina 35) blijft u altijd op de hoogte van de actuele oriëntatie van de kaart. Kaartoriëntatie is iets anders dan Schermoriëntatie.

Noorden boven: Een soort kaartoriëntatie waarbij de kaart wordt gedraaid zodat het noorden altijd bovenaan het scherm staat. Zie ook Rijrichting boven en Kaartoriëntatie.

POI: Points Of Interests ofwel interessante punten zijn exacte kaartlocaties van interessante punten die in een gegevensbestand worden bewaard, samen met de naam, een categorie en een subcategorie (bijv. Diensten/Brandstoffen/LPG) en andere nuttige informatie. Gebruik het uitgebreide zoekstelsel in iGO om een geschikt POI te vinden in de omgeving waar u zich bevindt, in de omgeving van uw bestemming, of elders op de kaart (Pagina 92). U kunt in iGO uw favoriete plaatsen ook opslaan onder Mijn POI's.

Routelogging: Met iGO hebt u de mogelijkheid om uw reizen te registreren met behulp van de positiegegevens die uw GPS-apparaat elke seconde, of om de paar seconden, aanbiedt (afhankelijk van uw GPS-instellingen). Zodra u de opname start, worden de locatiegegevens in de database geregistreerd tot u de opname stopzet. Deze reeks opeenvolgende GPS-locatiegegevens wordt een routelogging genoemd. Elke reeks opeenvolgende locatiegegevens krijgt een naam (oorspronkelijk is dit het moment van opname, maar dit kunt u wijzigen in om het even welke naam) en een kleur die zal worden gebruikt om de route op de kaart weer te geven. Later kunt u de route opnieuw op het scherm van iGO weergeven alsof u de reis opnieuw beleeft. Dit

is bijzonder geschikt om de werking van iGO te demonstreren of om uw manoeuvres tijdens de rit te analyseren. Zie ook Pagina 50.

Rijrichting boven: Een soort kaartoriëntatie waarbij de kaart wordt gedraaid zodat de rijrichting altijd bovenaan het scherm staat. Zie ook Noorden boven en Kaartoriëntatie.

Via-punt: In iGO kunnen routes meerdere (zoveel als u wenst) verschillende bestemmingen hebben die in een bepaalde volgorde moeten worden aangedaan. Al deze punten, uitgezonderd de eindbestemming, worden Via-punten genoemd, omdat de route 'via' (langs) deze punten gaat. De bestemmingen kunnen worden bekeken in het scherm Route-informatie op de Routelijn (Pagina 42), en elk via-punt wordt door de gesproken instructies aangekondigd wanneer u het nadert en zodra u het hebt bereikt. Als u dit Via-punt wordt gebruikt als tussenstop, wordt de navigatie automatisch voortgezet wanneer u weer vertrekt. De navigatie wordt ook hervat als u uw PDA uit en aan zet of iGO opnieuw opstart.

In- en uitzoomen: De Zoomfunctie wordt gebruikt om de schaal van de kaart aan te passen. Gebruik Inzoomen om de schaal van de kaart te verkleinen. U ziet dan minder van de kaart, maar met meer detail. Gebruik Uitzoomen om de schaal van de kaart te vergroten. U ziet dan meer van de kaart, maar met minder detail. Zie ook Pagina 19.

9 Eindgebruikersovereenkomst

1. De partijen in deze overeenkomst

1.1. Onderhavige overeenkomst wordt gesloten tussen enerzijds

Nav N Go Kft. (51 Gabor Aron, H-1026 Boedapest, Hongarije; registratienummer handelskamer: 03-09-111944) als zijnde de Licentiegever

en

anderzijds de volgens punt 2 rechtmatige gebruiker (hierna Gebruiker genoemd) van het onder punt 4 vermelde onderwerp van deze overeenkomst (beide hierna Contractanten genoemd).

2. Het tot stand komen van de overeenkomst

2.1. Contractanten erkennen dat deze overeenkomst zonder ondertekening ervan door de contractanten op grond van concludente houding tot stand komt.

2.2. De gebruiker erkent dat, indien hij ongeacht op welke wijze het softwareproduct dat het onderwerp vormt van deze overeenkomst (punt 4) in gebruik neemt, op zijn computer of andere hardware installeert, die hardware in een voertuig monteert, dan wel de knop "Akkoord" aanklikt die bij het installeren of gebruik van de software wordt weergegeven (hierna gebruikshandelingen), zulks geldt als de concludente houding die het tot stand komen van de overeenkomst tussen gebruiker en licentiegever tot gevolg heeft.

2.3. Deze overeenkomst verleent geen enkel recht aan degene die het softwareproduct op onrechtmatige manier heeft verkregen, gebruikt, installeert, in een voertuig monteert of op enige andere wijze benut.

2.4. De licentieovereenkomst tussen partijen wordt aangegaan onder de in deze overeenkomst vastgelegde voorwaarden.

2.5. Als tijdstip van het tot stand komen van het contract wordt het tijdstip van de eerste uitgevoerde gebruikshandeling beschouwd (begin van het gebruik).

3. Toepasbaar recht

3.1. Met betrekking tot in deze overeenkomst niet geregelde aangelegenheden is het recht van de republiek Hongarije van toepassing, in het bijzonder wet IV van 1951 van het Burgerlijk Wetboek (Bw.) en wet LXXVI van 1999 van de Auteurswet (Aut.).

3.2. Onderhavig contract wordt in het Engels en het Hongaars uitgegeven. In geval van geschillen prevaleert de Hongaarse tekst.

4. Onderwerp van de overeenkomst

4.1. Onderwerp van deze overeenkomst vormt het navigatiesoftwareproduct (hierna softwareproduct genoemd) van licentiegever.

4.2. Het softwareproduct omvat het computerprogramma, de volledige documentatie ervan en verder het bijbehorende kaartgegevensbestand.

4.3. Als onderdeel van het softwareproduct worden beschouwd de weergave, opslag en codering ervan in ongeacht welke vorm, inclusief de weergave of opslag in gedrukte, elektronische of grafische vorm, resp. van de object- en de broncode, alsmede alle andere, tevoren niet vast te stellen vormen van weergave, opslag, codering, of gegevensdragers.

4.4. Onderdeel van het softwareproduct vormen verder reparaties, aanvullingen en updates waarvan na de ingebruikneming als omschreven onder punt 2 door gebruiker gebruik wordt gemaakt.

5. Rechthebbende op de auteursrechten

5.1. Bij gebrek van het tegenovergestelde bevattende contractuele of wettelijke bepalingen is de Licentiegever de exclusieve rechthebbende van de materiële auteursrechten met betrekking tot het softwareproduct.

5.2. De auteursrechten hebben zowel betrekking op het volledige softwareproduct als op de afzonderlijke delen ervan.

5.3. De rechthebbende(n) van de auteursrechten van het kaarten-gegevensbestand dat een onderdeel vormt van het softwareproduct zijn de in de bijlage van onderhavig contract of onder het menupunt „About/Map” van het computerprogramma vastgelegde derden in de vorm van natuurlijke of rechtspersonen (hierna rechthebbende van het gegevensbestand genoemd). Licentiegever verklaart hierbij, dat hij vanwege de eigenaar van het gegevensbestand bevoegd is tot het gebruik en de weergave van het kaartgegevensbestand, alsmede tot het conform deze overeenkomst in gebruik geven ervan.

5.4. Met betrekking tot deze overeenkomst wordt de eigenaar van het gegevensbestand ten opzichte van de gebruiker vertegenwoordigd door licentiegever.

5.5. Door het aangaan van deze overeenkomst doet gebruiker afstand van alle rechten op het softwareproduct, behalve van die rechten waarop gebruiker volgens uitdrukkelijke wettelijke bepalingen of bepalingen in dit contract aanspraak kan maken.

6. Rechten van de gebruiker

6.1. Gebruiker heeft het recht om het softwareproduct op één hardwareapparaat (desktop, palmtop, laptop, navigatieapparaat) te installeren, het hierop te laten draaien en te gebruiken.

6.2. Gebruiker heeft het recht om één veiligheidskopie van de software te maken. Indien echter het softwareproduct na installatie ook zonder de oorspronkelijke gegevensdrager functioneert, dan geldt de versie op de oorspronkelijke gegevensdrager als veiligheidskopie. In alle andere gevallen is de gebruiker alleen gerechtigd tot het gebruik van de veiligheidskopie indien de geïnstalleerde software zonder twijfel en bewijsbaar niet geschikt is voor normaal en rechtmatig gebruik.

7. Gebruiksbeperkingen

7.1. De gebruiker is niet gerechtigd tot

7.1.1. het vermenigvuldigen van het softwareproduct (het kopiëren ervan);

7.1.2. verhuren, in bruikleen geven, of distribueren van het softwareproduct, of dit tegen vergoeding of gratis aan derden te verstrekken;

7.1.3. vertalen van het softwareproduct (inclusief het vertalen (compileren) naar een andere programmeertaal);

7.1.4. herleiden van het softwareproduct;

7.1.5. wijzigen, aanvullen, bewerken, opsplitsen, invoegen, verwerken in andere producten – ook niet om met andere producten te laten samenwerken - van zowel een deel als het hele softwareproduct;

7.1.6. extraheren van gegevens uit het kaartenbestand van het softwareproduct behalve voor het gebruik van het softwareprogramma, herleiden van het gegevensbestand, afzonderlijk gebruiken van het kaartenbestand – geheel of gedeeltelijk – respectievelijk wijzigen, aanvullen, bewerken, opsplitsen, invoegen, verwerken ervan in andere producten – ook niet om met andere producten te laten samenwerken - van een groep van de hierin opgeslagen gegevens;

8. Uitsluiting aansprakelijkheid, beperking verantwoordelijkheid

8.1. Licentiegever brengt hiermede gebruiker op de hoogte van het feit dat, ofschoon bij de productie van het softwareproduct de grootste zorgvuldigheid in acht wordt genomen, gezien de aard van het softwareproduct en de technische beperkingen, licentiegever niet kan garanderen dat het product geheel vrij van fouten is, resp. op grond van deze overeenkomst geen aansprakelijkheid aanvaardt indien het door gebruiker verworven softwareproduct niet geheel vrij van fouten is.

8.2. De Licentiegever garandeert hierbij niet, dat het softwareproduct voor welk door Licentiegever of Gebruiker bepaald doel geschikt is, verder garandeert hij niet, dat het softwareproduct met wat voor een ander systeem, toestel of product (bv. software of hardware) dan ook samen functioneert.

8.3. Licentiegever aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade die het gevolg is van een fout van het softwareproduct (hierbij inbegrepen storingen in het

computerprogramma, alsmede fouten en/of storingen in de documentatie en/of het kaartgegevensbestand).

8.4. De Licentiegever neemt niet de verantwoordelijkheid op zich voor de schade die voortkomt uit het feit dat het softwareproduct niet geschikt is voor een bepaald doel of uit een fout of onvolkomenheid in de samenwerking met een ander systeem, toestel of product (bv. software of hardware).

8.5. Licentiegever wijst bovendien de gebruiker met nadruk op het feit dat bij het gebruik van welke aard ook van het softwareproduct in het verkeer, het in acht nemen van de verkeersvoorschriften en -regels (met name het opvolgen van de verplichte en/of redelijke en passende veiligheidsmaatregelen, alsmede correct en zorgvuldig handelen bij het gebruik van het softwareproduct) uitsluitend de verantwoordelijkheid van gebruiker is; licentiegever aanvaardt geen verantwoordelijkheid en/of aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van het softwareproduct in het verkeer.

8.6. Door het aangaan van de overeenkomst neemt gebruiker uitdrukkelijk nota van het vermelde in het voorgaande van artikel 8.

9. Sancties

9.1. Licentiegever stelt gebruiker op de hoogte van het feit dat, op grond van de auteursrechtwetgeving, bij schending van de rechten van licentiegever, deze

9.1.1. de schending van zijn rechten door de rechtbank kan laten vaststellen;

9.1.2. het achterwege laten van de schending van zijn rechten kan eisen, alsmede een verbod zulks te continueren;

9.1.3. adequate genoegdoening kan eisen (ook in de vorm van publicatie op kosten van de overtreder);

9.1.4. terugbetaling van de door de schending van zijn rechten behaalde inkomsten kan eisen;

9.1.5. onmiddellijke beëindiging kan eisen van de onrechtmatige situatie, resp. herstel kan eisen van de situatie voorafgaande aan het schenden van het recht kan eisen, zulks op kosten van de schender, resp. de vernietiging kan eisen van de middelen of materialen die voor de schending resp. de vervaardiging van het/de daardoor ontstane product(en);

9.1.6. een eis tot schadevergoeding kan indienen.

9.2. Licentiegever stelt gebruiker verder op de hoogte van het feit, dat krachtens wet IV van 1978 van het Wetboek van Strafrecht schending van het auteursrecht of hiermee verbonden andere wetten een misdrijf is dat kan worden bestraft met een vrijheidsstraf tot twee jaren, in bepaalde gevallen met een vrijheidsstraf tot 8 jaren.

9.3. Voor de rechtsstrijd in verband met voorliggend contract bedingen de partijen – afhankelijk van de waardegrens en de rechtstitel – de exclusieve competentie van de

Centrale Arrondissementsrechtbank van Pest, respectievelijk van de Hoofdstedelijke rechtbank.